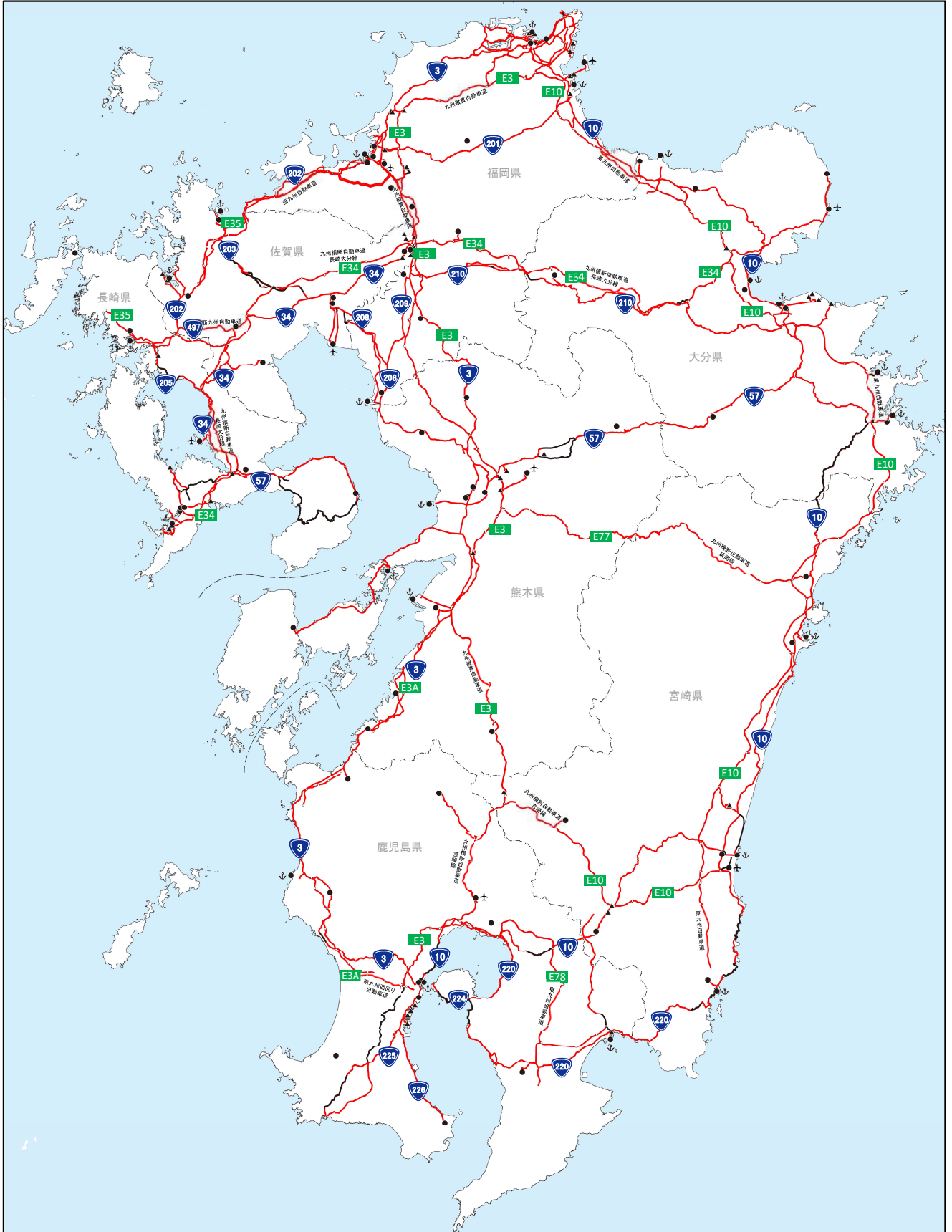


# 国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[九州]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



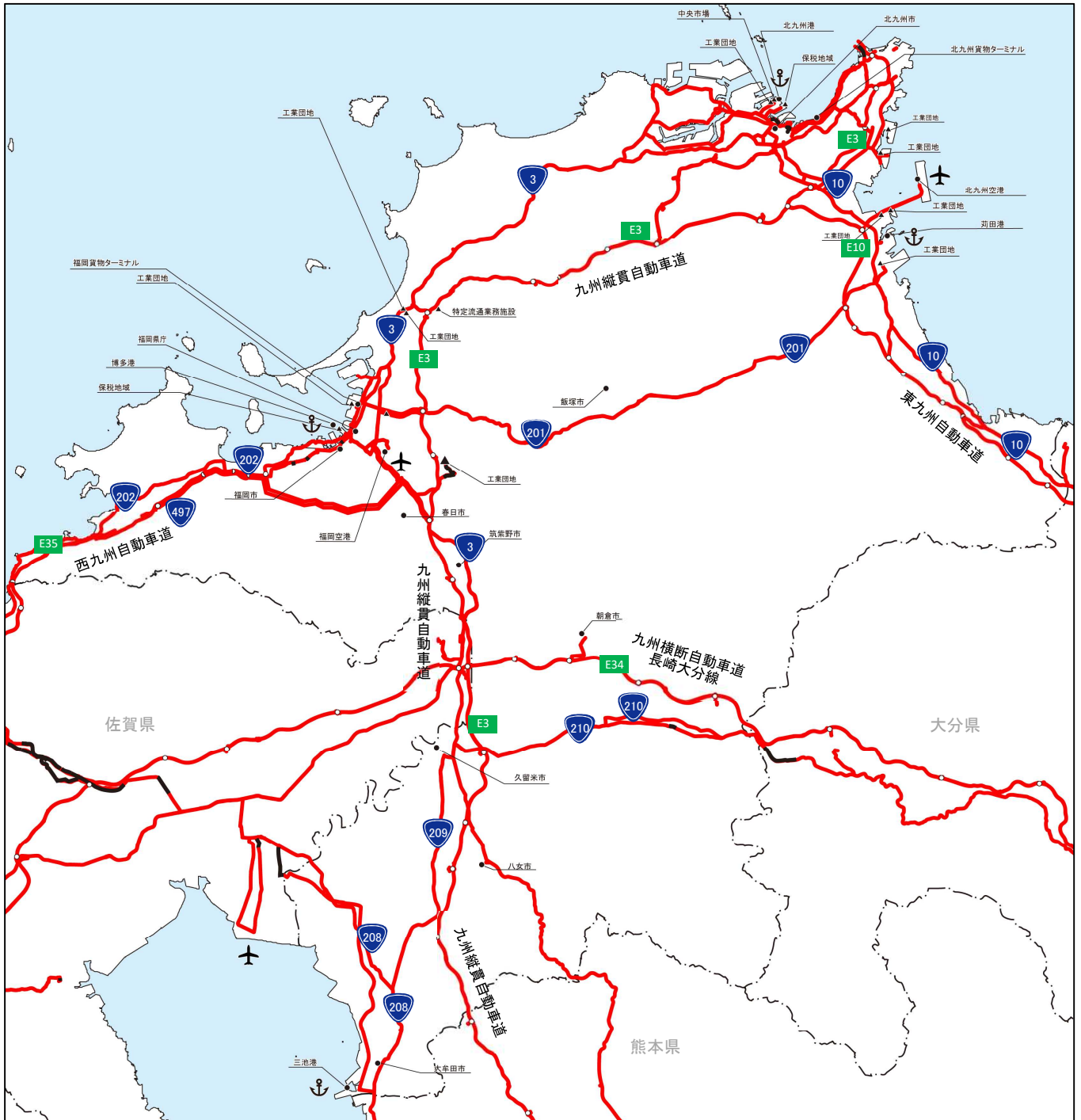
# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[福岡県]

■ 重要物流道路(特車通行許可不要区間)

■ 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

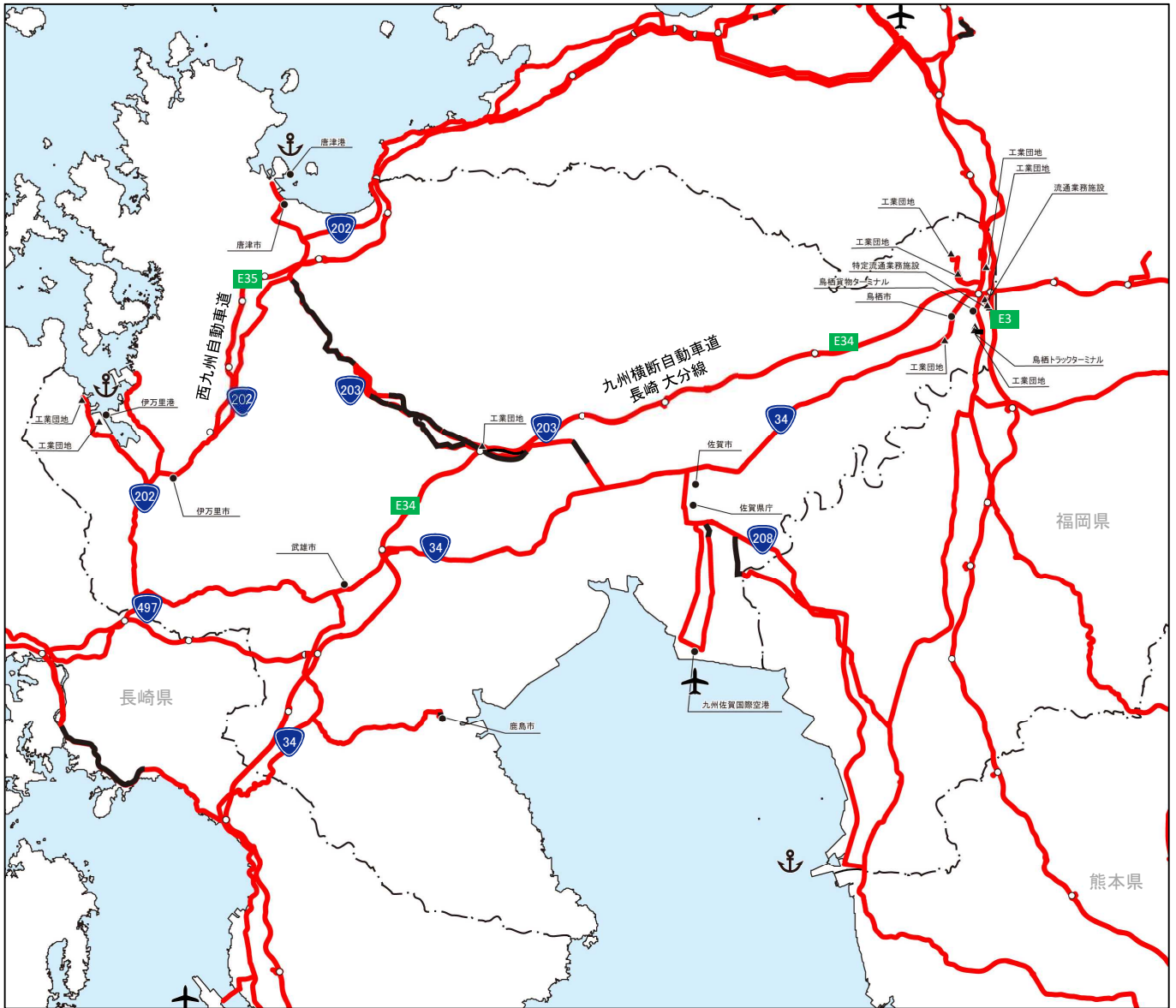


# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[佐賀県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

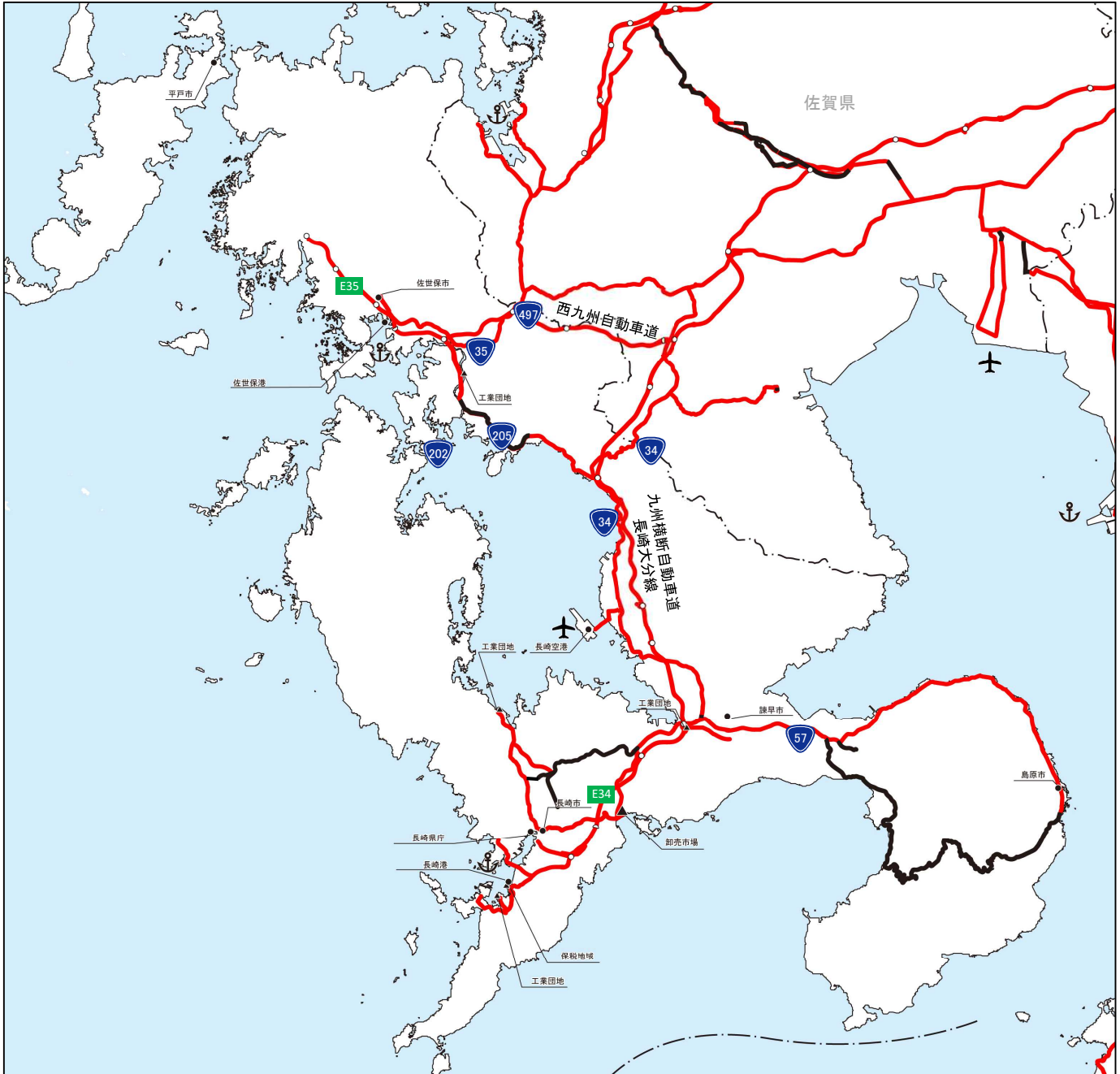


# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[長崎県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

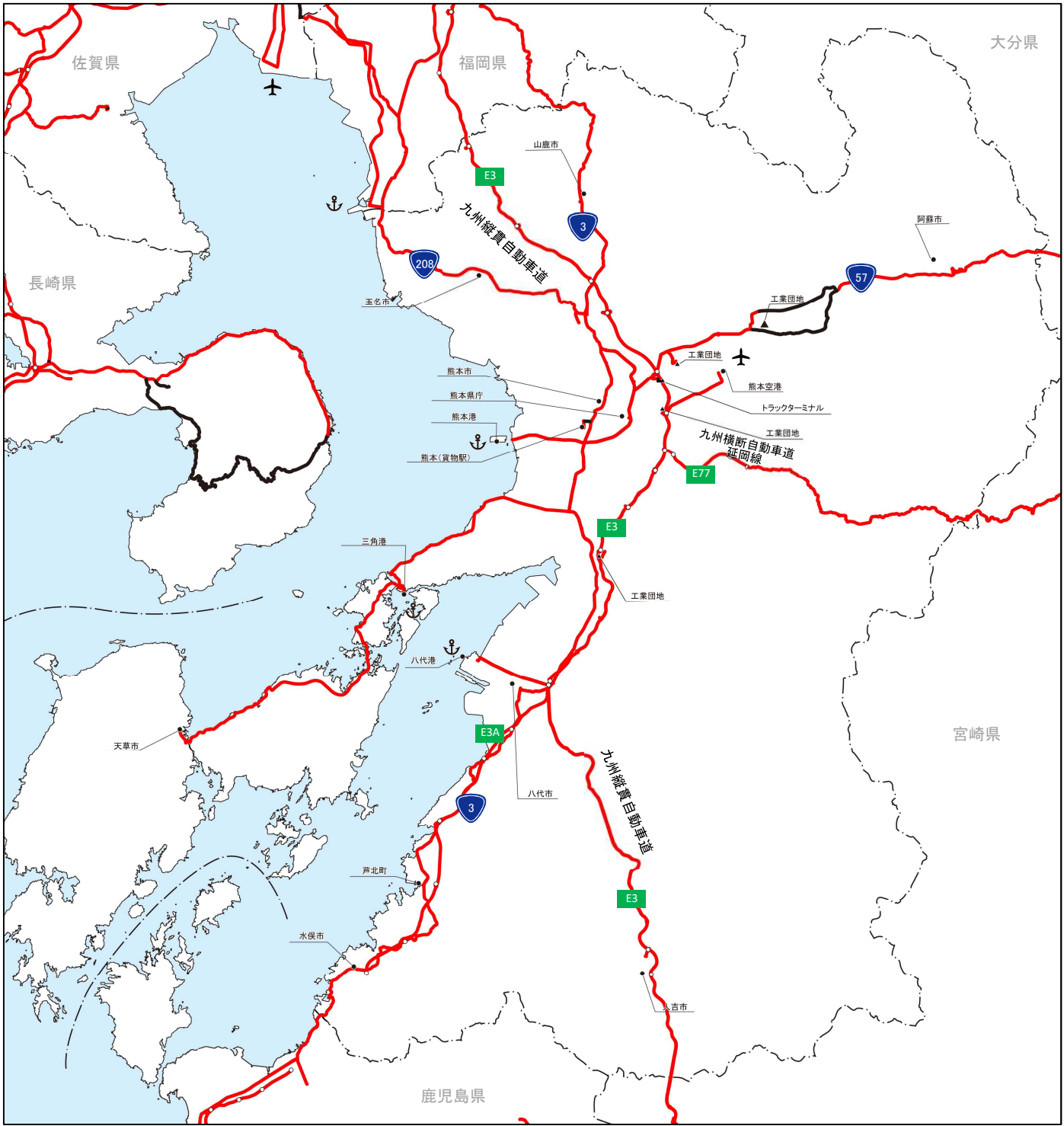


# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[熊本県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

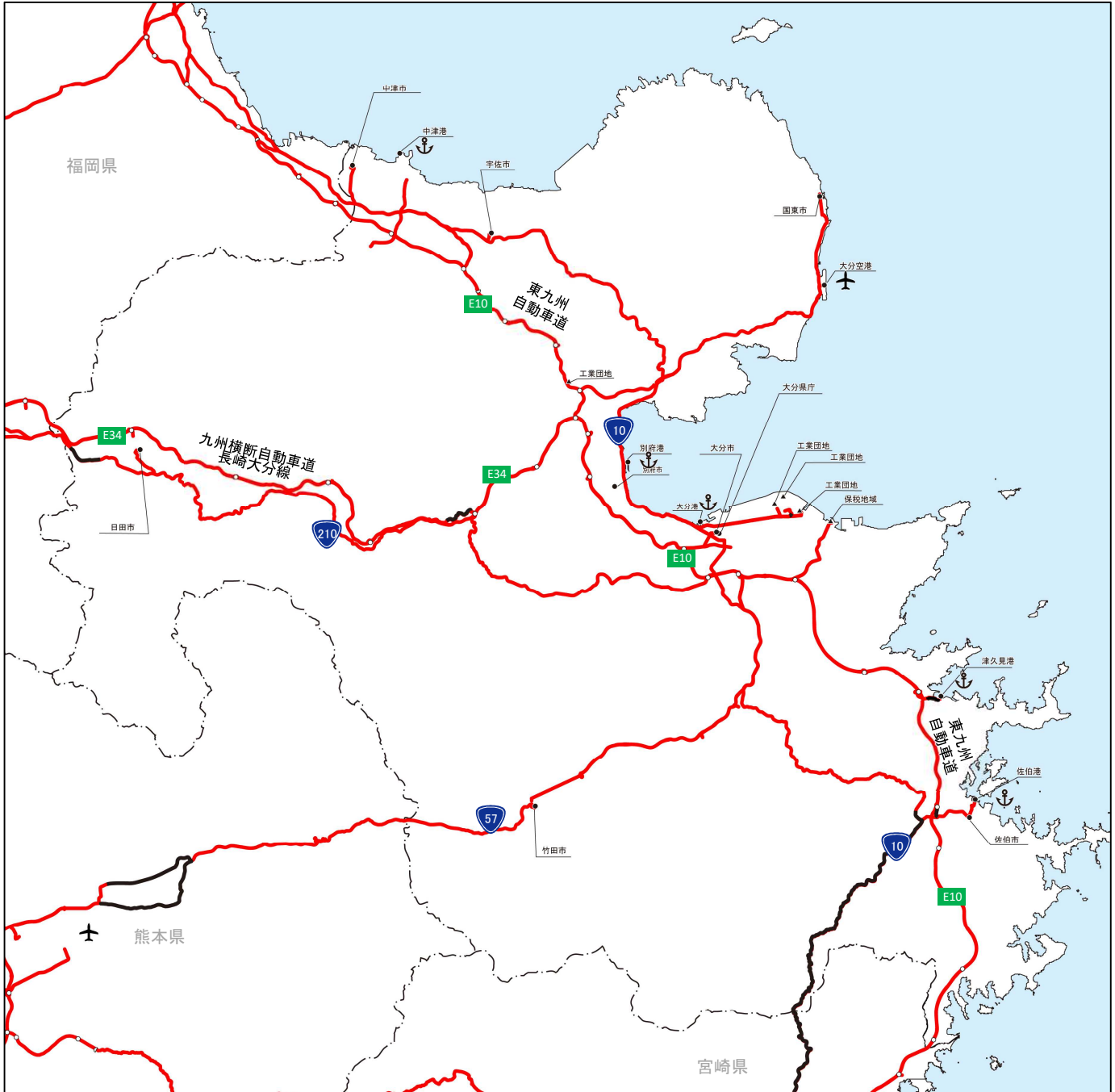


# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[大分県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

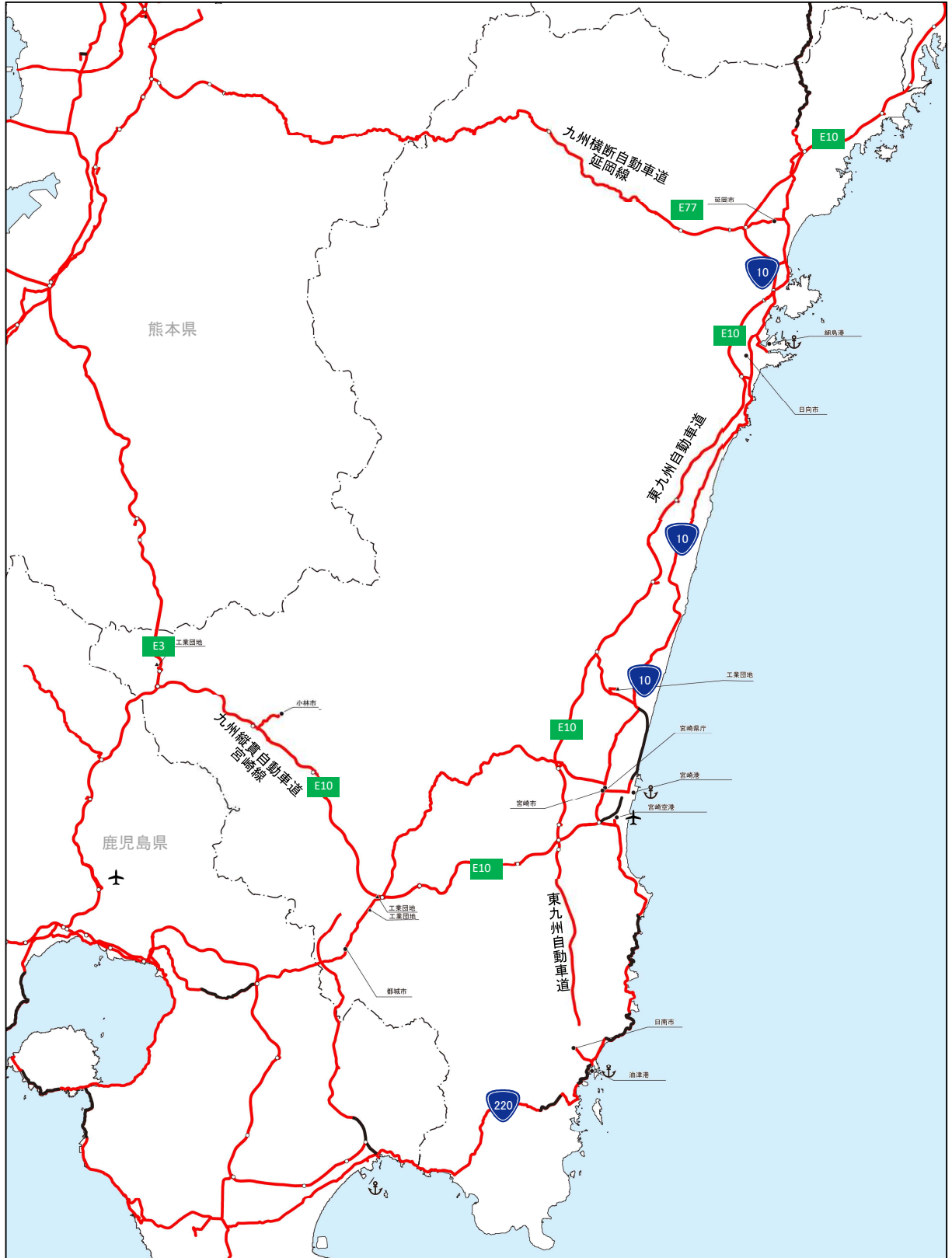


# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[宮崎県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間[鹿児島県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

