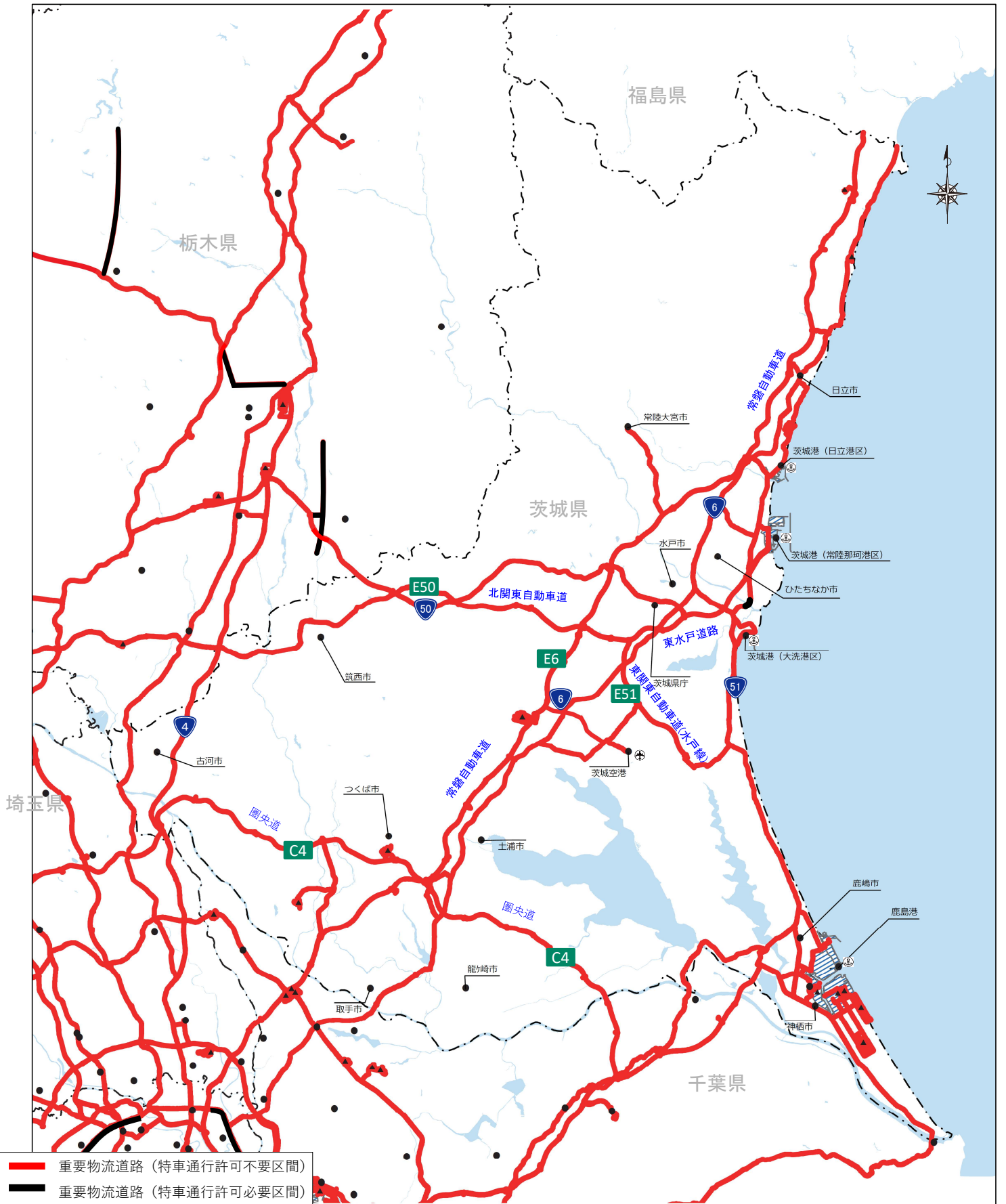


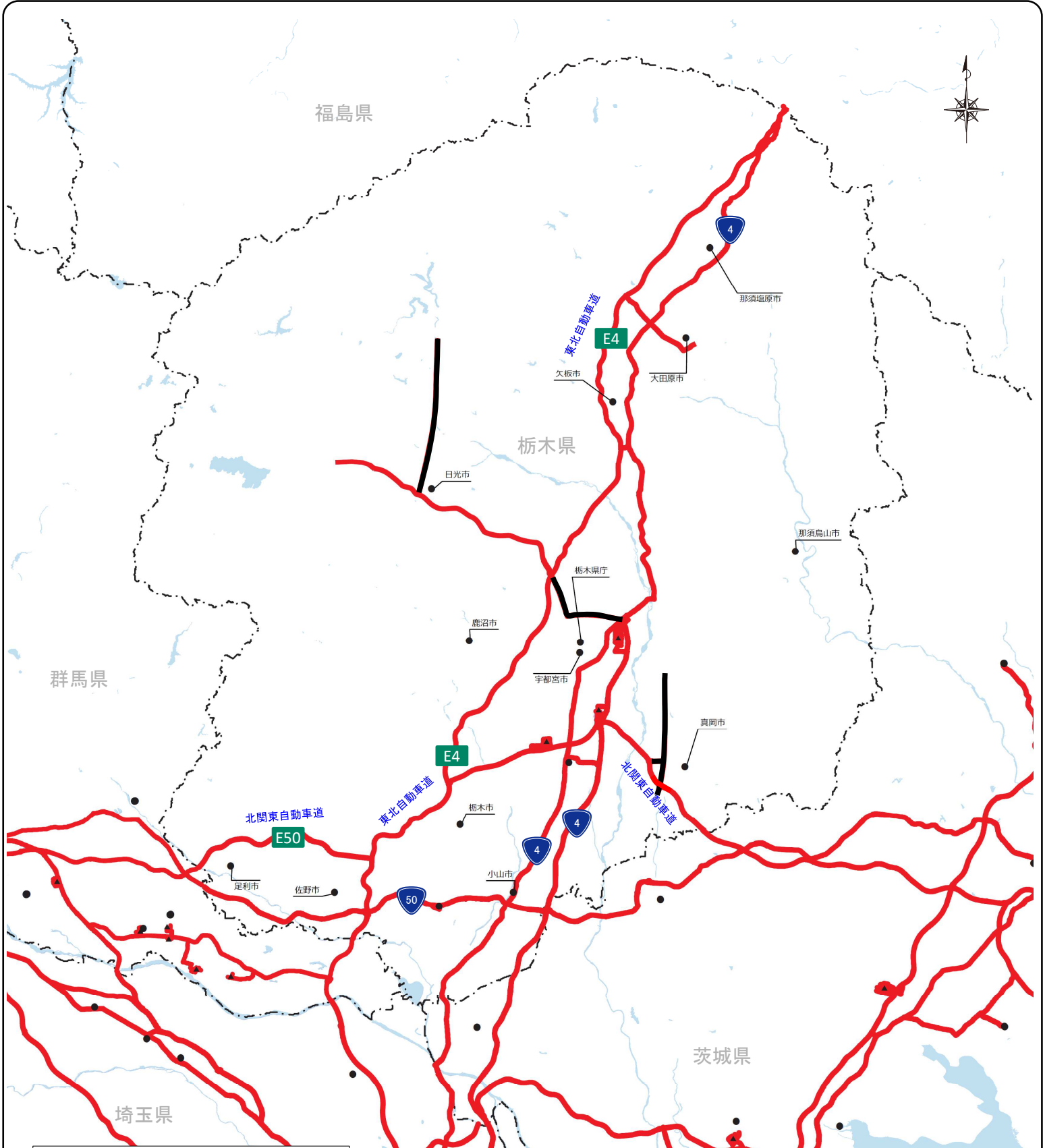
国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【茨城県】



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

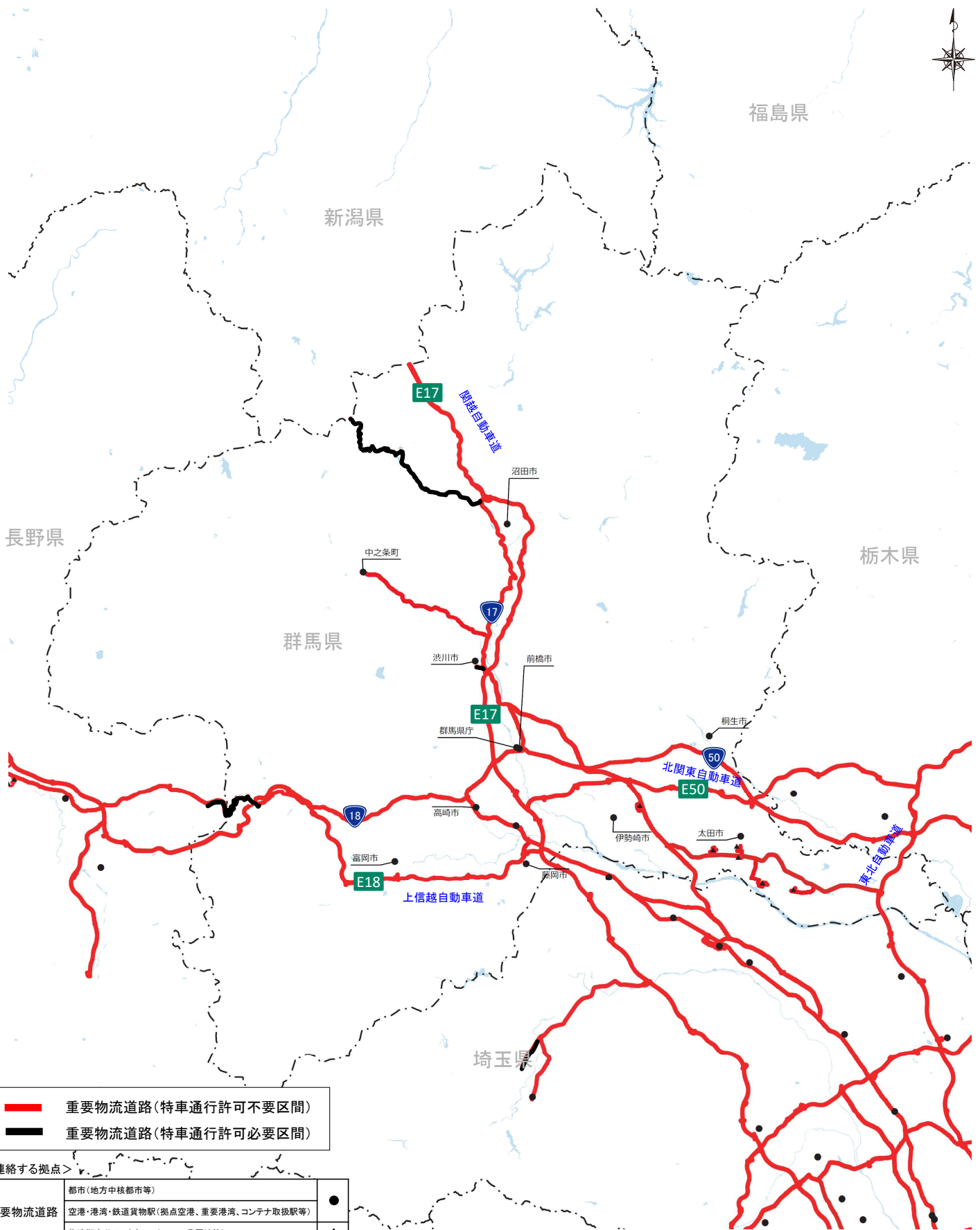
国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【栃木県】



- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【群馬県】

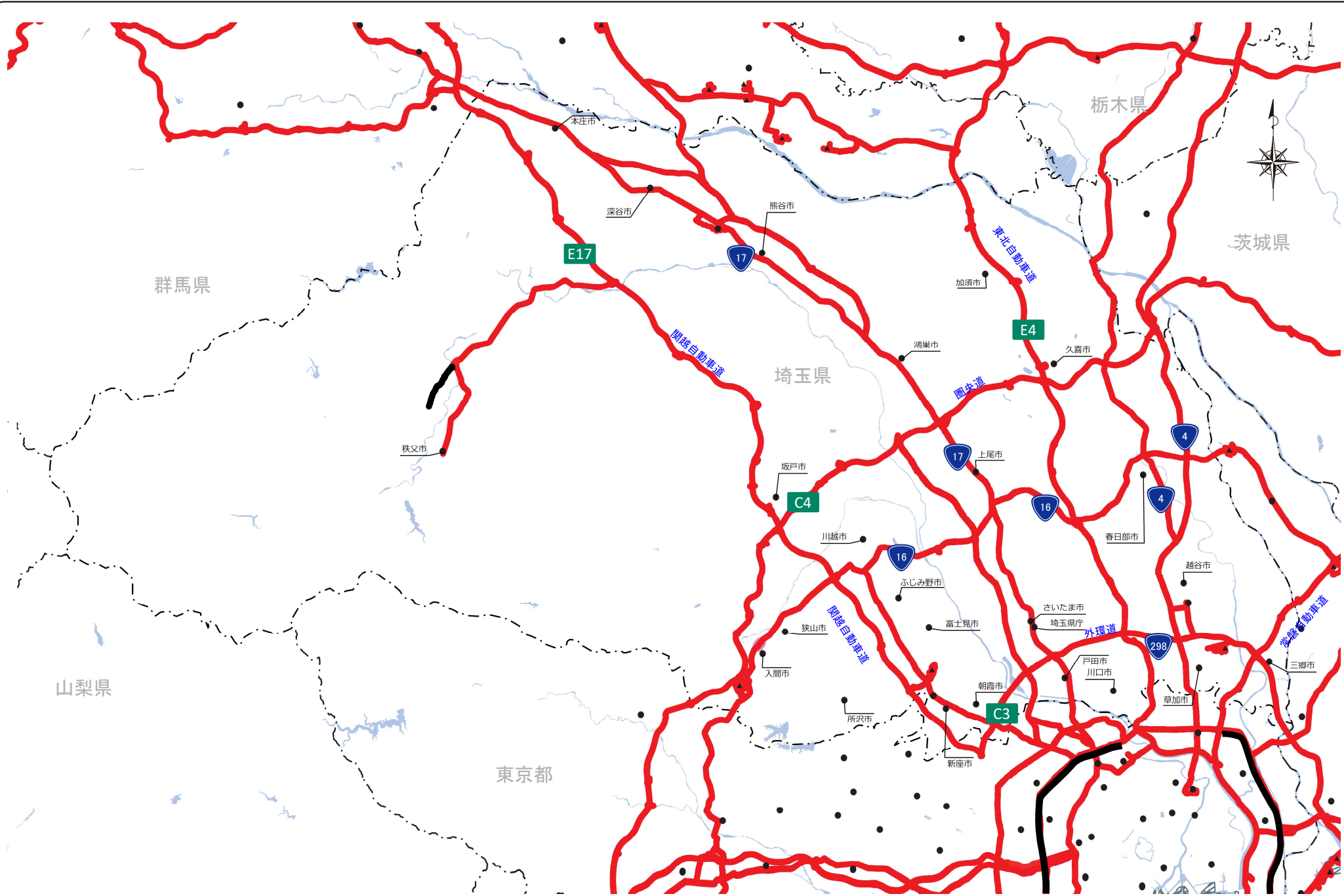


- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

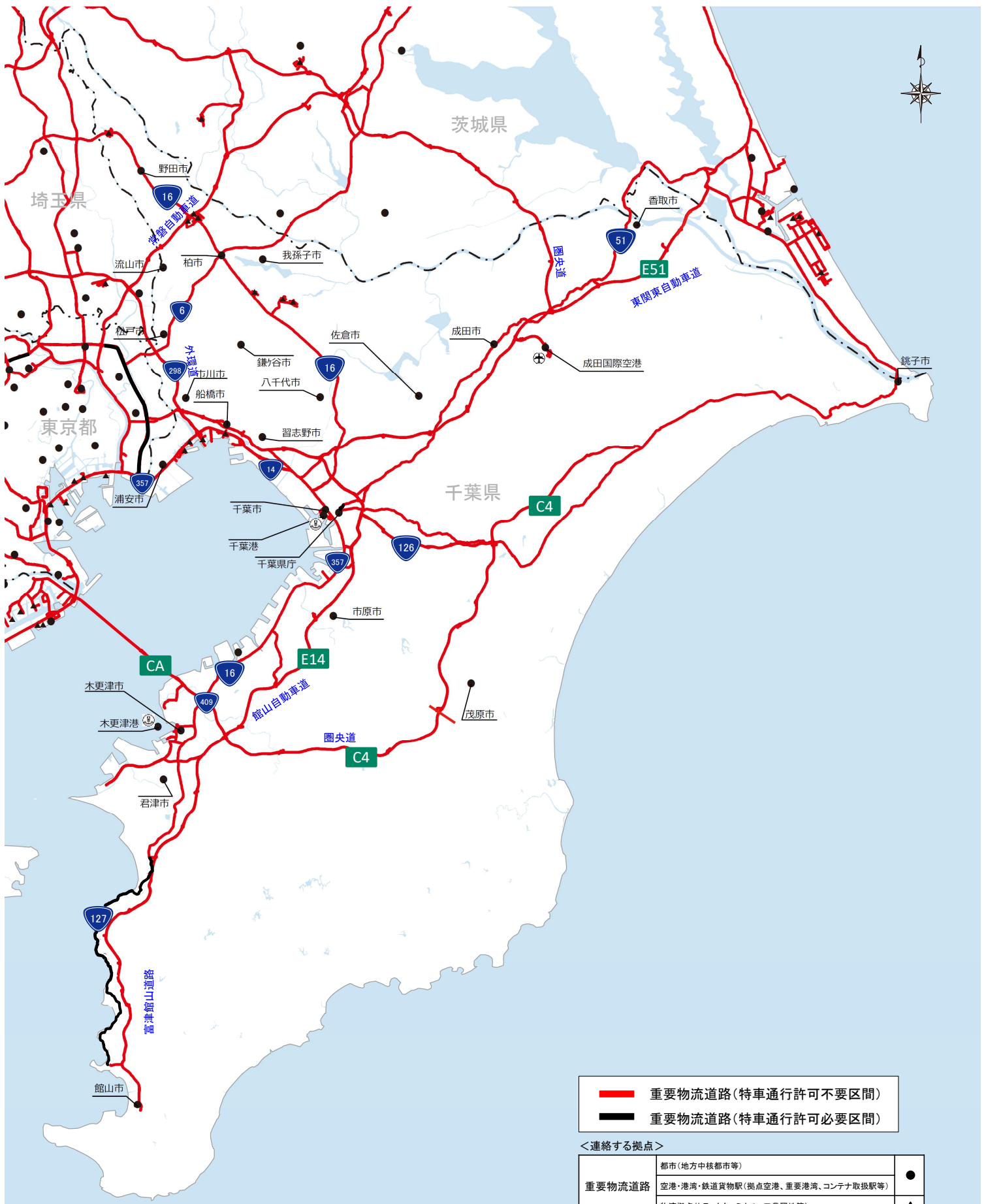
国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【埼玉県】



<連絡する拠点>

	重要物流道路(特車通行許可不要区間)	都市(地方中核都市等)	●
	重要物流道路(特車通行許可必要区間)	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
		物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【千葉県】

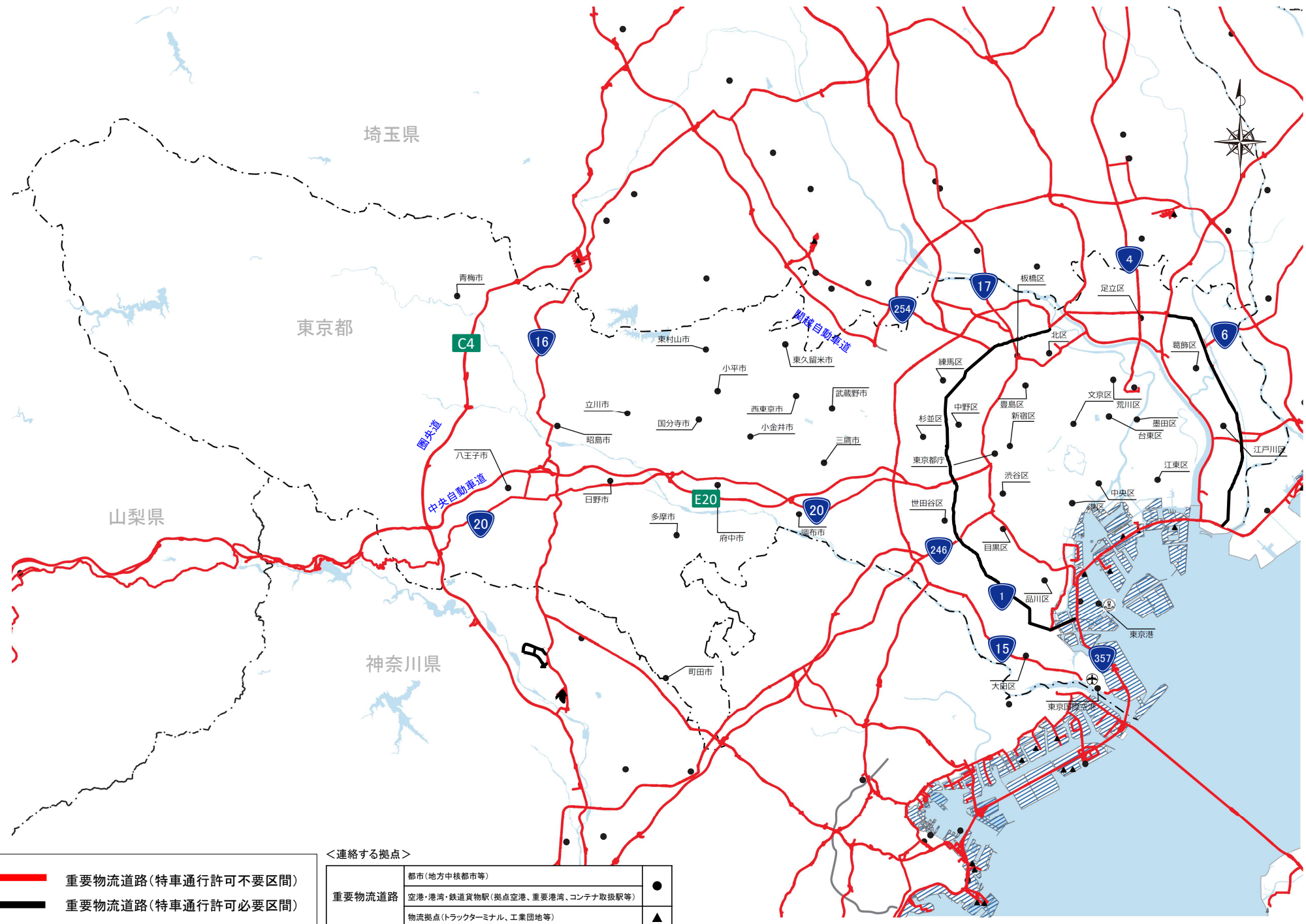


- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [東京都]

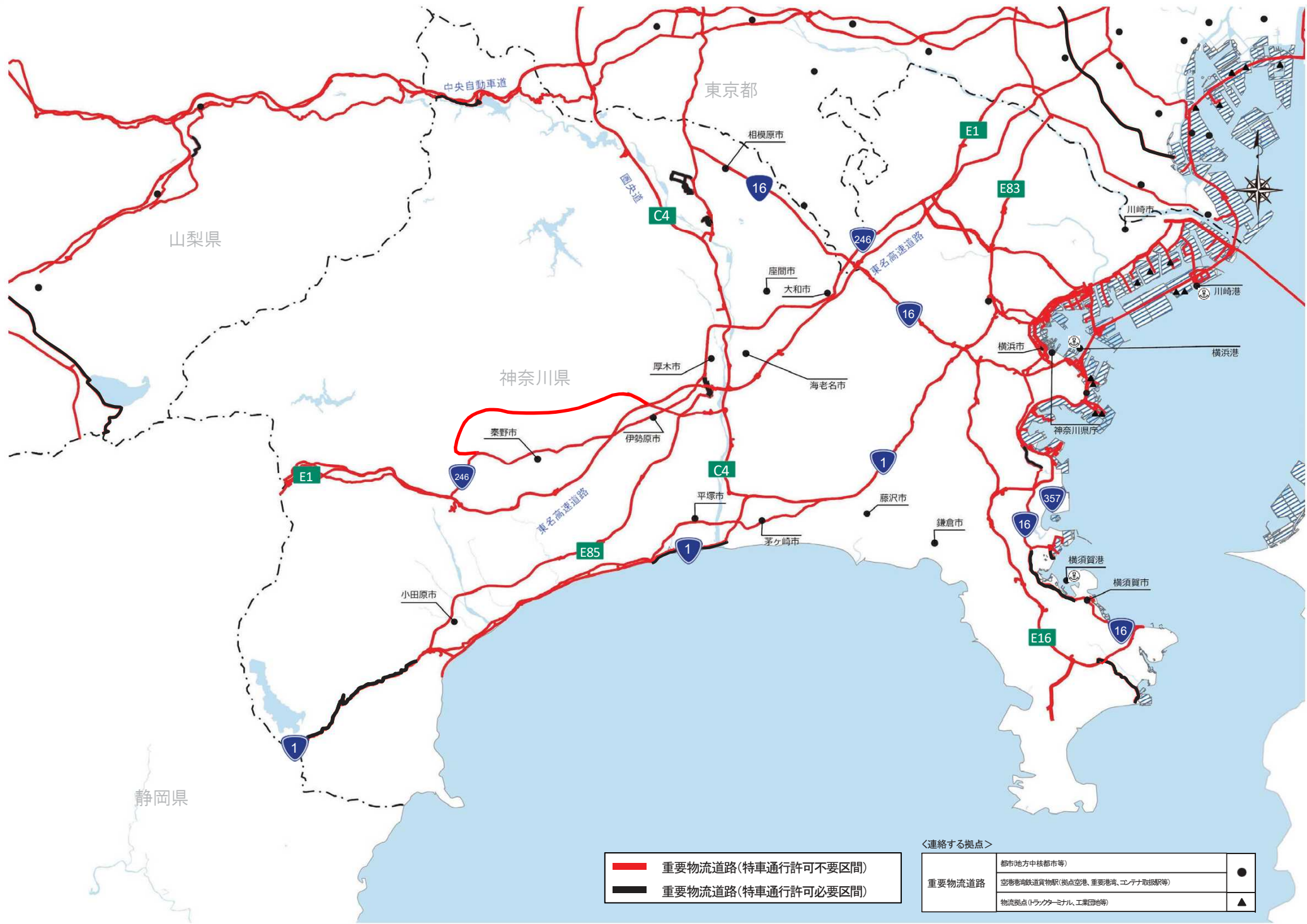


- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

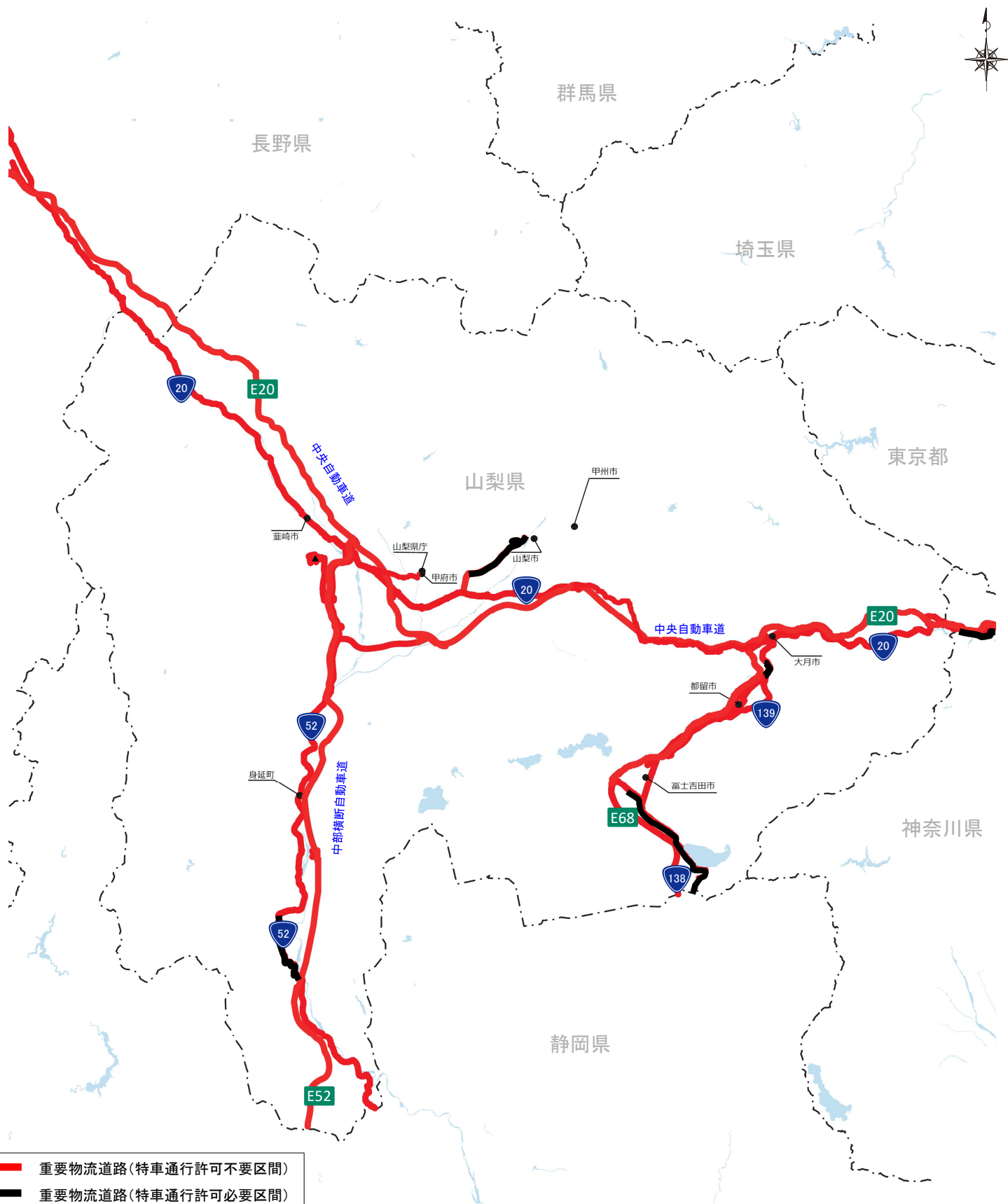
<連絡する拠点>

都市(地方中核都市等)	●
重要物流道路 空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【神奈川県】



国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【山梨県】



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間【長野県】



- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

都市(地方中核都市等)	●
重要物流道路 空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
物流拠点(トラックミナル、工業団地等)	▲

