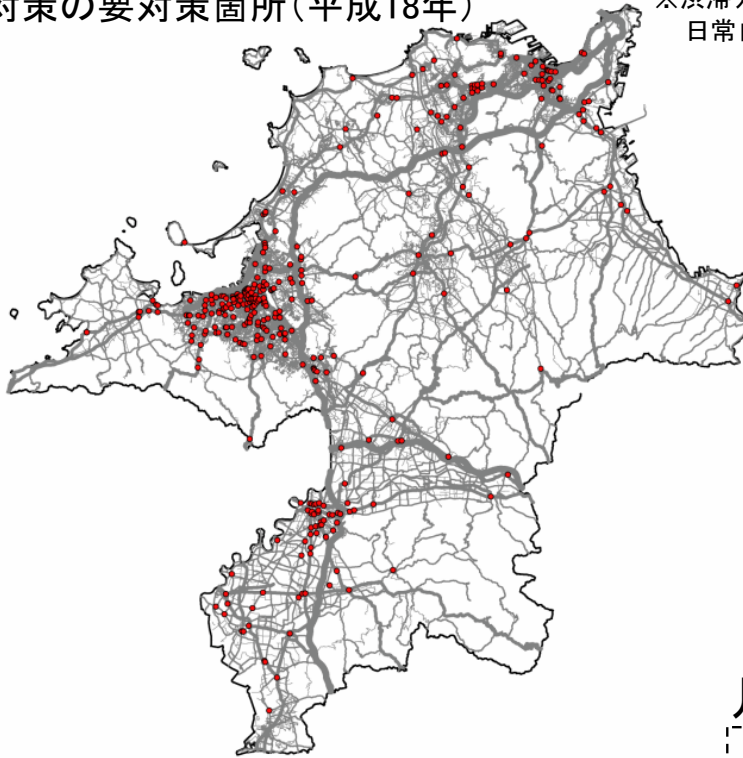


福岡県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



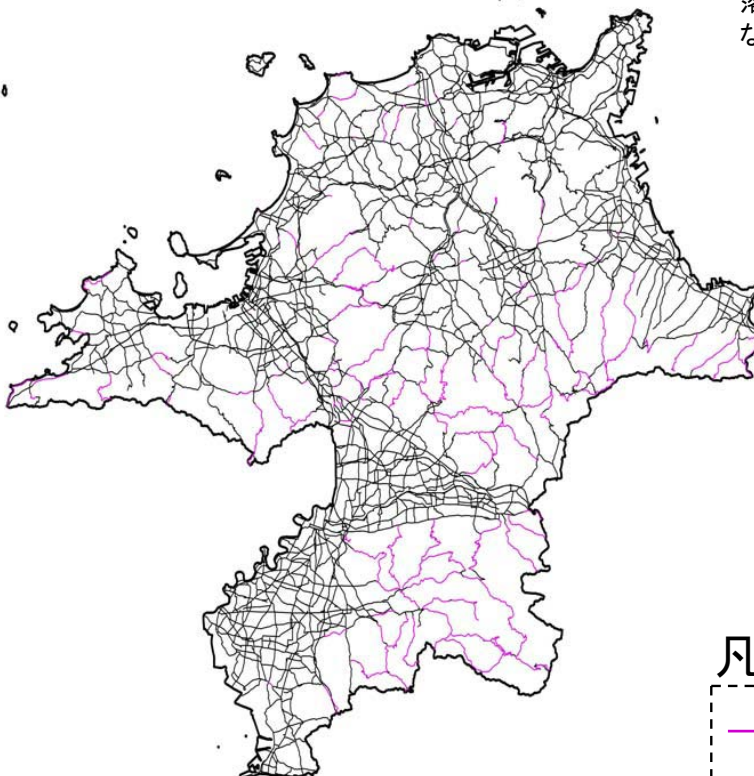
凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

— 要対策区間

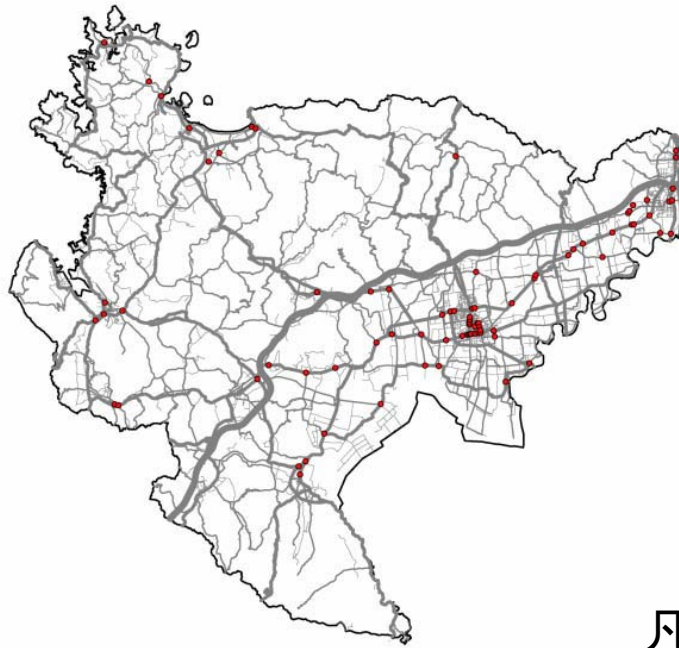
※都道府県道以上の道路を記載

0 50km

佐賀県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

— 要対策区間

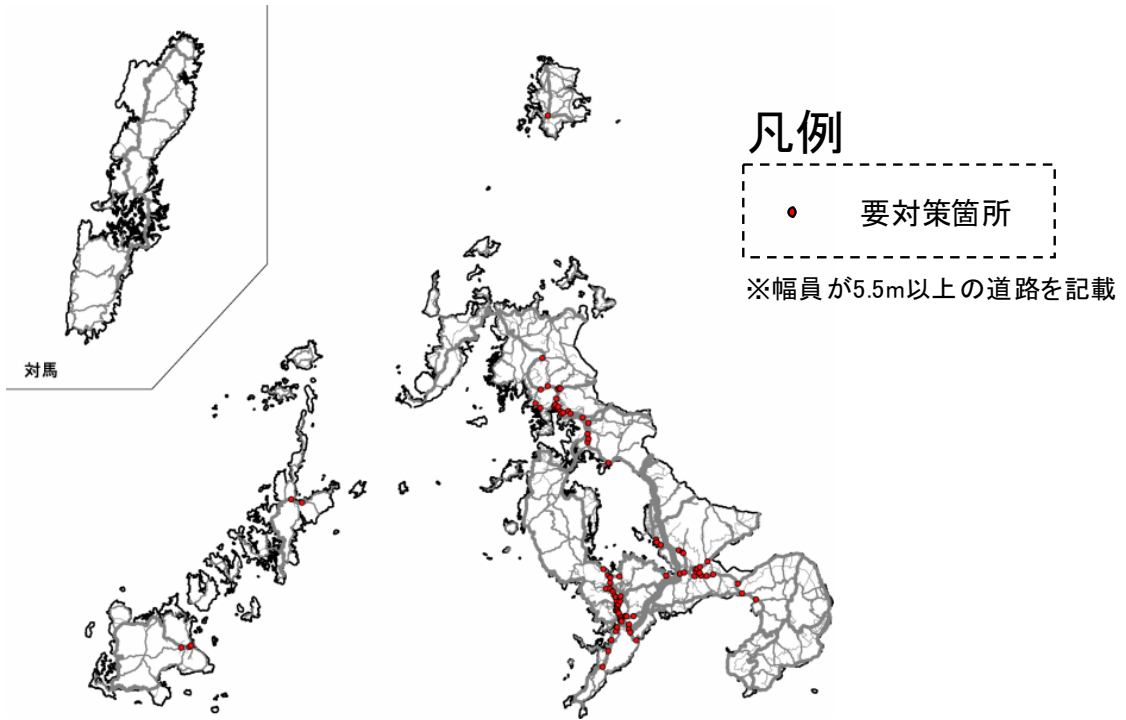
※都道府県道以上の道路を記載



長崎県

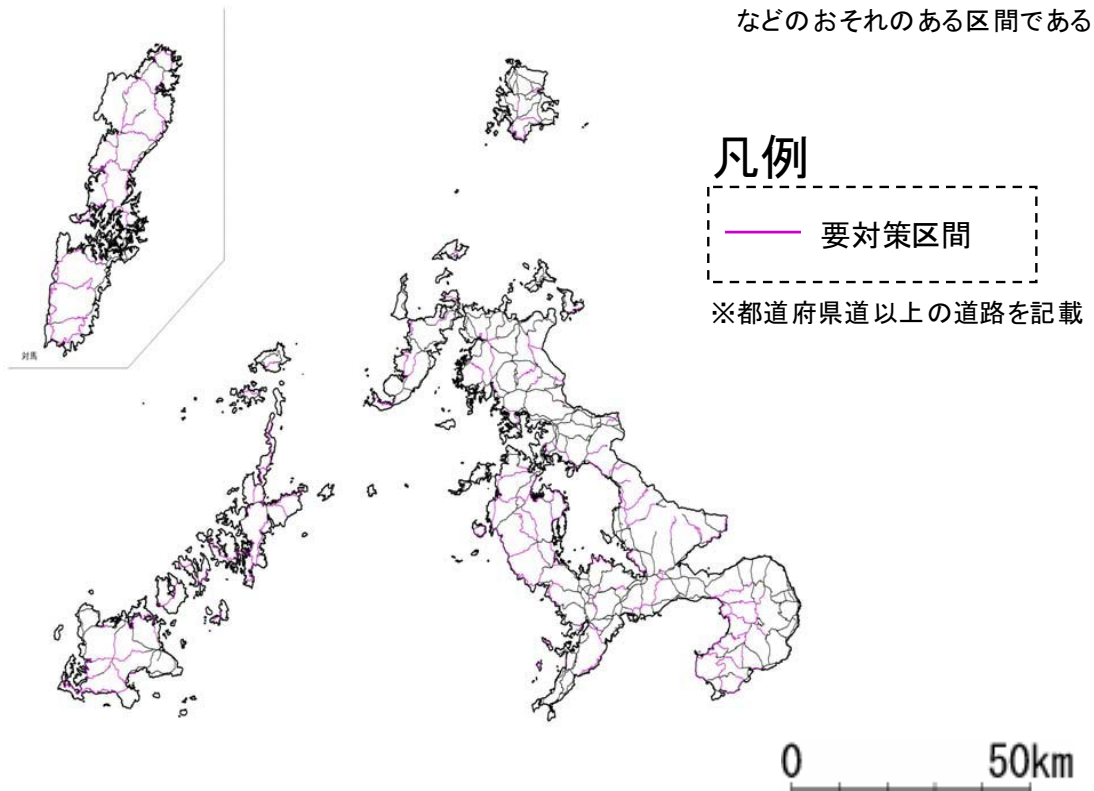
渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

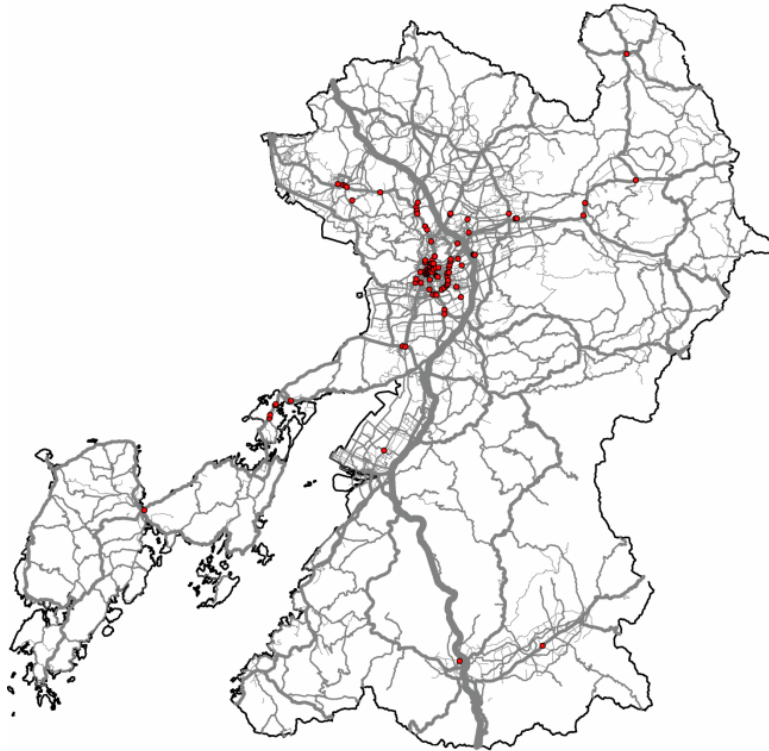
※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



熊本県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



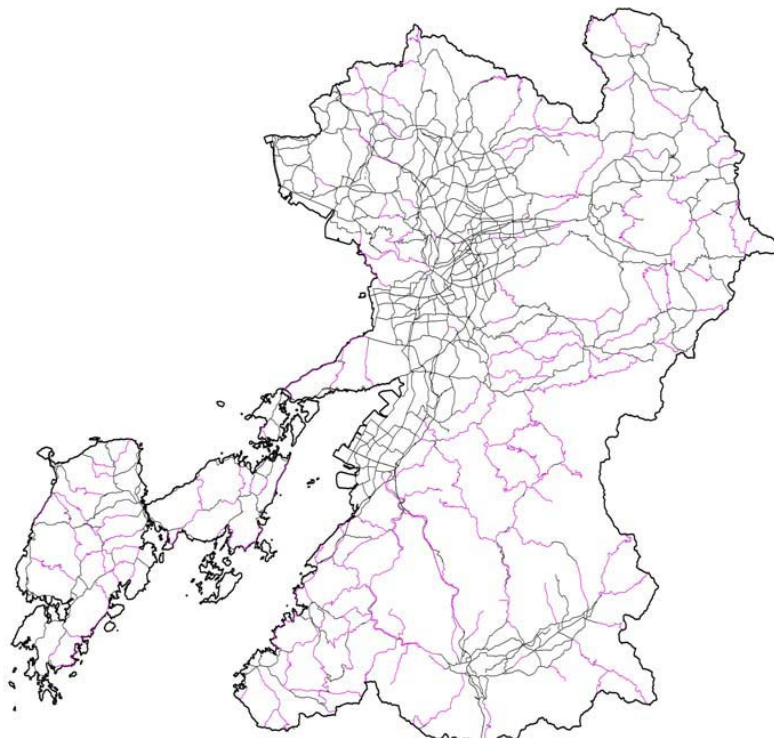
凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

— 要対策区間

※都道府県道以上の道路を記載

0 50km

大分県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



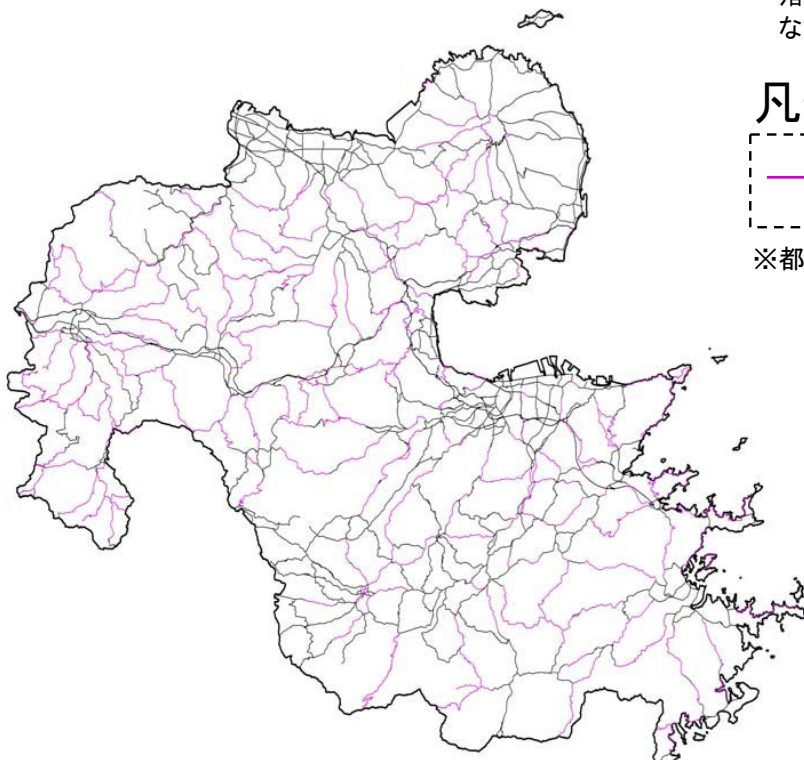
凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

— 要対策区間

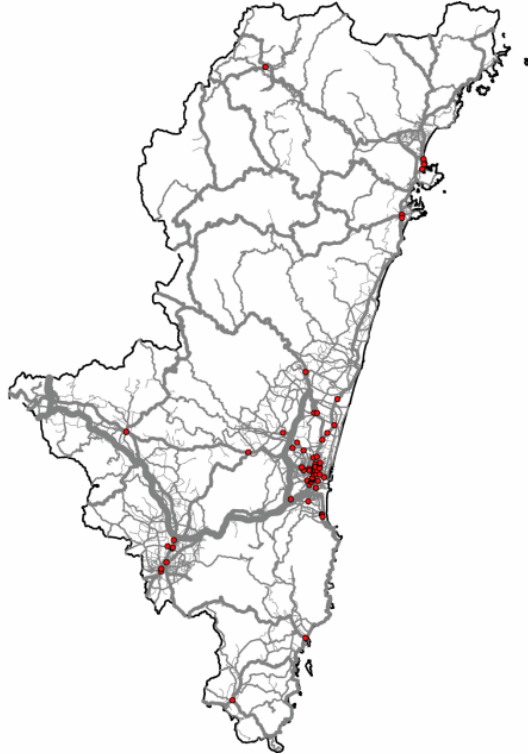
※都道府県道以上の道路を記載



宮崎県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



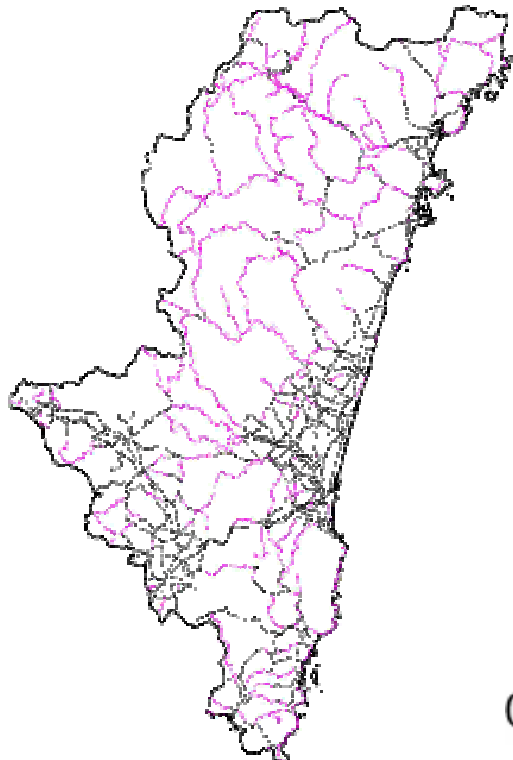
凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

— 要対策区間

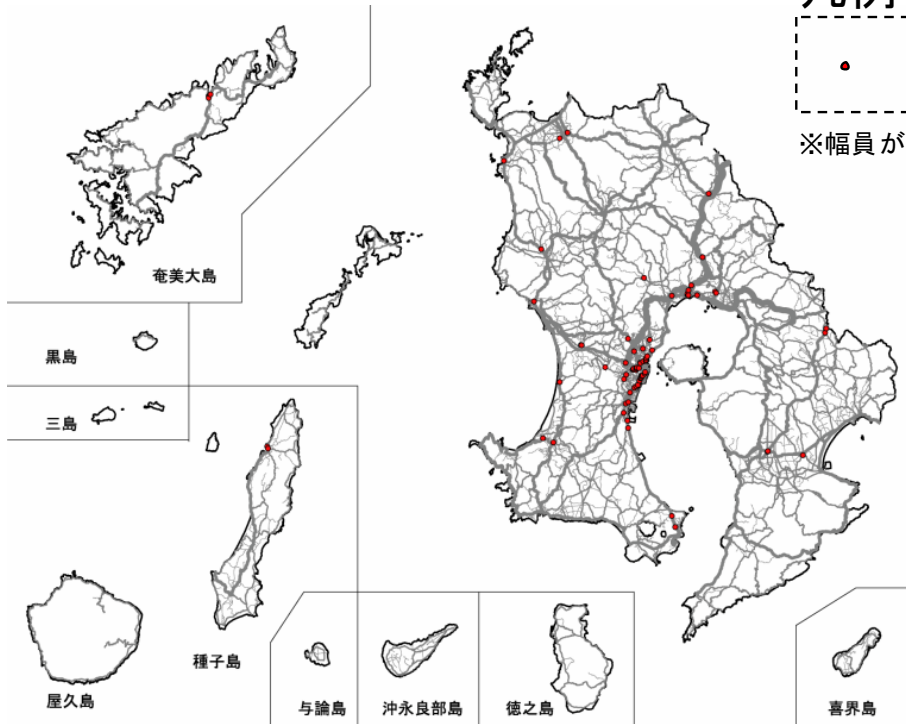
※都道府県道以上の道路を記載

0 50km

鹿児島県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



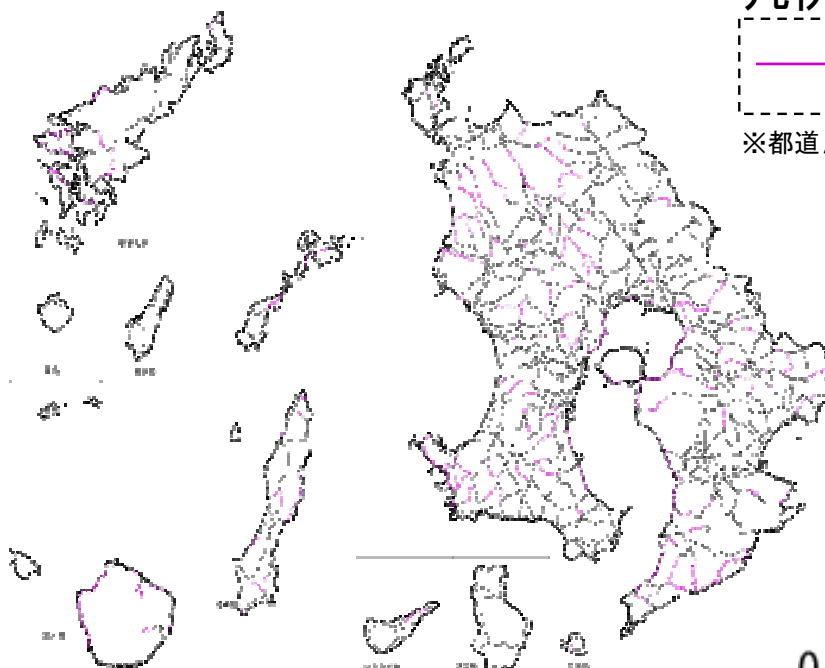
凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である



凡例

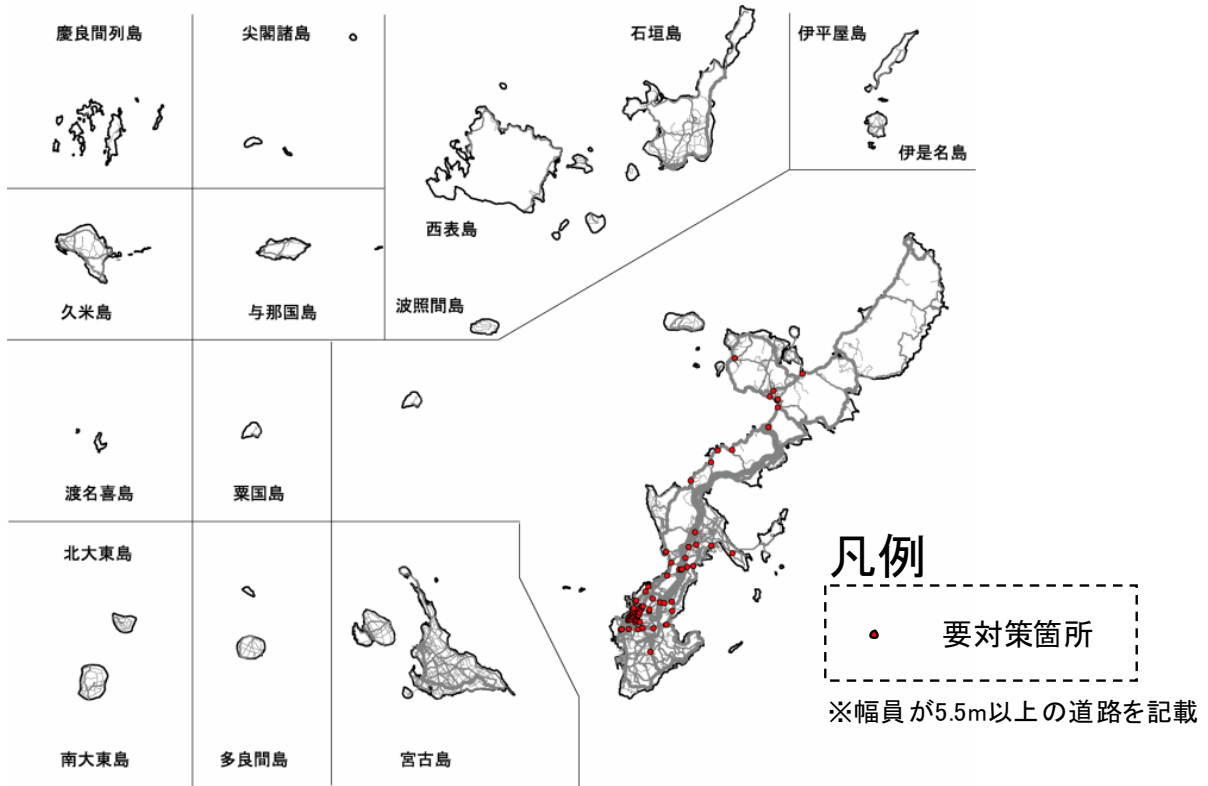
— 要対策区間

※都道府県道以上の道路を記載

沖縄県

渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは
日常的に混雑が発生している箇所である



防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩
などのおそれのある区間である

