

# 福井県

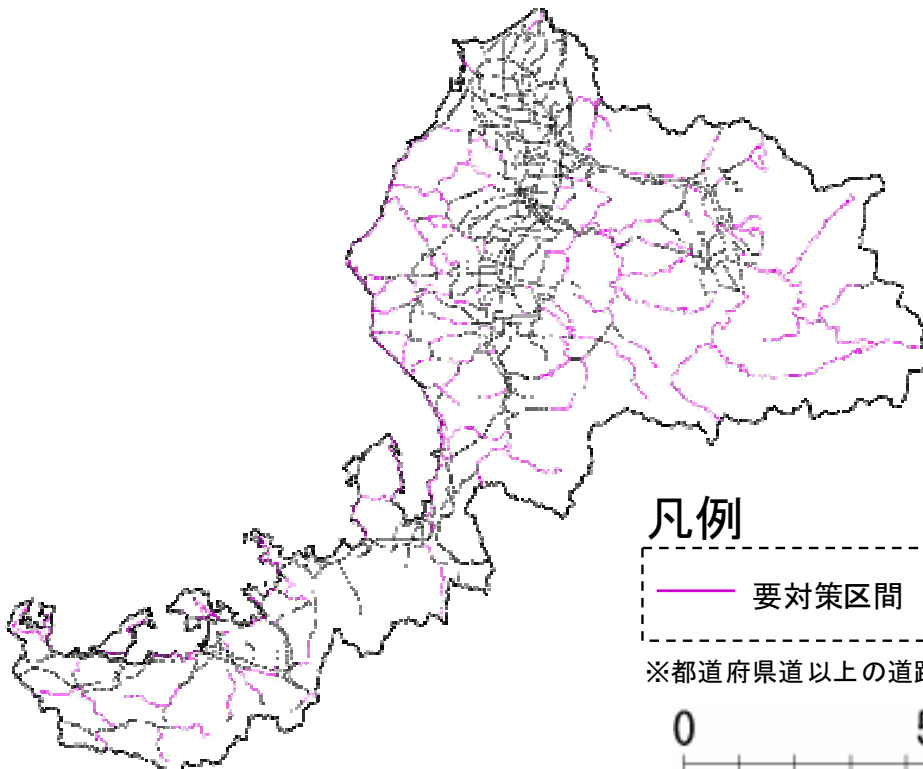
## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

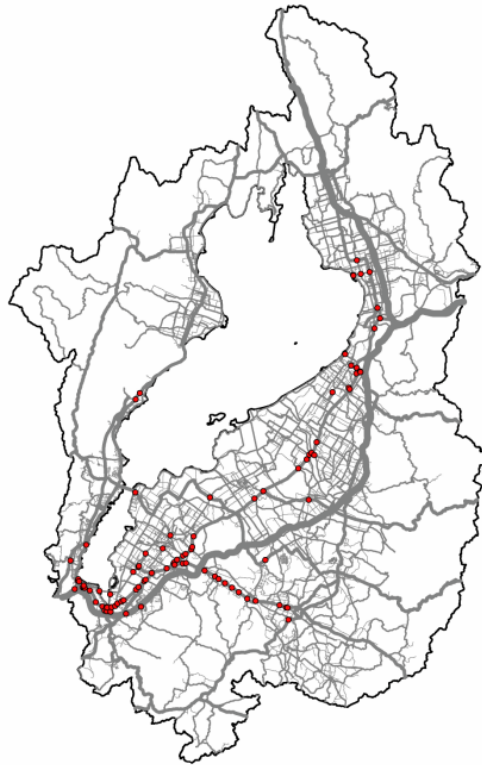
※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



# 滋賀県

## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



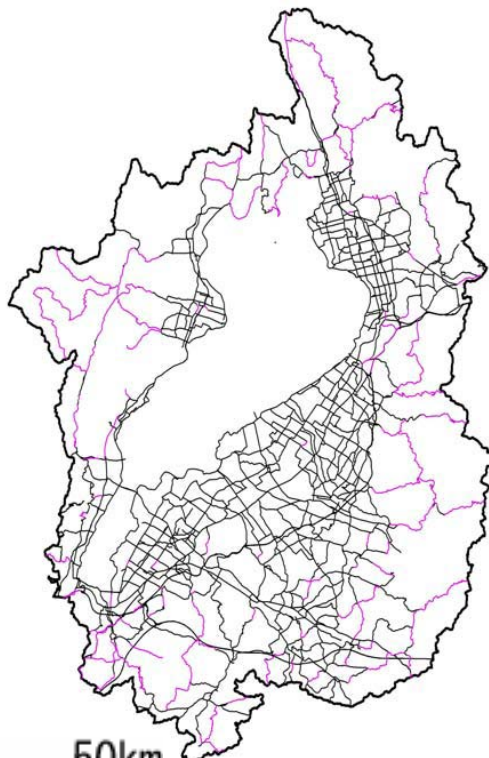
### 凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



### 凡例

— 要対策区間

※都道府県道以上の道路を記載

# 京都府

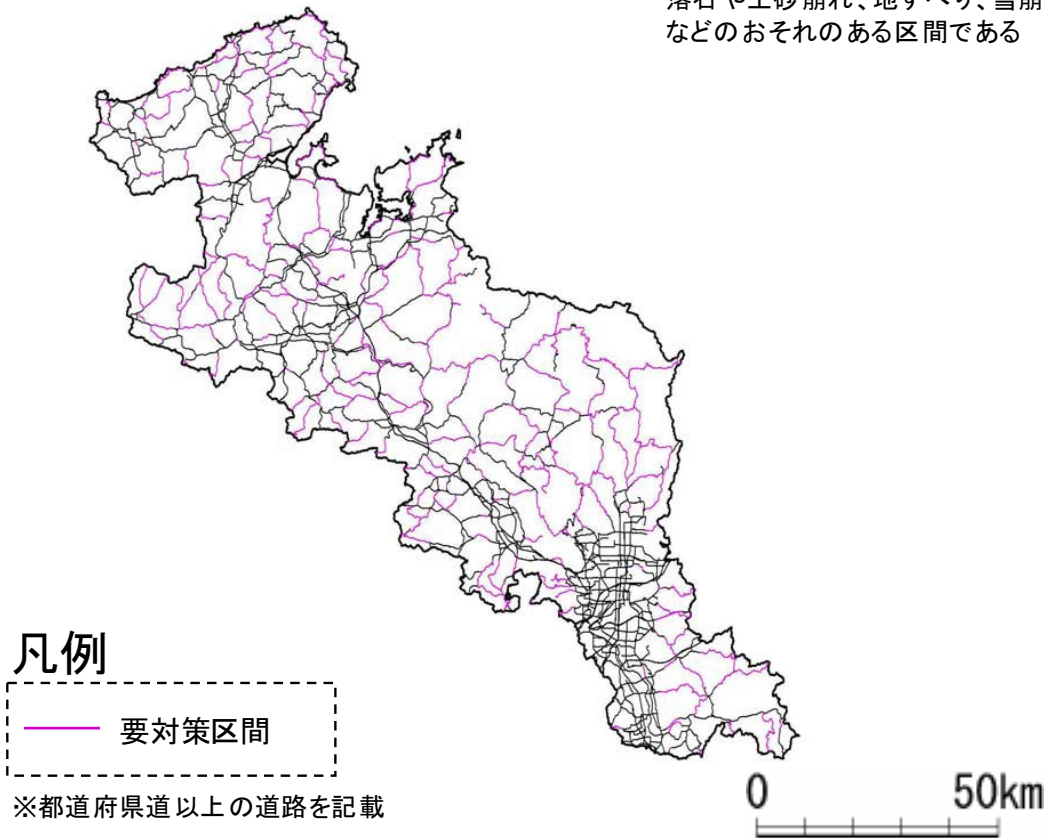
## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

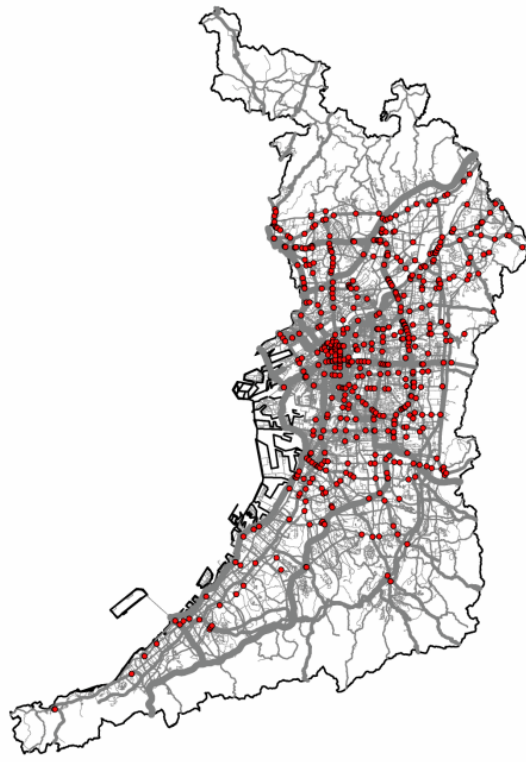
※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



# 大阪府

## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



### 凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



### 凡例

— 要対策区間

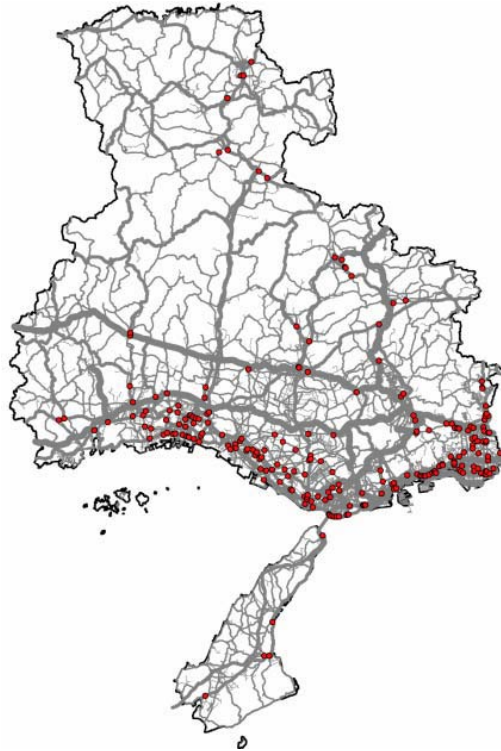
※都道府県道以上の道路を記載



# 兵庫県

## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



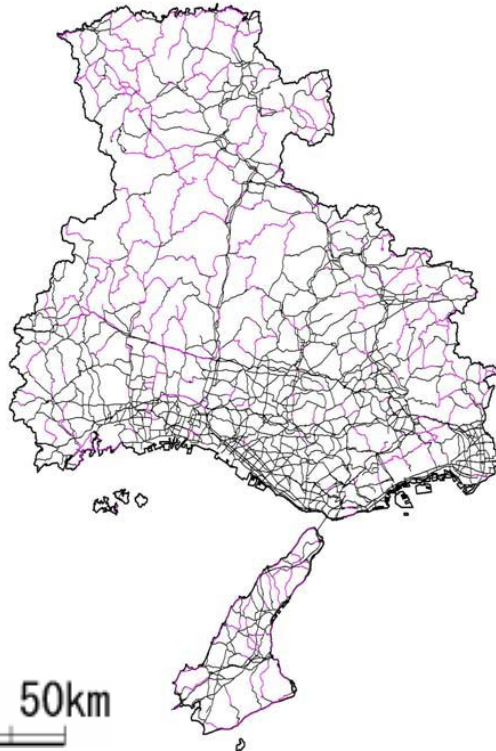
### 凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



0 50km

### 凡例

— 要対策区間

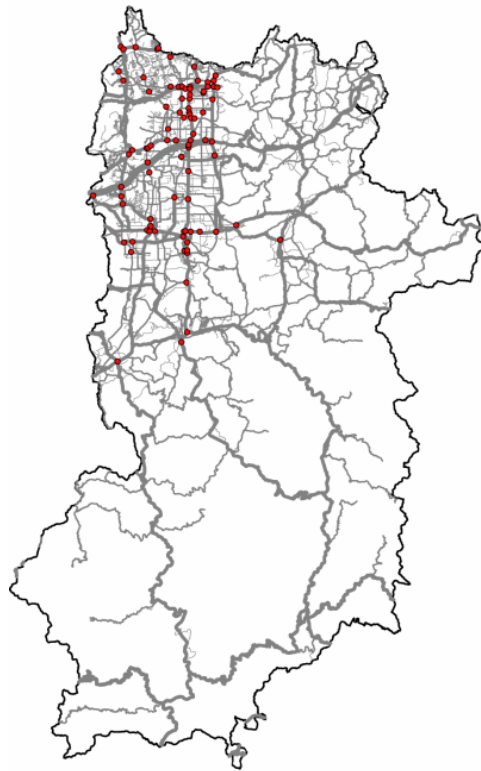
※都道府県道以上の道路を記載



# 奈良県

## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



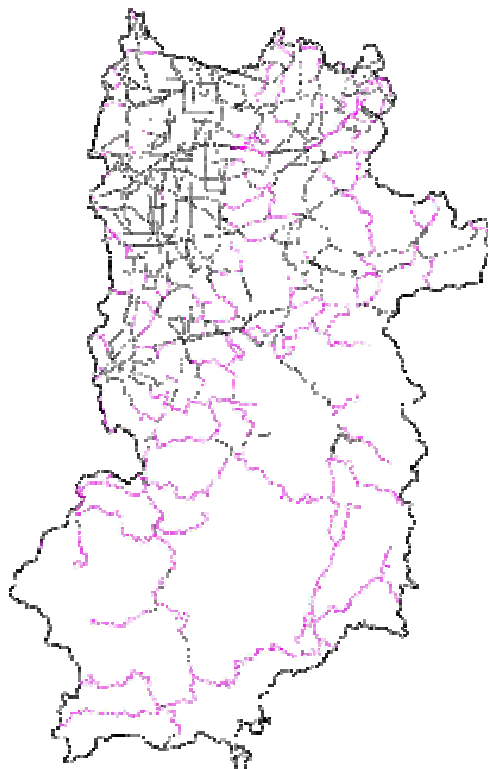
### 凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



### 凡例

— 要対策区間

※都道府県道以上の道路を記載



# 和歌山県

## 渋滞対策の要対策箇所(平成18年)

※渋滞対策の要対策箇所とは  
日常的に混雑が発生している箇所である



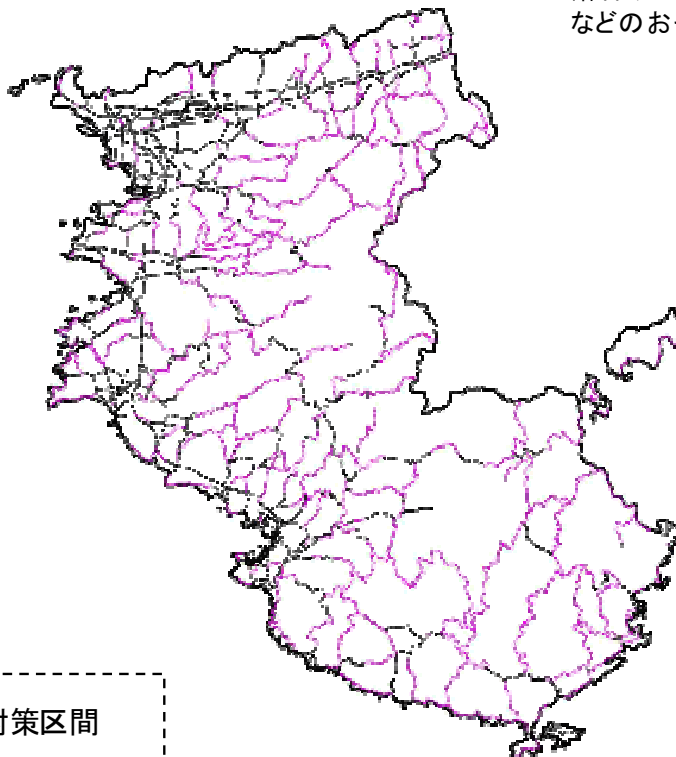
### 凡例

● 要対策箇所

※幅員が5.5m以上の道路を記載

## 防災・防雪対策の要対策区間(平成19年度末見込)

※防災・防雪対策の要対策区間とは  
落石や土砂崩れ、地すべり、雪崩  
などのおそれのある区間である



### 凡例

— 要対策区間

※都道府県道以上の道路を記載

