

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位50区間)

1. 全要因

平成27年度は、暫定2車線区間の工事通行止めがワーストランキング上位の大部分を占めた。  
大分地方の霧による通行止めもランキングに大きな影響を与える結果となった。

順位	平成27年度						通行止め時間の内訳					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車	災害・悪天候					工事(時間)
							雨(時間)	雪(時間)	霧(時間)	その他災害・悪天候(時間)	事故・その他(時間)	
1	931.4	89.40%	磐越自動車道	会津坂下 ~ 西会津	上		0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	927.5
	930.7	89.40%	磐越自動車道	会津坂下 ~ 西会津	下		0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	927.5
3	521.6	94.06%	八戸自動車道八戸青森線	八戸JCT ~ 八戸北	下		0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	520.0
4	510.0	94.19%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	152.7
	510.0	94.19%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	152.7
5	437.8	95.02%	日出バイパス	速見 ~ 日出	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.7	79.8
	437.1	95.02%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	79.8
	437.1	95.02%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	79.8
9	437.1	95.02%	日出バイパス	速見 ~ 日出	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	79.8
10	413.7	95.29%	東海北陸自動車道	五箇山 ~ 福光	上		0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	408.3
	409.3	95.34%	東海北陸自動車道	白川郷 ~ 五箇山	上		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	409.3
12	409.3	95.34%	東海北陸自動車道	白川郷 ~ 五箇山	下		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	409.3
13	408.3	95.35%	東海北陸自動車道	五箇山 ~ 福光	下		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	408.3
14	392.0	95.54%	八戸自動車道八戸青森線	八戸JCT ~ 八戸北	上		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	392.0
15	357.2	95.93%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
16	357.2	95.93%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
17	357.2	95.93%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SASマートIC	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
18	357.2	95.93%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SASマートIC	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
19	357.2	95.93%	大分自動車道	別府湾SASマートIC ~ 別府	上		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
20	357.2	95.93%	大分自動車道	別府湾SASマートIC ~ 別府	下		0.0	33.3	314.1	9.8	0.0	0.0
21	337.7	96.16%	徳島自動車道	土成 ~ 脇町	上		0.0	50.5	0.0	0.0	3.7	283.5
	337.7	96.16%	徳島自動車道	土成 ~ 脇町	下		0.0	50.5	0.0	0.0	3.7	283.5
	308.9	96.48%	徳島自動車道	脇町 ~ 美馬	上		0.0	70.6	0.0	0.0	4.6	233.6
	308.9	96.48%	徳島自動車道	脇町 ~ 美馬	下		0.0	70.6	0.0	0.0	4.6	233.6
25	361.6	96.71%	阪神高速道路	湊川JCT ~ 白川JCT	下		21.2	0.0	0.0	0.0	3.6	336.7
	259.2	97.05%	阪神高速道路	天保山JCT ~ 北港JCT	上		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	259.2
	259.2	97.05%	阪神高速道路	天保山JCT ~ 北港JCT	下		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	259.2
	361.3	97.21%	阪神高速道路	湊川JCT ~ 白川JCT	上		21.2	0.0	0.0	0.0	3.7	336.6
29	243.2	97.23%	磐越自動車道	西会津 ~ 津川	下		0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	236.6
30	242.6	97.24%	磐越自動車道	西会津 ~ 津川	上		0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	236.6
31	228.8	97.40%	徳島自動車道	美馬 ~ 吉野川H.O仮出入口	上		0.0	74.3	0.0	0.0	10.7	143.8
	228.8	97.40%	徳島自動車道	美馬 ~ 吉野川H.O仮出入口	下		0.0	74.3	0.0	0.0	10.7	143.8
	228.8	97.40%	徳島自動車道	吉野川H.O仮出入口 ~ 井川池田	上		0.0	74.3	0.0	0.0	10.7	143.8
	228.8	97.40%	徳島自動車道	吉野川H.O仮出入口 ~ 井川池田	下		0.0	74.3	0.0	0.0	10.7	143.8
35	226.9	97.42%	松山自動車道	内子五十崎 ~ 大洲	上		0.0	68.0	0.0	0.0	15.2	143.8
	226.9	97.42%	松山自動車道	内子五十崎 ~ 大洲	下		0.0	68.0	0.0	0.0	15.2	143.8
37	224.4	97.45%	松山自動車道	伊予 ~ 内子五十崎	下		0.0	68.0	0.0	0.0	12.7	143.8
	217.4	97.53%	松山自動車道	伊予 ~ 内子五十崎	上		0.0	68.0	0.0	0.0	11.7	137.8
39	200.9	97.71%	湯浅御坊道路	有田 ~ 有田南	下		24.5	16.2	0.0	0.0	0.5	159.7
40	200.4	97.72%	湯浅御坊道路	有田 ~ 有田南	上		24.5	16.2	0.0	0.0	0.0	159.7
41	196.1	97.77%	阪和自動車道	印南 ~ みなべ	上		18.7	7.5	0.0	0.0	2.1	167.7
42	196.1	97.77%	阪和自動車道	印南 ~ みなべ	下		18.7	7.5	0.0	0.0	2.1	167.7
	195.9	97.77%	宇佐別府道路	宇佐 ~ 院内	上		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
44	195.9	97.77%	宇佐別府道路	宇佐 ~ 院内	下		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
45	195.9	97.77%	宇佐別府道路	院内 ~ 安心院	上		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
46	195.9	97.77%	宇佐別府道路	院内 ~ 安心院	下		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
47	195.9	97.77%	宇佐別府道路	安心院 ~ 大分農業文化公園	上		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
48	195.9	97.77%	宇佐別府道路	安心院 ~ 大分農業文化公園	下		0.0	33.3	0.0	9.8	0.0	152.7
49	193.6	97.80%	阪和自動車道	御坊 ~ 御坊南	下		24.5	7.5	0.0	0.0	1.8	159.7
50	191.8	97.82%	阪和自動車道	御坊 ~ 御坊南	上		24.5	7.5	0.0	0.0	0.0	159.7

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2. 災害・悪天候

年間を通じて霧の発生回数が多い大分道などの区間が災害・悪天候の1位を占めた。広島県内の中国道で標高が高い区間では、雪による要因で通行止め時間が長かった。1月24日～25日における西日本を中心とした記録的な低温・大雪による影響で九州地方の路線がランクインしている。

順位	平成27年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	357.2	95.93%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	上	
	357.2	95.93%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	下	
	357.2	95.93%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマートIC	上	
	357.2	95.93%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマートIC	下	
	357.2	95.93%	大分自動車道	別府湾SAスマートIC ~ 別府	上	
	357.2	95.93%	大分自動車道	別府湾SAスマートIC ~ 別府	下	
	357.2	95.93%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	上	
	357.2	95.93%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	下	
	357.2	95.93%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	上	
	357.2	95.93%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	下	
	357.2	95.93%	日出バイパス	速見 ~ 日出	上	
	357.2	95.93%	日出バイパス	速見 ~ 日出	下	
13	118.9	98.65%	九州自動車道	八代JCT ~ 人吉	上	
	118.9	98.65%	九州自動車道	八代JCT ~ 人吉	下	
15	104.2	98.81%	中国自動車道	戸河内 ~ 吉和	上	
	104.2	98.81%	中国自動車道	吉和 ~ 六日市	上	
17	104.2	98.81%	中国自動車道	戸河内 ~ 吉和	下	
	104.2	98.81%	中国自動車道	吉和 ~ 六日市	下	
19	102.0	98.84%	大分自動車道	筑後小郡 ~ 甘木	上	
	102.0	98.84%	大分自動車道	筑後小郡 ~ 甘木	下	
	102.0	98.84%	大分自動車道	甘木 ~ 朝倉	上	
	102.0	98.84%	大分自動車道	甘木 ~ 朝倉	下	
	102.0	98.84%	大分自動車道	朝倉 ~ 杷木	上	
	102.0	98.84%	大分自動車道	朝倉 ~ 杷木	下	
	102.0	98.84%	大分自動車道	杷木 ~ 日田	上	
	102.0	98.84%	大分自動車道	杷木 ~ 日田	下	
27	93.3	98.94%	九州自動車道	人吉 ~ えびの	上	
	93.3	98.94%	九州自動車道	人吉 ~ えびの	下	
29	92.1	98.95%	長崎自動車道	長崎多良見 ~ 長崎芒塚	下	
	92.1	98.95%	長崎自動車道	長崎芒塚 ~ 長崎	下	

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2 - 1 . 雨

高速道路では防災のため、あらかじめ定めた降雨基準値に達した時点で通行止めを実施している。  
 運用率が低い区間は、主に台風18号(9月9日)の影響による東北～北関東の路線、台風11号(7月17日)の影響を受けた紀伊半島の路線となっている。

順位	平成27年度					
	通行止め 時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下 区分	暫定 2車
1	33.8	99.62%	山形自動車道	関沢 ~ 山形蔵王	上	
	33.8	99.62%	山形自動車道	関沢 ~ 山形蔵王	下	
3	31.3	99.64%	北関東自動車道	佐野田沼 ~ 岩舟JCT	上	
	31.3	99.64%	北関東自動車道	佐野田沼 ~ 岩舟JCT	下	
5	27.4	99.69%	東北自動車道	佐野藤岡 ~ 佐野SAスマートIC	上	
	27.4	99.69%	東北自動車道	佐野藤岡 ~ 佐野SAスマートIC	下	
	27.4	99.69%	東北自動車道	佐野SAスマートIC ~ 岩舟JCT	上	
	27.4	99.69%	東北自動車道	佐野SAスマートIC ~ 岩舟JCT	下	
	27.4	99.69%	東北自動車道	岩舟JCT ~ 栃木	上	
	27.4	99.69%	東北自動車道	岩舟JCT ~ 栃木	下	
11	26.3	99.70%	東北自動車道	栃木 ~ 栃木都賀JCT	上	
	26.3	99.70%	東北自動車道	栃木都賀JCT ~ 鹿沼	上	
13	25.7	99.71%	高知自動車道	伊野 ~ 土佐	上	
	25.7	99.71%	高知自動車道	伊野 ~ 土佐	下	
	25.4	99.71%	山形自動車道	笹谷 ~ 関沢	下	
	25.4	99.71%	山形自動車道	笹谷 ~ 関沢	上	
17	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	有田 ~ 有田南	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	有田 ~ 有田南	下	
	24.5	99.72%	阪和自動車道	御坊 ~ 御坊南	上	
	24.5	99.72%	阪和自動車道	御坊 ~ 御坊南	下	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	湯浅 ~ 広川	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	湯浅 ~ 広川	下	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	有田南 ~ 湯浅	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	有田南 ~ 湯浅	下	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	広川南 ~ 川辺	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	広川南 ~ 川辺	下	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	広川 ~ 広川南	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	川辺 ~ 御坊	上	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	広川 ~ 広川南	下	
	24.5	99.72%	湯浅御坊道路	川辺 ~ 御坊	下	

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2 - 2 . 雪

中国道は、標高725mと路線の中でも高い区間の降雪によるもの(3回。対前年で+1回)1月24日～25日における西日本を中心とした記録的な低温・大雪による影響で九州管内の路線が、ランキング上位の多くを占めた。

順位	平成27年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	104.2	98.81%	中国自動車道	戸河内 ~ 吉和	上	
	104.2	98.81%	中国自動車道	戸河内 ~ 吉和	下	
	104.2	98.81%	中国自動車道	吉和 ~ 六日市	上	
	104.2	98.81%	中国自動車道	吉和 ~ 六日市	下	
5	101.0	98.85%	九州自動車道	八代JCT ~ 人吉	上	
	101.0	98.85%	九州自動車道	八代JCT ~ 人吉	下	
7	85.1	99.03%	長崎自動車道	長崎芒塚 ~ 長崎	下	
	85.1	99.03%	長崎自動車道	長崎多良見 ~ 長崎芒塚	下	
	85.1	99.03%	長崎自動車道	諫早 ~ 長崎多良見	下	
	85.1	99.03%	長崎自動車道	嬉野 ~ 東そのぎ	下	
	85.1	99.03%	長崎自動車道	大村 ~ 諫早	下	
	85.1	99.03%	長崎自動車道	東そのぎ ~ 大村	下	
13	82.2	99.06%	大分自動車道	筑後小郡 ~ 甘木	上	
	82.2	99.06%	大分自動車道	筑後小郡 ~ 甘木	下	
	82.2	99.06%	大分自動車道	甘木 ~ 朝倉	上	
	82.2	99.06%	大分自動車道	甘木 ~ 朝倉	下	
	82.2	99.06%	大分自動車道	朝倉 ~ 杷木	上	
	82.2	99.06%	大分自動車道	朝倉 ~ 杷木	下	
	82.2	99.06%	大分自動車道	杷木 ~ 日田	上	
	82.2	99.06%	大分自動車道	杷木 ~ 日田	下	
21	81.7	99.07%	長崎自動車道	武雄JCT ~ 嬉野	下	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	波佐見有田 ~ 佐世保三川内	上	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	波佐見有田 ~ 佐世保三川内	下	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	佐世保三川内 ~ 佐世保大塔	上	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	佐世保三川内 ~ 佐世保大塔	下	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	武雄南 ~ 波佐見有田	上	
	81.7	99.07%	武雄佐世保道路	武雄南 ~ 波佐見有田	下	
	81.7	99.07%	長崎自動車道	多久 ~ 武雄北方	下	
	81.7	99.07%	長崎自動車道	武雄北方 ~ 武雄JCT	下	
	81.7	99.07%	長崎自動車道	佐賀大和 ~ 多久	下	

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2 - 3 . 霧

霧による視界不良の場合には、交通管理者との協議で通行止めを実施している。  
霧の発生が多い、大分県別府湾周辺の大分道、宇佐別府道路、日出バイパス等がラン  
キングの上位を占めた。

順位	平成27年度					
	通行止め 時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下 区分	暫定 2車
1	314.1	96.42%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	上	
	314.1	96.42%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	下	
	314.1	96.42%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマートIC	上	
	314.1	96.42%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマートIC	下	
	314.1	96.42%	大分自動車道	別府湾SAスマートIC ~ 別府	上	
	314.1	96.42%	大分自動車道	別府湾SAスマートIC ~ 別府	下	
	314.1	96.42%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	下	
	314.1	96.42%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	上	
	314.1	96.42%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	上	
	314.1	96.42%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	下	
	314.1	96.42%	日出バイパス	速見 ~ 日出	上	
	314.1	96.42%	日出バイパス	速見 ~ 日出	下	
13	12.7	99.86%	山陽自動車道	岩国 ~ 玖珂	上	
	12.7	99.86%	山陽自動車道	岩国 ~ 玖珂	下	
	12.7	99.86%	山陽自動車道	玖珂 ~ 熊毛	上	
	12.7	99.86%	山陽自動車道	玖珂 ~ 熊毛	下	
	11.9	99.86%	山陽自動車道	熊毛 ~ 徳山東	上	
	11.9	99.86%	山陽自動車道	熊毛 ~ 徳山東	下	
19	5.2	99.94%	松山自動車道	三島川之江 ~ 土居	上	
	5.2	99.94%	松山自動車道	三島川之江 ~ 土居	下	
	5.2	99.94%	松山自動車道	土居 ~ 新居浜	上	
	5.2	99.94%	松山自動車道	土居 ~ 新居浜	下	
23	4.5	99.95%	高知自動車道	大豊 ~ 南国	上	
	4.5	99.95%	高知自動車道	大豊 ~ 南国	下	
25	2.4	99.97%	東北自動車道	加須 ~ 羽生	上	
	2.4	99.97%	東北自動車道	加須 ~ 羽生	下	
	2.4	99.97%	東北自動車道	羽生 ~ 館林	上	
	2.4	99.97%	東北自動車道	羽生 ~ 館林	下	
	2.4	99.97%	東北自動車道	館林 ~ 佐野藤岡	上	
	2.4	99.97%	東北自動車道	館林 ~ 佐野藤岡	下	



平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2-4. その他の災害・悪天候

その他の要因は、風、越波、地震、吹雪(視界不良)等による通行止めを集計。  
越波の発生に伴い通行止めを実施した、西湘バイパス・東名高速がランキングの上位を占めた。

順位	平成27年度							
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間		上下区分	暫定2車	主な要因
1	85.1	99.03%	西湘バイパス	石橋	～	早川	下	越波
	85.1	99.03%	西湘バイパス	酒匂	～	小田原	下	越波
	85.1	99.03%	西湘バイパス	国府津	～	酒匂	下	越波
	85.1	99.03%	西湘バイパス	小田原	～	石橋	下	越波
	85.1	99.03%	西湘バイパス	西湘二宮	～	橘	下	越波
	85.1	99.03%	西湘バイパス	橘	～	国府津	下	越波
7	76.2	99.13%	東名高速道路	富士	～	富士川スマート	下	越波
	76.2	99.13%	東名高速道路	富士川スマート	～	清水JCT	下	越波
9	45.8	99.48%	西湘バイパス	石橋	～	早川	上	越波
	45.8	99.48%	西湘バイパス	酒匂	～	小田原	上	越波
	45.8	99.48%	西湘バイパス	国府津	～	酒匂	上	越波
	45.8	99.48%	西湘バイパス	小田原	～	石橋	上	越波
	45.8	99.48%	西湘バイパス	西湘二宮	～	橘	上	越波
	45.8	99.48%	西湘バイパス	橘	～	国府津	上	越波
15	41.3	99.53%	東京湾アクアライン	海ほたるUターン	～	木更津金田	下	風
	41.3	99.53%	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT	～	海ほたるUターン	下	風
	41.3	99.53%	東京湾アクアライン	海ほたるUターン	～	木更津金田	上	風
18	37.3	99.57%	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT	～	海ほたるUターン	上	風
19	29.8	99.66%	九州自動車道	菊水	～	植木	上	風
	29.8	99.66%	九州自動車道	菊水	～	植木	下	風
	29.8	99.66%	九州自動車道	南関	～	菊水	上	風
	29.8	99.66%	九州自動車道	南関	～	菊水	下	風
23	26.8	99.69%	九州自動車道	みやま柳川	～	南関	上	風
	26.8	99.69%	九州自動車道	みやま柳川	～	南関	下	風
25	26.5	99.70%	東北自動車道	栃木	～	栃木都賀JCT	下	法面崩壊
	26.5	99.70%	東北自動車道	栃木都賀JCT	～	鹿沼	下	法面崩壊
27	25.2	99.71%	九州自動車道	松橋	～	宇城氷川スマート	上	風
	25.2	99.71%	九州自動車道	松橋	～	宇城氷川スマート	下	風
	25.2	99.71%	九州自動車道	宇城氷川スマート	～	八代	上	風
	25.2	99.71%	九州自動車道	宇城氷川スマート	～	八代	下	風

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

3. 事故・その他

事故・その他では、高速道路での事故、落下物、故障車、火災、事故再見分、逆走等による通行止めを集計。  
 関門トンネルの通行止めは、故障車・落下物対応によるもの。

順位	平成27年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	71.5	99.19%	関門トンネル	下関 ~ 門司	上	
	71.5	99.19%	関門トンネル	下関 ~ 門司	下	
3	45.9	99.48%	道央自動車道	恵庭 ~ 輪厚PAスマートIC	下	
	45.9	99.48%	道央自動車道	輪厚PAスマートIC ~ 北広島	下	
5	45.0	99.49%	道東自動車道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	上	
6	36.7	99.58%	仙台南部道路	山田 ~ 仙台南	下	
7	36.4	99.59%	東京湾アクアライン連絡道	木更津金田 ~ 袖ヶ浦	上	
8	35.0	99.60%	道央自動車道	千歳 ~ 千歳恵庭JCT	下	
9	34.7	99.61%	道央自動車道	千歳恵庭JCT ~ 恵庭	下	
10	28.4	99.68%	山形自動車道	宮城川崎 ~ 笹谷	下	
11	28.1	99.68%	道央自動車道	千歳恵庭JCT ~ 恵庭	上	
12	27.3	99.69%	道央自動車道	恵庭 ~ 輪厚PAスマートIC	上	
	27.3	99.69%	道央自動車道	輪厚PAスマートIC ~ 北広島	上	
14	26.4	99.70%	道央自動車道	千歳 ~ 千歳恵庭JCT	上	
15	26.1	99.70%	山陽自動車道	徳山東 ~ 徳山西	上	
16	25.8	99.71%	道東自動車道	むかわ穂別 ~ 占冠	上	
17	25.1	99.71%	道東自動車道	占冠 ~ トナム	上	
18	24.7	99.72%	東北自動車道	小坂JCT ~ 碓ヶ関	下	
19	24.5	99.72%	東北自動車道	福島飯坂 ~ 国見	下	
20	24.3	99.72%	道東自動車道	むかわ穂別 ~ 占冠	下	
21	24.0	99.73%	道央自動車道	新千歳空港 ~ 千歳	下	
	24.0	99.73%	道東自動車道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	下	
23	23.5	99.73%	山陽自動車道	岩国 ~ 玖珂	下	
24	22.7	99.74%	関門橋	門司港 ~ 門司	上	
25	22.6	99.74%	山形自動車道	村田JCT ~ 宮城川崎	上	
26	22.4	99.74%	磐越自動車道	磐梯熱海 ~ 猪苗代磐梯高原	下	
27	21.7	99.75%	西名阪自動車道	香芝 ~ 法隆寺	上	
28	20.5	99.77%	東北自動車道	小坂 ~ 小坂JCT	下	
	20.5	99.77%	札幌自動車道	札幌西 ~ 新川	下	
	20.5	99.77%	道東自動車道	占冠 ~ トナム	下	

平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

4. 工事

工事による通行止め要因は、上位30区間の多くを暫定2車線区間が占めた。  
 暫定2車線区間では、車線規制による工事・点検が困難であり、通行止めにより補修工事等を実施していることが主な要因。

順位	平成27年度						
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間		上下区分	暫定2車
1	927.5	89.44%	磐越自動車道	会津坂下	～	西会津	上
	927.5	89.44%	磐越自動車道	会津坂下	～	西会津	下
3	520.0	94.08%	八戸自動車道八戸青森線	八戸JCT	～	八戸北	下
4	409.3	95.34%	東海北陸自動車道	白川郷	～	五箇山	上
	409.3	95.34%	東海北陸自動車道	白川郷	～	五箇山	下
6	408.3	95.35%	東海北陸自動車道	五箇山	～	福光	上
	408.3	95.35%	東海北陸自動車道	五箇山	～	福光	下
8	392.0	95.54%	八戸自動車道八戸青森線	八戸JCT	～	八戸北	上
9	283.5	96.77%	徳島自動車道	土成	～	脇町	上
	283.5	96.77%	徳島自動車道	土成	～	脇町	下
11	336.7	96.97%	阪神高速道路	湊川JCT	～	白川JCT	下
12	259.2	97.05%	阪神高速道路	天保山JCT	～	北港JCT	上
	259.2	97.05%	阪神高速道路	天保山JCT	～	北港JCT	下
14	236.6	97.31%	磐越自動車道	西会津	～	津川	下
	236.6	97.31%	磐越自動車道	西会津	～	津川	上
16	233.6	97.34%	徳島自動車道	脇町	～	美馬	上
	233.6	97.34%	徳島自動車道	脇町	～	美馬	下
18	336.6	97.43%	阪神高速道路	湊川JCT	～	白川JCT	上
19	182.5	97.92%	磐越自動車道	新鶴PAスマート	～	会津坂下	上
	182.5	97.92%	磐越自動車道	新鶴PAスマート	～	会津坂下	下
	182.5	97.92%	磐越自動車道	会津若松	～	新鶴PAスマート	上
	182.5	97.92%	磐越自動車道	会津若松	～	新鶴PAスマート	下
23	181.0	97.94%	磐越自動車道	三川	～	安田	下
	181.0	97.94%	磐越自動車道	三川	～	安田	上
	181.0	97.94%	磐越自動車道	津川	～	三川	下
	181.0	97.94%	磐越自動車道	津川	～	三川	上
27	167.7	98.09%	阪和自動車道	印南	～	みなべ	上
	167.7	98.09%	阪和自動車道	印南	～	みなべ	下
29	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	有田	～	有田南	上下
	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	有田南	～	湯浅	上下
	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	湯浅	～	広川	上下
	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	広川	～	広川南	上下
	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	広川南	～	川辺	上下
	159.7	98.18%	湯浅御坊道路	川辺	～	御坊	上下
	159.7	98.18%	阪和自動車道	御坊	～	御坊南	上下
	159.7	98.18%	阪和自動車道	御坊南	～	印南	上下
	159.7	98.18%	阪和自動車道	みなべ	～	南紀田辺	上下
	159.7	98.18%	舞鶴若狭自動車道	福知山	～	綾部	上下
	159.7	98.18%	舞鶴若狭自動車道	綾部	～	綾部JCT	上下
	159.7	98.18%	舞鶴若狭自動車道	綾部JCT	～	舞鶴西	上下
	159.7	98.18%	舞鶴若狭自動車道	舞鶴西	～	舞鶴東	上下
159.7	98.18%	東海北陸自動車道	飛騨清見	～	白川郷	上下	

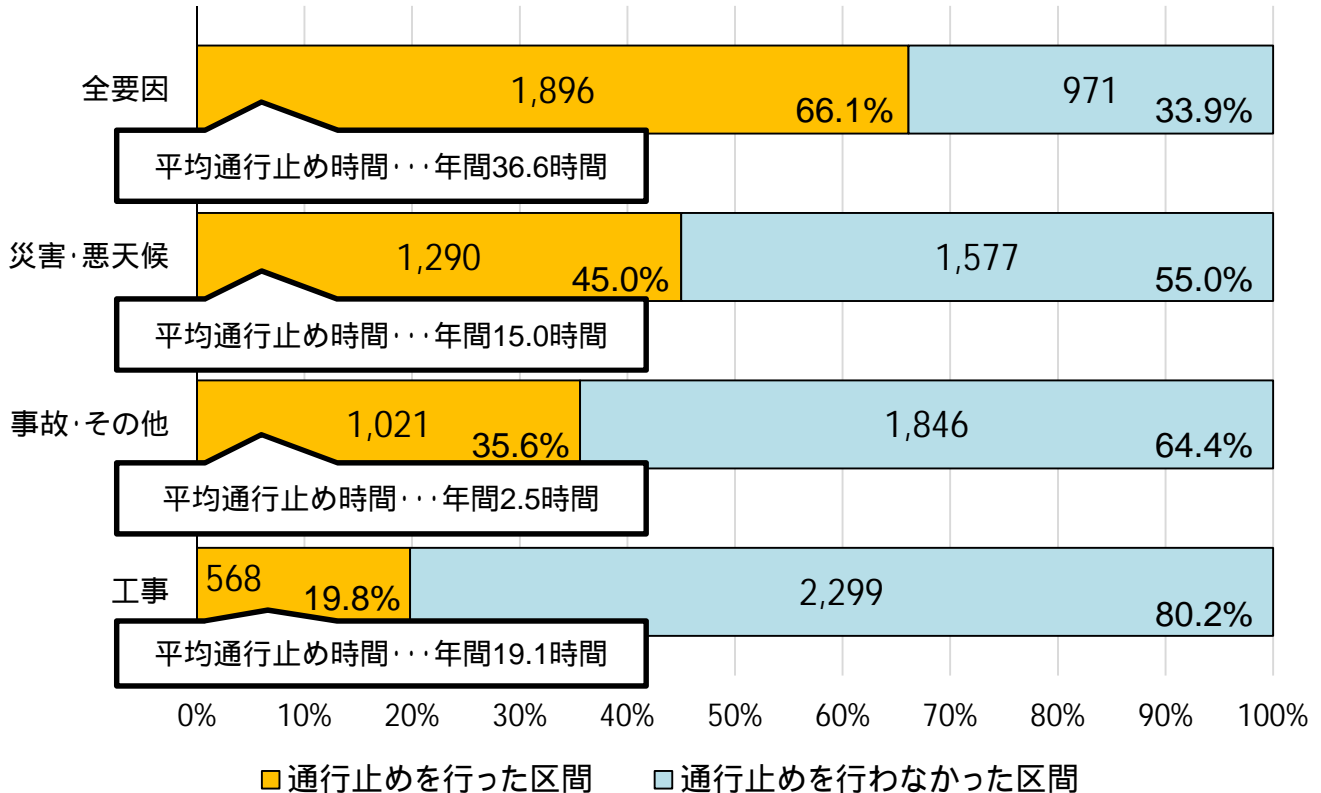


## 平成27年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング

### 5. 平成27年度の通行止めの要因別分析

平成27年度に一度も通行止めにならなかったのは2,867区間中971区間(33.9%)であった。  
平成27年度の全区間平均運用率は、99.58%であった。

#### 通行止めの区間割合



#### 運用率の定義

年間で高速道路が通行可能であった時間の割合を示すもの

$$\text{運用率} = \left( 1 - \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{通行止め区間延長})}{24\text{時間} \times 366\text{日} \times \text{全区間延長}} \right) \times 100$$

#### 平均通行止め時間の定義

高速道路が通行止めとなった時間・距離を全区間延長で除したもの

$$\text{平均通行止め時間} = \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{通行止め区間延長})}{\text{全区間延長}}$$

## 5. 平成27年度の通行止めの要因別分析

高速道路会社6社における、区間あたりの平均通行止め時間は年間36.6時間  
このうち、工事によるものが19.1時間と全体の52.2%を占めた。

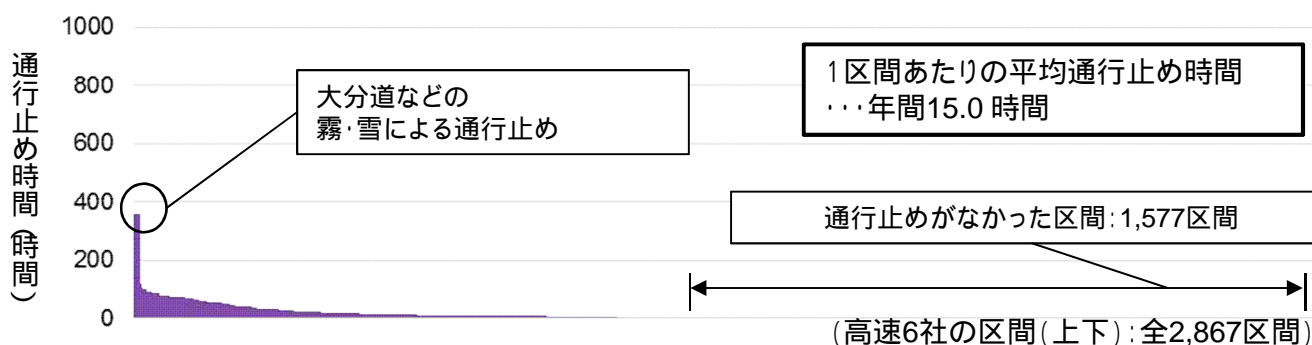
$$\text{平均通行止め時間} = \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{区間延長})}{\text{全区間延長}}$$

平均通行止め時間  
高速道路が通行止めとなった時間・距離を全延長で除した時間

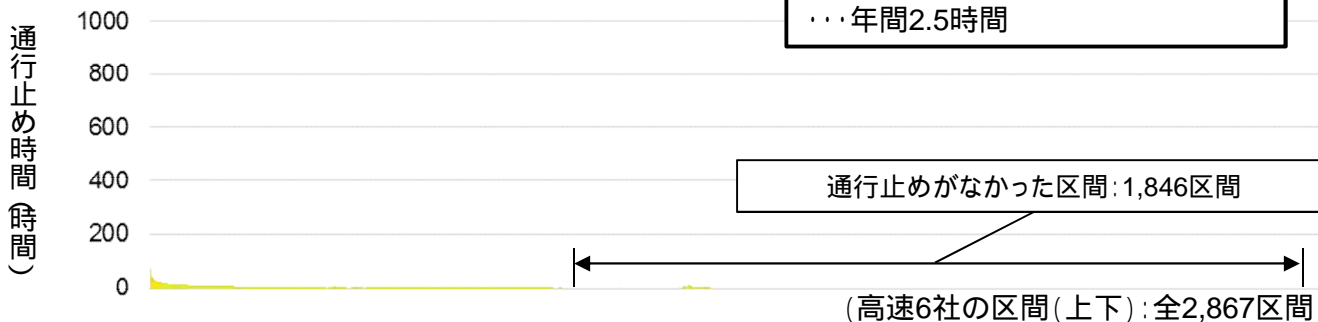
### < 全要因 >



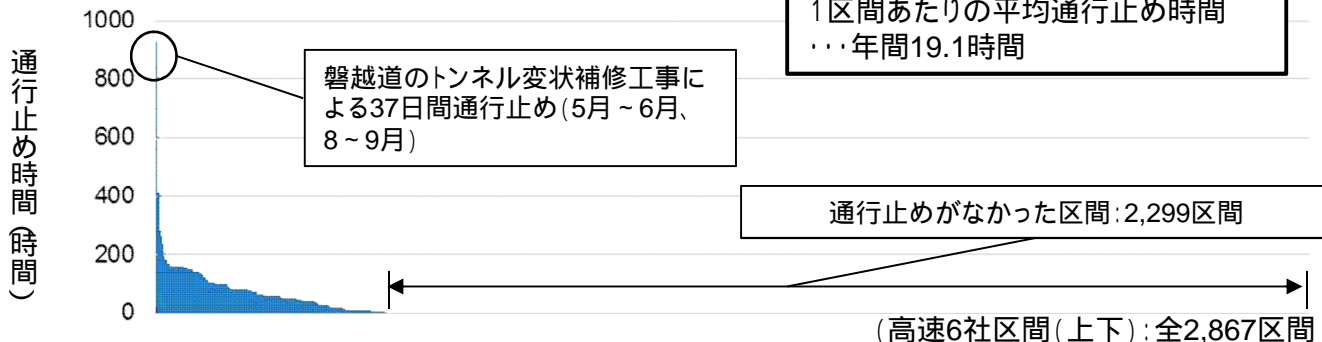
### < 災害・悪天候 >



### < 事故・その他 >



### < 工事 >



# 全国路線図

## ■ 全要因

## H27年度 運用率98%未満の区間

(通行止め時間175.7時間/年以上)

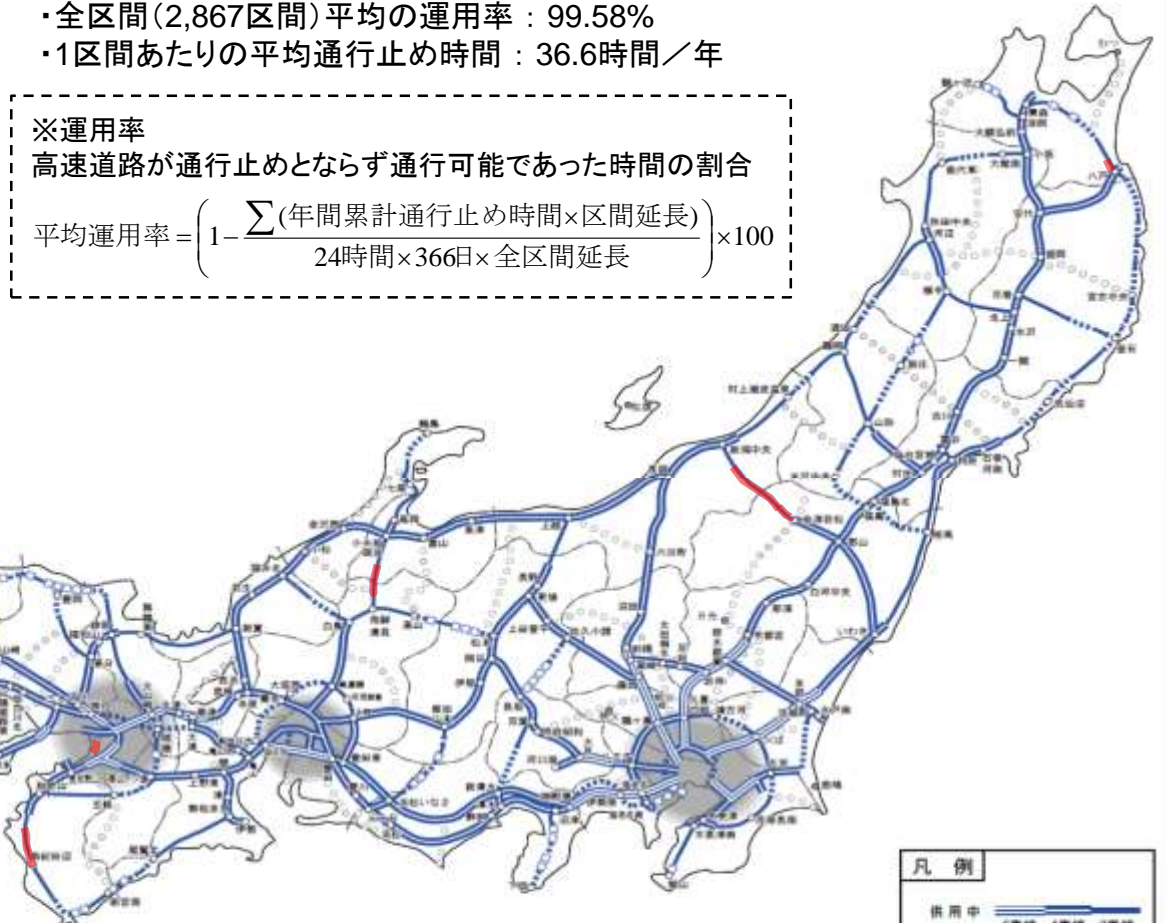
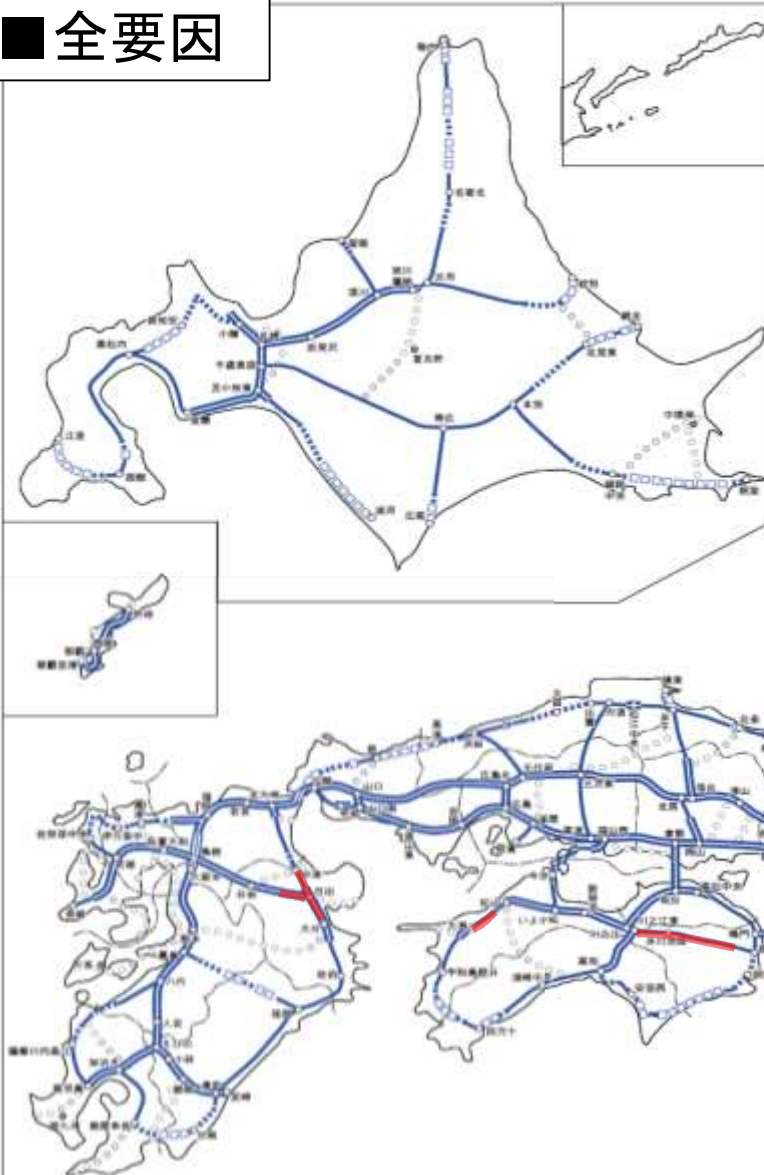
### 参考

- ・全区間(2,867区間)平均の運用率：99.58%
- ・1区間あたりの平均通行止め時間：36.6時間/年

### ※運用率

高速道路が通行止めとならず通行可能であった時間の割合

$$\text{平均運用率} = \left( 1 - \frac{\sum(\text{年間累計通行止め時間} \times \text{区間延長})}{24\text{時間} \times 366\text{日} \times \text{全区間延長}} \right) \times 100$$



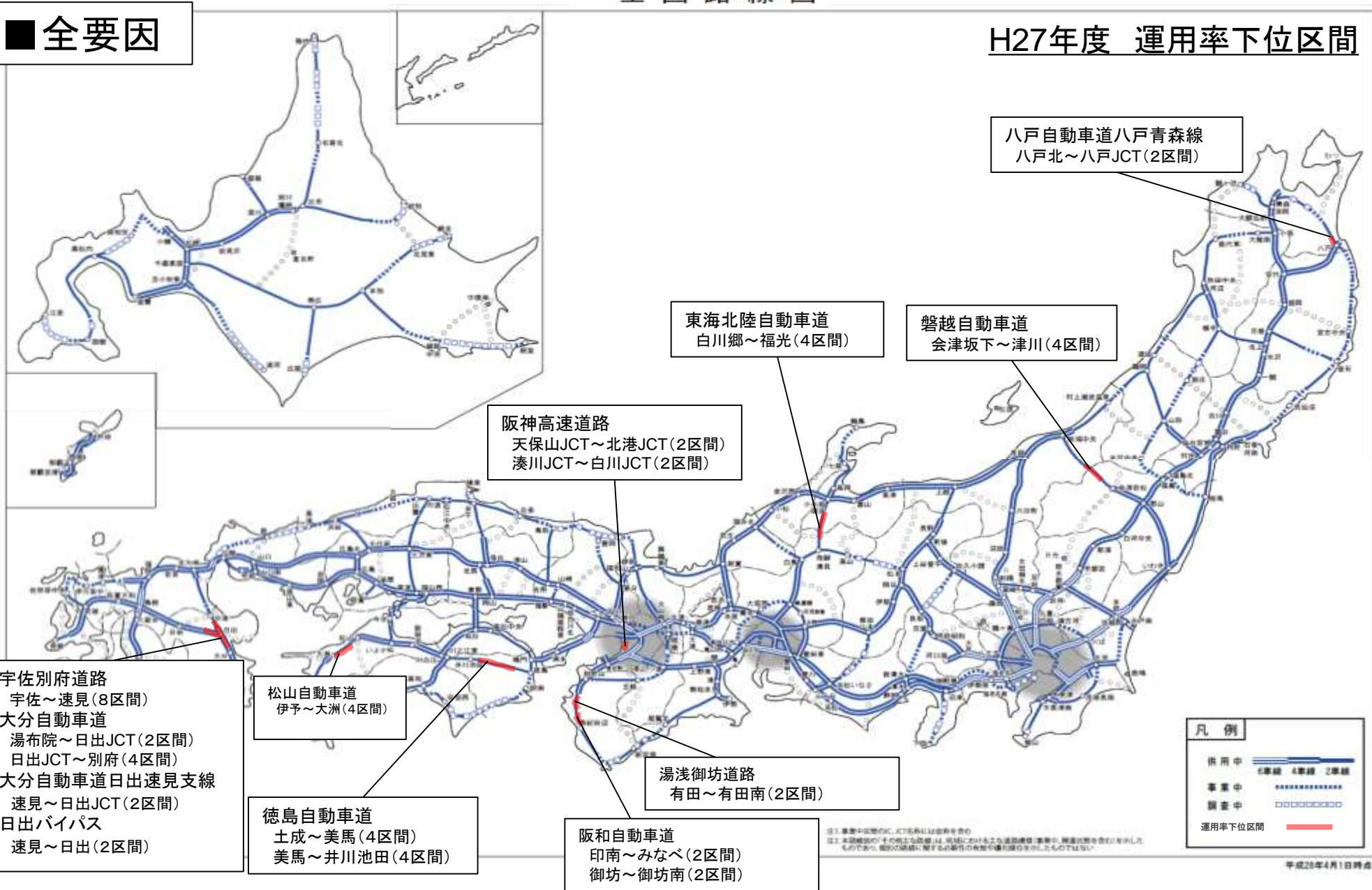
凡例	
供用中	6車線 4車線 2車線
事業中	.....
調査中	□□□□□□
運用率98%未満区間	———

注1. 事業中区間に、JCT名称は省略する  
 注2. 本路線図の「その他」は、地域に依り異なる道路種別(事業中、調査中)を指し示したものであり、個別の路線に関する最新の情報は各都道府県のホームページを参照してください。

# 全国路線図

## ■全要因

## H27年度 運用率下位区間



八戸自動車道八戸青森線  
八戸北～八戸JCT(2区間)

東海北陸自動車道  
白川郷～福光(4区間)

磐越自動車道  
会津坂下～津川(4区間)

阪神高速道路  
天保山JCT～北港JCT(2区間)  
湊川JCT～白川JCT(2区間)

宇佐別府道路  
宇佐～速見(8区間)  
大分自動車道  
湯布院～日出JCT(2区間)  
日出JCT～別府(4区間)  
大分自動車道日出速見支線  
速見～日出JCT(2区間)  
日出バイパス  
速見～日出(2区間)

松山自動車道  
伊予～大洲(4区間)

徳島自動車道  
土成～美馬(4区間)  
美馬～井川池田(4区間)

湯浅御坊道路  
有田～有田南(2区間)

阪和自動車道  
印南～みなべ(2区間)  
御坊～御坊南(2区間)

凡例	
供用中	—— (実線)
事業中	----- (点線)
調査中	..... (点線)
運用率下位区間	—— (赤線)

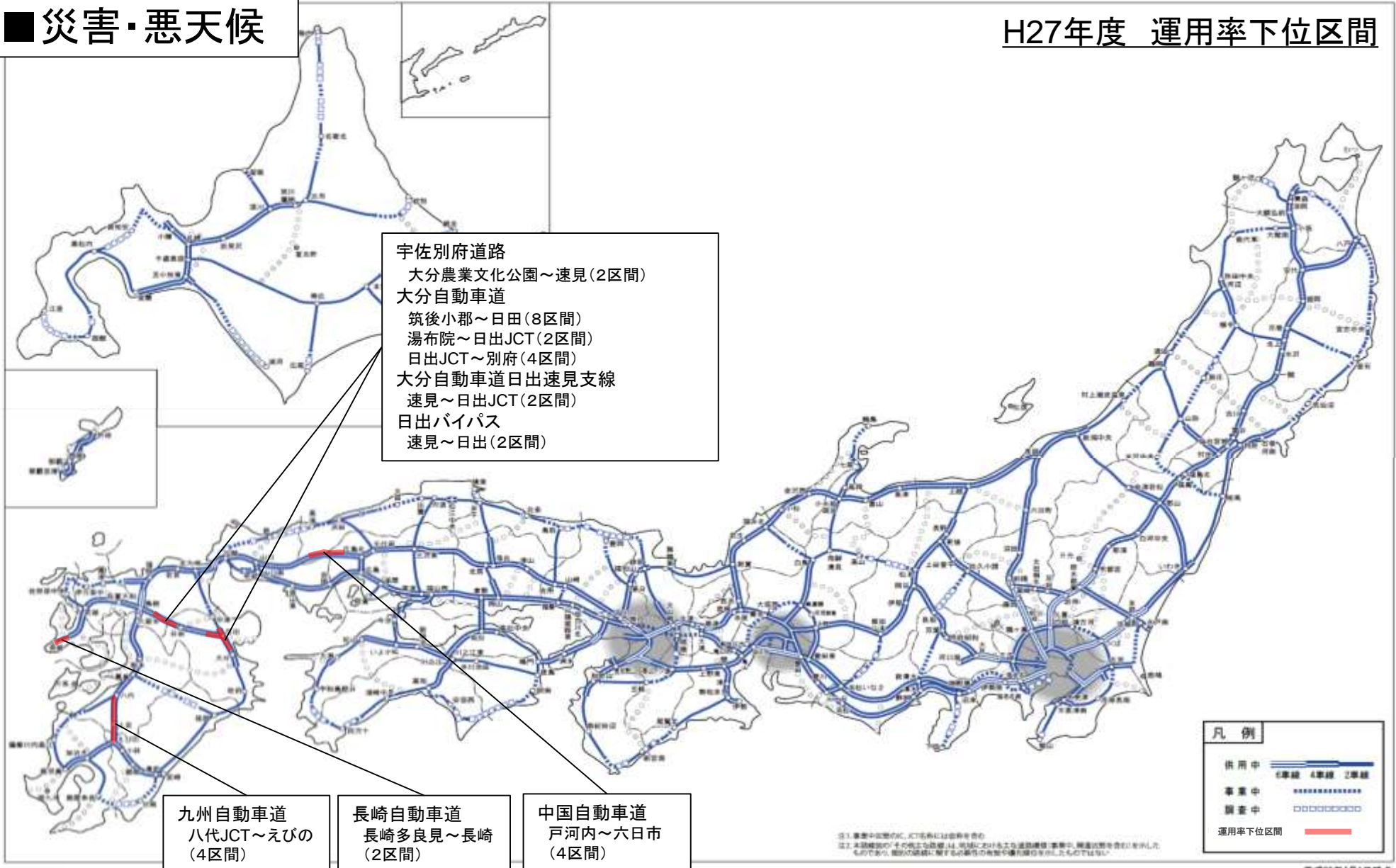
注1: 事業中区間及び、JCT名称は省略する  
注2: 本路線図の「その他」は、地域に依り異なる道路種別(事業中、調査中)を指し示すものであり、個別の路線に関する詳細の有無や種別等は必ずしも一致してはなし。



# 全国路線図

## ■ 災害・悪天候

## H27年度 運用率下位区間



宇佐別府道路  
 大分農業文化公園～速見(2区間)  
 大分自動車道  
 筑後小郡～日田(8区間)  
 湯布院～日出JCT(2区間)  
 日出JCT～別府(4区間)  
 大分自動車道日出速見支線  
 速見～日出JCT(2区間)  
 日出バイパス  
 速見～日出(2区間)

九州自動車道  
 八代JCT～えびの  
 (4区間)

長崎自動車道  
 長崎多良見～長崎  
 (2区間)

中国自動車道  
 戸河内～六日市  
 (4区間)

凡例	
供用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	-----
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

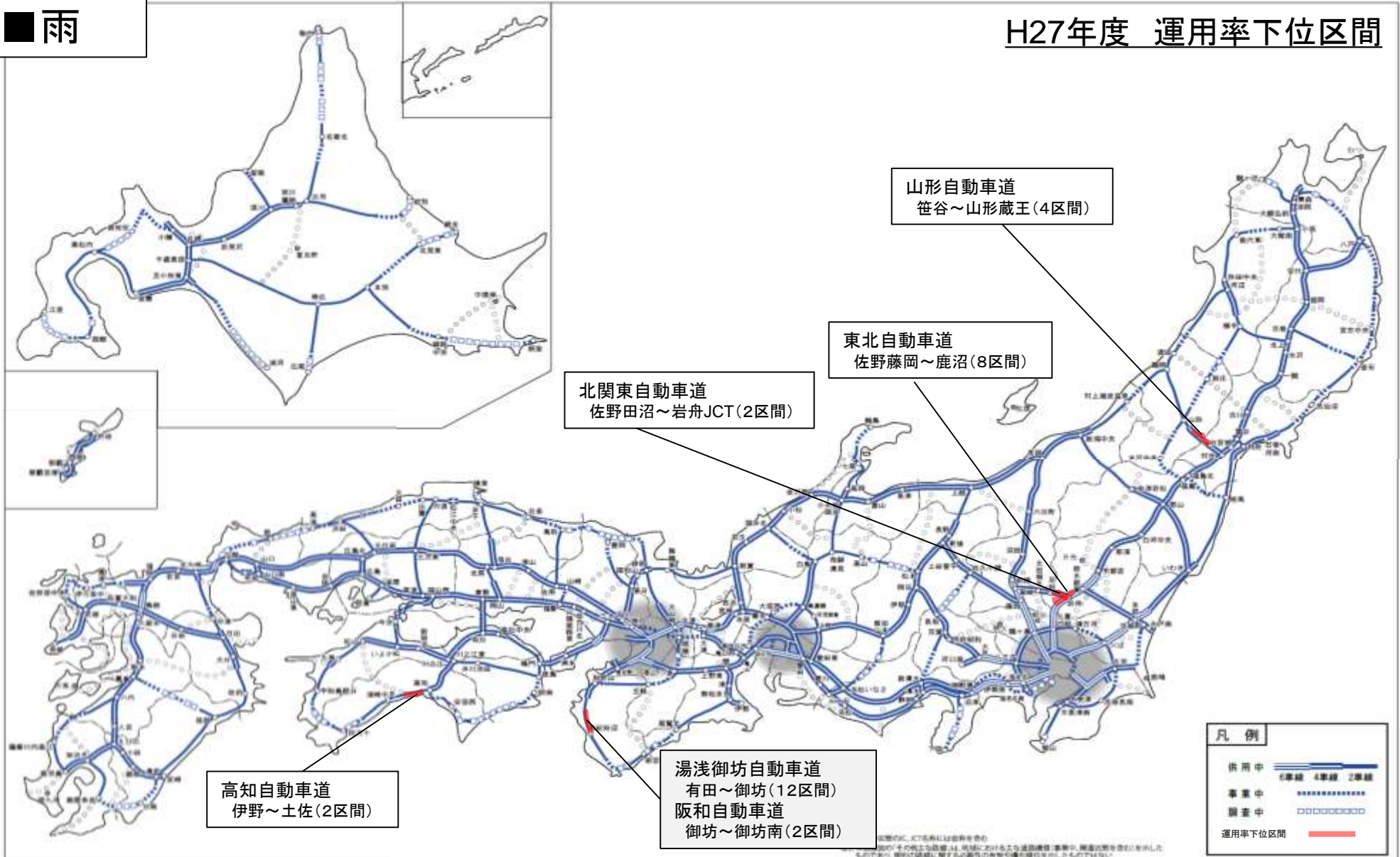
注1 事業中区間に、JCT名称は記載せず  
 注2 本路線図の「その他」は、地域に依り異なる道路種別(事業中、調査中)を併記し示したものであり、個別の路線に関する最新の情報は各都道府県のホームページ等で確認してください。



# 全国路線図

■雨

## H27年度 運用率下位区間



北関東自動車道  
佐野沼～岩舟JCT(2区間)

山形自動車道  
笹谷～山形蔵王(4区間)

東北自動車道  
佐野藤岡～鹿沼(8区間)

高知自動車道  
伊野～土佐(2区間)

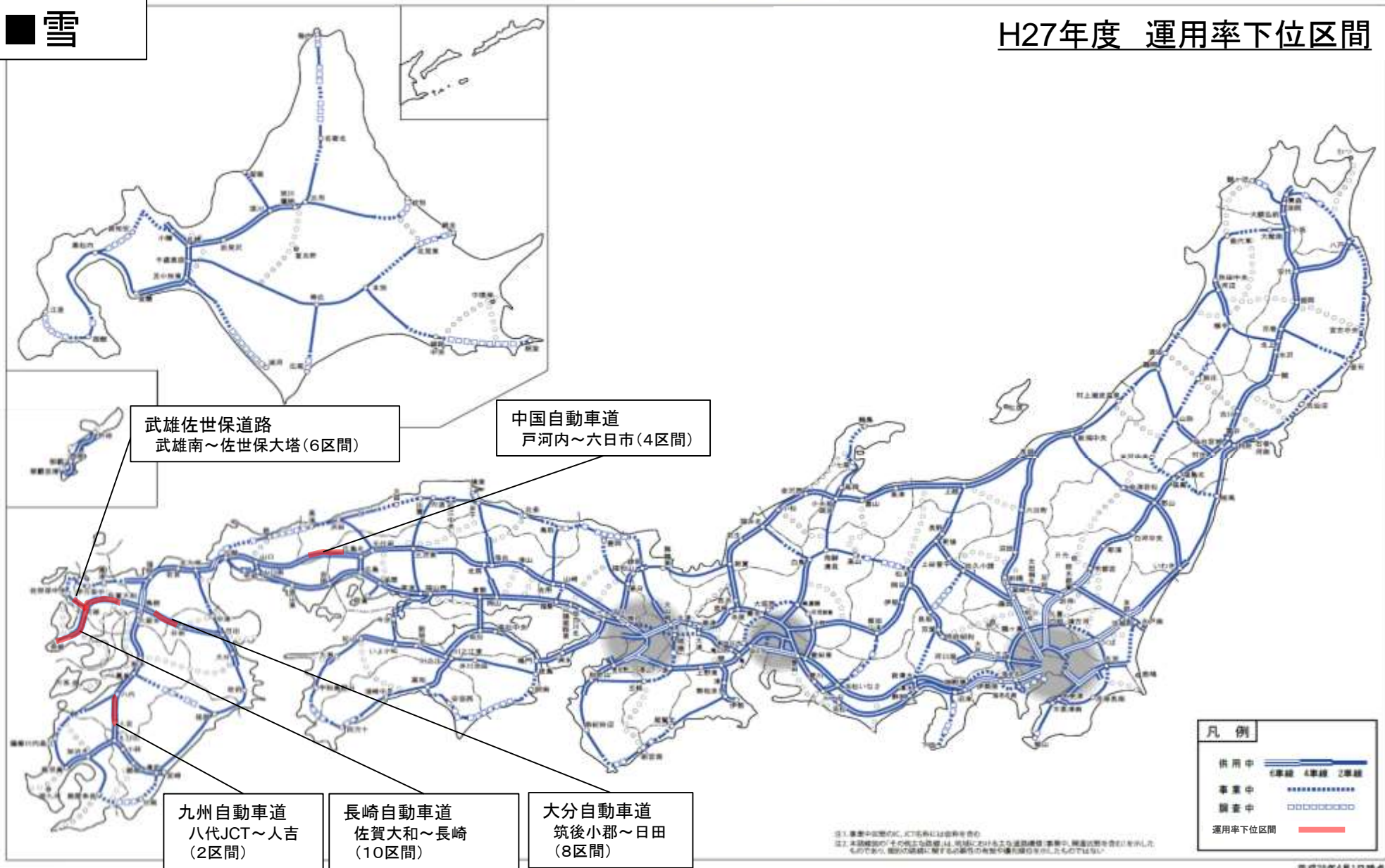
湯浅御坊自動車道  
有田～御坊(12区間)  
阪和自動車道  
御坊～御坊南(2区間)

凡例	
供用中	—— (3車線 4車線 2車線)
事業中	-----
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

# 全国路線図

## H27年度 運用率下位区間

■ 雪



武雄佐世保道路  
武雄南～佐世保大塔(6区間)

中国自動車道  
戸河内～六日市(4区間)

九州自動車道  
八代JCT～人吉  
(2区間)

長崎自動車道  
佐賀大和～長崎  
(10区間)

大分自動車道  
筑後小郡～日田  
(8区間)

凡例	
供用中	—— (実線)
事業中	..... (点線)
調査中	- - - - (虚線)
運用率下位区間	—— (赤線)

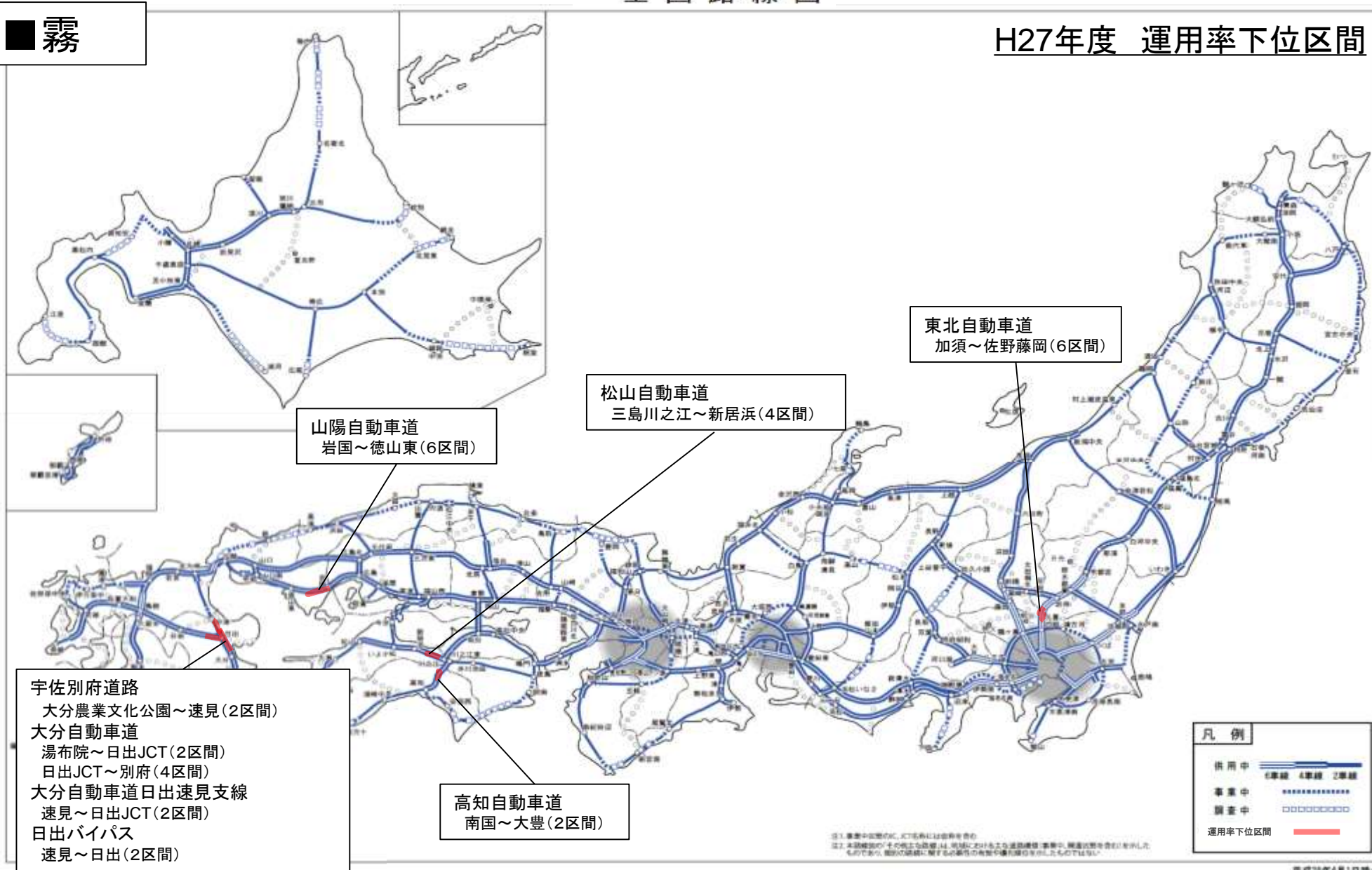
注1: 調査中区間のIC、JCT名称は記載を省略  
注2: 本路線図の「その他」は、地域に支けとなる道路建設(事業中、調査中)の状態を示すものであり、個別の路線に関する最新の情報は各都道府県のホームページ等で確認してください。



# 全国路線図

## H27年度 運用率下位区間

■霧



山陽自動車道  
岩国～徳山東(6区間)

松山自動車道  
三島川之江～新居浜(4区間)

東北自動車道  
加須～佐野藤岡(6区間)

宇佐別府道路  
大分農業文化公園～速見(2区間)  
大分自動車道  
湯布院～日出JCT(2区間)  
日出JCT～別府(4区間)  
大分自動車道日出速見支線  
速見～日出JCT(2区間)  
日出バイパス  
速見～日出(2区間)

高知自動車道  
南国～大豊(2区間)

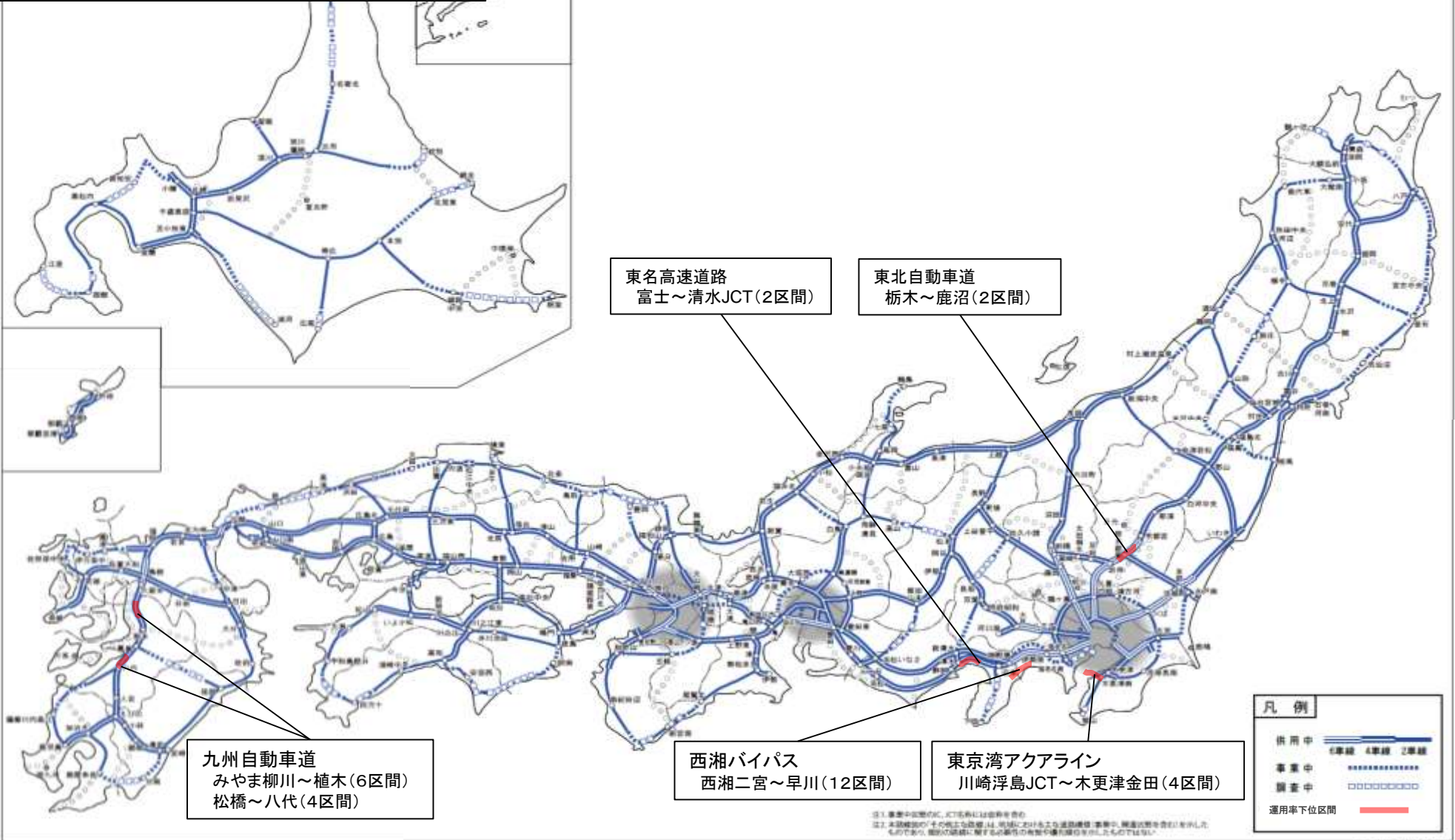
凡例	
使用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	.....
調査中	-----
運用率下位区間	—— (Red line)

注1: 事業中区間のIC、JCT名称は必ずしも表示されず、本図中の「その施工区間」は、地域に依り異なる道路番号(事業中、調査区間)を併記し、そのうち、道路の名称に関する番号は必ずしも表示されず、そのうち、道路の名称に関する番号は必ずしも表示されず。

# 全国路線図

## ■ その他の災害・悪天候

## H27年度 運用率下位区間



凡例	
供用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	-----
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

注1. 事業中区間に、JCT名称は必ずを付す  
注2. 本路線図の「その他」は、地域に依り異なる道路種別(事業中、調査中)を併記して示したものであり、個別の路線に関する最新の情報は各自治体ホームページ等で確認してください。



# 全国路線図

## H27年度 運用率下位区間

### ■ 事故・その他

道央自動車道  
新千歳空港～千歳恵庭JCT(3区間)  
千歳恵庭JCT～北広島(6区間)

札幌自動車道  
札幌西～新川(1区間)

東北自動車道  
小坂～碓ヶ関(2区間)  
福島飯坂～国見(1区間)

磐越自動車道  
磐梯熱海～猪苗代磐梯高原(1区間)

道東自動車道  
むかわ穂別～トマム(4区間)  
千歳恵庭JCT～千歳東(2区間)

山陽自動車道  
岩国～玖珂(1区間)  
徳山東～徳山西(1区間)

関門トンネル  
下関～門司(2区間)

関門橋  
門司港～門司  
(1区間)

仙台南部道路  
山田～仙台南  
(1区間)

山形自動車道  
村田JCT～笹谷(2区間)

西名阪自動車道  
香芝～法隆寺(1区間)

東京湾アクアライン連絡道  
木更津金田～袖ヶ崎(1区間)

凡例	
供用中	——— (3車線・4車線・2車線)
事業中	.....
調査中	□□□□□□
運用率下位区間	——— (赤線)

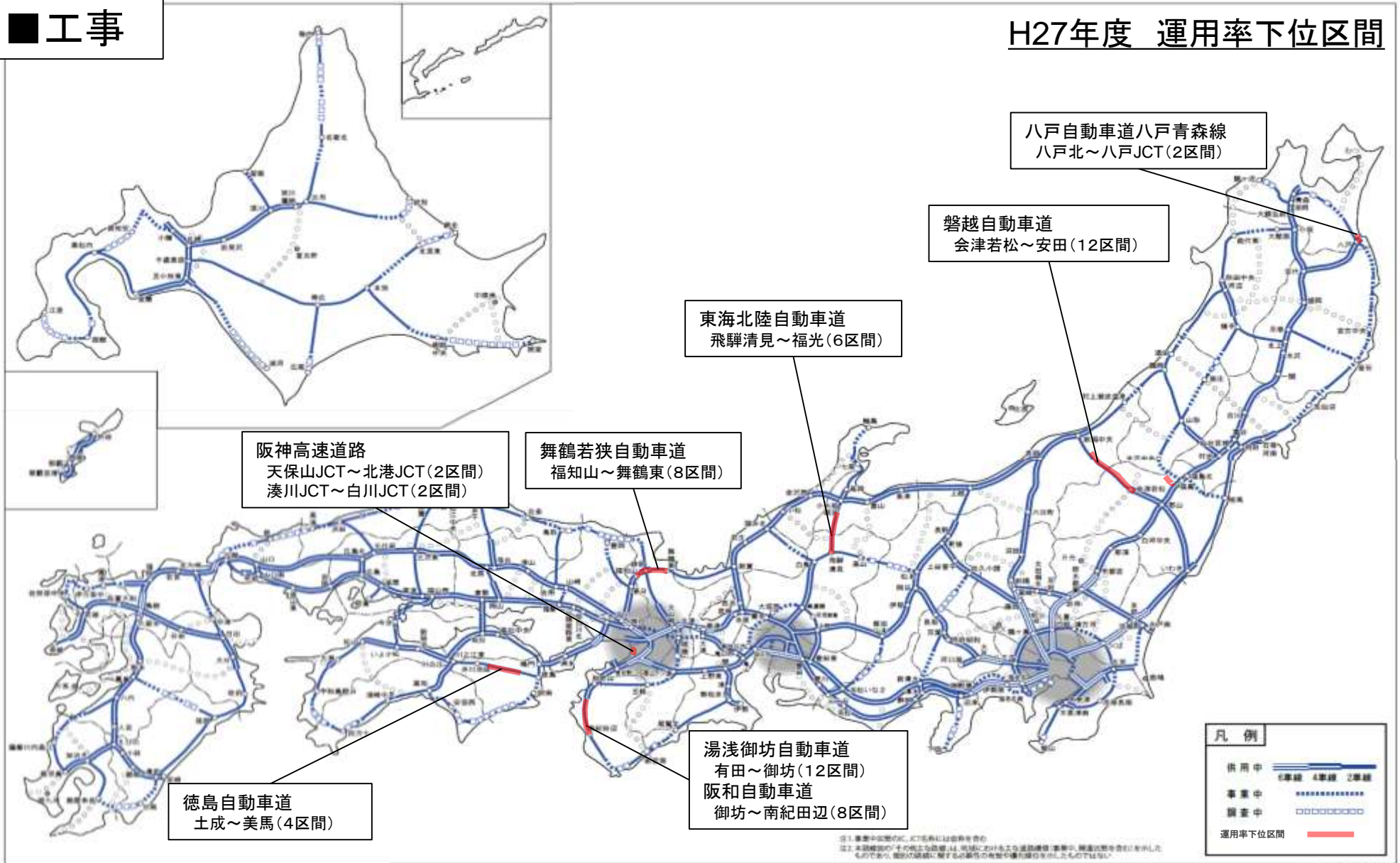
注1. 事業中区間に、JCT名称は省略する  
注2. 本路線図の「その他」は、地域における主要な道路網(主要幹線、幹道)を指し示したものであり、個別の路線に関する最新の情報は各都道府県のホームページを参照してください。



# 全国路線図

## ■ 工事

## H27年度 運用率下位区間



注1. 事業中区間のIC、JCT名称は省略する  
 注2. 本路線図の「その他工事」は、地域における主要な道路建設(事業中、調査中)を指し示したものであり、個別の路線に関する詳細の有無や進捗状況については別添