

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成 28 年）

1-1. IC 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 28 年の渋滞損失時間の合計は 1.9 億人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 4 分に相当。
- ・ 大都市中心とその周辺をつなぐ主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 27 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微減（1.5%減）。新東名高速の開通により、並行区間である東名高速で渋滞損失が減少し、上位だった 3 区間も 30 位以下に低下。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）
 ※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

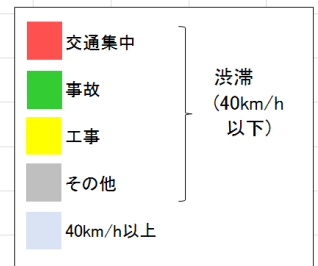
順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H27 順位
1	151	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	1
2	140	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	4
3	118	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	2
4	104	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	3
5	103	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	5
6	97	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	6
7	89	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	8
8	89	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	11
9	84	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	7
10	83	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	10
11	74	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	14
12	71	京都・大阪	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	15.7	12
13	69	神奈川・静岡	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	13
14	63	大阪・京都	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	15.8	15
15	61	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	21
16	60	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	16
17	59	埼玉	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	4.2	17
18	56	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	19
19	55	埼玉・東京	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	8.5	18
20	52	三重	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	20
21	51	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	6.5	24
22	51	佐賀・福岡	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	23
23	51	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	32
24	50	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	5.2	34
25	49	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	26
26	48	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	28
27	46	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	36
28	44	千葉	E51 東関東自動車道	下り	湾岸市川～谷津船橋	4.1	35
29	43	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	39
30	42	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	3.8	40

○渋滞損失時間要因別内訳※1 〈年間合計〉

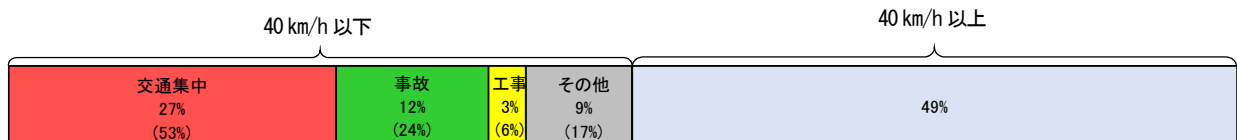
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 5 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 5 割が交通集中による渋滞。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 2 割が、交通事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
				0	20	40	60	80	100	120	140	160	
1	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	48	39	5	58	151					
2	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	85	23	4	26	140					
3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	78	12	6	20	118					
4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	16	8	7	71	104					
5	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	35	21	2	44	103					
6	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	25	27	2	43	97					
7	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	44	24	6	13	89					
8	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	6	25	2	56	89					
9	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	50	8	0	23	84					
10	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	12	4	0	36	30	83				
11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	28	11	5	3	28	74				
12	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	4	5	2	58	71					
13	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	1	0	2	64	69					
14	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	2	3	1	55	63					
15	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	24	10	5	20	61					
16	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	4	2	1	53	60					
17	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	4	2	0	31	23	59				
18	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	2	2	1	50	56					
19	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	2	0	0	25	28	55				
20	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	6	5	0	38	52					
21	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	1	1	0	18	32	51				
22	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	4	5	0	40	51					
23	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	14	7	3	25	51					
24	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	32	0	2	14	50					
25	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0	0	23	25	49					
26	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	9	1	0	13	25	48				
27	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	18	14	4	2	8	46				
28	E51 東関東自動車道	下り	湾岸市川～谷津船橋	0	0	3	40	44					
29	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	12	2	3	25	43					
30	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	8	0	10	23	42					



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳

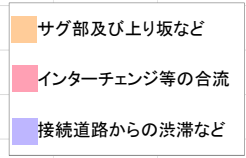


※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

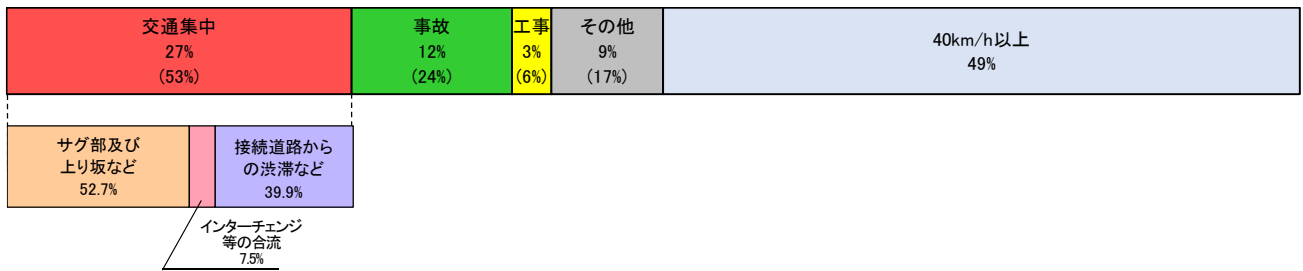
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1 (年間合計)

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)		
					0	20	40
1	2	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	5	81	85
2	3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	0	78	78
3	9	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	0	50	50
4	1	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	37	11	48
5	7	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	37	5	44
6	5	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	34	11	35
7	24	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	2	30	32
8	11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	21	7	28
9	6	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	19	6	25
10	15	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	19	3	24
11	27	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	17	1	18
12	4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	12	2	16
13	23	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	13	2	14
14	10	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	12	0	12
15	29	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	8	2	12
16	26	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	9	0	9
17	30	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	4	4	8
18	20	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	5	1	6
19	8	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	3	3	6
20	22	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	1	2	4
21	17	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	0	4	4
22	12	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	1	3	4
23	18	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	2	0	2
24	19	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	0	2	2
25	16	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0	2	2
26	14	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	1	0	2
27	13	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0	1	1
28	21	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	0	1	1
29	25	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0	0	0
30	28	E51 東関東自動車道	下り	湾岸市川～谷津船橋	0	0	0



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



○IC 区間別^{※1}・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにピークを避けることが有効。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2:対象は7時～19時（12時間）

※3:7時～12時

※4 混雑により余計にかかる時間(単位:秒/km・年)

〈午前^{※3}ピーク1時間〉

順位	利用当たり 渋滞損失 時間 ^{※4}	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名	H27 順位
1	141	7時台	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	2
2	137	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	府中スマート～稲城	1
3	122	7時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	14
4	122	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	稲城～調布	3
5	115	7時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	外回	清洲東第一～清洲JCT	9
6	109	10時台	神奈川	E84 新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	13
7	107	8時台	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	26
8	106	7時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	11
9	100	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西	6
10	99	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT	5
11	85	7時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT	32
12	77	7時台	神奈川・東京	E83 第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川	12
13	75	8時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	門真～門真JCT	16
14	67	7時台	愛知	E1 東名高速道路	上り	名古屋～日進JCT	17
15	63	7時台	沖縄	E58 沖縄自動車道	上り	西原JCT～那覇	56
16	63	7時台	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	40
17	62	7時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	34
18	61	7時台	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	31
19	59	7時台	神奈川	E85 小田原厚木道路	上り	厚木～厚木西	25
20	58	7時台	京都	E89 第二京阪道路	下り	巨椋池～久御山JCT	33
21	57	7時台	埼玉	E4 東北自動車道	上り	浦和～川口JCT	70
22	55	7時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	松原～松原JCT	23
23	55	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	外環浦和～戸田東	21
24	55	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	28
25	54	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート	7
26	54	7時台	千葉	E14 京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	8
27	53	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	三郷JCT～三郷南	45
28	53	7時台	千葉	E14 京葉道路	下り	穴川西～穴川中	10
29	50	8時台	長崎	E96 長崎バイパス	下り	川平～終点(昭和町)	38
30	50	8時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	51

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

〈午後※¹ ピーク 1 時間〉

※1: 12 時～19 時

※2 混雑により余計にかかる時間(単位: 秒/km・年)

順位	利用当たり 渋滞損失 時間※ ²	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名	H27 順位
1	246	17 時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT	1
2	169	17 時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	2
3	160	17 時台	神奈川	E84 新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	3
4	125	17 時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	7
5	120	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	4
6	110	17 時台	神奈川	E85 小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木	15
7	106	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二～ 木更津金田第一	6
8	97	17 時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	大宮～千葉東	28
9	92	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	10
10	92	17 時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	尾西～一宮西	17
11	91	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第二～袖ヶ浦第一	20
12	89	18 時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	14
13	87	18 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田	19
14	84	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	5
15	81	17 時台	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北	11
16	79	17 時台	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT	12
17	79	18 時台	神奈川	E16 横浜横須賀道路	上り	狩場～起点	26
18	76	17 時台	神奈川	E1 東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT	23
19	73	17 時台	埼玉	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	16
20	68	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート	25
21	67	17 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	和光～和光北	13
22	66	18 時台	神奈川	E83 横浜新道	下り	上矢部～終点	9
23	61	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	宮野木JCT～武石	29
24	61	13 時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	外回	清洲東第一～清洲JCT	22
25	61	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘南～松ヶ丘北	34
26	54	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	33
27	53	18 時台	大阪	E2A 中国自動車道	上り	中国吹田～吹田JCT	60
28	52	18 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	三郷JCT～三郷南	40
29	49	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘北～千葉東JCT	50
30	49	12 時台	神奈川	E84 西湘バイパス	上り	小田原西～早川	27

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

1-2. IC 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW 期間^{※3}〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 28 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 771 万人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 6 分に相当。
- ・ 観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 27 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は微減（7%減）。新東名高速の開通により、並行区間である東名高速で渋滞損失が減少し、上位だった 5 区間も 30 位以下に低下。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 平成 28 年 4 月 28 日～平成 28 年 5 月 8 日 ※4: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/11 日）

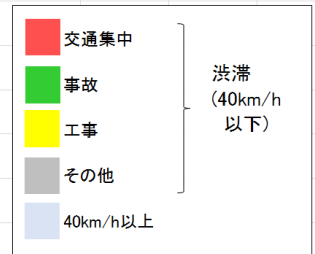
順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H27 順位
1	5.9	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	12
2	5.2	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	5
3	5.0	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	4
4	4.8	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	1
5	4.2	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	3
6	4.2	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	6
7	4.1	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	2
8	4.1	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	7
9	3.6	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	18
10	3.3	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	11
11	3.0	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	60
12	2.9	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	16
13	2.8	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	8
14	2.7	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	23
15	2.7	静岡	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	4.4	92
16	2.6	神奈川・千葉	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	11.9	24
17	2.5	栃木	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	18.9	39
18	2.4	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	35
19	2.4	大阪・京都	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	15.8	51
20	2.3	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	17
21	2.3	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	25
22	2.3	京都	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	20
23	2.2	京都・大阪	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	15.7	31
24	2.2	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	21
25	2.1	千葉	E14 京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	2.5	33
26	2.1	埼玉	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	8.1	52
27	2.1	兵庫	E28 神戸淡路鳴門自動車道	上り	淡路～垂水JCT	11.2	10
28	2.0	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	37
29	2.0	福井	E8 北陸自動車道	下り	今庄～敦賀	21.7	138
30	2.0	神奈川・静岡	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	14

○渋滞損失時間要因別内訳※1 〈GW 期間〉

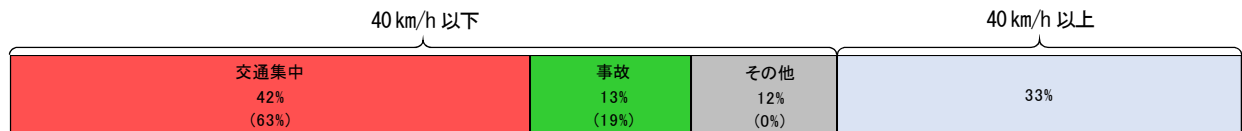
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 6 割が交通集中による渋滞。
- ・ 工事が原因となる渋滞は発生していない。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 2 割が、交通事故による渋滞であり、年間合計と同程度の割合で発生している。

※1: 速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)				
				交通集中	事故	工事	その他	
1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	3.2	0.2	0	2.6	5.9
2	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.6	0	0	1.0	5.2
3	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	1.7	1.5	0	1.8	5.0
4	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	3.1	1.2	0	0.5	4.8
5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	2.5	0	0	1.5	4.2
6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	2.1	0.8	0	1.2	4.2
7	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	3.3	0	0	0.8	4.1
8	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	3.4	0.3	0	0.3	4.1
9	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0.2	0	0	2.5	3.6
10	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	1.0	0.1	0	1.1	3.3
11	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	0.8	0.6	0	1.6	3.0
12	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	2.0	0.1	0	0.8	2.9
13	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	2	0.2	0	0.6	2.8
14	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.7	0	0	2.0	2.7
15	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	0.4	1.9	0	0.4	2.7
16	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	1.2	0	0	0.6	2.6
17	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.9	0.1	0.6	0.8	2.5
18	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	0.9	0.8	0	0.7	2.4
19	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	0.4	0.3	0	1.6	2.4
20	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	1.9	0	0	0.4	2.3
21	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.2	0.3	0	1.8	2.3
22	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	1.6	0	0	0.5	2.3
23	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	0.4	0	0	1.7	2.2
24	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.8	0	0.2	0.2	2.2
25	E14 京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	0	0	0	2	2.1
26	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	0.3	0	0	1	2.1
28	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	1.3	0	0	0.5	2.0
29	E8 北陸自動車道	下り	今庄～敦賀	0	0	0	1	2.0
30	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0.3	0	0	1.6	2.0



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



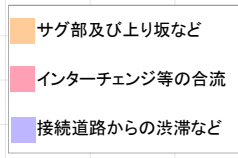
※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

工事 0%(0%)

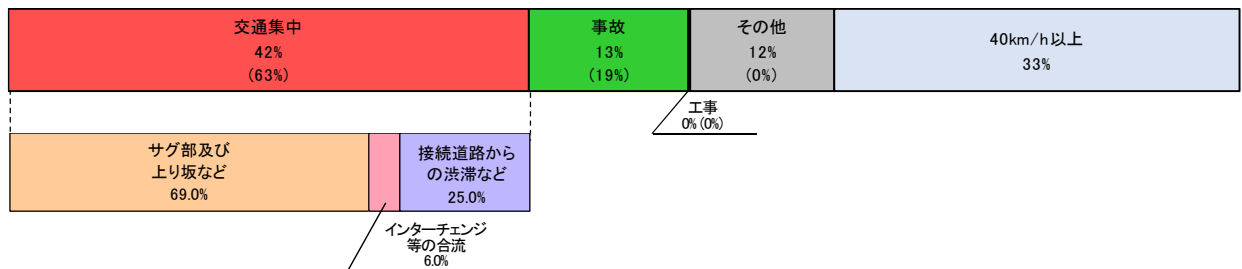
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳^{※1} (GW 期間)

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)			
					サグ部及び上り坂など	インターチェンジ等の合流	接続道路からの渋滞など	
1	2	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.6	0	0	3.6
2	8	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	2.2	0	1.1	3.4
3	7	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	1.2	0	2.1	3.3
4	4	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	3.1	0	0	3.1
5	5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	2.3	0	0.2	2.5
6	6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	2.1	0	0	2.1
7	13	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	0	0	2.1	2.1
8	12	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	1.2	0	1	2.0
9	20	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	0.8	0	1.1	1.9
10	24	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.2	0	0.6	1.8
11	3	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	1.7	0	0.1	1.7
12	22	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	0.7	0	1	1.6
13	28	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	0.9	0	0.4	1.3
14	16	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	1.2	0	0	1.2
15	10	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	1.0	0	0	1.0
16	17	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.8	0	0	0.9
17	18	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	0.7	0	0.2	0.9
18	11	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	0.3	0	0.4	0.8
19	14	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.7	0	0	0.7
20	19	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	0.1	0	0.2	0.4
21	23	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	0.1	0	0	0.4
22	15	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	0	0	0.4	0.4
23	30	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0	0	0.3	0.3
24	26	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	0.3	0	0	0.3
25	21	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.2	0	0	0.2
26	1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	0	0	0.1	0.2
27	25	E14 京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	0	0	0	0.04
28	9	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0	0	0	0
29	29	E8 北陸自動車道	下り	今庄～敦賀	0	0	0	0



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 28 年）

2-1. JCT 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・都市高速道路における平成 28 年の渋滞損失時間の合計は 0.7 億人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
- ・平成 27 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微増（4%増）し、上位はほぼ変わらない。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H27 順位
1	371	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	1
2	320	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	2
3	215	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	3
4	191	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	4
5	169	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	6
6	167	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	5
7	159	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	8
8	155	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	9
9	138	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	12
10	128	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	7
11	128	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	13
12	127	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	10
13	125	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	14
14	121	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	16
15	119	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	11
16	116	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	18
17	114	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	15
18	113	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	20
19	110	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	19
20	101	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	17
21	99	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	21
22	93	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	23
23	79	大阪	東大阪線	下り	東船場 JCT～東大阪 JCT	8.0	24
24	79	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	25
25	78	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5	26
26	77	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	33
27	75	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1	28
28	74	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9	38
29	70	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	32
30	69	大阪	大阪港線	上り	天保山 IC～阿波座合流部	2.0	34

2-2. JCT 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW 期間^{※3}〉

- ・都市高速道路における平成 28 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 156 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 6 分に相当。
- ・大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・平成 27 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は減少（2 割減）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3:平成 28 年 4 月 28 日～平成 28 年 5 月 8 日

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/11 日）

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H27 順位
1	11.9	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	3
2	9.3	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	1
3	7.2	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0	2
4	3.1	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	11
5	2.9	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	7
6	2.8	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	8
7	2.8	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	10
8	2.7	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	4
9	2.6	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	14
10	2.4	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	12
11	2.3	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1	18
12	2.3	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	9
13	2.2	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	20
14	2.2	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	16
15	2.1	東京・埼玉	川口線	下り	江北 JCT～川口 JCT	12.1	22
16	2.1	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	6
17	1.9	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	19
18	1.8	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	28
19	1.7	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	21
20	1.7	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	33
21	1.7	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	5
22	1.7	神奈川	湾岸線	西行	浮島 JCT～大黒 JCT	11.0	13
23	1.6	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	25
24	1.6	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9	29
25	1.6	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	24
26	1.6	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	30
27	1.5	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	23
28	1.4	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	31
29	1.4	東京	渋谷線	下り	大橋 JCT～東名道接続部	6.6	41
30	1.4	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5	36

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 28 年）

3-1. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・直轄国道における平成 28 年の渋滞損失時間の合計は 13.9 億人・時間。これは、年間で約 78 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 7.4 億人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。
- ・平成 27 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微減（2%減）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）、年間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	118	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	97	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.3
3	91	大阪府	枚方市	池之宮北交差点～天の川交差点	1.4
4	91	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
5	90	神奈川県	横浜市	原宿交差点～影取町交差点	1.0

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	134	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神島橋西詰交差点	3.0
2	130	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
3	93	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
4	53	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.7
5	53	山口県	下関市	長府駅前交差点～印内交差点	1.9

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	69	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
2	60	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9
3	59	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
4	50	福岡県	北九州市	則松南口交差点～日吉交差点	1.8
5	50	福岡県	福岡市	国際線南口交差点～西月隈 2 丁目交差点	1.5

〈国道4号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	132	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	113	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～ 運転免許センター入口交差点	2.4
3	101	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
4	81	宮城県	仙台市	沖野一丁目交差点～蒲町交差点	1.6
5	69	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3

〈国道5号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	43	北海道	札幌市	北15西1交差点～北7西1交差点	0.9
2	37	北海道	札幌市	北34西4交差点～北34東1交差点	0.4
3	35	北海道	札幌市	北5西1交差点～北1西1交差点	0.7
4	25	北海道	小樽市	稲穂5交差点～稲穂1-8交差点	0.9
5	20	北海道	札幌市	宮の沢1-5交差点～宮の沢2-3交差点	0.8

〈国道6号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	146	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
2	91	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
3	70	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
4	65	千葉県	柏市	柏市境～旭町5丁目交差点	1.5
5	59	茨城県	牛久市	龍ヶ崎市境～田宮町交差点	3.7

〈国道7号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	73	青森県	青森市	妙見東交差点～環7ハツ橋交差点	1.4
2	58	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
3	56	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
4	32	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
5	30	新潟県	新潟市	紫竹山交差点～新潟バイパス付近	0.3

〈国道8号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	46	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
2	45	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0
3	38	新潟県	三条市	須頃(三)南交差点～上須頃(南)交差点	1.4
4	29	滋賀県	愛荘町	中宿～御幸橋北交差点付近	1.5
5	24	福井県	福井市	産業会館交差点～大町交差点	0.9

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	56	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
2	31	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
3	25	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4
4	25	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9
5	24	京都府	京都市	千代原口交差点～天皇ノ社古墳前交差点	0.6

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	66	福岡県	北九州市	貫～朽網駅入口	1.6
2	48	宮崎県	宮崎市	一の鳥居前交差点(仮)～橋通 3 丁目交差点	1.3
3	46	大分県	大分市	西生石交差点～中春日交差点	1.4
4	34	福岡県	北九州市	湯川交差点～安部山入口交差点	0.7
5	33	福岡県	北九州市	横代交差点～長野一丁目交差点付近	0.9

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	59	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	55	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
3	44	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
4	40	香川県	高松市	太田下町交差点～三条交差点	0.8
5	37	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	37	北海道	札幌市	北 1 東 6 交差点～北 1 東 13 交差点	1.1
2	33	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
3	22	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
4	21	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
5	18	北海道	旭川市	4 条通 1 丁目・4 条通 2 丁目交差点～ 4 条通 6 丁目・4 条通り 7 丁目交差点	0.7

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	28	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
2	26	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
3	23	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
4	18	福島県	福島市	福島警察署前交差点～あずま陸橋東交差点	0.4
5	12	福島県	福島市	栄町交差点～陣場町交差点	0.4

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	57	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
2	49	東京都	江戸川区	東小松川交差点～一之江一丁目交差点	1.2
3	42	東京都	墨田区	区境界(中央区～墨田区)～緑1丁目交差点	0.8
4	39	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
5	35	東京都	墨田区	緑1丁目交差点～緑3丁目交差点	0.7

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	76	東京都	大田区	大森海岸駅前～大森東交差点	1.1
2	68	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝4丁目交差点	1.7
3	63	東京都	港区	泉岳寺交差点～八ツ山橋交差点	1.4
4	44	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
5	36	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	154	千葉県	柏市	呼塚交差点～大井交差点	3.5
2	154	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	3.0
3	132	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
4	109	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町2丁目交差点	1.7
5	106	神奈川県	相模原市	淵野辺交差点～相模原駅入口交差点	2.6

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	92	埼玉県	戸田市	早瀬(南)交差点～首都高速5号戸田出入口	1.7
2	89	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
3	89	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
4	86	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
5	69	東京都	豊島区	文京区境～西巣鴨交差点	1.9

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	47	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
2	37	長野県	長野市	いき交差点～大塚南交差点	1.3
3	37	長野県	千曲市	杭瀬下交差点～粟佐交差点	0.7
4	30	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
5	28	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9

〈国道 19 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	134	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	63	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
3	57	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
4	56	愛知県	名古屋市	平安 2 丁目交差点～天神橋南交差点付近	1.2
5	47	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	81	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	77	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	45	東京都	千代田区	半蔵門交差点～四谷駅前交差点付近	1.3
4	41	山梨県	甲府市	蓬沢交差点～小瀬スポーツ公園入口交差点	1.1
5	40	東京都	杉並区	桜上水駅北交差点付近～上北沢駅入口交差点	0.9

3-2. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW期間^{※3}〉

- ・直轄国道における平成28年GW期間の渋滞損失時間の合計は3.8千万人・時間。これは、年間で約2.1万人分の労働力に相当。
- ・国道1号～20号の渋滞損失時間は2.0千万人・時間で、直轄国道全体の約5割が発生。
- ・年間合計でランクインしなかった観光地周辺の区間がランクイン。
- ・平成27年と比較して、GW期間の渋滞損失時間は微減（5%減）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道1号～20号）で集計

※2:対象は7時～19時（12時間）、10日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で20km/h以下となる区間を対象

※3:平成28年4月28日～平成28年5月8日 ※4:混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/11日)

〈国道1号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.2	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	2.3	神奈川県	横浜市	原宿交差点～影取町交差点	1.0
3	2.2	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
4	2.0	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通1交差点	1.3
5	1.9	大阪府	枚方市	出屋敷南交差点～池之宮北交差点	1.8

〈国道2号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.7	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
2	1.9	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.7
3	1.5	兵庫県	神戸市	田中交差点～御影中前交差点	2.0
4	1.3	兵庫県	神戸市	商大筋交差点～舞子台場跡付近	2.0
5	1.3	兵庫県	神戸市	脇浜町二丁目東交差点～春日野交差点	0.6

〈国道3号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.0	熊本県	熊本市	近見交差点～南高江5丁目交差点	1.1
2	1.7	熊本県	熊本市	山室交差点～清水交番前交差点	1.5
3	1.7	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
4	1.6	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
5	1.5	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.4	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	2.3	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
3	2.1	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3
4	1.4	埼玉県	草加市	花栗(中)交差点～新善町交差点	1.4
5	1.2	東京都	台東区	上野駅交差点～北上野交差点	0.6

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	北海道	函館市	函館駅前交差点～万代こ線橋交差点	1.9
2	1.0	北海道	札幌市	北 34 西 4 交差点～北 34 東 1 交差点	0.4
3	0.8	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
4	0.7	北海道	札幌市	宮の沢 1-5 交差点～宮の沢 2-3 交差点	0.8
5	0.7	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.0	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
2	2.0	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
3	1.9	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点付近	1.4
4	1.7	茨城県	牛久市	龍ヶ崎市境～田宮町交差点	3.6
5	1.3	茨城県	土浦市	学園東大通り入口交差点～中村陸橋下交差点	2.3

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	1.0	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
3	0.9	新潟県	新潟市	紫竹山交差点～新潟バイパス付近	0.3
4	0.8	青森県	青森市	浜田(ハツ役)交差点～妙見東交差点	0.2
5	0.7	青森県	青森市	青森中央 IC 入口付近～浜田(ハツ役)交差点	1.0

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.0	福井県	福井市	新保交差点～丸山交差点	1.5
2	1.8	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
3	1.3	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	0.7	富山県	高岡市	四屋交差点～昭和町交差点	0.8
5	0.6	滋賀県	愛荘町	中宿～御幸橋北交差点付近	1.5

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.6	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
2	1.5	山口県	下関市	前田交差点～唐戸交差点	3.1
3	1.1	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
4	1.0	島根県	出雲市	斐伊川付近～消防本部北交差点付近	1.4
5	0.7	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	宮崎県	宮崎市	一の鳥居前交差点(仮)～橘通 3 丁目交差点	1.3
2	0.9	宮崎県	都城市	甲斐元交差点～大岩田交差点	1.0
3	0.9	鹿児島県	始良市	加治木本町通交差点～加治木団地入口交差点	1.6
4	0.8	大分県	大分市	中春日交差点～大道入口交差点	0.4
5	0.8	福岡県	北九州市	三萩野交差点～黄金 2 丁目交差点	0.3

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.3	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
2	1.0	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
3	1.0	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
4	0.6	香川県	高松市	番町交差点～中新町交差点	0.5
5	0.6	愛媛県	新居浜市	東城交差点～西の端交差点	1.3

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
2	0.7	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
3	0.7	北海道	旭川市	4 条通 1 丁目・4 条通 2 丁目交差点～ 4 条通 6 丁目・4 条通り 7 丁目交差点	0.7
4	0.5	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
5	0.3	北海道	旭川市	4 条通 6 丁目・4 条通 7 丁目交差点～ 国道 39 号接続部	0.1

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.7	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
2	0.7	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
3	0.5	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
4	0.5	福島県	福島市	福島警察署前交差点～あずま陸橋東交差点	0.4
5	0.3	福島県	福島市	舟場町交差点～福島警察署前交差点	0.3

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
2	0.9	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
3	0.8	東京都	江東区	亀戸駅前交差点～亀戸七丁目交差点	0.8
4	0.5	東京都	中央区	浅草橋交差点～区境界(中央区～墨田区)	0.3
5	0.4	東京都	墨田区	錦糸町駅前交差点～松代橋交差点	0.4

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	東京都	大田区	大森海岸駅前～大森東交差点	1.1
2	1.1	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
3	0.9	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1
4	0.8	東京都	大田区	大森東交差点～大森警察署前交差点	0.4
5	0.8	神奈川県	川崎市	新川橋交差点～元木交差点	0.6

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	5.2	千葉県	柏市	呼塚交差点～大井交差点	3.5
2	5.1	千葉県	柏市	大島田交差点～白井市境	3.7
3	4.7	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	3.0
4	2.9	神奈川県	相模原市	淵野辺交差点～相模原駅入口交差点	2.6
5	2.8	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町2丁目交差点	1.7

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.9	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅前	0.9
2	1.7	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
3	1.2	埼玉県	上尾市	愛宕交差点～上尾市役所前交差点	1.0
4	1.1	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
5	1.0	群馬県	高崎市	緑町交差点～問屋町入口交差点	0.6

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.7	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
2	0.8	長野県	千曲市	杭瀬下交差点～粟佐交差点	0.7
3	0.8	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
4	0.8	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9
5	0.7	長野県	上田市	中央5丁目交差点～中央北交差点	0.6

〈国道 19 号〉

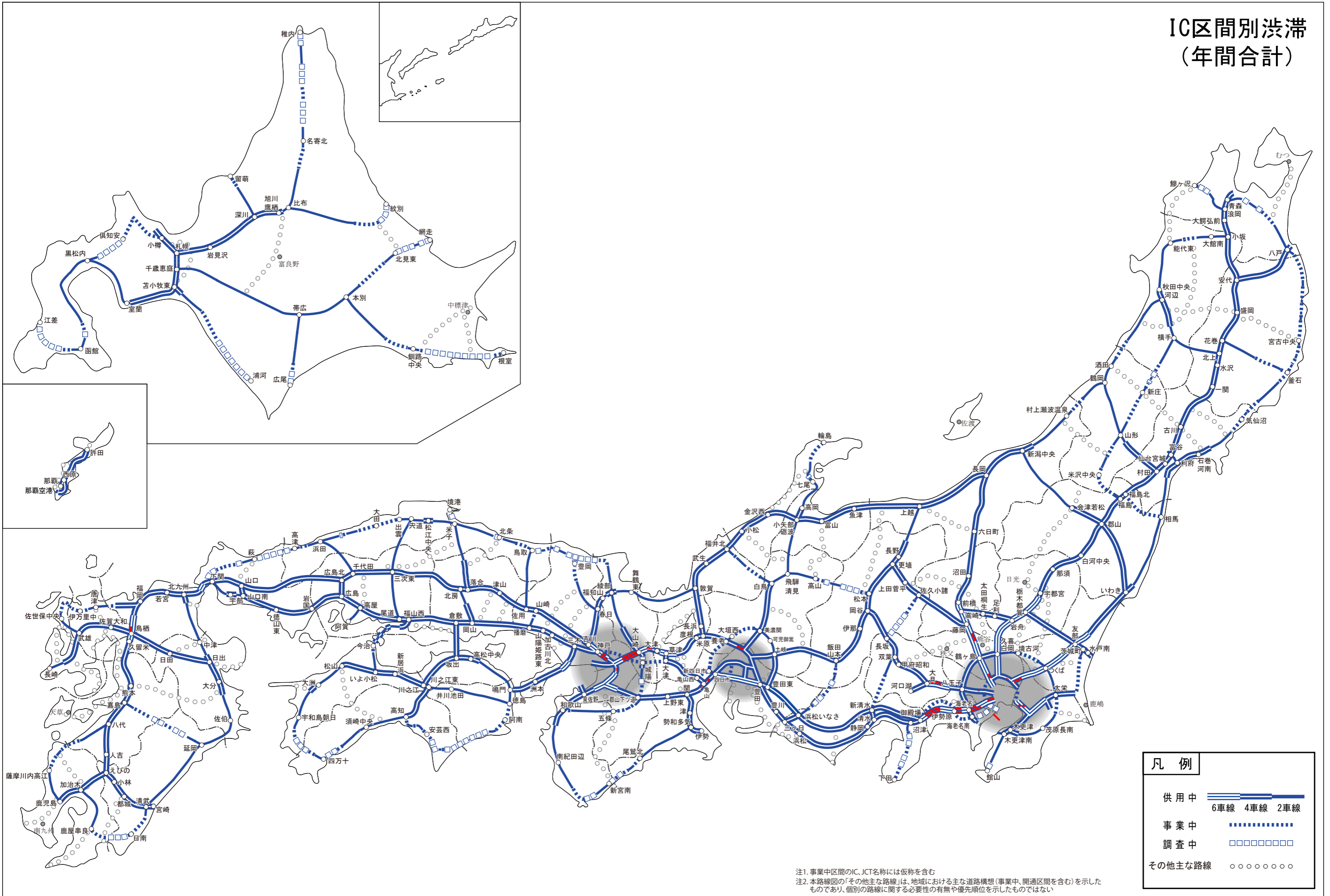
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.9	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	2.2	岐阜県	多治見市	弁天町交差点～東町交差点	1.7
3	1.7	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
4	1.4	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
5	1.2	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.3	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	1.5	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	1.0	東京都	府中市	本宿交番前交差点～国立市境	0.8
4	1.0	東京都	杉並区	松原交差点付近～松原 2 丁目交差点	0.8
5	1.0	東京都	新宿区	新宿 4 丁目交差点～西新宿 1 丁目交差点	0.5

全国路線図

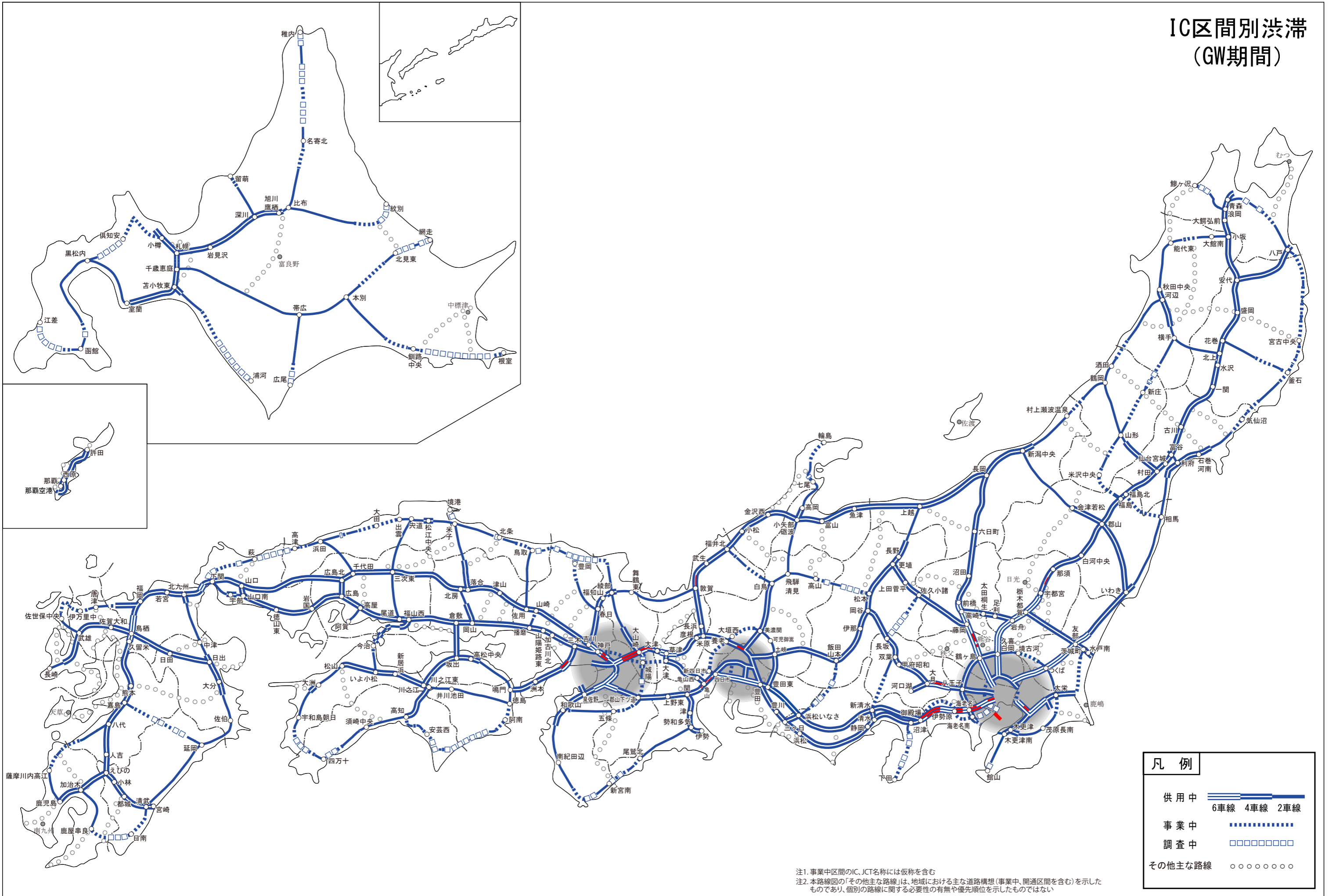
IC区間別渋滞 (年間合計)



注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

全国路線図

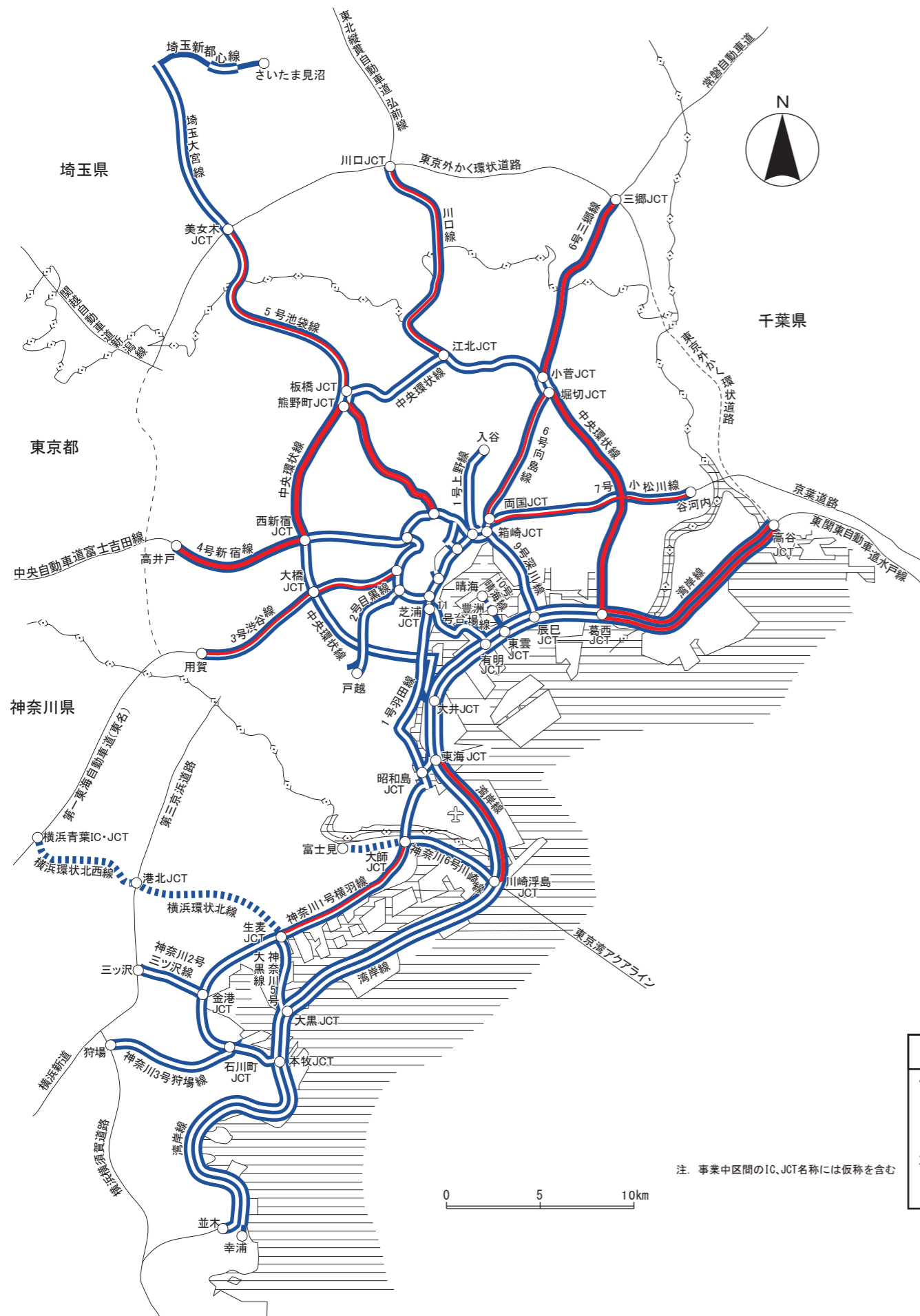
IC区間別渋滞 (GW期間)



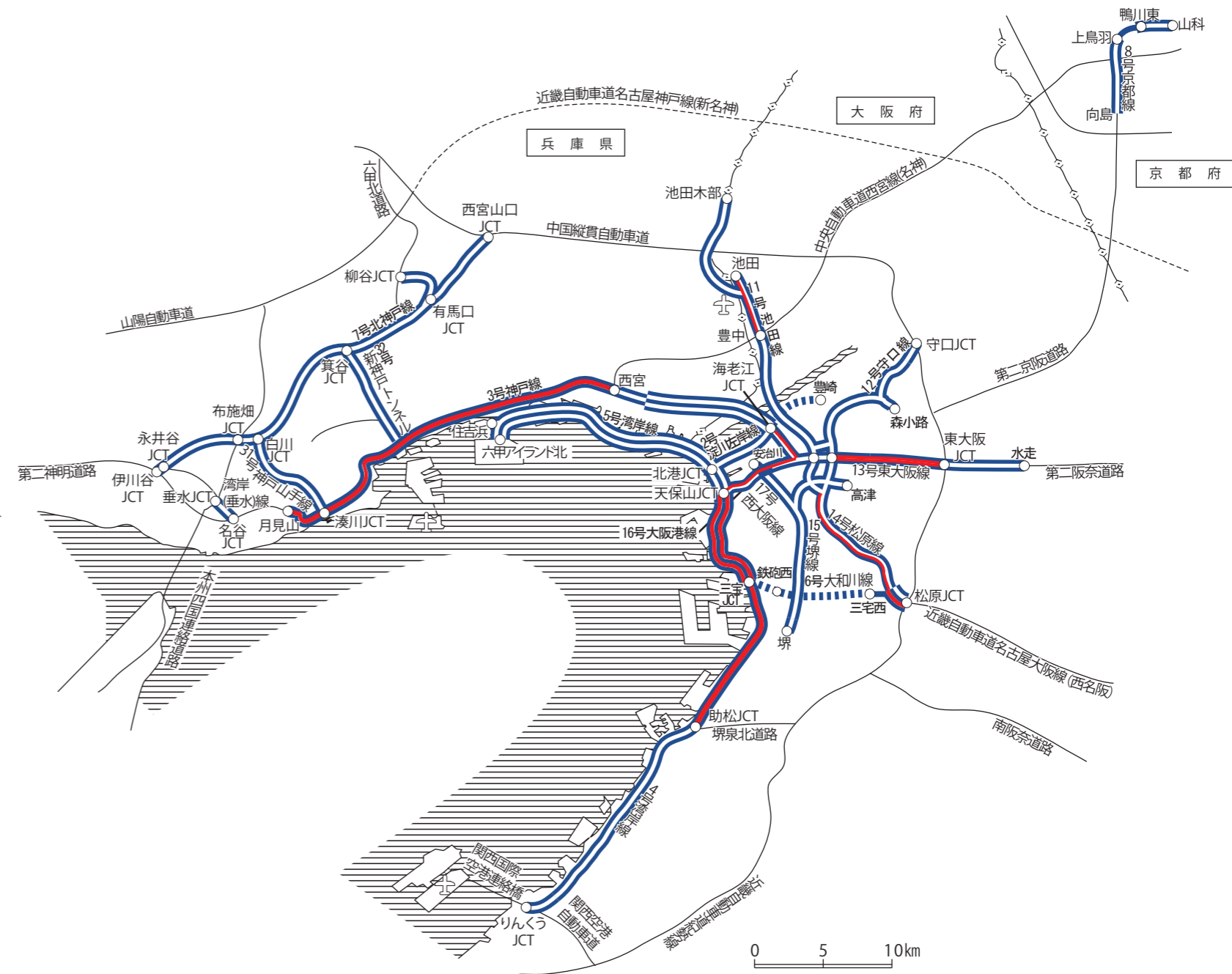
注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

JCT区間別渋滞 (年間合計)

首都圏近郊道路図



阪神近郊道路図

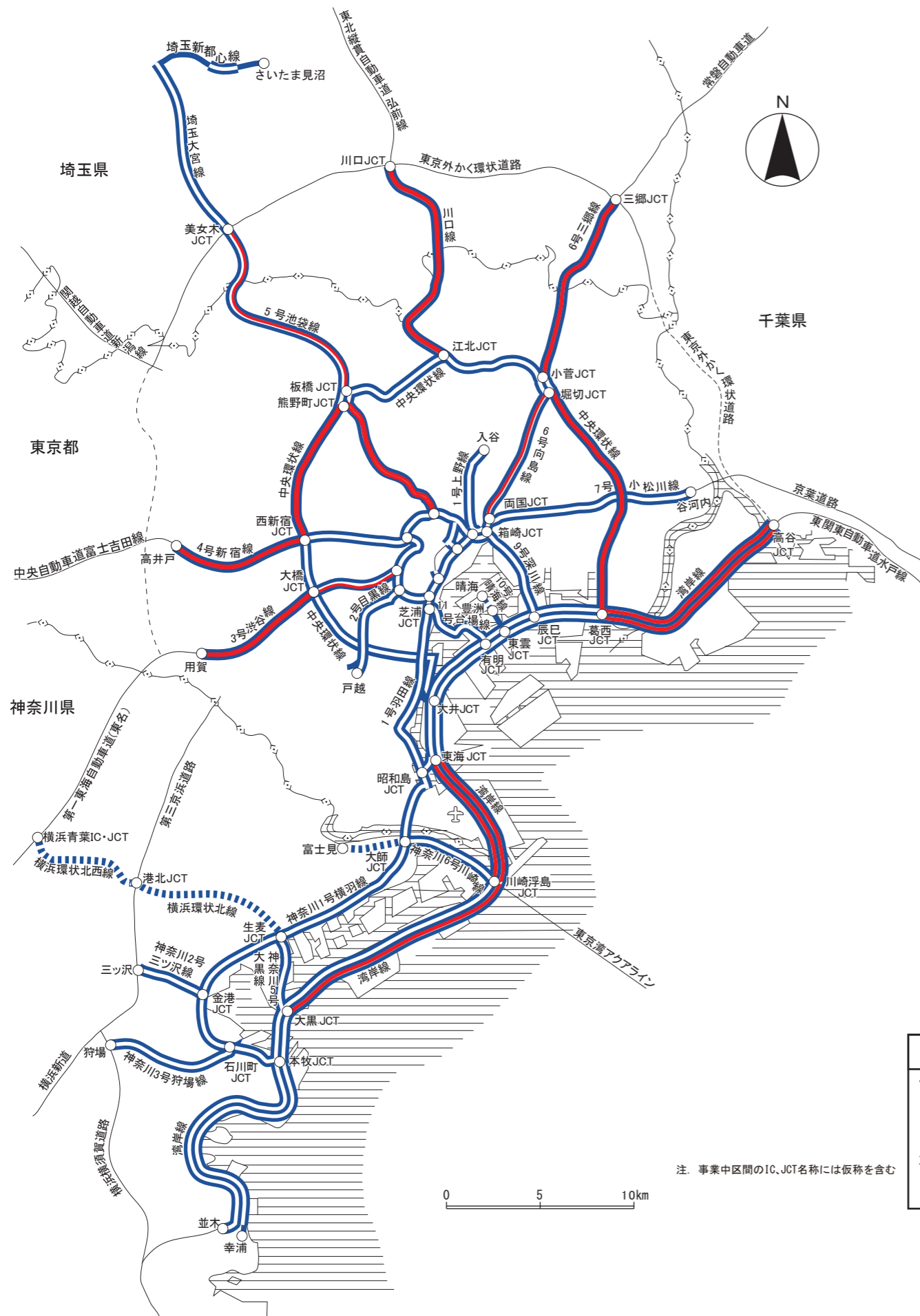


凡例	
供用中	———
6車線	———
4車線	———
2車線	———
事業中	■■■■■

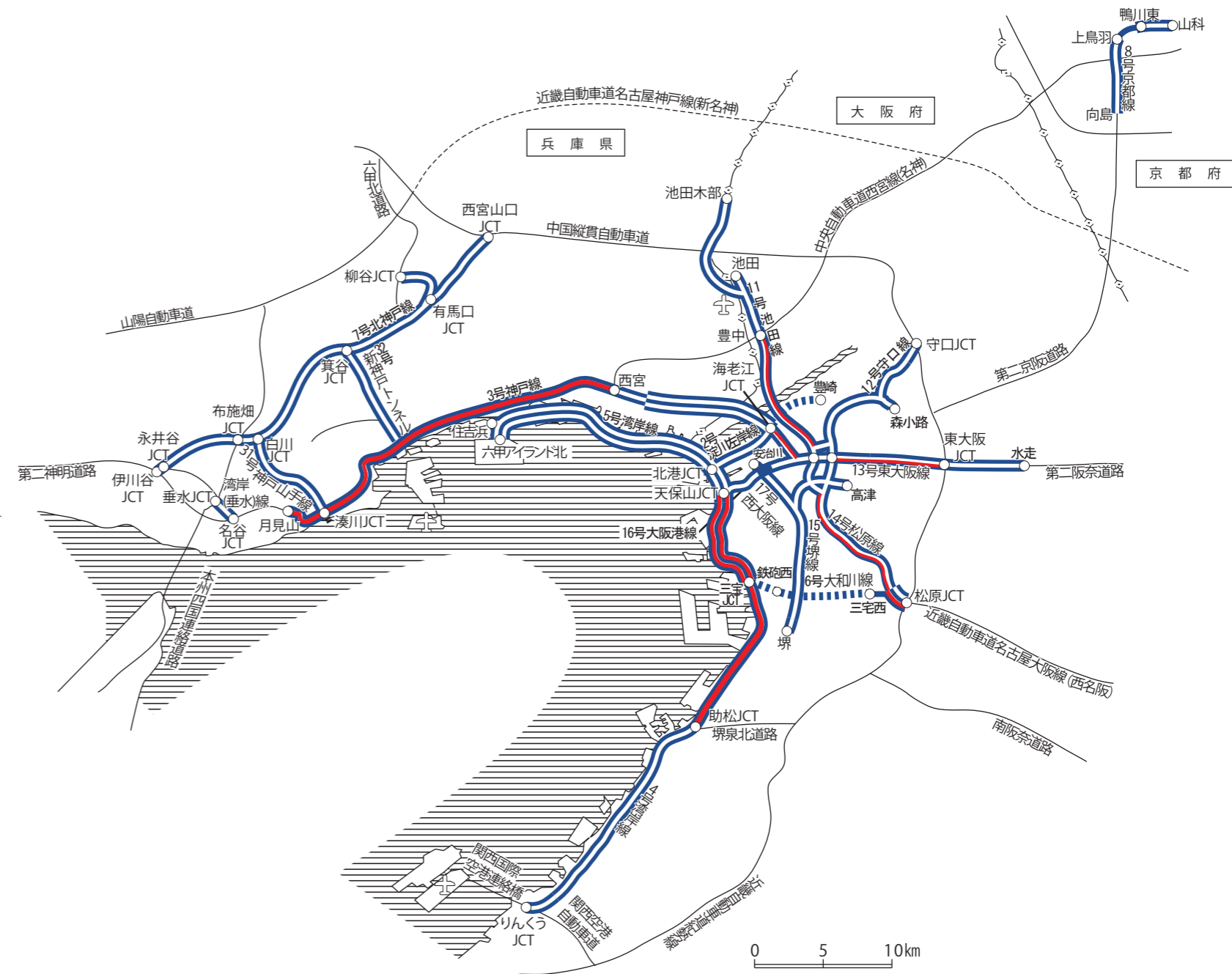
注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

JCT区間別渋滞 (GW期間)

首都圏近郊道路図



阪神近郊道路図

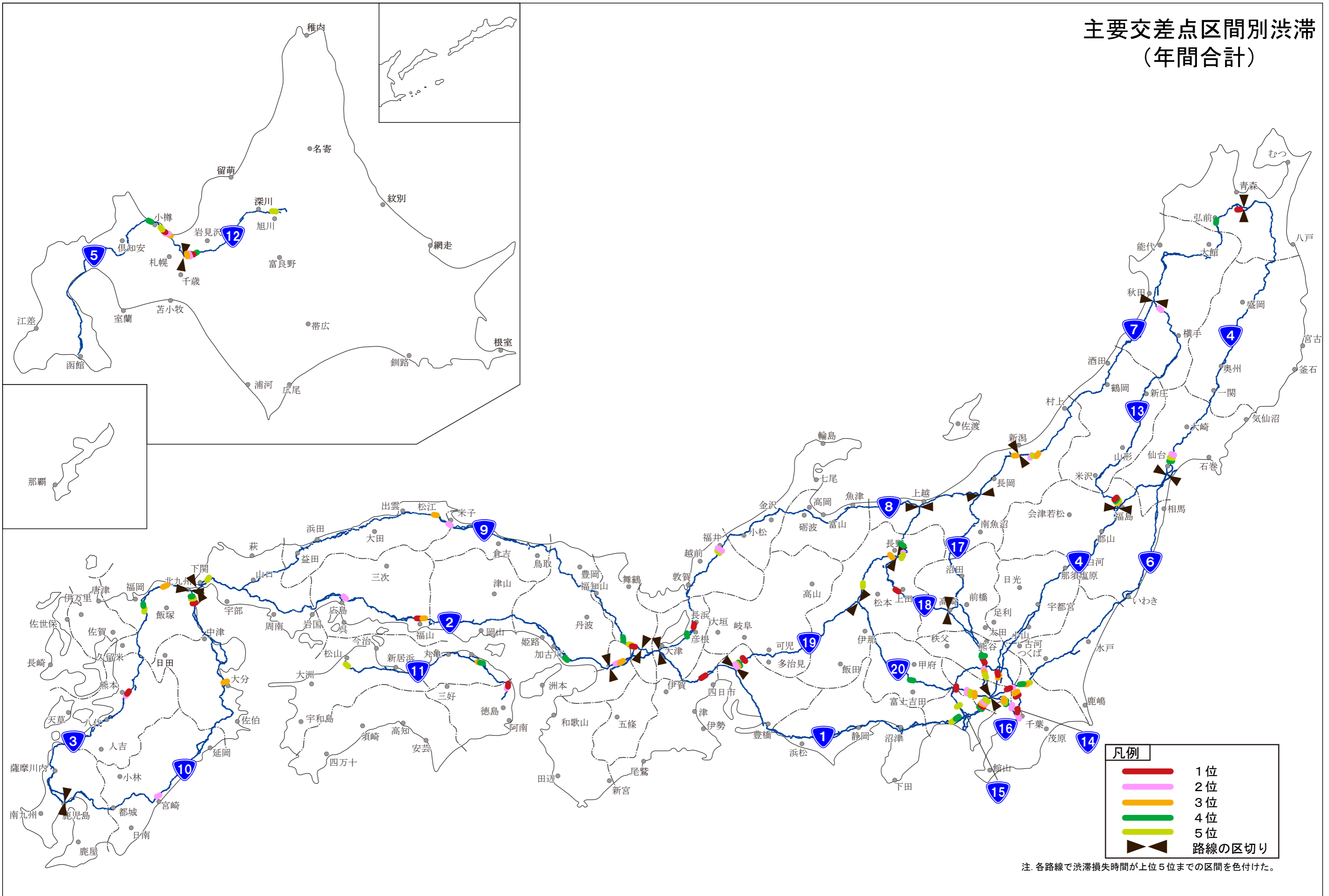


凡例		
供用中		
事業中		

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

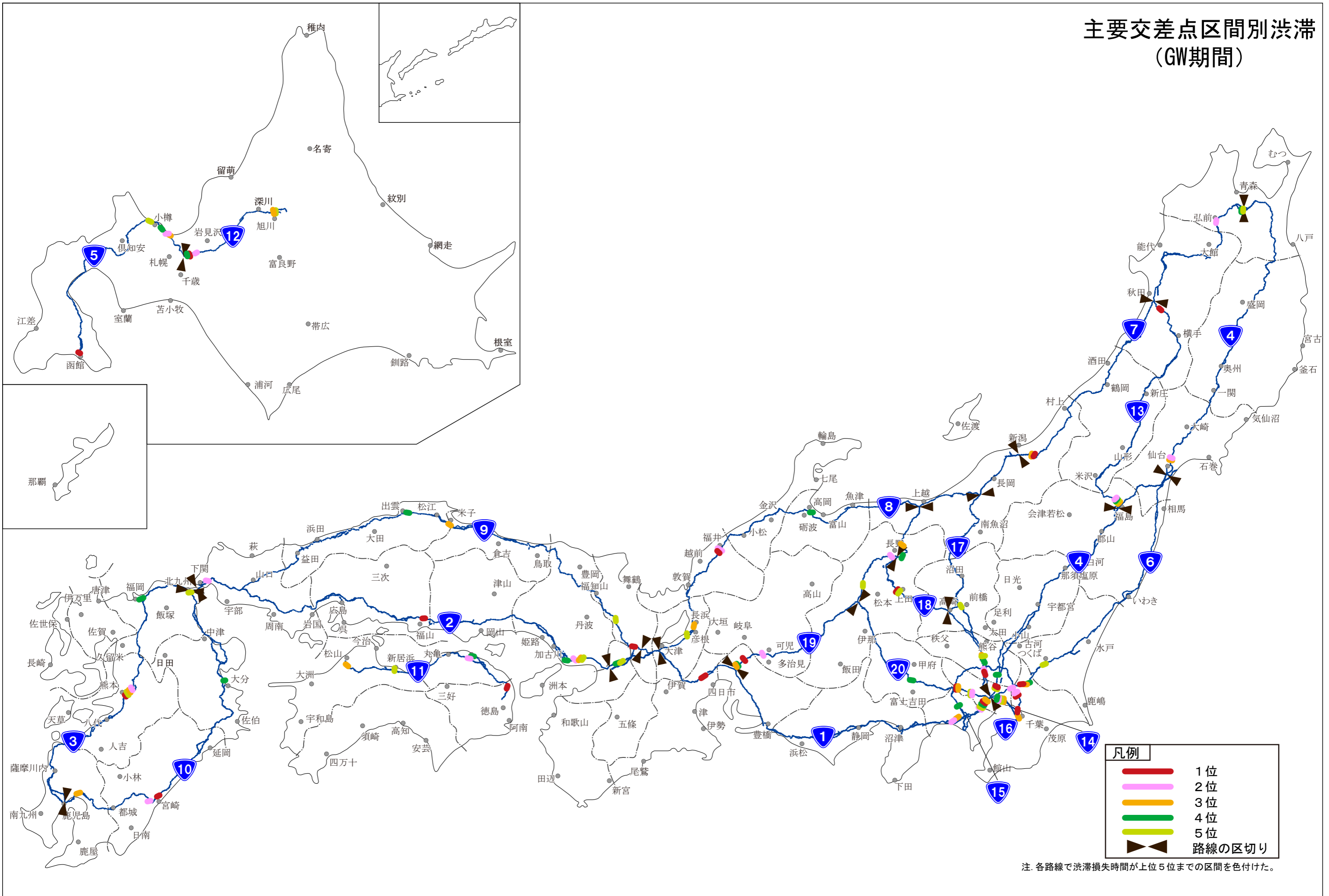
国道1号～20号路線図

主要交差点区間別渋滞 (年間合計)



国道1号～20号路線図

主要交差点区間別渋滞 (GW期間)



凡例	
█	1位
█	2位
█	3位
█	4位
█	5位
▲	路線の区切り

注: 各路線で渋滞損失時間が上位5位までの区間を色付けた。