

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成27年 年末年始^{※1}）

1-1. IC 区間別^{※2} の渋滞ランキング^{※3}

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成27年 年末年始の渋滞損失時間の合計は546万人・時間。高速道路を利用した1台あたり8分に相当。
- ・ 大都市から地方部へ帰省や観光に利用する主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成27年12月26日～平成28年1月4日 ※2: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※3:対象は7時～19時（12時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10日）

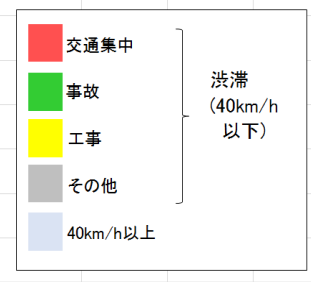
順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長 (km)	H26 順位
1	6.3	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.9	1
2	6.1	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	2
3	5.1	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	6
4	5.0	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡	15.1	9
5	5.0	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	8
6	4.3	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	3
7	4.1	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川	15.0	7
8	3.7	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡	9.2	4
9	3.7	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	14.0	5
10	3.7	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	12
11	3.2	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	22
12	2.9	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川	13.2	10
13	2.8	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	15
14	2.7	静岡	東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	4.4	19
15	2.6	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	26
16	2.4	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原	19.8	27
17	2.3	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	16
18	2.2	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	29
19	2.2	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	11
20	2.1	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	16.0	13
21	2.1	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	20
22	2.0	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	32
23	1.9	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	17
24	1.9	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	46
25	1.8	福岡・佐賀	九州自動車道	上り	久留米～鳥栖JCT	9.4	98
26	1.8	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	47
27	1.8	千葉・神奈川	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	36
28	1.8	三重	東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート	3.0	101
29	1.7	三重	東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	33
30	1.7	兵庫	中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT	3.0	39

1-2. 渋滞損失時間要因別内訳※1

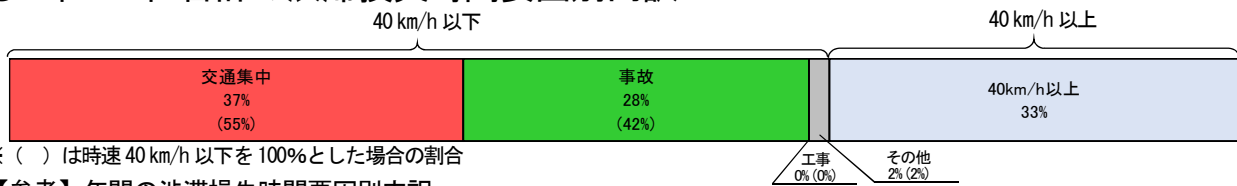
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 6 割が交通集中による渋滞。工事が原因となる渋滞は発生していない。
- ・ 交通事故を要因とする渋滞の割合が、年間ランキングと比較して約 3 倍。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	路線名	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)						
			0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0
1	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	3.4	1.5	0.0	0.0	0.0	1.4	6.3
2	東名高速道路	御殿場～大井松田	2.0	1.6	0.0	0.0	0.0	2.5	6.1
3	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	2.9	1.2	0.1	0.0	0.0	0.9	5.1
4	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	2.5	1.0	0.0	0.0	0.0	1.5	5.0
5	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	2.0	2.8	0.0	0.0	0.2	0.0	5.0
6	東名高速道路	秦野中井～厚木	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.3
7	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	2.2	0.2	0.2	0.0	0.0	1.6	4.1
8	東名高速道路	岡崎～音羽蒲郡	1.7	0.9	0.3	0.0	0.0	0.8	3.7
9	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0	2.7	3.7
10	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.9	3.7
11	東名阪自動車道	亀山スマート～亀山JCT	0.8	2.2	0.0	0.0	0.2	0.0	3.2
12	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	2.9
13	東名高速道路	大井松田～御殿場	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.8
14	東名高速道路	御殿場JCT～御殿場	1.4	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	2.7
15	東名高速道路	東名川崎～東京	0.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6
16	中央自動車道	大月～上野原	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.4
17	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	1.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.5	2.3
18	東名阪自動車道	鈴鹿～四日市	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	1.2	2.2
19	東名高速道路	厚木～秦野中井	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	1.8	2.2
20	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	1.6	2.1
21	九州自動車道	鳥栖JCT～筑紫野	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	1.0	2.1
22	中央自動車道	調布～高井戸	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.0
23	名神高速道路	京都南～京都東	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9
24	中国自動車道	中国池田～宝塚	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	1.9
25	九州自動車道	久留米～鳥栖JCT	0.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8
26	関越自動車道	本庄児玉～花園	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8
27	東京湾アクアライン	海ほたる～川崎浮島JCT	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8
28	東名阪自動車道	亀山～亀山スマート	0.3	1.4	0.0	0.0	0.1	0.0	1.8
29	東名阪自動車道	四日市東～四日市	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7
30	中国自動車道	西宮北～西宮山口JCT	0.1	1.4	0.0	0.0	0.2	0.0	1.7

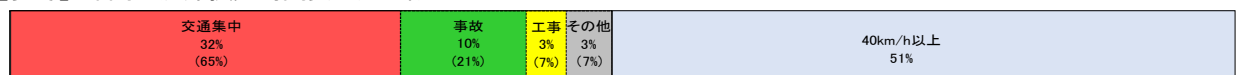


○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

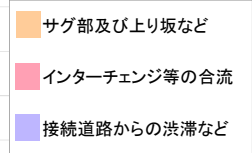
【参考】年間の渋滞損失時間要因別内訳



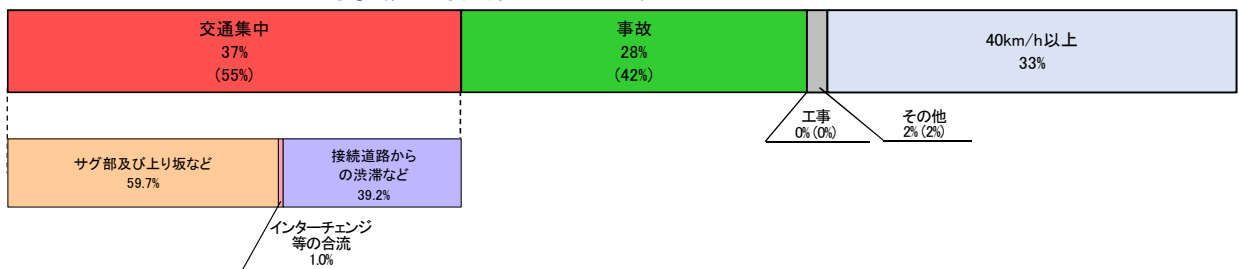
1-3. 交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳^{※1}

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	路線名	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)							
				0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	
1	1	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	3.0	0.4	0	0	0	0	0	3.4
2	3	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	2.6	0.3	0	0	0	0	0	2.9
3	4	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	1.2	1.3	0	0	0	0	0	2.5
4	7	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	0.7	1.5	0	0	0	0	0	2.2
5	2	東名高速道路	御殿場～大井松田	0.2	1.8	0	0	0	0	0	2.0
6	5	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	1.6	0.4	0	0	0	0	0	2.0
7	6	東名高速道路	秦野中井～厚木	1.4	0.5	0	0	0	0	0	1.9
8	8	東名高速道路	岡崎～音羽蒲郡	1.1	0.6	0	0	0	0	0	1.7
9	12	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	1.0	0.7	0	0	0	0	0	1.7
10	16	中央自動車道	大月～上野原	0	1.4	0	0	0	0	0	1.4
11	14	東名高速道路	御殿場JCT～御殿場	0.1	1.3	0	0	0	0	0	1.4
12	22	中央自動車道	調布～高井戸	0.5	0.9	0	0	0	0	0	1.4
13	17	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	1.0	0.1	0	0	0	0	0	1.0
14	23	名神高速道路	京都南～京都東	0.9	0	0	0	0	0	0	0.9
15	29	東名阪自動車道	四日市東～四日市	0.8	0	0	0	0	0	0	0.8
16	11	東名阪自動車道	亀山スマート～亀山JCT	0.7	0.1	0	0	0	0	0	0.8
17	26	関越自動車道	本庄児玉～花園	0.7	0.1	0	0	0	0	0	0.8
18	24	中国自動車道	中国池田～宝塚	0.7	0	0	0	0	0	0	0.7
19	15	東名高速道路	東名川崎～東京	0	0.7	0	0	0	0	0	0.7
20	10	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	0.7	0	0	0	0	0	0	0.7
21	9	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	0.4	0.1	0.2	0	0	0	0	0.6
22	18	東名阪自動車道	鈴鹿～四日市	0.3	0.2	0	0	0	0	0	0.5
23	21	九州自動車道	鳥栖JCT～筑紫野	0	0.4	0	0	0	0	0	0.4
24	27	東京湾アクアライン	海ほたる～川崎浮島JCT	0.4	0	0	0	0	0	0	0.4
25	25	九州自動車道	久留米～鳥栖JCT	0	0.3	0	0	0	0	0	0.3
26	28	東名阪自動車道	亀山～亀山スマート	0.1	0.2	0	0	0	0	0	0.3
27	20	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0.2
28	30	中国自動車道	西宮北～西宮山口JCT	0.1	0	0	0	0	0	0	0.1
29	19	東名高速道路	厚木～秦野中井	0	0	0	0	0	0	0	0
30	13	東名高速道路	大井松田～御殿場	0	0	0	0	0	0	0	0



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成27年 年末年始※1）

2-1. JCT 区間別※2 の渋滞ランキング※3

- ・都市高速道路における平成27年 年末年始の渋滞損失時間の合計は105万人・時間。都市高速道路を利用した1台あたり4分に相当。
- ・大都市中心から帰省や観光に利用する路線・区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成27年12月26日～平成28年1月4日

※2:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※3:対象は7時～19時（12時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10日）

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)
1	6.0	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9
2	5.7	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9
3	3.8	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7
4	3.2	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4
5	2.4	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9
6	2.2	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2
7	2.1	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1
8	2.0	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0
9	1.9	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6
10	1.8	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4
11	1.8	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6
12	1.7	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1
13	1.7	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8
14	1.7	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1
15	1.6	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2
16	1.6	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4
17	1.6	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6
18	1.5	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9
19	1.5	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1
20	1.4	東京	中央環状線	内回	江北 JCT～板橋 JCT	6.0
21	1.2	東京	渋谷線	下り	大橋 JCT～東名道接続部	6.6
22	1.2	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5
23	1.2	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5
24	1.2	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4
25	1.2	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7
26	1.1	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4
27	1.0	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5
28	1.0	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8
29	1.0	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5
30	1.0	東京・埼玉	川口線	下り	江北 JCT～川口 JCT	12.1

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成27年 年末年始^{※1}）

3-1. 路線別^{※2}の渋滞ランキング^{※3}

- ・直轄国道における平成27年 年末年始の渋滞損失時間の合計は2.8千万人・時間。これは、年間で約1.5万人分の労働力に相当。
- ・国道1号～20号の渋滞損失時間は1.5千万人・時間で、直轄国道全体の約5割が発生。
- ・大都市部だけでなく、帰省に利用する地方都市の中心部の区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成27年12月26日～平成28年1月4日

※2:路線別（国道1号～20号）で集計

※3:対象は7時～19時（12時間）、10日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で20km/h以下となる区間を対象

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10日）

〈国道1号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.5	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	1.9	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
3	1.8	神奈川県	横浜市	影取町交差点～原宿交差点	1.0
4	1.4	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通1交差点	1.3
5	1.3	神奈川県	川崎市	遠藤町交差点～尻手交差点	1.5

〈国道2号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.1	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神島橋西詰交差点	3.0
2	2.4	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
3	1.2	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.6
4	1.0	兵庫県	神戸市	商大筋交差点～舞子台場跡付近	1.8
5	0.9	山口県	下関市	才川交差点～長府駅前交差点	1.1

〈国道3号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	福岡県	久留米市	苅原交差点～二軒茶屋交差点付近	1.8
2	1.2	熊本県	熊本市	水道町交差点～代継橋交差点	0.9
3	1.2	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
4	1.0	熊本県	熊本市	迎町交差点付近～熊本南警察署前交差点付近	1.6
5	0.9	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
2	1.4	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3
3	1.3	岩手県	盛岡市	NHK 前交差点～上堂交差点	1.7
4	1.2	青森県	青森市	堤交差点～国道 NTT 交差点	0.9
5	1.2	埼玉県	春日部市	武里駅入口交差点～一宮交差点	4.1

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.3	北海道	札幌市	宮の沢 1-3 交差点付近～発寒 14-1 交差点	2.4
2	1.0	北海道	函館市	函館駅前交差点～万代二線橋交差点	1.9
3	1.0	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 東 1 交差点	0.9
4	0.8	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
5	0.8	北海道	札幌市	北 23 西 2 交差点～北 18 西 1 交差点	1.0

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.8	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町広小路交差点	1.3
2	1.5	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点付近	1.4
3	1.4	千葉県	柏市	南柏駅西口交差点付近～旭町 5 丁目交差点	1.5
4	0.6	東京都	葛飾区	青戸 8 丁目交差点～中川大橋東交差点	0.5
5	0.6	東京都	中央区	本町インター付近～浅草橋交差点	1.0

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.0	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
2	0.9	秋田県	能代市	豊祥岱交差点～能代高校前交差点	2.1
3	0.8	新潟県	新発田市	舟入(三)交差点付近～小舟町交差点	1.5
4	0.6	青森県	青森市	国道旭町通交差点～県庁前交差点	0.4
5	0.5	青森県	青森市	浜田(ハツ役)交差点～妙見東交差点	0.2

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.1	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
2	1.1	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
3	0.5	滋賀県	長浜市	川崎町交差点～八幡東交差点	1.1
4	0.4	新潟県	新潟市	善久交差点～信濃川大橋西詰交差点	0.5
5	0.3	滋賀県	彦根市	東沼波町交差点～高宮町交差点	0.9

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
2	0.8	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
3	0.6	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9
4	0.6	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4
5	0.4	島根県	松江市	上乃木 8 丁目交差点～松江中央交差点	0.5

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.1	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 2 丁目交差点	1.5
2	1.6	大分県	大分市	西生石交差点～大道入口交差点	1.9
3	1.2	宮崎県	宮崎市	一の鳥居前交差点(仮)～橘通 3 丁目交差点	1.3
4	0.9	大分県	宇佐市	宇佐市西本町交差点～宇佐市法鏡寺交差点	2.4
5	0.9	大分県	宇佐市	南宇佐交差点付近～宇佐中学校入口交差点	2.8

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	1.1	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
3	1.0	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
4	0.9	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
5	0.9	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	北海道	札幌市	白石本通 3 北交差点～白石本通 13 南交差点	1.9
2	1.3	北海道	札幌市	厚別中央 3-5 交差点～厚別東 5-4 交差点	1.8
3	0.7	北海道	岩見沢市	9 条西 10 交差点～10 条中央交差点	0.9
4	0.7	北海道	札幌市	北 1 東 6 交差点～北 1 東 13 交差点	1.1
5	0.7	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.0	福島県	福島市	県道 310 号線～県道 3 号線付近	1.5
2	0.6	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.5
3	0.6	秋田県	秋田市	県道 162 号線～古川添交差点	0.7
4	0.6	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
5	0.6	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	千葉県	千葉市	幕張交番付近～幕張5丁目	0.9
2	0.8	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
3	0.4	東京都	墨田区	錦糸町駅前交差点～松代橋交差点	0.4
4	0.3	東京都	中央区	浅草橋交差点～区境界(中央区～墨田区)	0.3
5	0.2	東京都	江戸川区	一之江1丁目交差点～一之江橋	0.3

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.5	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝4丁目交差点	2.0
2	0.7	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1
3	0.5	東京都	港区	日比谷通り～札の辻交差点	0.5
4	0.5	神奈川県	川崎市	国道132号線～新川橋交差点	0.4
5	0.5	東京都	大田区	大森東交差点～大森警察署前交差点	0.4

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
2	1.6	神奈川県	相模原市	古淵駅入口交差点～大野台郵便局前交差点付近	1.5
3	1.3	神奈川県	横浜市	堀口交差点～青砥坂交差点	3.1
4	1.3	神奈川県	相模原市	谷口陸橋下交差点付近～鶴野森交差点	1.3
5	1.2	埼玉県	入間市	入間インター～小谷田交差点	1.1

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅前付近	0.9
2	1.1	群馬県	高崎市	緑町交差点～小八木町南交差点	1.0
3	0.7	埼玉県	さいたま市	桜木町交差点～大成町3丁目交差点	1.3
4	0.7	埼玉県	上尾市	愛宕交差点～上尾市役所前交差点	1.0
5	0.6	埼玉県	さいたま市	松本3丁目交差点～田島団地前交差点	0.5

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.9	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
2	0.6	長野県	上田市	岩門西交差点～住吉交差点	1.5
3	0.6	長野県	千曲市	杭瀬下交差点～粟佐交差点	0.7
4	0.6	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
5	0.5	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9

〈国道 19 号〉

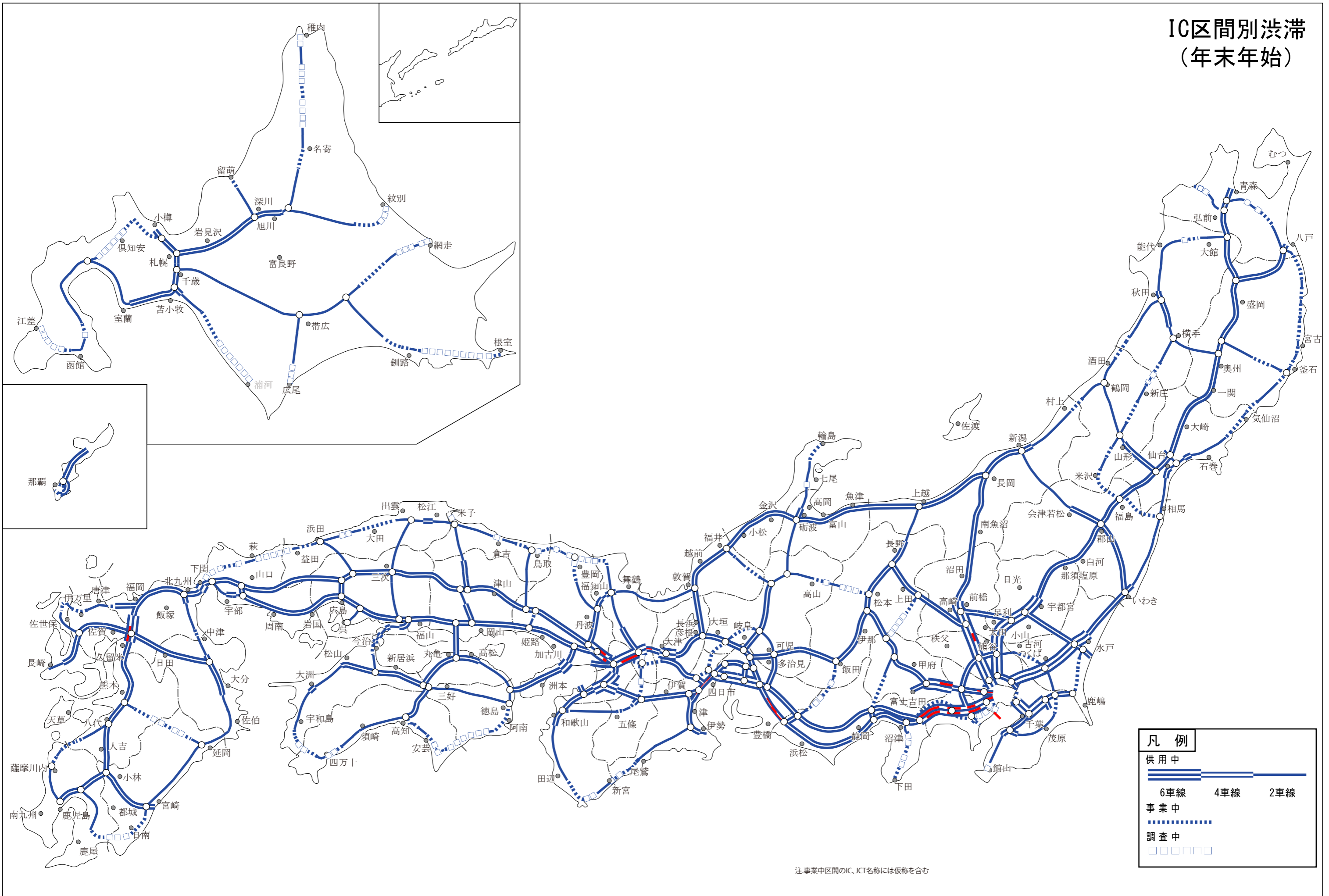
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.2	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	1.5	長野県	長野市	新田町交差点～西尾張部交差点	2.9
3	1.3	長野県	松本市	村井下町北交差点～平田交差点	1.6
4	1.2	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
5	1.1	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9

〈国道 20 号〉

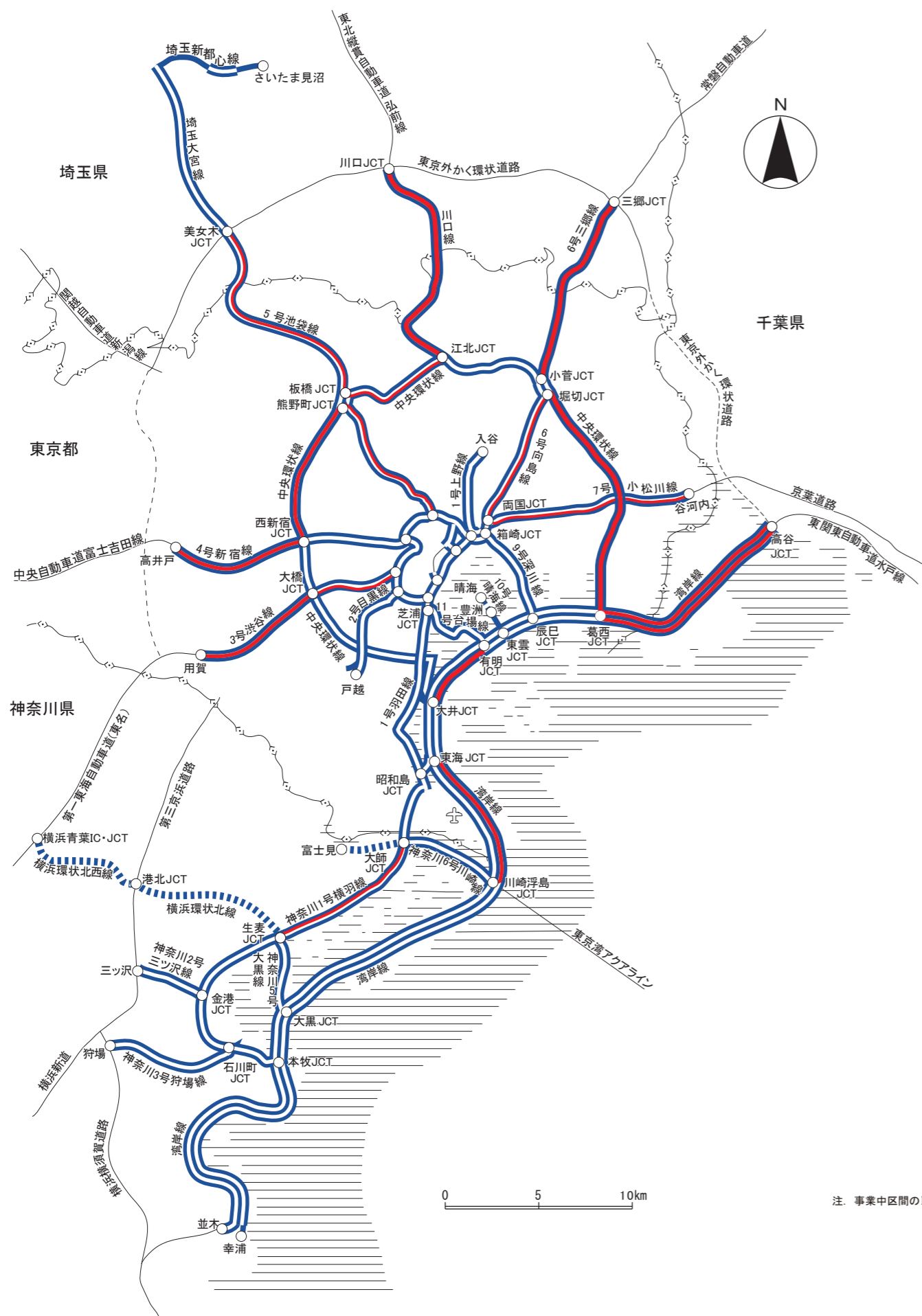
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
2	1.1	東京都	八王子市	追分町交差点～多摩御陵入口交差点	2.8
3	0.7	山梨県	甲府市	笛吹市境～向町 2 交差点	0.7
4	0.7	東京都	杉並区	松原交差点付近～松原 2 丁目交差点	0.8
5	0.7	東京都	府中市	小金井街道入口交差点～寿町 3 丁目交差点	0.8

全国路線図

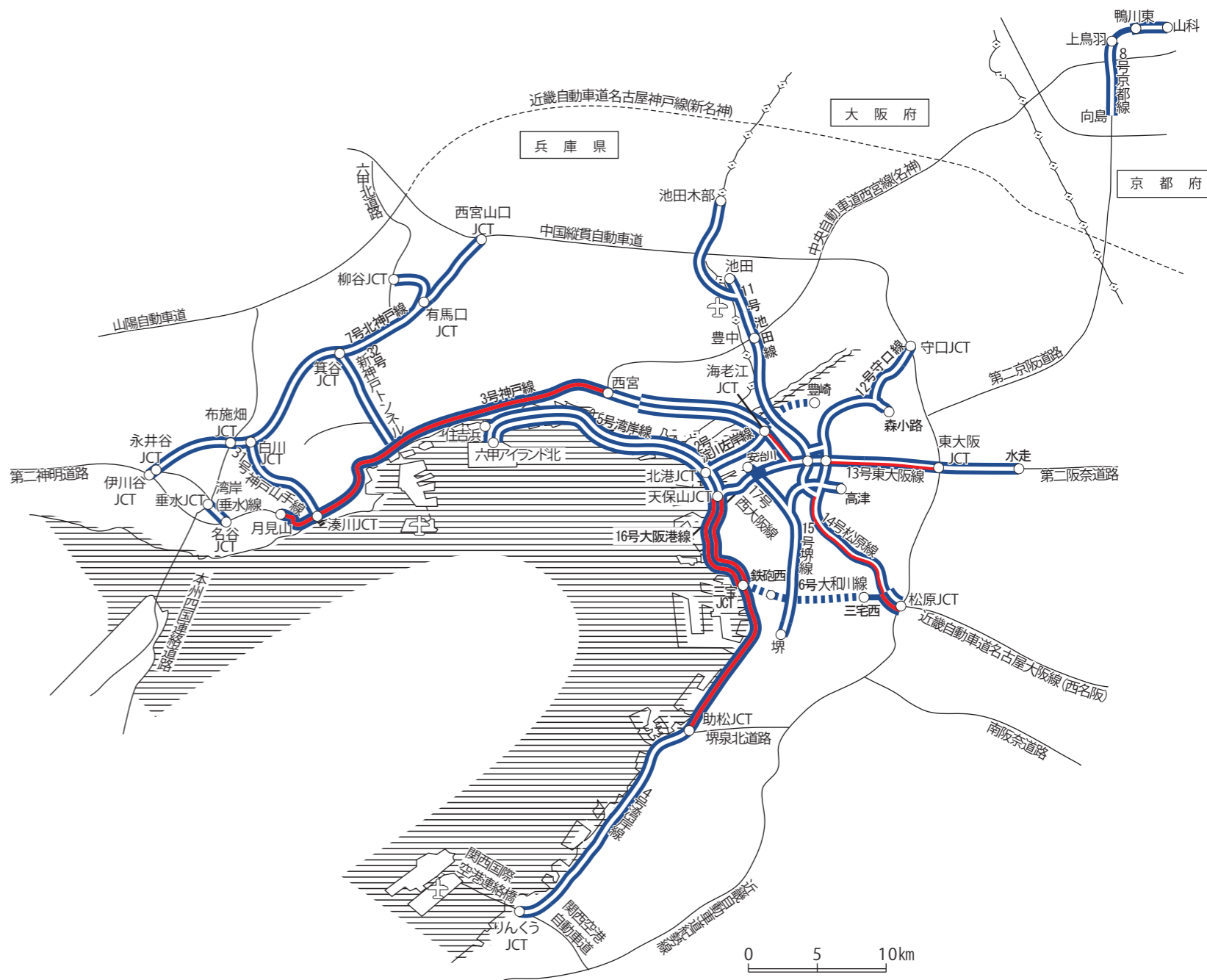
IC区間別渋滞 (年末年始)



首都圏近郊道路図



阪神近郊道路図



凡例

供用中

- 6車線
- 4車線
- 2車線

事業中

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

国道1号～20号路線図

主要交差点区間別渋滞 (年末年始)

