

笹子トンネル(上り線)の アンカーボルトの補修履歴


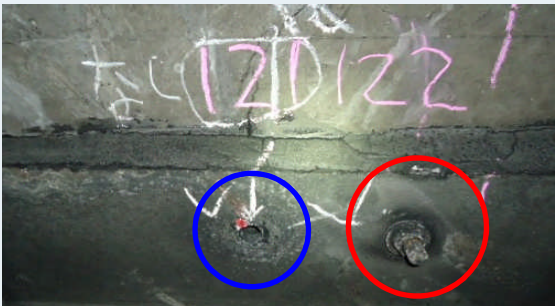

中日本高速道路株式会社

笹子トンネル(上り線)アンカーボルト補修の実績

<会社独自調査>

アンカーボルト補修状況

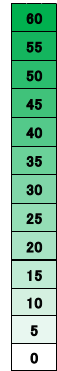
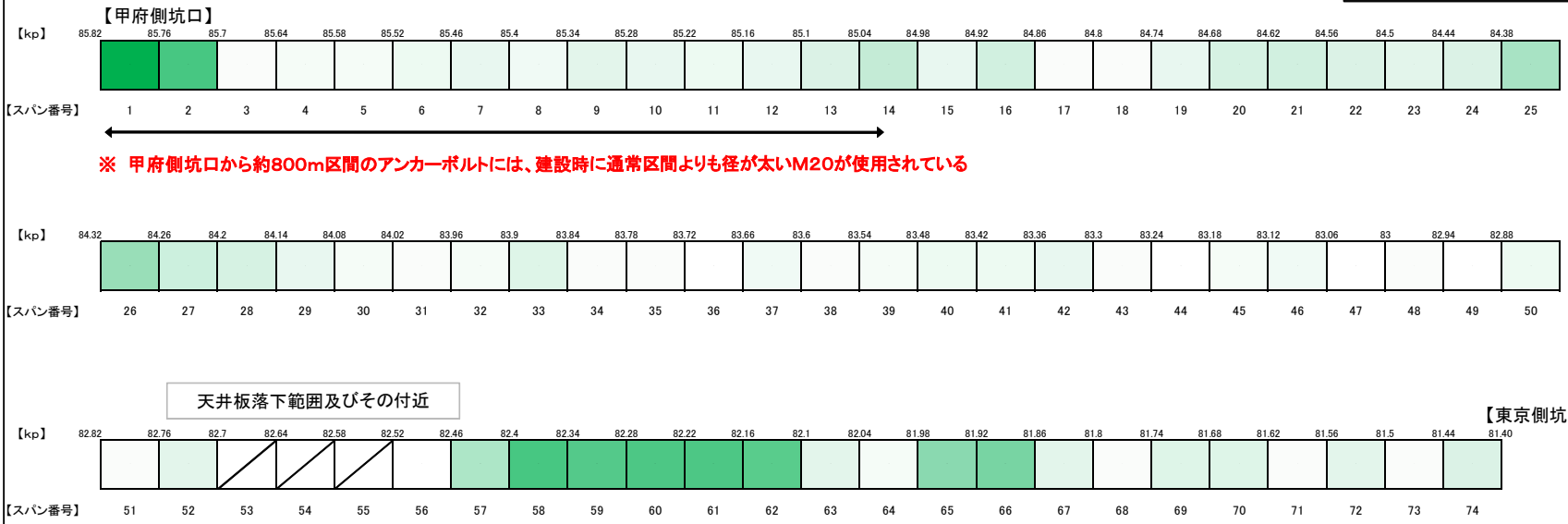
精査中

アンカーボルトの補修と思われる施工例 (追加ボルト)	アンカーボルトの補修と思われる施工例 (補充ボルト)	鋼材によるアンカーボルトの補修 (L型鋼による補修)
標準位置以外の位置にアンカーボルトが追加設置されている	標準位置にボルト穴はあるがボルトが設置されておらず、近傍にアンカーボルトが補充設置されている	L型鋼を介して、CT鋼の外側にアンカーボルトが設置されている
 <p>追加設置</p> <p>標準位置 (ボルト有り)</p>	 <p>補充設置</p> <p>標準位置 (ボルト無し)</p>	 <p>L型鋼による補修</p>
275箇所	12箇所	365箇所

※ 建設段階で補修したのか、管理段階で補修したのかは記録が残っておらず不明

2012年12月緊急点検 笹子トンネル(上り線) 60mスパン別アンカーボルト補修状況図

点検結果整理中



凡例
(60mスパン当りの
補修箇所合計)

※ 甲府側坑口に使用されているM20ボルトと、標準のM16ボルトの比較

M20ボルト

M16ボルト

※ 補修・補強パターン

① 追加ボルト

標準位置以外の位置にアンカーボルトが追加設置されている

追加設置

標準位置
(ボルト有り)

② 補充ボルト

標準位置にボルト穴はあるがボルトが設置されておらず、近傍にアンカーボルトが補充設置されている

標準位置
(ボルト無し)

補充設置

③ L型鋼による補修

L型鋼を介して、CT鋼の外側にアンカーボルトが設置されている

L型鋼による補修