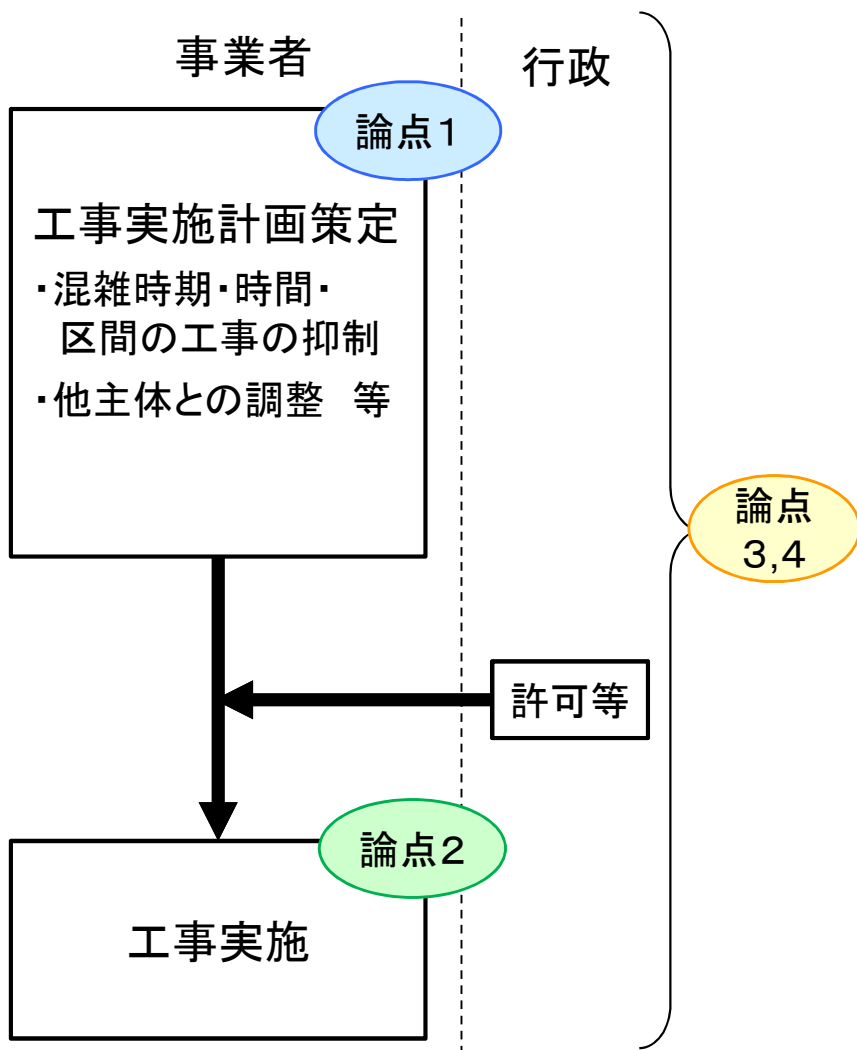


路上工事に伴う渋滞の緩和に向けた 取組みの対象工事、モニタリング

2-1.	本日の議論事項	2
2-2.	対象とインセンティブ等について	3
2-3.	モニタリングについて	6

■進め方イメージ



■論点

論点1 対象とインセンティブ等について

論点2 モニタリングについて

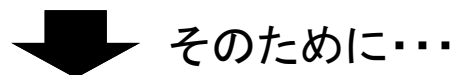
本日の議論事項

論点3 仕組み・制度の構築について

論点4 今後の導入方針について

■目的（本検討の着眼点）

「交通への影響を最小限にしつつ、必要な路上工事の効率的な実施」を目指す



これまでの取組みは引き続き実施 した上で
新たな取組み(インセンティブ、モニタリング等の仕組み)を検討

■路上工事に伴う渋滞を最小限にするための取組み（メニュー）

①路上工事件数の縮減

取組み例) 道路工事調整会議による調整、共同溝の整備等を引き続き促進

②路上工事の工期短縮

取組み例) 工法等の技術開発、複数事業者による共同施工等を引き続き促進

③影響が小さい日・時間帯へ誘導

取組み例) 既存の取組みに加え、路上工事縮減誘導策(インセンティブ等)の導入を検討

④工事規制区間の迂回の情報提供

取組み例) 路上工事の可視化・情報提供、カーナビや道路情報板等での迂回経路の情報提供による誘導を充実

※新たな取組み実施が、路上工事件数の縮減や工期短縮に寄与する可能性もある

以後の頁では、この取組みを中心に論点整理

2-2. 取組みの対象に関する方向性(案)

■対象とする工事

- これまでの各種取組みは、全ての路上工事を対象に継続的に実施
- 路上工事に伴う渋滞を緩和させるためのさらなる(新たな)取組みは、これまでの路上工事縮減の傾向等を踏まえ、**都市部の占用工事を対象**に検討してはどうか

	道路工事	占用工事
都市部	(現状) ・各種取組みにより、必要最小限の実施となっている	(現状) ・特に昼間工事に伴う渋滞損失時間が発生している ・同一の道路区間において、複数の路上工事が実施されている ⇒縮減の必要性・余地
地方部		(現状) ・都市部ほどではないが、昼間工事に伴う渋滞損失時間は少なからず発生している可能性がある

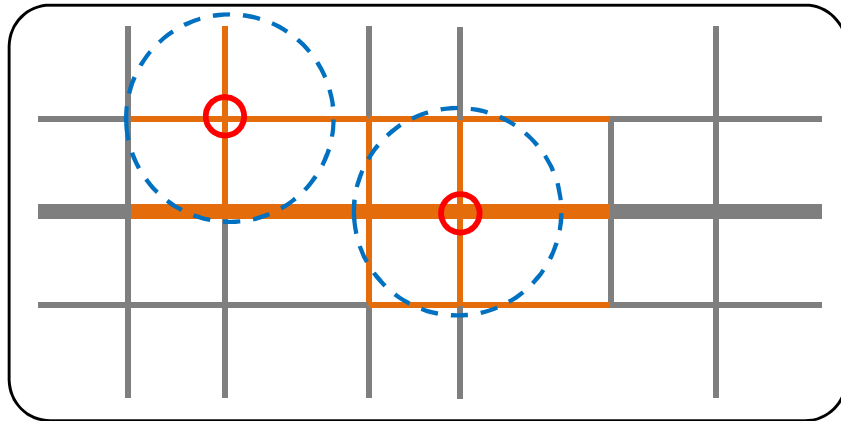
⇒新たな取組みを検討
【都市部の占用工事を対象】

⇒既存の取組みを引き続き促進
【全地域・全工事を対象】

■対象とするエリア・時間帯

- 占用工事に伴う交通への影響が上流側2km程度まで及ぶ可能性があることが確認されたことから、**主要渋滞箇所から半径2kmの範囲を影響範囲の目安としてはどうか**
- 対象とする道路は、**各地域での分析結果を踏まえ、道路管理者と連携の下で地域毎に設定してはどうか**
- **渋滞への影響が大きい昼間時間帯を主な対象(具体的な時間帯は各地域・路線毎に設定)としてはどうか**

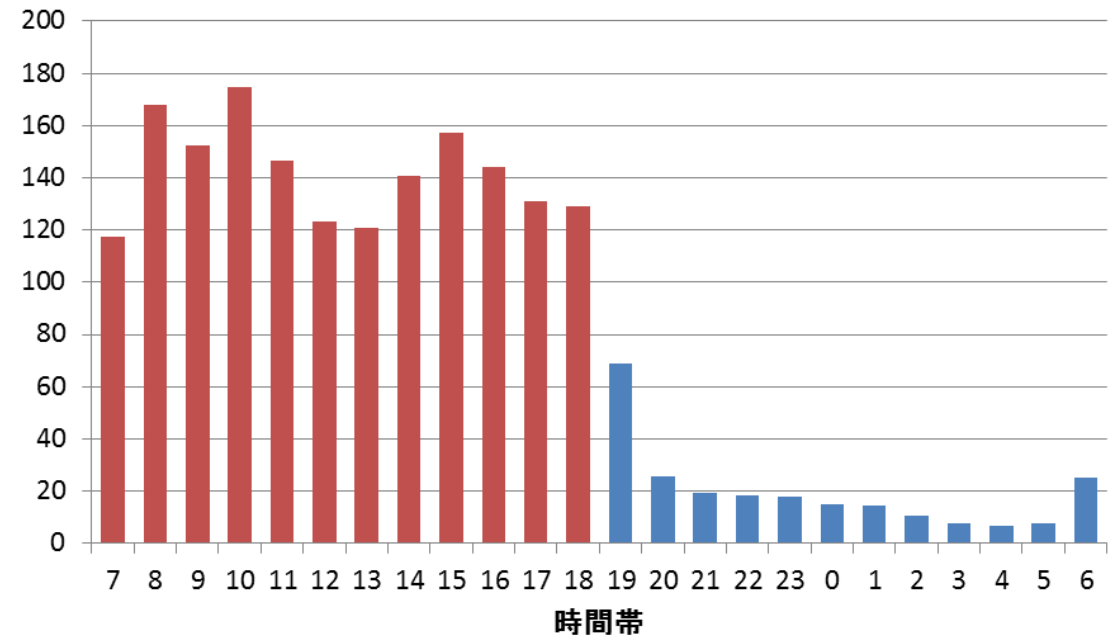
■占用工事に伴う渋滞を緩和させるための新たな取組みの対象とする道路の設定イメージ



- 直轄国道
- 都道府県道等
- 主要渋滞箇所
- および半径2kmの円
- 取組みの対象とする道路(区間)

■占用工事規制1回あたりの時間帯別の渋滞損失時間

(人・時間/日・件)

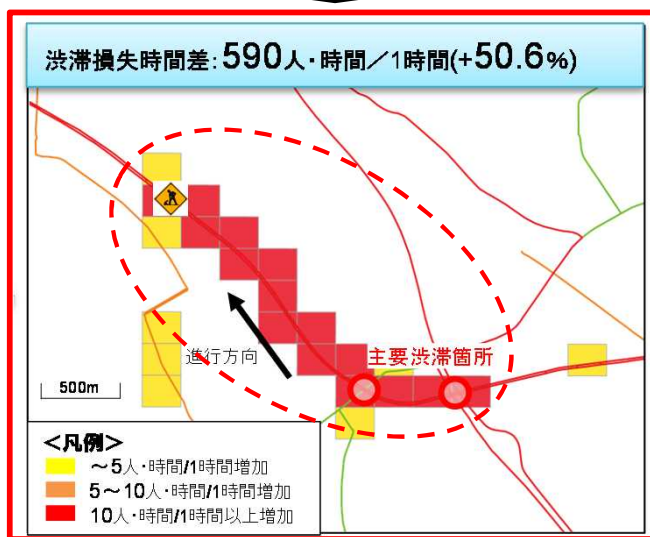
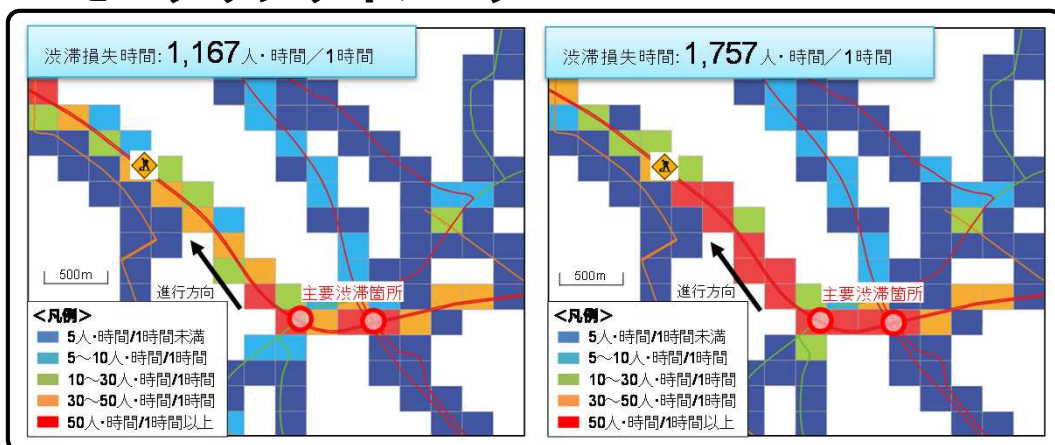


※H27.7を対象に、東京23区における占用工事規制に伴う渋滞損失時間を時間帯別に算出した上で、時間帯別の占用工事規制回数で除して算出

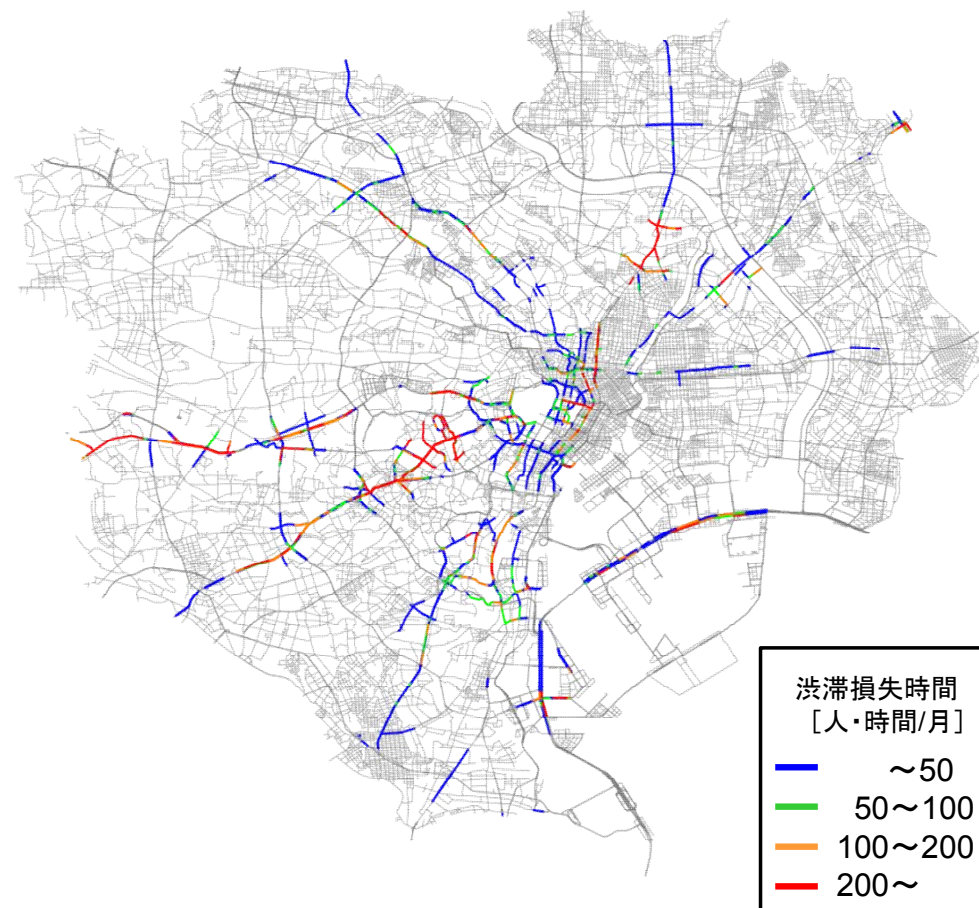
■モニタリングの目的

- 占用工事近辺の渋滞への影響把握(ミクロ)
- 多くの占用工事が実施される路線(区間)の渋滞への影響把握(マクロ)

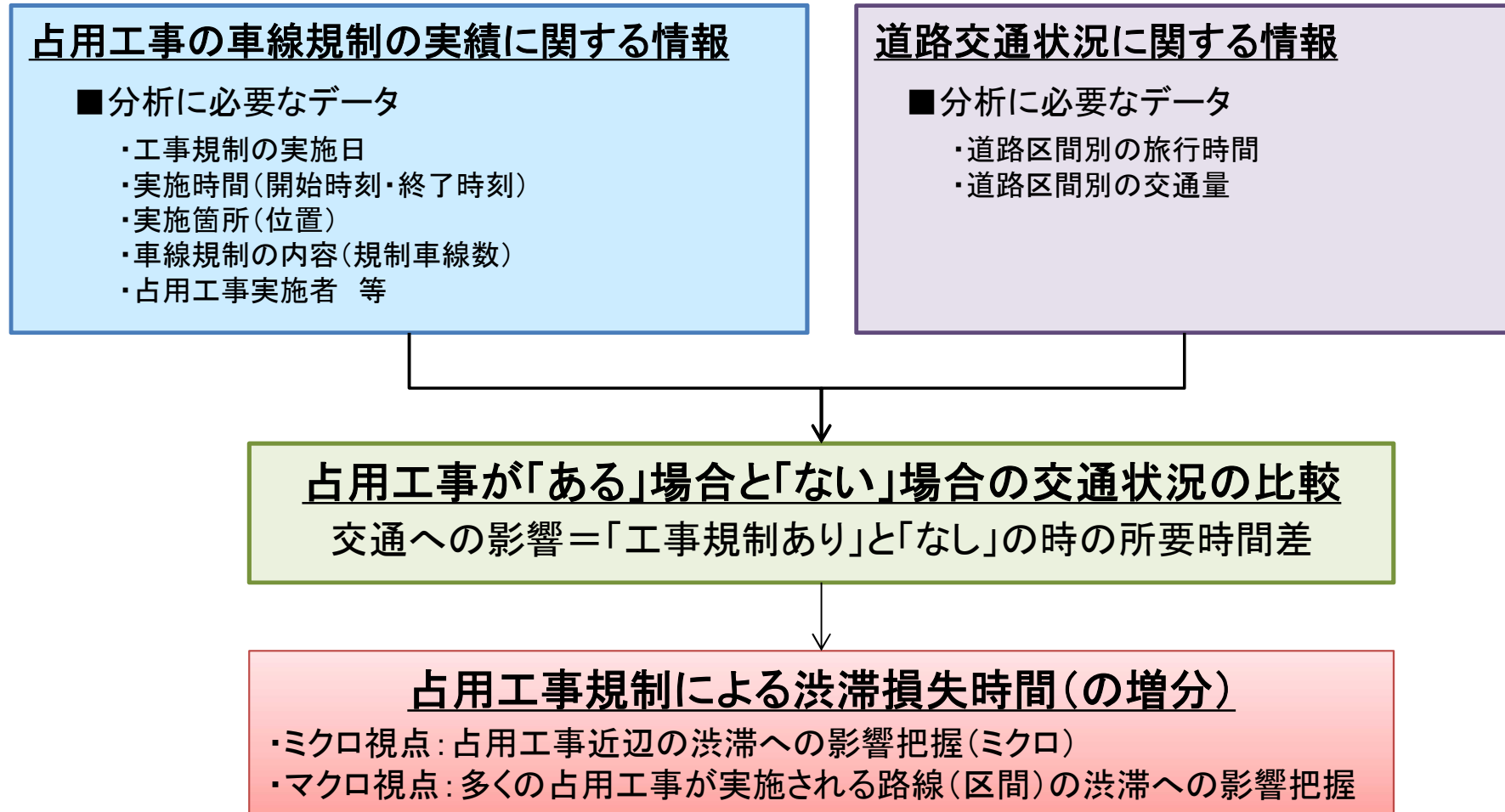
■個別の占用工事を対象とした場合のモニタリングイメージ



■路線毎(都道府県単位)とした場合のモニタリングイメージ



■モニタリングの方法イメージ

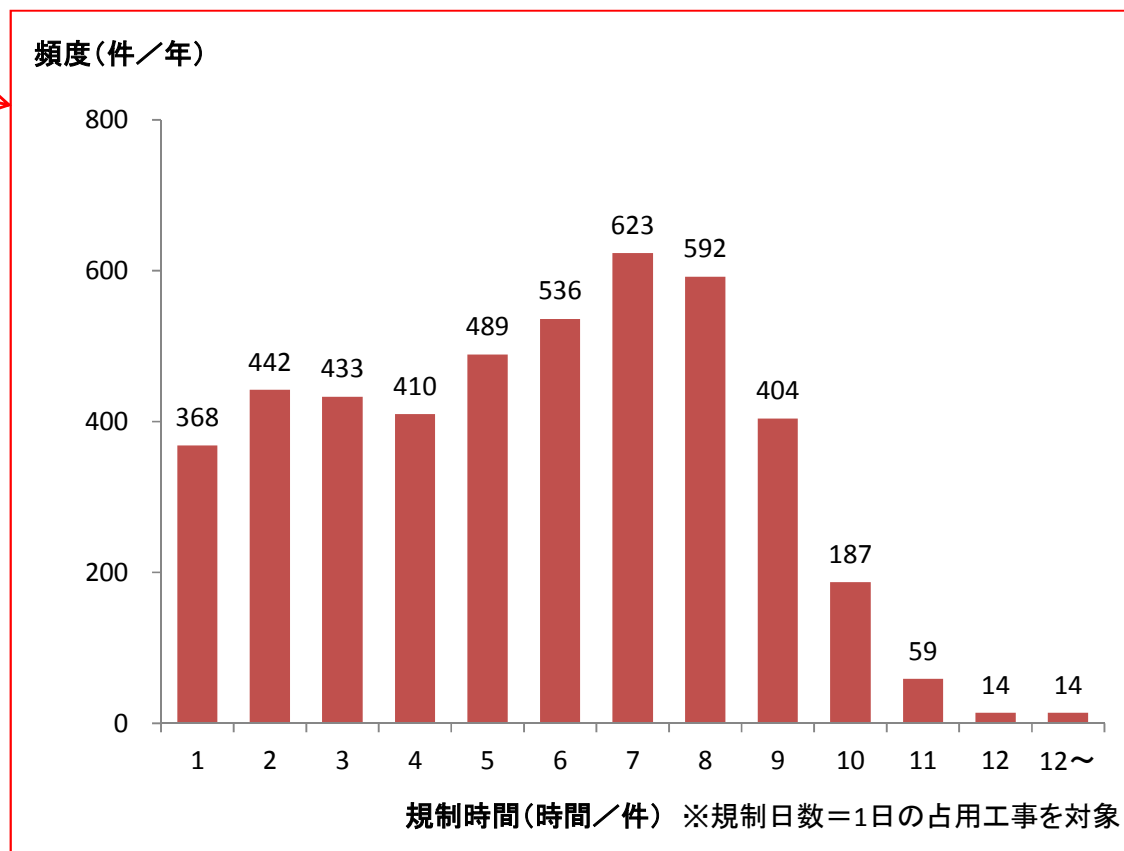
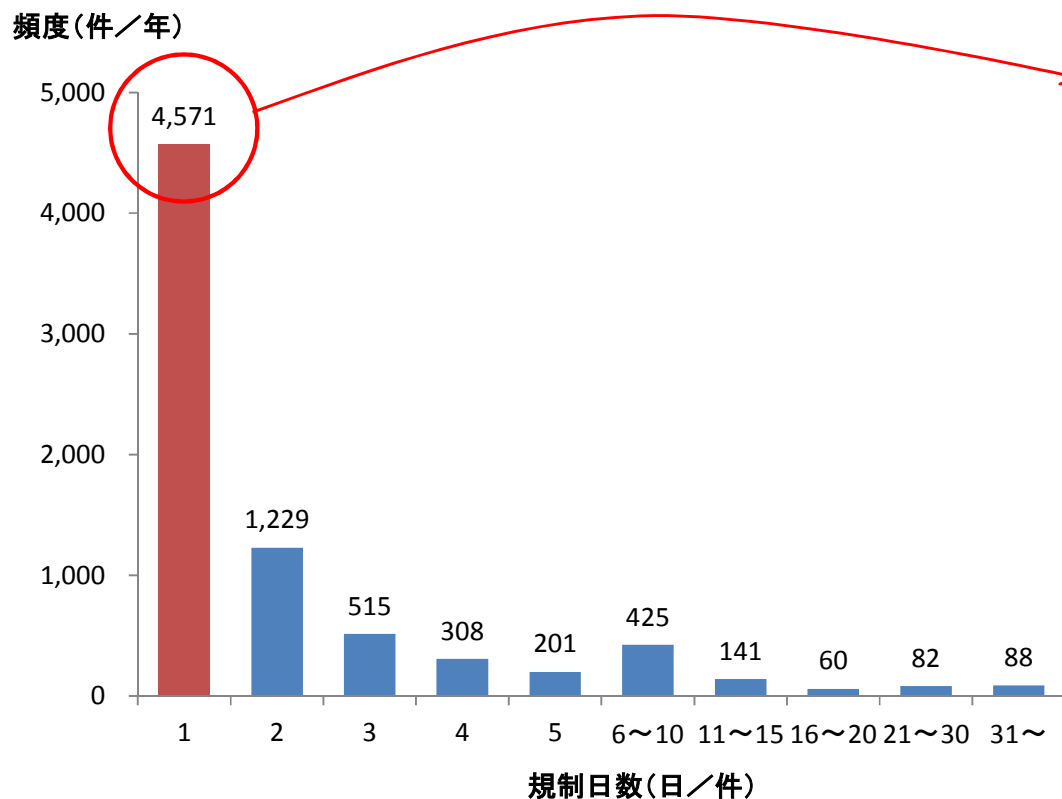


占用工事による交通への影響(渋滞)を科学的な視点で分析し、定量化

2-3. モニタリングに関する方向性(案)

○一連の占用工事の期間をみると、工期が数時間のものから数日以上のものまで様々
 ⇒工期が短い場合は、通過車両のサンプル数が少ない可能性にも留意が必要

■「一連の占用工事」の規制日数分布（関東地方整備局管内、H27）



※「一連の占用工事」の定義

- ・路線番号/方向/規制区間(起終点)が同一であること
- ・工事規制日が7日以内で連続して行われる場合

2-3. モニタリングに関する方向性(案)

○IT技術を活用すると工事渋滞を迂回する車両の把握も可能(ETC2.0、民間プローブ等)

■工事渋滞を迂回する車両 (イメージ)

