

渋滞ワーストランキングについて <平成27年速報>

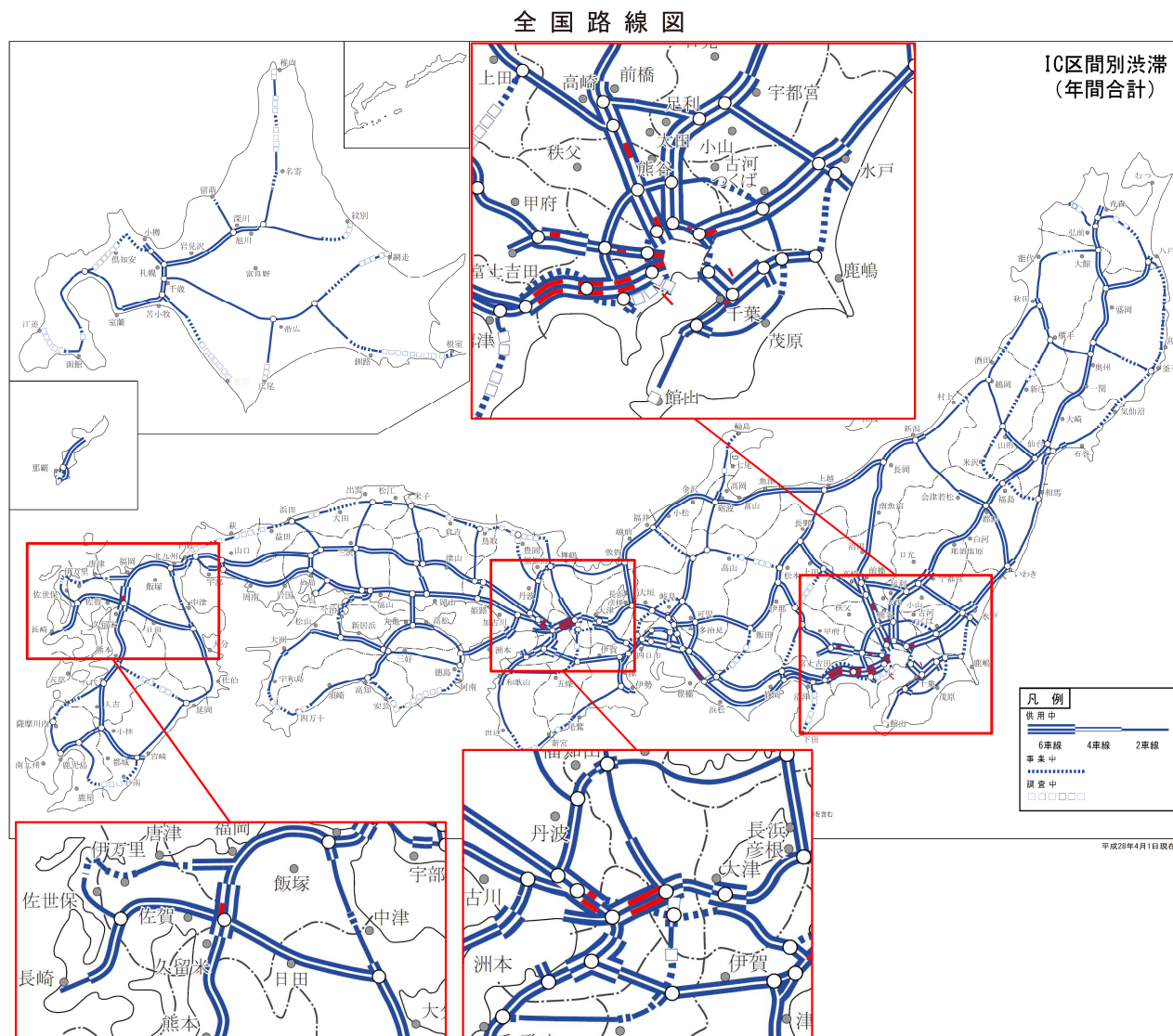
1. H27・年間・渋滞ワーストランキング(高速道路※)

※NEXCO3社および本四高速

- NEXCO3社及び本四高速における平成27年の渋滞損失時間の合計は2億人・時間。これは、年間で約10万人分の労働力に相当。
- 平成26年と比較して、年間・渋滞損失時間は微増(5%増)し、上位はほぼ変わらない。増減の大きい区間では近接区間の開通・接続の影響が見られる。

順位	渋滞損失時間	路線名	方向	区間 (IC区間)
1	134	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
2	126	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
3	107	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
4	101	中央自動車道	上り	調布～高井戸
5	100	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚
6	90	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
7	85	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
8	84	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
9	82	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
10	80	中央自動車道	上り	大月～上野原
11	76	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
12	76	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木
13	73	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場
14	65	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
15	62	名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT

※上り・下り(内回・外回)を分けて集計。対象は7時～19時(12時間)。
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位: 万人・時間/年)。



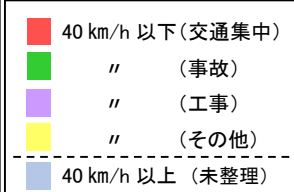
2. H27・年間・渋滞損失時間要因別内訳(高速道路※)

※NEXCO3社

○上位30位の渋滞損失時間のうち、約5割が40km/h以下となる渋滞が発生し、そのうち65%が交通集中による渋滞。工事が原因となるのはわずか7%。

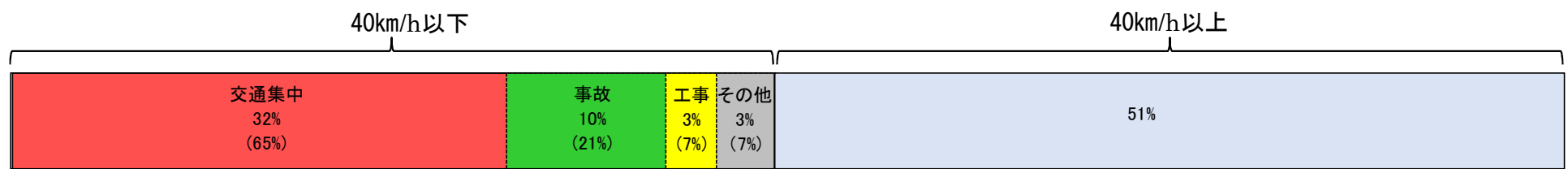
【渋滞損失時間要因内訳】

順位	路線名	区間名	渋滞損失時間(万人・時間/年)						
			0	20	40	60	80	100	120
1	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	48	20	4	4	58		
2	東名高速道路	東名川崎～東京	76	21	5	1	22		
3	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	16	9	9	1	72		
4	中央自動車道	調布～高井戸	42	11	11	2	35		
5	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	32	16	0	8	44		
6	東名高速道路	秦野中井～厚木	27	14	5	1	43		
7	中国自動車道	中国池田～宝塚	54	5	2	0	24		
8	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	37	20	8	6	13		
9	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	27	7	1	6	40		
10	中央自動車道	大月～上野原	27	9	3	11	31		



※()内は渋滞損失時間の要因

【上位30位合計の渋滞損失時間要因内訳】



※()は時速40km/h以下を100%とした場合の割合

3. H27・年間・利用あたりの渋滞ワーストランキング(高速道路※)

- 特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
 ○特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにはピークを避けることが有効。

<午前ピーク1時間>

順位	利用当り渋滞損失時間	時刻	路線名	方向	区間 (IC区間)
1	198	7時台	中央自動車道	上り	府中スマート～稲城
2	144	7時台	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
3	140	7時台	中央自動車道	上り	稲城～調布
4	123	7時台	三陸道	上り	利府塩釜～利府JCT
5	115	7時台	東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT
6	114	7時台	東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西
7	107	7時台	中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート
8	94	7時台	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
9	93	7時台	名古屋第二環状自動車道	外回	清州東第二～清洲JCT
10	93	7時台	京葉道路	下り	穴川西～穴川中
11	91	7時台	京葉道路	上り	武石～幕張
12	88	7時台	第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川
13	87	10時台	新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢
14	85	7時台	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
15	76	7時台	東京外環自動車道	内回	川口JCT～川口中央

※上り・下り(内回・外回)を分けて集計。対象は7時～12時。
 ※利用当り渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位:秒/km)。

<午後ピーク1時間>

順位	利用当り渋滞損失時間	時刻	路線名	方向	区間 (IC区間)
1	172	17時台	千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT
2	143	17時台	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
3	111	17時台	新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢
4	111	17時台	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
5	109	17時台	京葉道路	上り	武石～幕張
6	103	16時台	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二～木更津金田第一
7	102	17時台	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT
8	90	17時台	三陸道	上り	利府塩釜～利府JCT
9	89	18時台	横浜新道	下り	上矢部～戸塚(終点)
10	81	17時台	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
11	80	17時台	中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北
12	79	17時台	中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT
13	79	17時台	東京外環自動車道	外回	和光～和光北
14	79	18時台	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田
15	77	17時台	小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木

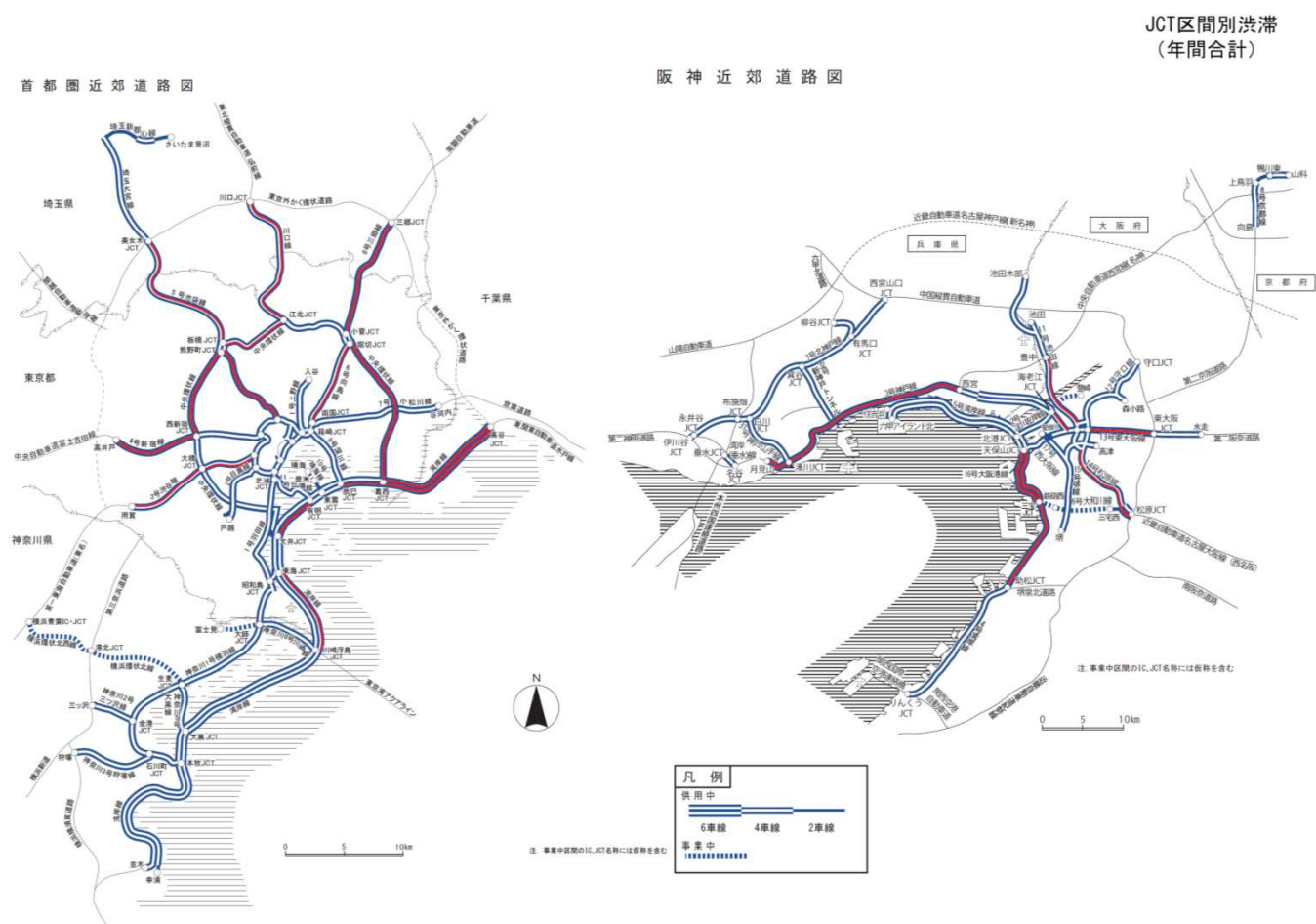
※上り・下り(内回・外回)を分けて集計。対象は12時～19時。
 ※利用当り渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位:秒/km)。

4. H27・年間・渋滞ワーストランキング(都市高速道路※)

※首都高速道路及び阪神高速道路

- 都市高速道路における平成27年の渋滞損失時間の合計は7,200万人・時間。これは、年間で約4万人分の労働力に相当。
- 都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
- 高速道路の年間1位と比較しても、平日朝夕を中心に、長時間にわたり速度低下が生じているため、損失時間が大きい。

順位	渋滞損失時間	路線名	方向	区間 (JCT区間)
1	366	神戸線	下り	西宮JCT～第二神明接続部
2	301	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮JCT
3	215	三郷線	上り	三郷JCT～小菅JCT
4	167	池袋線	上り	美女木JCT～板橋JCT
5	158	東大阪線	上り	東大阪JCT～東船場JCT
6	146	中央環状線	内回	葛西JCT～堀切JCT
7	146	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西JCT
8	144	中央環状線	外回	西新宿JCT～熊野町JCT
9	132	川口線	上り	川口JCT～江北JCT
10	125	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋JCT
11	118	池袋線	上り	熊野町JCT～竹橋JCT
12	117	湾岸線	西行	東海JCT～川崎浮島JCT
13	116	湾岸線	下り	助松JCT～天保山JCT
14	114	中央環状線	内回	熊野町JCT～西新宿JCT
15	114	松原線	上り	松原JCT～松原・環状合流部



※上り・下り(内回・外回、東行・西行)を分けて集計。対象は7時～19時(12時間)。
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/年)。

5-1. H27・年間・渋滞ワーストランキング(直轄国道)

- 直轄国道における平成27年の渋滞損失時間の合計は14億人・時間。これは、年間で約80万人分の労働力に相当。
- 国道1号～11号の渋滞損失時間は5億人・時間で、直轄国道全体の約4割が発生。
- 都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。

<国道1号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	169	静岡県	沼津市	江原公園交差点～西椎路交差点
2	130	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点
3	99	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点
4	99	大阪府	枚方市	天の川交差点～中振交差点
5	96	愛知県	岡崎市	市場町交差点付近～美合町西交差点

<国道3号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	105	鹿児島県	鹿児島市	下伊敷交差点～平田橋交差点
2	85	福岡県	福岡市	松島三丁目交差点～下臼井交差点
3	63	福岡県	久留米市	苅原交差点～二軒茶屋交差点付近
4	61	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点
5	57	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点

<国道2号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	141	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神鳥橋西詰交差点
2	128	広島県	広島市	仁保新町交差点～出汐町交差点
3	109	広島県	福山市	神鳥橋西詰交差点～岩足橋北詰交差点
4	99	山口県	周南市	徳山東IC入口～三田川交差点
5	98	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点

<国道4号>

※: H28. 4仙台市に移管

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	134	宮城県	仙台市	荒町交差点～本町2丁目交差点※
2	133	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点
3	118	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～運転免許センター入口
4	109	栃木県	宇都宮市	石井交差点～平出工業団地交差点
5	105	埼玉県	草加市	七佐町交差点～神明町交差点

※路線別で集計。対象は7時～19時(12時間)。
※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位: 万人・時間/年)。

5-2. H27・年間・渋滞ワーストランキング(直轄国道)

<国道5号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	59	北海道	小樽市	塩谷1丁目交差点～稲穂5丁目交差点
2	57	北海道	札幌市	宮の沢1-3交差点付近～発寒14-1交差点
3	55	北海道	札幌市	富岡2-7交差点～宮の沢1-5交差点
4	50	北海道	札幌市	星置南3交差点付近～手稲本町2-2交差点
5	42	北海道	小樽市	朝里3-5交差点～桂岡交差点付近

<国道9号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	77	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近
2	55	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点
3	38	山口県	山口市	神田町交差点～吉敷西交差点
4	38	山口県	下関市	前田交差点～唐戸交差点
5	34	京都府	福知山市	広峯交差点～下篠尾交差点

<国道6号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	150	千葉県	松戸市	小金消防署前交差点～根木内交差点
2	141	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点
3	95	茨城県	日立市	大みか町六丁目交差点～大久保町二丁目交差点
4	93	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町広小路交差点
5	90	千葉県	松戸市	七畝割交差点～上本郷交差点

<国道10号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	140	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町二丁目交差点
2	128	大分県	別府市	九州横断道路入口～北浜交差点
3	86	大分県	大分市	両群橋～かんたん交差点
4	79	大分県	大分市	西生石交差点～大道入口交差点
5	74	大分県	日出町	堀交差点～小浦交差点

<国道7号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	63	青森県	青森市	妙見東交差点～筒井字八ツ橋交差点
2	54	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点
3	51	山形県	酒田市	東両羽町交差点～東大町交差点
4	50	秋田県	秋田市	港大橋前交差点～土崎臨海十字路交差点
5	48	新潟県	新潟市	紫竹山IC～竹尾IC

<国道11号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	61	愛媛県	松山市	久米垣生線～小坂交差点
2	58	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点
3	56	徳島県	徳島市	中洲町一丁目交差点～徳島本町交差点
4	48	愛媛県	四国中央市	三島川之江港線～金生三島線
5	44	徳島県	徳島市	川内町竹須賀交差点～川内町大松交差点

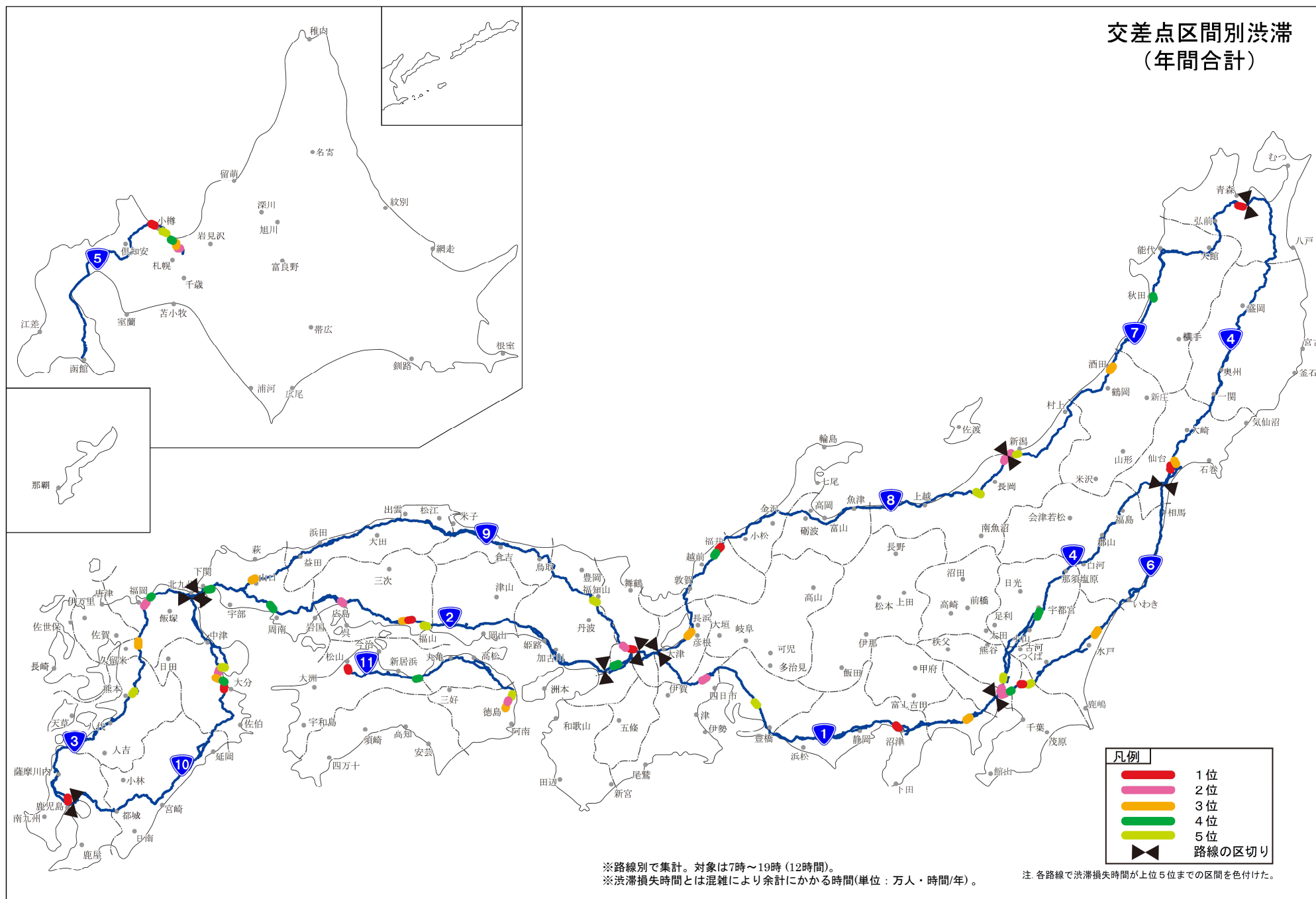
<国道8号>

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間 (交通調査基本区間)
1	56	福井県	福井市	新保交差点～丸山交差点
2	55	新潟県	新潟市	下山田交差点～下善久交差点
3	49	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点
4	48	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点
5	47	新潟県	長岡市	川崎交差点～新町一丁目交差点

※路線別で集計。対象は7時～19時(12時間)。
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/年)。

5-3. H27・年間・渋滞ワーストランキング(直轄国道)

国道1号～11号路線図



6. H27・GW期間・渋滞ワーストランキング

○高速道路・都市高速道路ともに、観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。

○国道1号～11号の渋滞損失時間は5億人・時間で、直轄国道全体の約4割が発生。

1. 高速道路

順位	渋滞損失時間	路線名	方向	区間名
1	5.3	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
2	5.1	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
3	5.0	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
4	4.9	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
5	4.6	中央自動車道	上り	大月～上野原

※上り・下り（内回・外回）を分けて集計。対象は7時～19時（12時間）。
 ※対象期間：平成27年4月28日～平成27年5月8日
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）。

2. 都市高速道路

順位	渋滞損失時間	路線名	方向	区間名
1	12.8	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮JCT
2	12.4	湾岸線	東行	川崎浮島JCT～東海JCT
3	10.9	神戸線	下り	西宮JCT～第二神明接続部
4	4.4	中央環状線	外回	西新宿JCT～熊野町JCT
5	4.2	三郷線	下り	小菅JCT～三郷JCT

※上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計。対象は7時～19時（12時間）。
 ※対象期間：平成27年4月28日～平成27年5月8日
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）。

3. 直轄国道

路線名	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名
国道1号	4.5	静岡県	沼津市	江原公園交差点～西椎路交差点
国道2号	3.5	広島県	福山市	伊勢丘入口交差点～明神町交差点
国道3号	3.8	鹿児島県	鹿児島市	下伊敷交差点～平田橋交差点
国道4号	3.5	栃木県	宇都宮市	石井交差点～平出工業団地交差点
国道5号	1.7	北海道	札幌市	宮の沢1-3交差点付近～発寒14-1交差点
国道6号	4.3	千葉県	松戸市	小金消防署前交差点～根木内交差点
国道7号	2.5	青森県	青森市	妙見東交差点～筒井字八ツ橋交差点
国道8号	2.7	富山県	富山市	中島IC～田尻交差点
国道9号	1.4	島根県	松江市	玉湯支所西交差点～東来待交差点
国道10号	2.9	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町二丁目交差点
国道11号	2.1	徳島県	徳島市	かちどき橋交差点～中洲町一丁目交差点

※路線別で集計。対象は7時～19時（12時間）。
 ※対象期間：平成27年4月28日～平成27年5月8日
 ※渋滞損失時間とは混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）。