

国道8号での対応について

平成30年2月26日

近畿地方整備局

1. 発生事象と対応状況

①気象状況	.....	3
②国道8号 車両滞留の状況	.....	4
③国道8号の立ち往生発生箇所	.....	5
④国道8号の通行止めまでの対応状況	.....	6
⑤滞留車両の排出状況	.....	7
⑥国道8号の通行止め解除までの対応状況	.....	8

2. 想定される要因の分析

(1)交通量について

①国道8号(あわら市熊坂)の交通量推移	.....	11
②国道8号 時間帯別速度	.....	12
③迂回状況(高速道路の交通量変化)	.....	14
④道路利用者への情報提供(国道、高速道路)	.....	16

(2)降雪状況について

①降雪量と予測情報	18
-----------	-------	----

(3)体制について

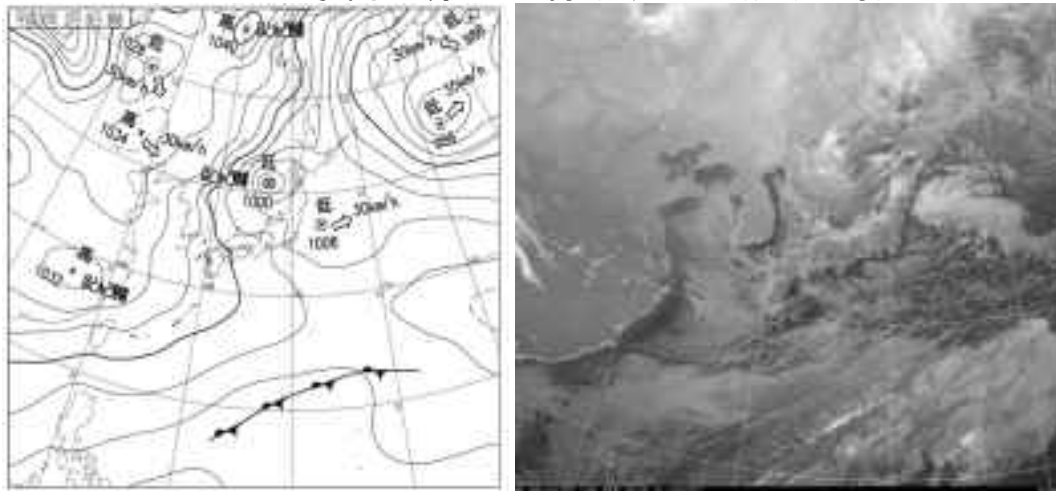
①福井河川国道事務所の体制	.....	20
②滞留が長時間化した要因	.....	21
③関係機関等の活動状況	.....	22

1. 発生事象と対応状況

① 気象状況

- 平成30年2月4日から7日にかけて日本付近に強い寒気が南下し、北日本と、東日本・西日本の日本海側の広い範囲で大雪となった
- この大雪により、福井県嶺北地方^{れいほく}などでは、鉄道の運休・遅延、高速道路や直轄国道などの通行止めなどの交通障害や、積雪に起因する死亡など人的被害が発生した
- 福井県嶺北地方では6日16時までの24時間降雪量が平地でも60cmを超える記録的な大雪となり、福井市では37年ぶりに最深積雪が130cmを超える大雪となった(1981年の昭和56年豪雪以来)

○地上天気図・気象衛星赤外画像(2月6日(火)6時)



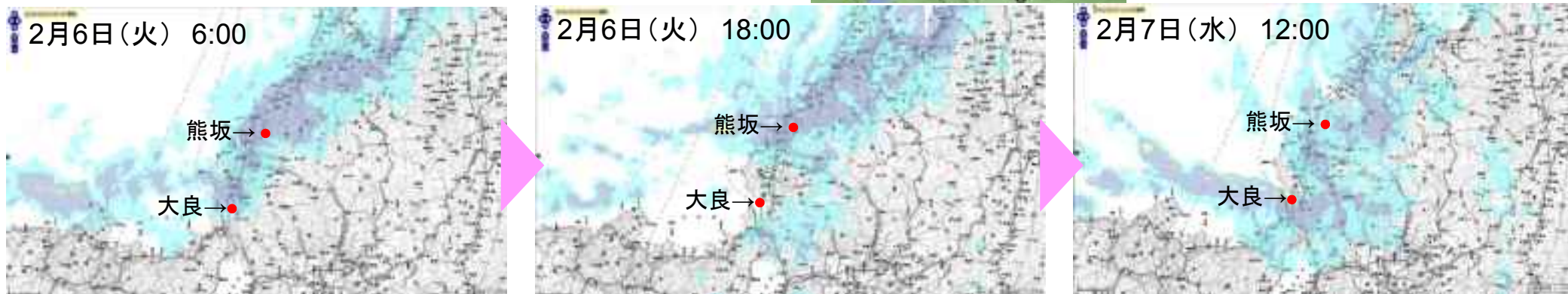
○積雪深分布図



○車両滞留状況(2月7日(水)15時半)



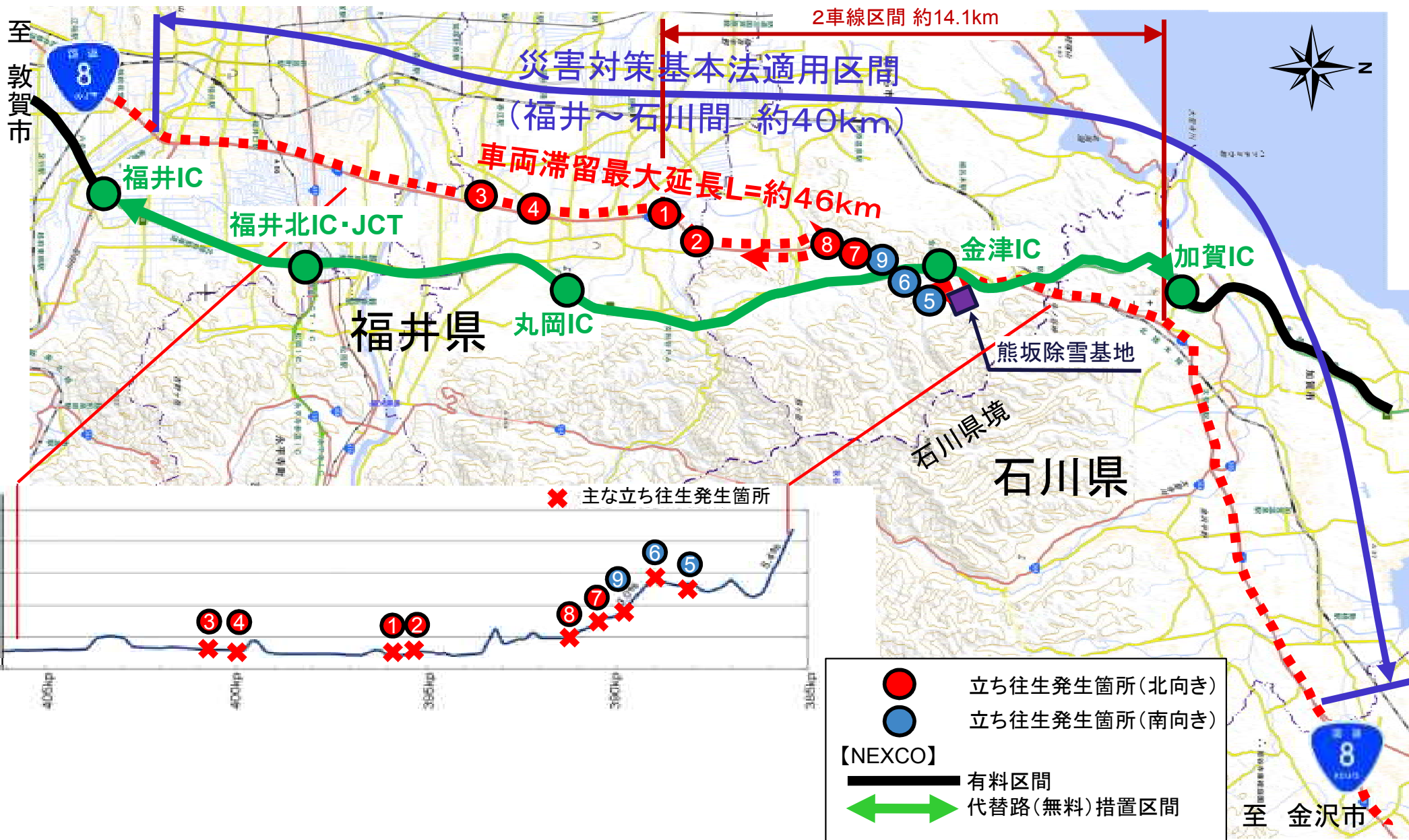
○レーダー画像(福井県域拡大図)



出典(気象状況):大雪と暴風雪及び高波に関する全般気象情報、気象庁、平成30年2月2日~7日

② 国道8号 車両滞留の状況

- 最大滞留車両: 約1,500台
- 車両滞留期間: 平成30年2月6日8時30分～2月9日1時00分(2日17時間)



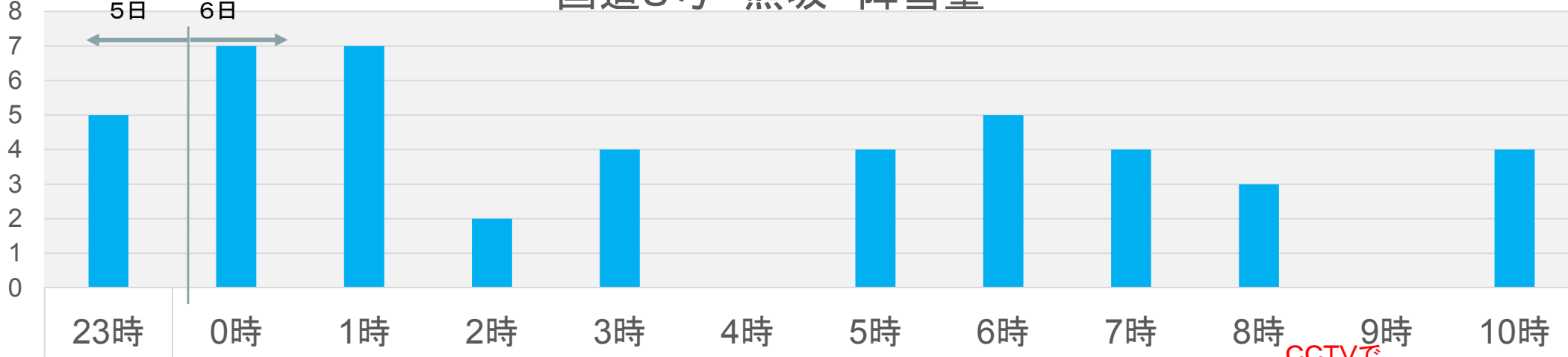
③ 国道8号の立ち往生発生箇所



④ 国道8号の通行止めまでの対応状況

国道8号 熊坂 降雪量

時間降雪量
cm/時



①～⑤は、現地において個別に対応・移動 → 滞留は発生したが、その後解消を確認

⑥～⑦は、滞留が長時間化

CCTVで
滞留確認

- | 時刻 | 発生地点 | 発生状況 | 対応状況 |
|-------|-----------------|--------------------------------|-------------|
| 23:40 | 北陸道(武生IC)～小矢部IC | 通行止め | |
| 0:18 | あわら市瓜生～坂井市丸岡町 | 大型車3台立ち往生発生
(チェーン装着不明) | →0:50 牽引 |
| 0:58 | あわら市瓜生交差点 | 大型車立ち往生発生
(チェーン装着不明) | →2:25 牽引 |
| 2:15 | 坂井市丸岡町上安田 | トレーラー立ち往生発生
(チェーン装着不明) | →3:52 牽引 |
| 4:04 | 坂井市丸岡町吉政 | 大型車追越し車線チェーン装着作業 | →時間不明 自力脱出 |
| 5:52 | あわら市熊坂南交差点 | トレーラー立ち往生発生
(チェーン未装着) | →6:06 牽引 |
| 6:06 | あわら市熊坂南交差点 | 大型車立ち往生発生
(チェーン未装着) | →時間不明 牽引 |
| 6:37 | あわら市～県境間 | 通行止め検討
を連絡室へ打診 | |
| 6:48 | 県境より石川県境付近 | 渋滞中の
情報板表示指示 | |
| 7:18 | あわら市笹岡 | 立ち往生車両への大型車接触発生 | →8:10 自力脱出 |
| 8:30 | あわら市笹岡 | 大型車チェーン装着作業 | →10:23 自力脱出 |
| 9:20 | あわら市熊坂南 | 大型車3台立ち往生
(チェーン未装着) (内1台脱輪) | →22:00 牽引 |

滞留が長時間化

滞留が常態化

⑤ 滞留車両の排出状況

2月6日(火)22:00時点

滞留車両 約1,400台



2月7日(水)17:30時点

滞留車両 約1,100台



2月8日(木)5:00時点

滞留車両 約350台

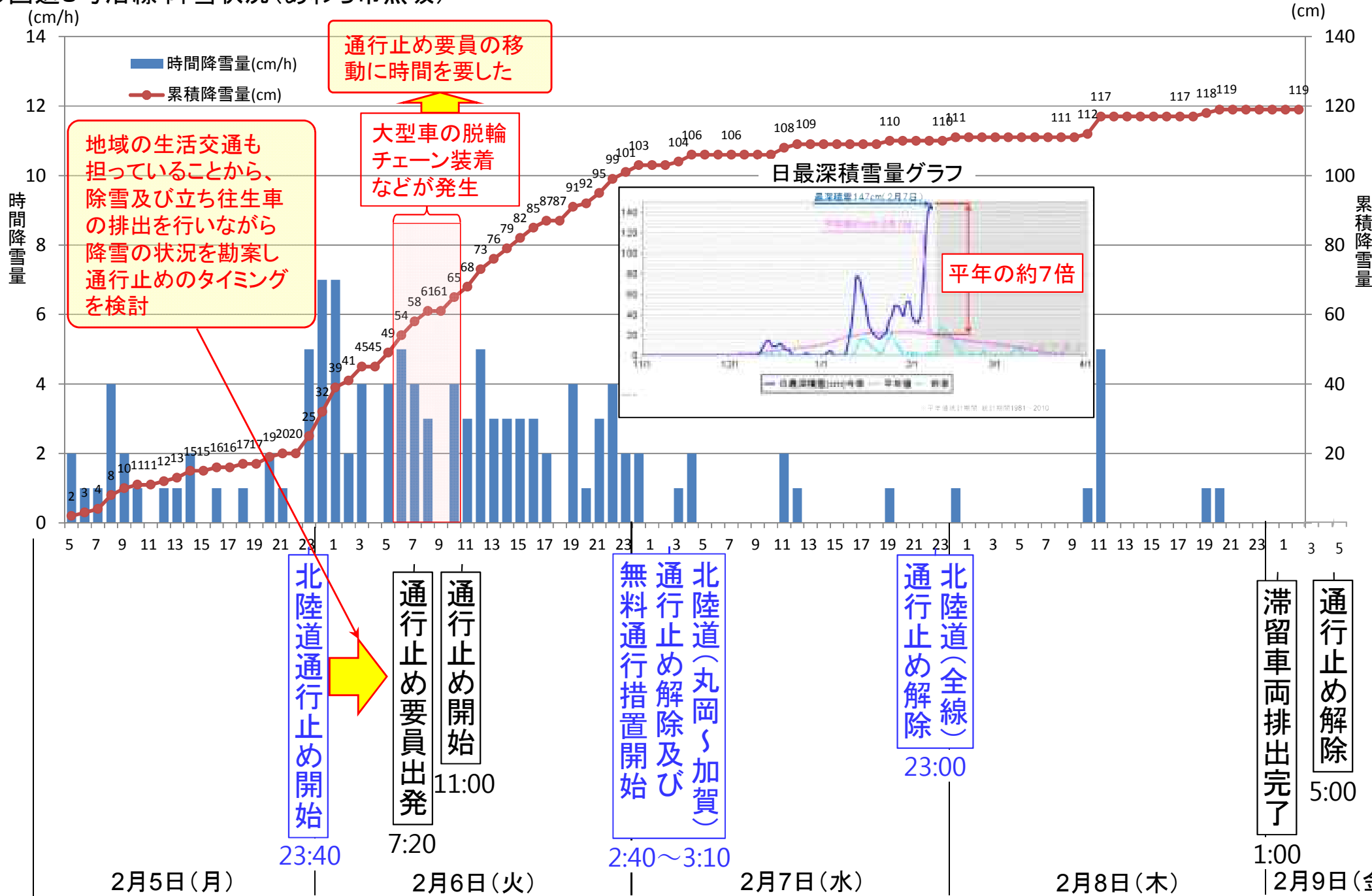


2月9日(金)1時排出完了



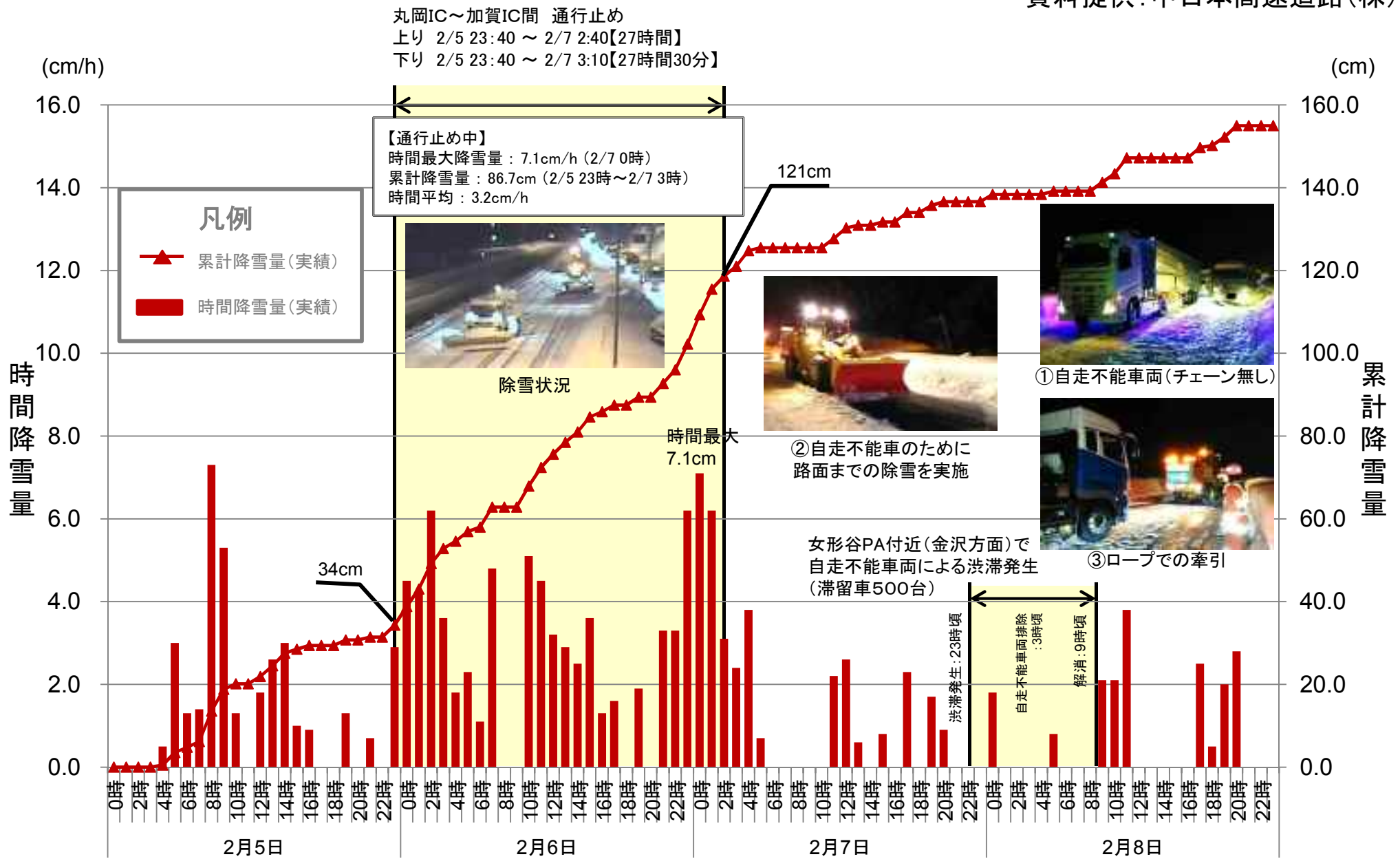
⑥ 国道8号の通行止め解除までの対応状況

○国道8号沿線 降雪状況(あわら市熊坂)



(参考)E8北陸自動車道 丸岡IC~加賀ICの降雪状況

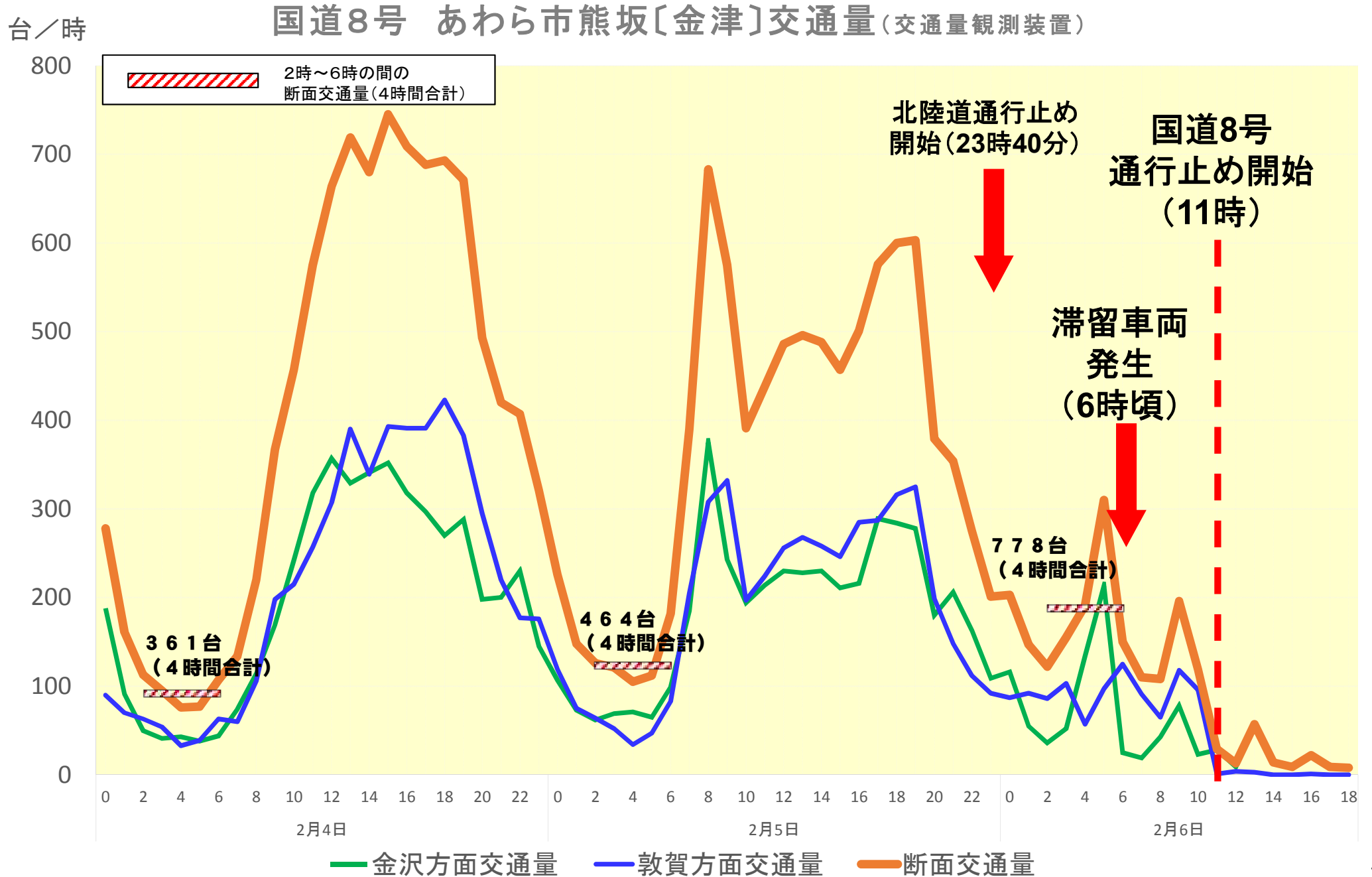
資料提供: 中日本高速道路(株)



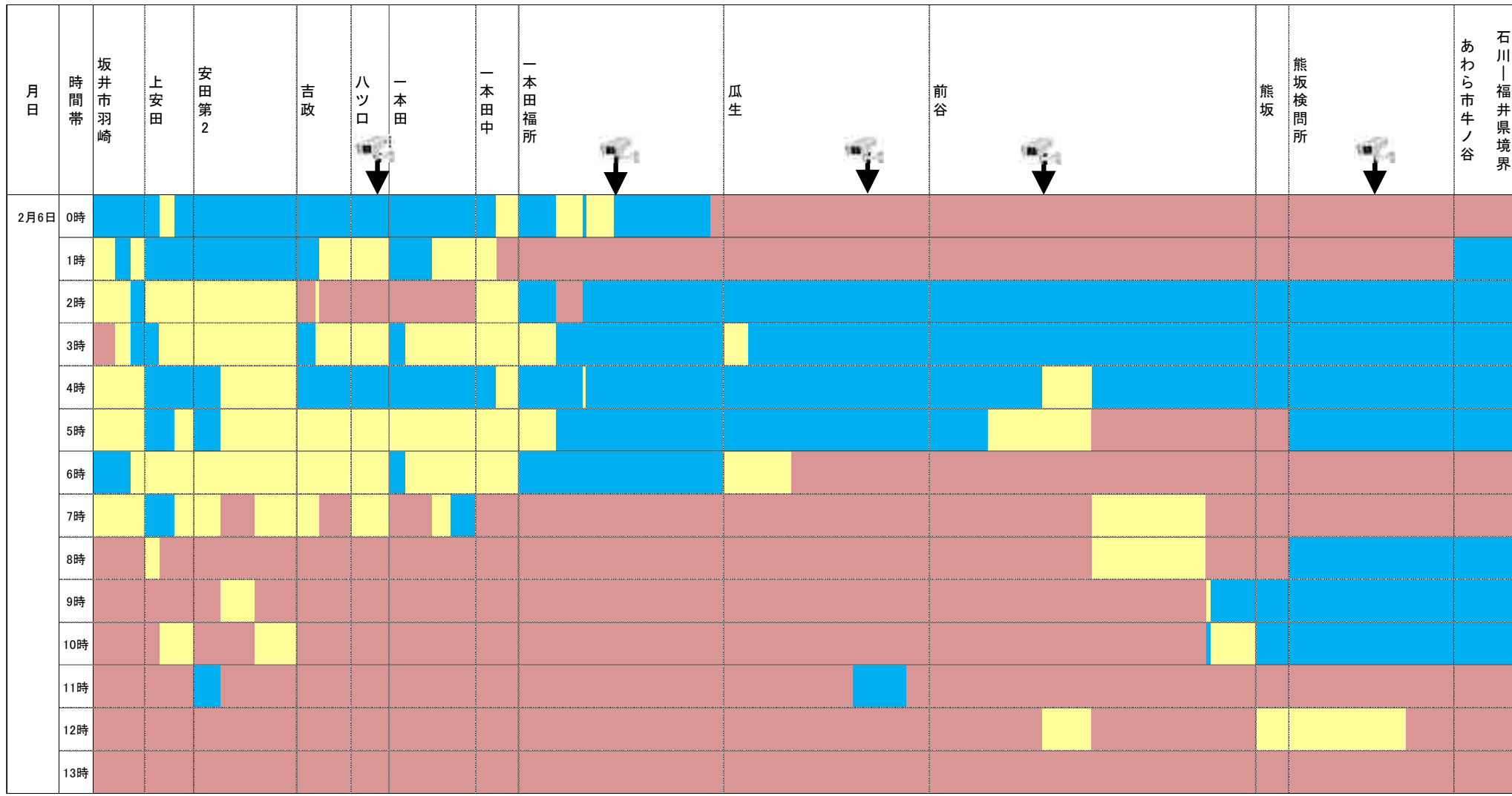
※北陸自動車道 竹田川橋観測局(丸岡IC~加賀IC間)の観測結果

2. 想定される要因の分析

～北陸道の通行止めにより、通常よりも多い国道8号の交通量～



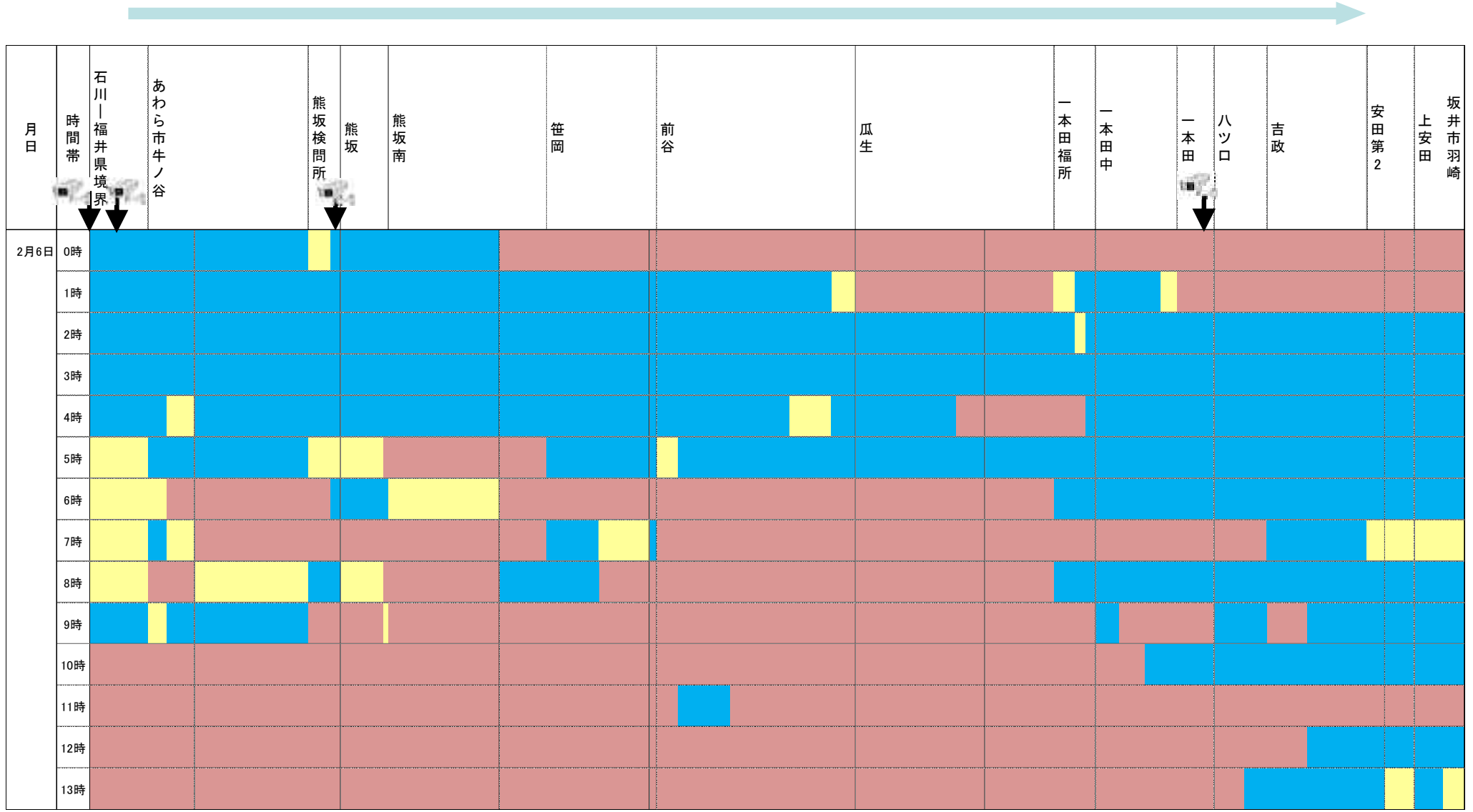
要因分析(1) ②国道8号 時間帯別速度(2018年2月6日、金沢方面)



凡例
■ : データなし、車両停止
■ : ~10km/h
■ : 10km/h ~

国土交通省作成(ETC2.0データと富士通貨物車デジタコデータを用いて算出)

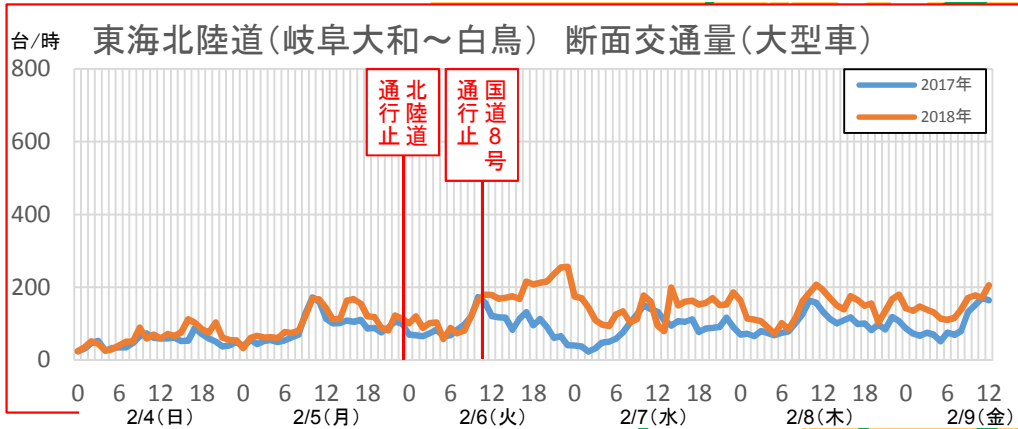
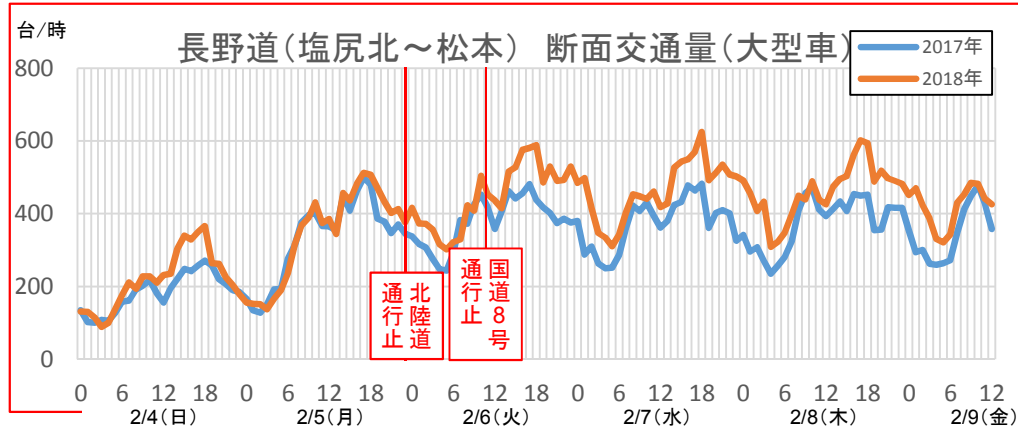
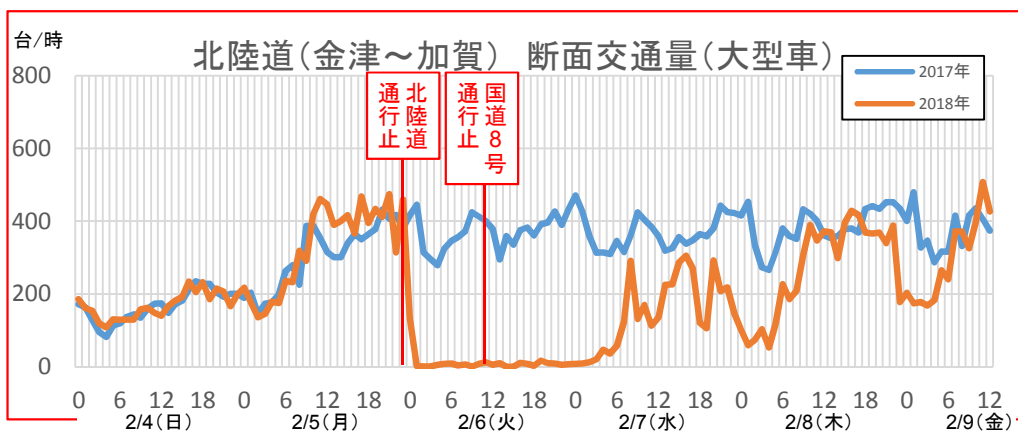
要因分析(1) ②国道8号 時間帯別速度(2018年2月6日、敦賀方面)



凡例
 ■ : データなし、車両停止
 ■ : ~10km/h
 ■ : 10km/h ~

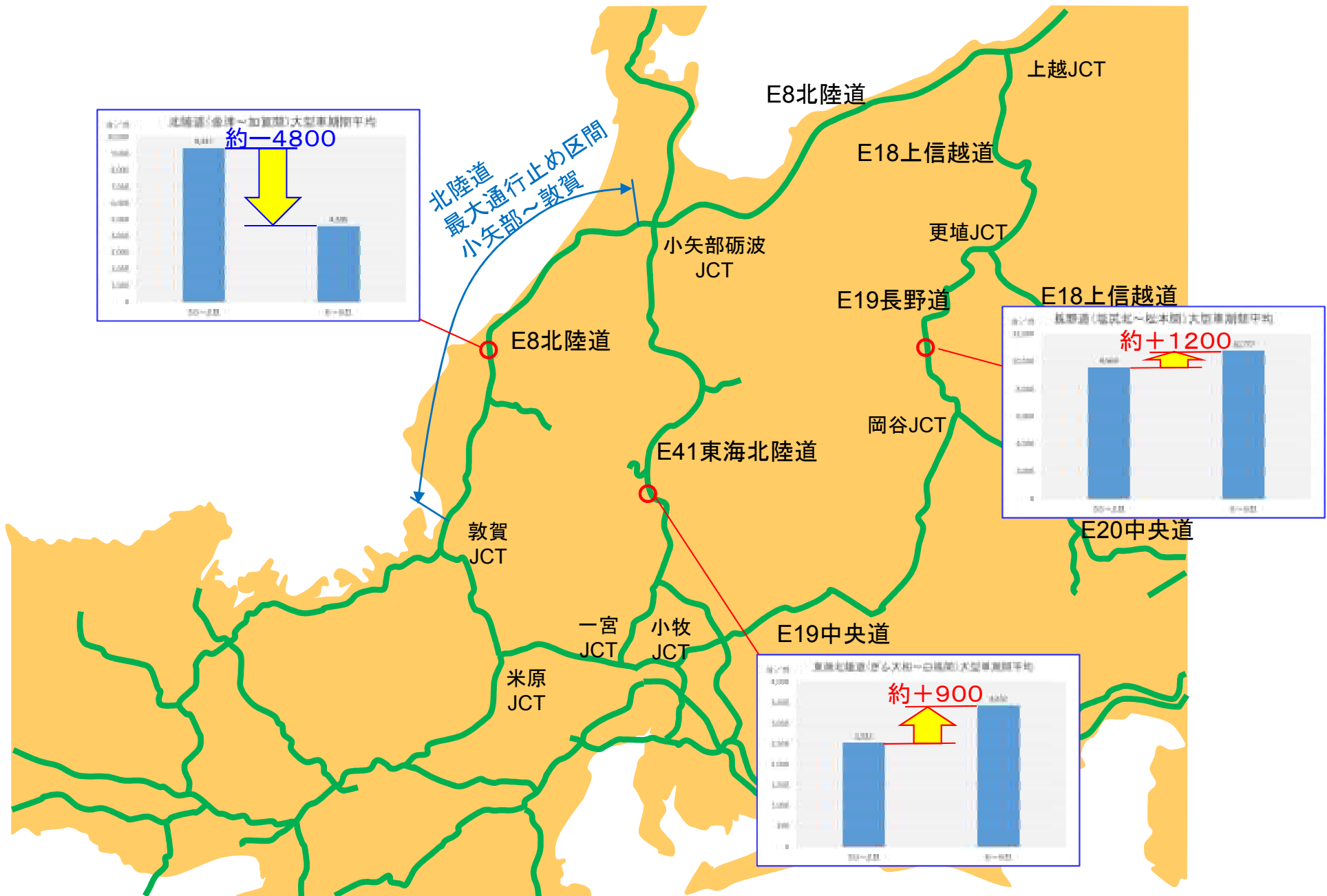
国土交通省作成(ETC2.0データと富士通貨物車デジタコデータを用いて算出)

➤ 高速道路の事前(2017年同期間)と滞留中(2018年同期間)の大型車時間通行台数比較



要因分析(1) ③ 迂回状況(高速道路の交通量変化)

➤ 高速道路の事前(1月30日~2月2日)と滞留中(2月6日~2月9日)の大型車平均通行台数比較





要因分析(1) ④ 道路利用者への情報提供(国道)

- 情報板に規制に関する情報を表示
- 福井河川国道事務所ホームページ、twitter、Facebookに大雪に伴う注意喚起、通行止め情報等を掲載

	通行止め前の情報提供	通行止め中の情報提供
道路情報板	<p>福井県嶺北 大雪 警報発表中 この先 積雪 凍結 通行注意</p> <p>2/5 9:00 ~ 2/6 11:00</p> <p>北陸道 大雪のため 小矢部IC ~ 武生IC 通行止め</p> <p>2/6 0:00 ~ 2/6 11:00 ※国道8号(北向き)滋賀県境以北で6箇所(代表事例)実施 又、情報板設置箇所に表示内容に変更有り</p>	<p>8号一本田交差点 ~ 熊坂交差点 除雪作業のため 通行止め</p> <p>2/6 11:00 ~ 2/7 13:30</p> <p>8号この先 足羽橋北交差点 ~ 通行止め 北陸道 福井ICへ迂回</p> <p>2/7 13:30 ~ 2/9 5:00 ※情報板設置箇所に表示内容に変更有り</p>
ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・大雪に関する緊急発表(2/2 14:00) ・通行止めの実施 <p>合計:2回</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・災害対策基本法の指定 (4回) ・国道8号に関する通行止め状況 (14回) ・避難所に関する情報 (2回) ・通行止め解除 (1回) <p>合計:21回</p>
広域迂回情報	—	<p>国道8号福井県 降雪 迂回願います</p> <p>※国道1号の事例 2/6 11:15 ~ 2/9 5:00 設置箇所 : 国道1号(15箇所)、国道8号(11箇所)、国道9号(2箇所)、国道21号(2箇所)、国道27号(5箇所)、国道161号(11箇所)、国道171号(3箇所)</p>
twitter	<ul style="list-style-type: none"> ・「現在の道路状況」、「冬用装備」、「除雪作業」等の情報提供(53回)(2/1 0時 ~ 2/6 11時) <p>※インプレッション数:600,484</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「通行規制情報」、「避難所開設」等の情報を提供 (83回)(2/6 11時 ~ 2/9 5時) <p>※インプレッション数:1,274,925</p>
Facebook	<ul style="list-style-type: none"> ・雪害対策実施のお知らせ (3回) 	<ul style="list-style-type: none"> ・除雪の状況、避難所情報 (3回)

要因分析(1) ④ 道路利用者への情報提供(高速道路)

- 大雪予報に伴う出控え事前広報の実施
- 通行止め期間中は、情報板等による広域迂回情報の提供とともに、Twitterを活用し作業状況や滞留状況を提供

	事前広報	チェーン規制開始時	通行止め中
	<ul style="list-style-type: none"> ・マスコミ投込み ・会社ホームページ ・SAPA電子掲示板 	<ul style="list-style-type: none"> ・出控え、冬用タイヤ装着及びチェーン携行を目的とした事前広報を実施 2/2(金)15:00～ 	<ul style="list-style-type: none"> ・通行止め情報を提供
	<ul style="list-style-type: none"> ・ハイウェイラジオ ・アイハイウェイ ・SAPA情報ターミナル ・JARTICホームページ 	<ul style="list-style-type: none"> ・チェーン装着情報を提供 	<ul style="list-style-type: none"> ・通行止め情報、広域迂回情報を提供
道路情報板	<ul style="list-style-type: none"> ・広域情報板 <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"> 2月4日～6日大雪予想！ 北陸道他通行止の可能性有り！ </div>	<ul style="list-style-type: none"> ・本線、一般道、IC入口情報板 <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;">  普通タイヤ車チェーン装着 </div> <p>【チェーン規制区間】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木之本IC～敦賀IC 2/3 16:45～ ・敦賀IC～今庄IC 2/3 18:10～ ・今庄IC～加賀IC 2/3 21:05～ 	<ul style="list-style-type: none"> ・通行止め情報 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;">  ユキ 通行止め (通行止め区間外) </div> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"> ここで出よ ユキ 通行止め (通行止め区間内) </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・広域迂回情報 <p>(NEXCO西日本管内)</p> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"> 北陸道停滞及び通行止！富山・新潟方面は 中央道・上信越道のご利用を検討ください </div> <p>(NEXCO東日本管内)</p> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"> 北陸道停滞及び通行止！福井・関西方面は 上信越道・中央道のご利用を検討ください </div>
Twitter			<ul style="list-style-type: none"> ・北陸道通行止め情報のほか、作業状況や渋滞状況、国道8号通行止め情報、代替路措置情報などを提供 2/7(水)12:21～2/8(木)07:51の間で28回ツイート

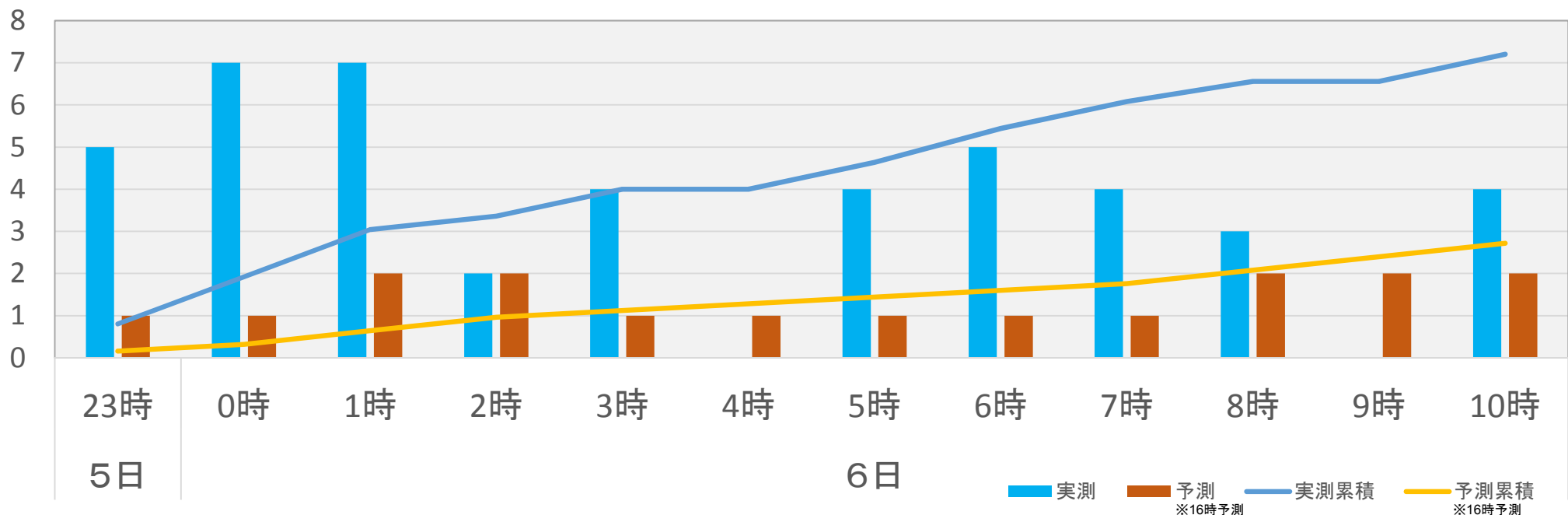
要因分析(2) ① 降雪量と予測情報〔国道8号 熊坂〕

～予測と異なる降雪～

時間降雪量
cm/時

国道8号 熊坂(あわら市) 降雪量

累積降雪量
cm



熊坂(国道8号)

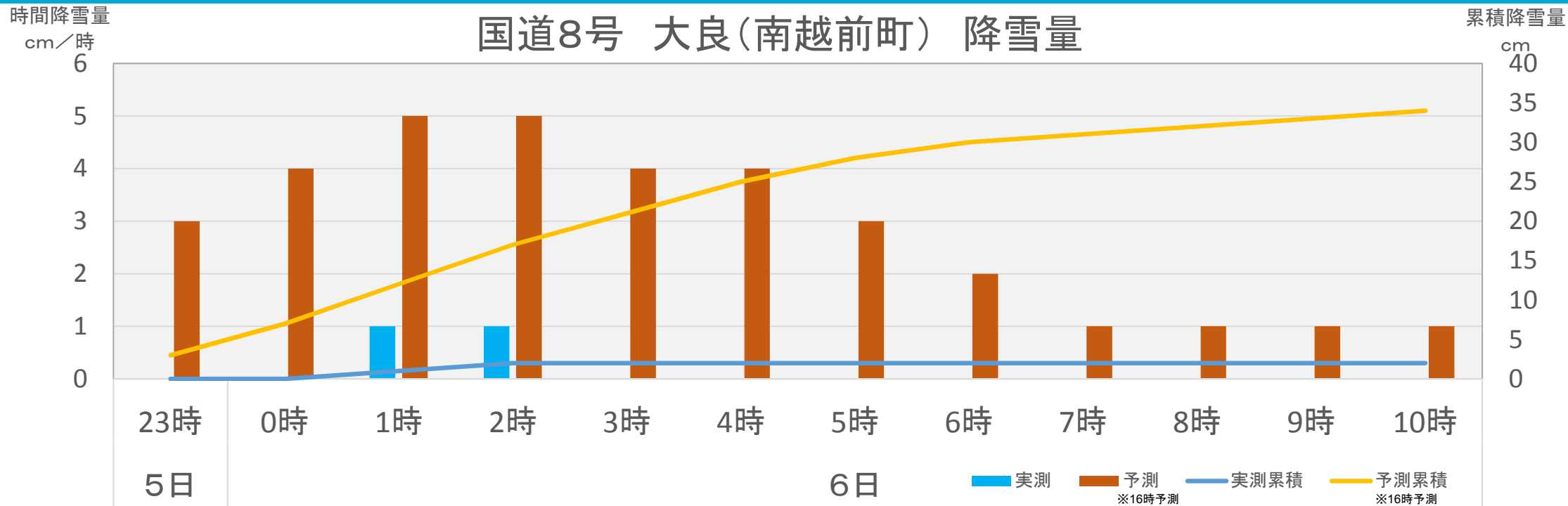
2月5日 日本気象協会関西支社→福井河川国道事務所 (単位:cm)

日時	5日		6日										累計
	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
16時予測 <small>(15時29分入手)</small>	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	17
24時予測 <small>(23時30分入手)</small>			2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	(14) <small>10時間累計</small>
実測	5	7	7	2	4	0	4	5	4	3	0	4	45

※通常予測情報の発表は、8時と16時

要因分析(2) ① 降雪量と予測情報〔国道8号 大良〕

～予測と異なる降雪～



大良(国道8号)

2月5日 日本気象協会関西本社→福井河川国道事務所

日時	5日		6日										累計
	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
16時予測 <small>(15時29分入手)</small>	3	4	5	5	4	4	3	2	1	1	1	1	34
24時予測 <small>(23時30分入手)</small>			1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	(15) <small>10時間累計</small>
実測	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2

※通常予測情報の発表は、8時と16時

要因分析(3) ① 福井河川国道事務所の体制

福井河川国道事務所の雪害対策要員等について 2月5日17:00~2月6日11:00

事務所・出張所実働体制要員

事務所	福井維持	敦賀維持	小浜維持	嶺北維持	合計	
職員	64	3	4	6	4	81
委託	9	3	3	4	4	23
合計	73	6	7	10	8	104

2月5日17:00~2月6日07:00

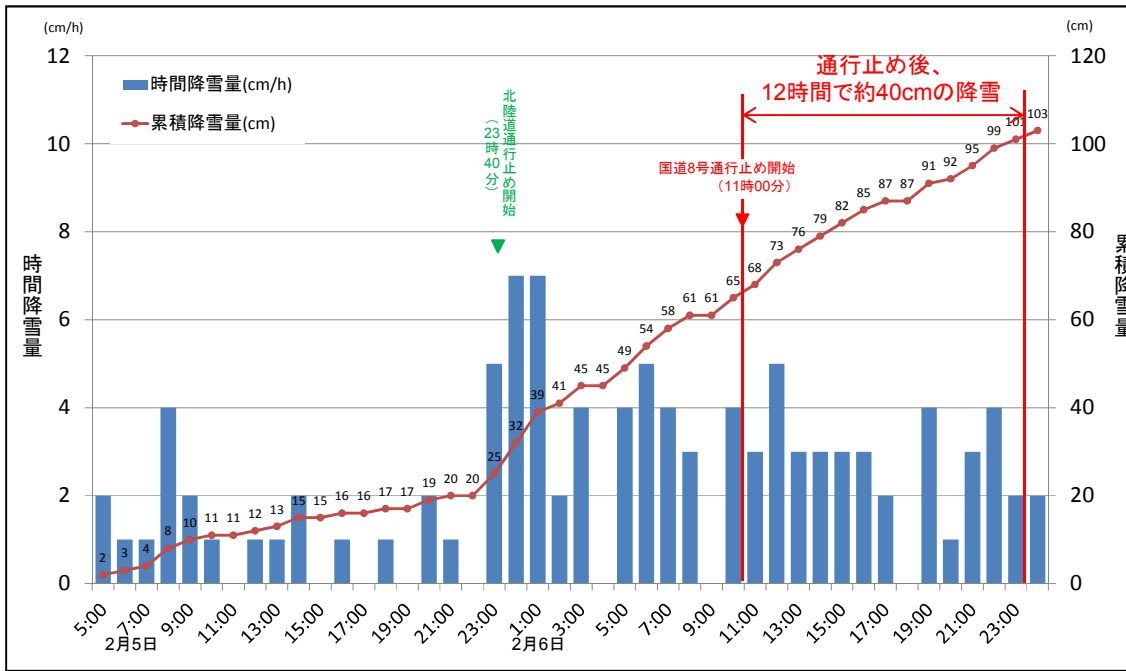


2月6日07:00~



要因分析 (3) ② 滞留が長時間化した要因

～早期除雪が困難な降雪と滞留状況～



○降雪状況 (あわら市熊坂)



○立ち往生車両発生状況



○車両間の積雪状況