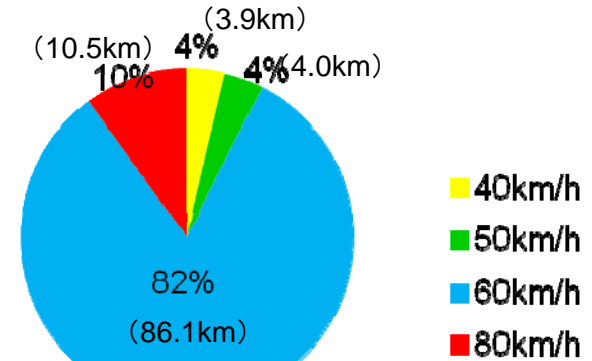
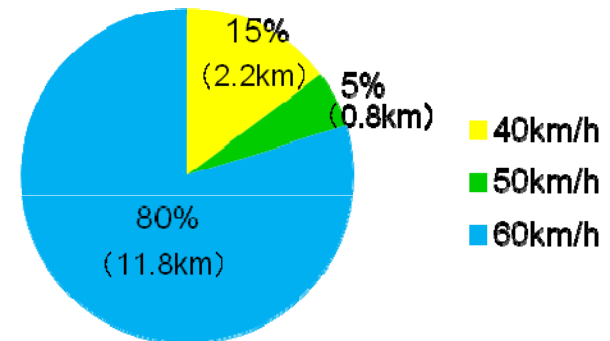


# 首都高速道路の設計速度の状況

○ 設計速度は、中央環状線内側では8%、都心環状線では20%が50km/h以下



中央環状線の内側(中環含まない)  
【全長104.5km】

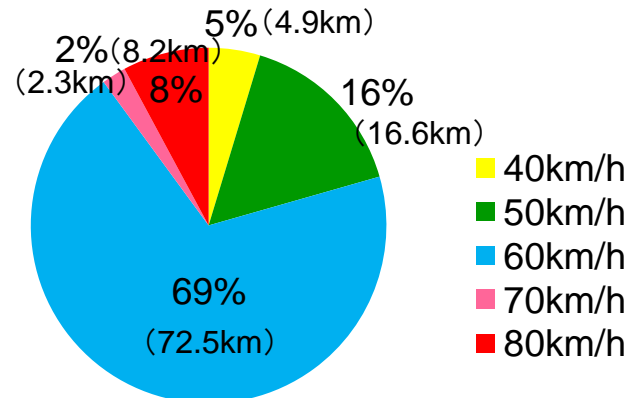


都心環状線  
【全長14.8km】

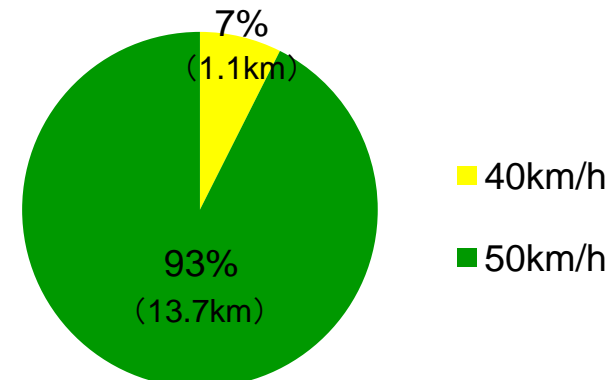
※JCT部は含まない。都心環状線のJCT部は40km/h。

# 首都高速道路の規制速度の状況

○ 規制速度は、中央環状線内側では21%、都心環状線では100%が50km/h以下



中央環状線の内側(中環含まない)  
【全長104.5km】

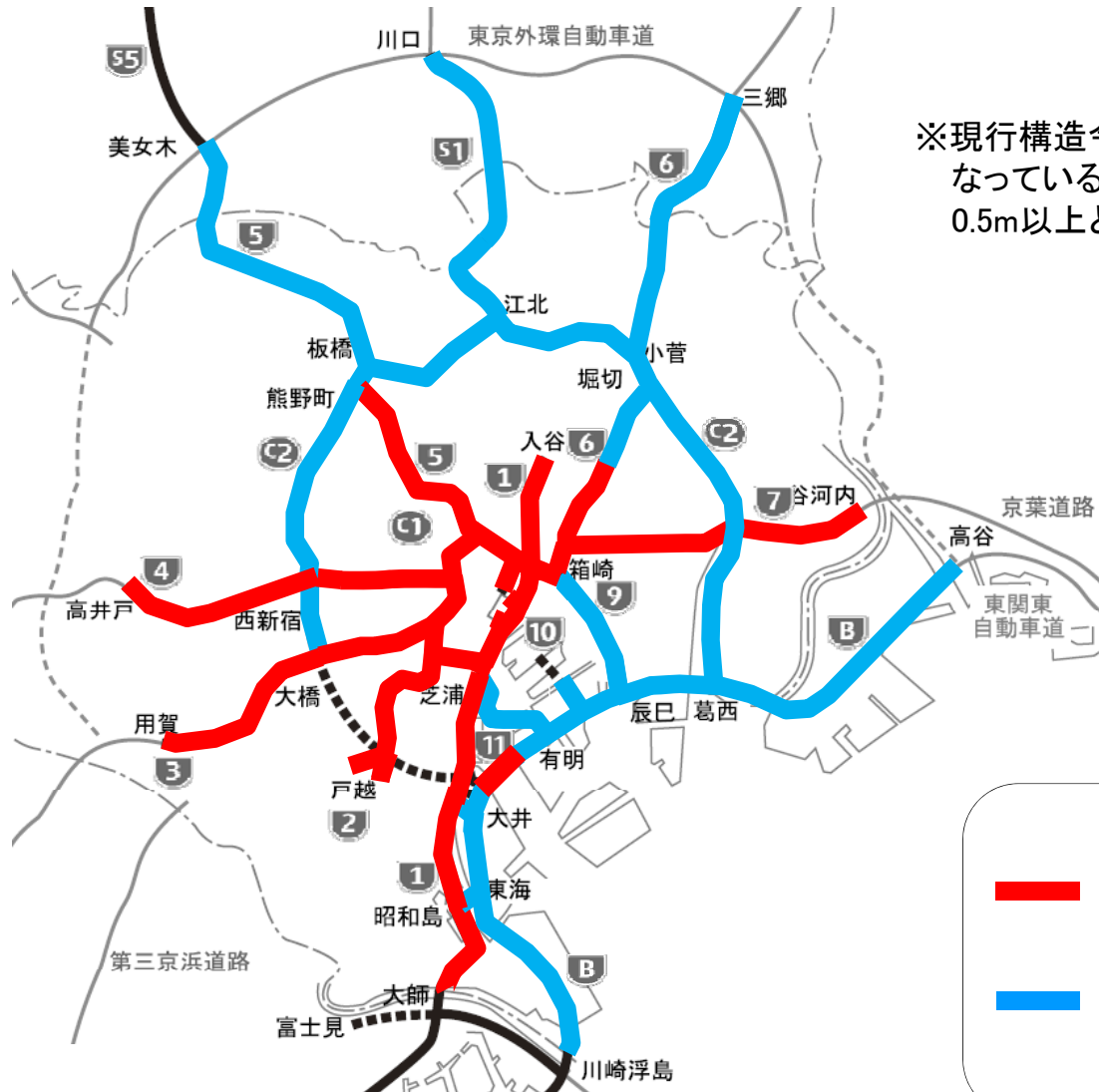


都心環状線  
【全長14.8km】

※JCT部は含まない。都心環状線のJCT部は40km/h

# 首都高速道路の道路構造令適合状況

○ 路肩幅員が、現行基準に満たない路線延長は、約4割。都心環状線は全線現行基準に満たない



※現行構造令では、左側路肩幅員が1.25m(2種道路)となっているが、旧道路構造令における路肩幅員は、0.5m以上と規定

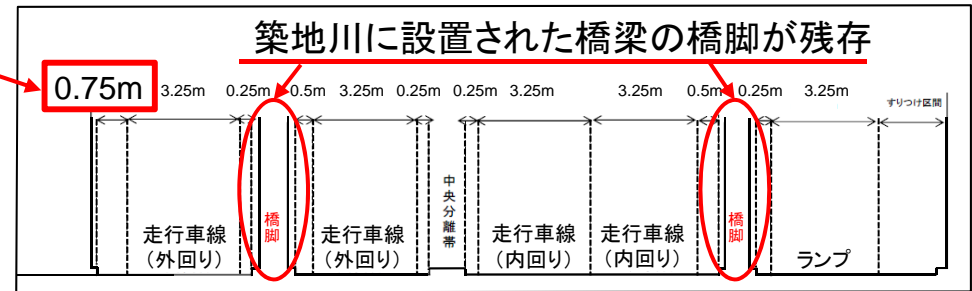
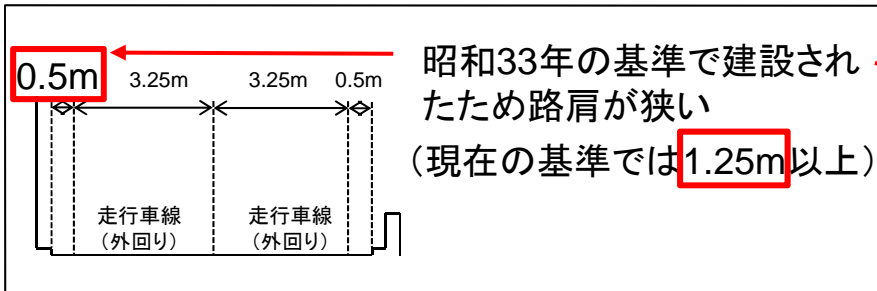
## 凡例

- :旧道路構造令適合 : 94.8km(約4割)  
(S33.8.1公布)
- :現行道路構造令適合 : 119.5km(約6割)  
(S45.10.29改正以降)

計:214.3km

# 首都高速道路の線形の状況

○ 規制速度は全線50km/h以下だが、実勢速度は規制速度以上の区間が大部分



都心環状線区間平均実勢速度  
(午前6時台 ※渋滞していない時間帯)



※平成23年10月平日平均 トラカンデータより  
(10月11日～10月21日を除く)

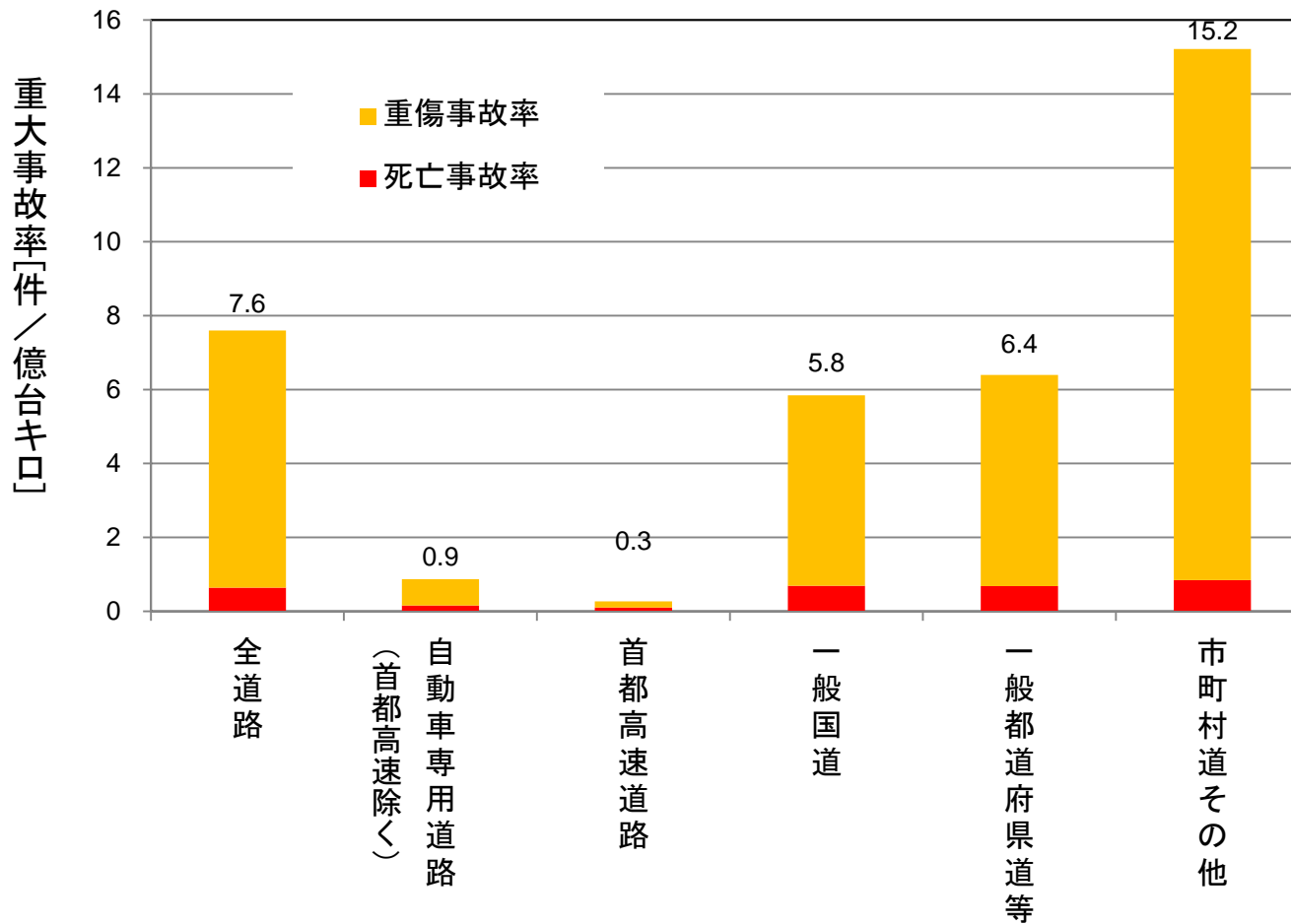


○ カラー舗装等の各種安全対策を実施



# 死傷事故における重大事故等の割合

自動車走行車両1億台キロ当りの重大事故件数(H21)



※重大事故は死亡事故または重傷事故(30日以上の治療を要する事故)