

・警察の取組

逆走防止に関する警察の取組

警察庁後援で高速道路会社が制作したリーフレットをHPに掲載しているほか、交通安全教室や運転免許証の更新時講習等の各種交通安全教育の機会に配布

運転免許証の更新時講習や高齢者講習において、視聴覚教材(講習ビデオ、教本)を用いるなどして指導
逆走や信号無視等、認知機能が低下した場合に行われやすい一定の違反行為をした75歳以上の免許保有者に対し、臨時認知機能検査を実施^注

家族からの相談や通常の警察活動を通じて、認知症の疑いのある免許保有者を把握した場合、臨時適性検査等を実施

逆走が原因となる交通事故発生地点等における現場点検を道路管理者と共同で実施し、道路管理室と連携した誤進入防止のための道路環境の改善等の交通安全対策を推進

逆走事案を認知した際は、違反について、的確な検挙措置を講じるとともに、交通事故発生の際は、厳正かつ的確な交通事故事件捜査を推進

注：臨時認知機能検査の結果、認知症のおそれがあると判断された者について、臨時適性検査等を実施

逆走はこんな箇所で起きています

IC中料金所付近で
料金所出口で
SA・PA付近で

逆走は約6割が、高速道路の出入口やSA・PA出入口、JCTで発生しています。標識や道路標示をしっかり確認してください。その確認が、万が一を防ぎます。

標識・標示が不明な場合、逆走の危険性が高まります。

逆走防止対策の詳しい内容は [無くそう逆走](#) で

無くそう 逆走

逆走は、命にかかわる危険行為です。

逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。逆走事故の死に至る確率は、高速道路での事故全体に比して約15倍にも及びます。自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために逆走防止策を対応策を身につけましょう。

NECCO 一般財団法人 道路啓生会 後援 警察庁

逆走の可能性はすべての人にあります

間違えて、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまったら

- ① 高速道路でのインターチェンジは、必ず事前に確認しておきましょう。
- ② そのまま進行し、次のインターチェンジまで進んでください。
- ③ インターチェンジ出口で、一時停車を繰り返さないでください。
- ④ 目的のインターチェンジまで、前向きに走り進んでください。

間違えて、高速道路の入り口に入ってしまったら

- ① 一時停車を繰り返さないでください。
- ② 入口料金所の料金所があるインターチェンジから、料金所スタッフに申し出てもらう。
- ③ 料金所スタッフの指示に従い、お戻りいただくことができます。

ご注意ください

- 1 高速道路までの料金所(ETC)やETC(後述)は禁止されています。また料金所付近についても、出入り業務が往來していますので、おさまるまで自身の判断による待機(ETC)は本質危険ですのでおやめください。料金所スタッフが指示・指導しますので、指示に従って安全にお乗りください。
- 2 インターチェンジの構造などによっては対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。
- 3 サターン(ETC)車、車種別の出口料金所でETCご利用の場合、ETCが降りないことがありますので、料金所スタッフがいるレーン、または料金所係員が設置されているレーンをご利用ください。
- 4 目的のインターチェンジに誤らず、その他のインターチェンジで高速道路を走行した場合、ご利用期間の通行料金もいただきます。
- 5 サターン(ETC)車ご利用の際は、おさまる情報(ETC・車種番号等)も聞き取る場合がありますのであらかじめご了承ください。

逆走事故はみんなて防ぎましょう

逆走車を見かけたら

- ① 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。
- ② 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。
- ③ 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。

もしも、逆走してしまったら

- ① 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。
- ② 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。
- ③ 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。
- ④ 逆走車を見かけたら、逆走車と対向して走行してはなりません。逆走車と対向して走行すると、逆走車と対向して走行してはなりません。

高速道路における逆走の発生状況

年次	発生件数	死亡者数	重傷者数	軽傷者数
2014年	107	1	15	32
2015年	107	1	15	32
2016年	107	1	15	32

逆走の事故状況

2014年 死亡者数 15% 重傷者数 32% 軽傷者数 32%