

高速道路での逆走対策に関する官民連携会議（第1回）

議事概要

1. 日時 平成28年1月22日（金）13:30～15:15

2. 出席者

民間企業39社、関係団体6機関、高速道路会社6社、学識経験者1名、
行政機関8名

3. 議事概要

〈①有識者委員会の概要と委員会からの意見〉

○ 有識者委員会の朝倉委員長より、第1回委員会での検討結果について報告して頂いた

〈②逆走問題の課題共有、③官民連携による逆走対策の進め方〉

○ 事務局より、逆走事故等の発生状況、今後の対策を検討する上での方針等について説明

〈④民間企業からの発表〉

○ 日産自動車(株)：カーナビを活用した逆走防止システム、標識認識機能の活用の可能性について発表

○ 本田技研工業(株)、(株)本田技術研究所：カーナビを活用した逆走防止システム、標識認識機能の活用の可能性について発表

○ 三菱電機(株)：ETC、ETC2.0車載器の逆走対策の活用、逆走検知方法や情報提供方法、逆走対策システムの方向性について発表

○ 沖電気工業(株)：ETC2.0車載器を活用した逆走車両への警告、路側での逆走車両検知に関する技術開発について発表

○ パナソニック(株)：ドライブレコーダーを活用した標識認識技術、ヘッドアップディスプレイやETC2.0路側機による逆走対策について発表

○ (株)デンソー：ヘッドアップディスプレイ、アクティブフットレストなどのHMI技術や、シミュレーターによる開発検討について発表

〈⑤本日の一致点と今後の検討スケジュール〉

- 各分野の今後の取り組みを示した「一致点」について、事務局から提示した案で了承された
- 今後、有識者委員会と相互に連携し逆走対策の検討をすること、また、各分野での取組内容について全体のロードマップを 3 月目処にとりまとめることでも了承された

以 上