

会場周辺交通対策（2019.12）

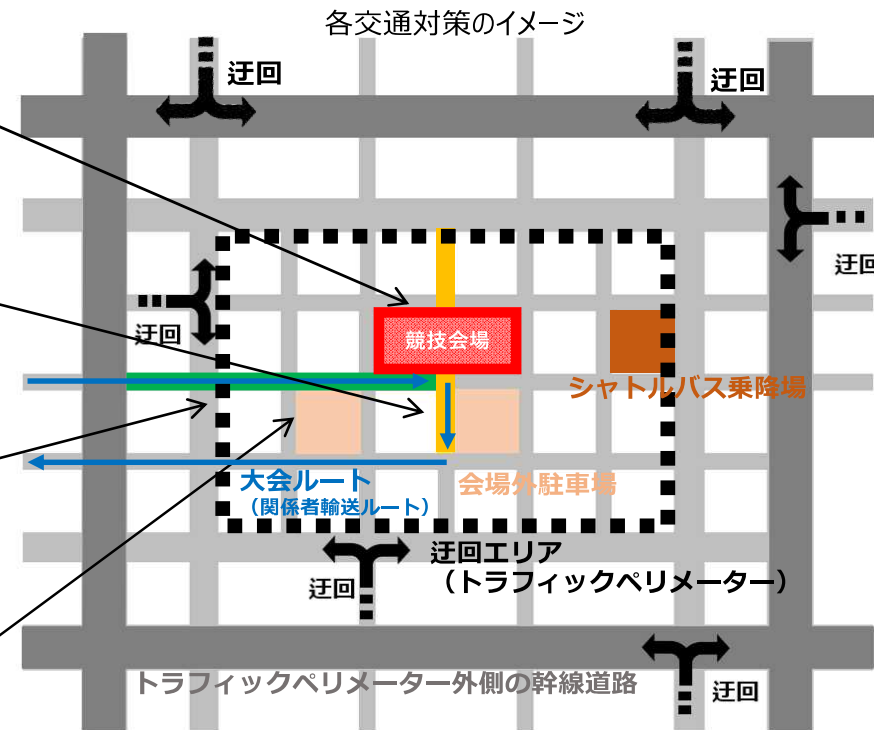
第11回東京圏輸送連絡調整会議 資料2-1より一部抜粋

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区分	目的	方法	対象等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

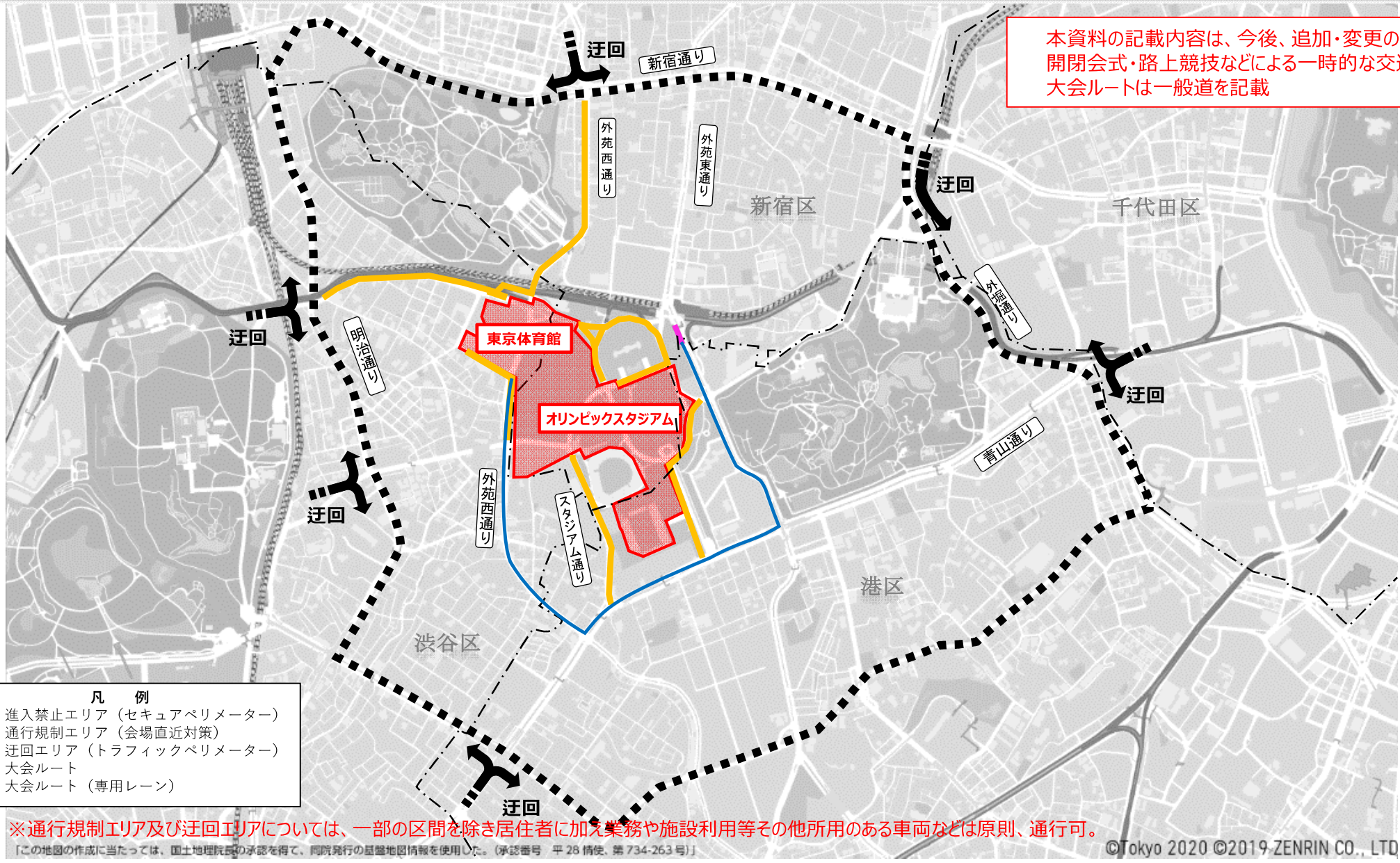
- ① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)**
会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア
- ② 通行規制エリア (会場直近対策)**
規制標識を設置し通過交通を制限する。
- ③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)**
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。
- ④ 専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)**
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



※看板のデザインについては調整中

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

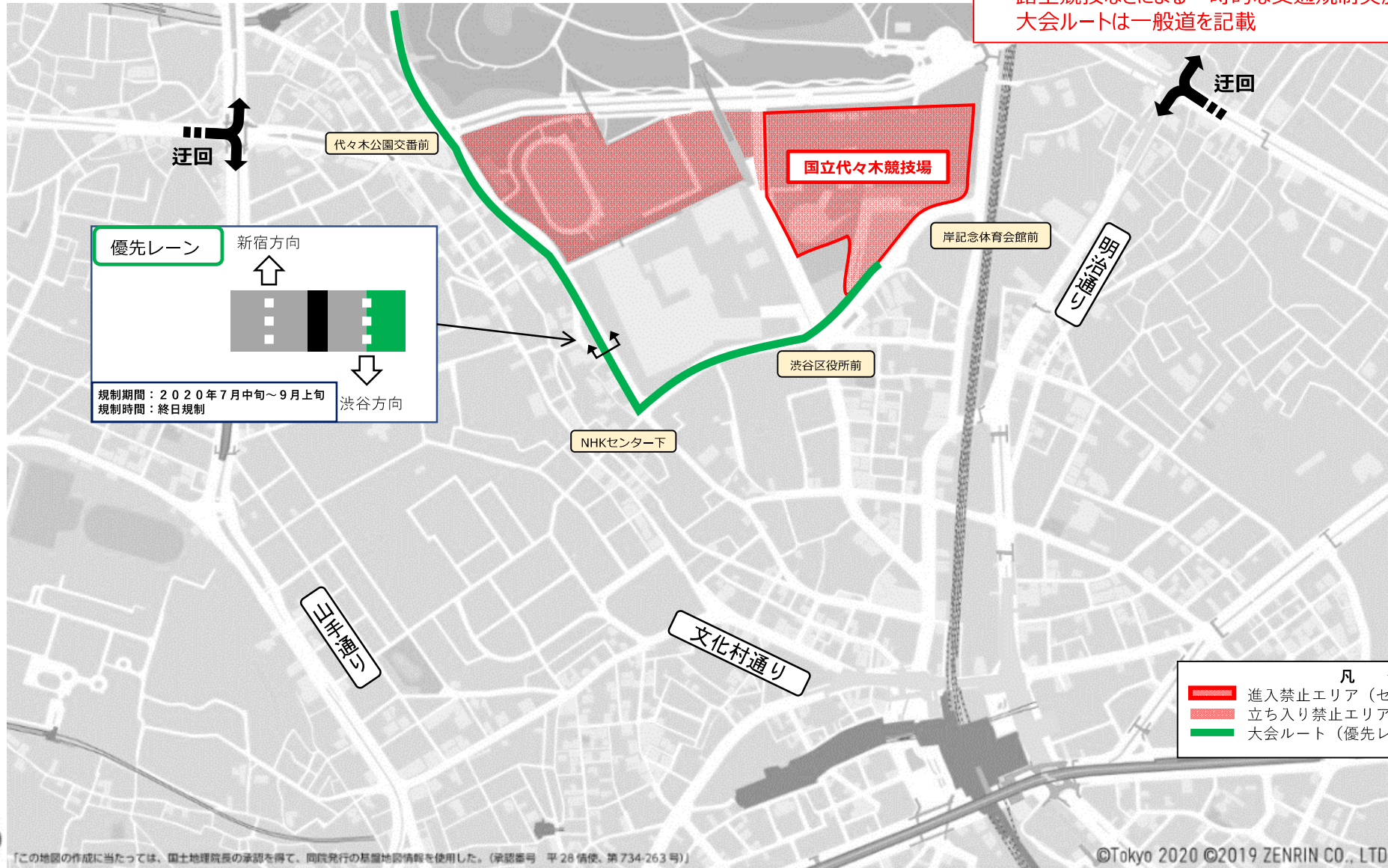
©Tokyo 2020 ©2019-ZENRIN CO., LTD



① 進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

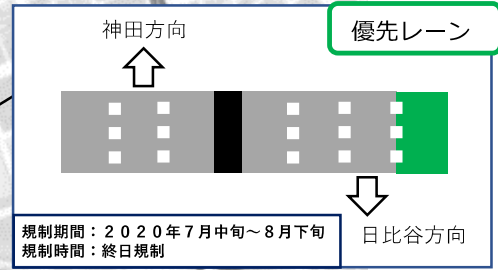
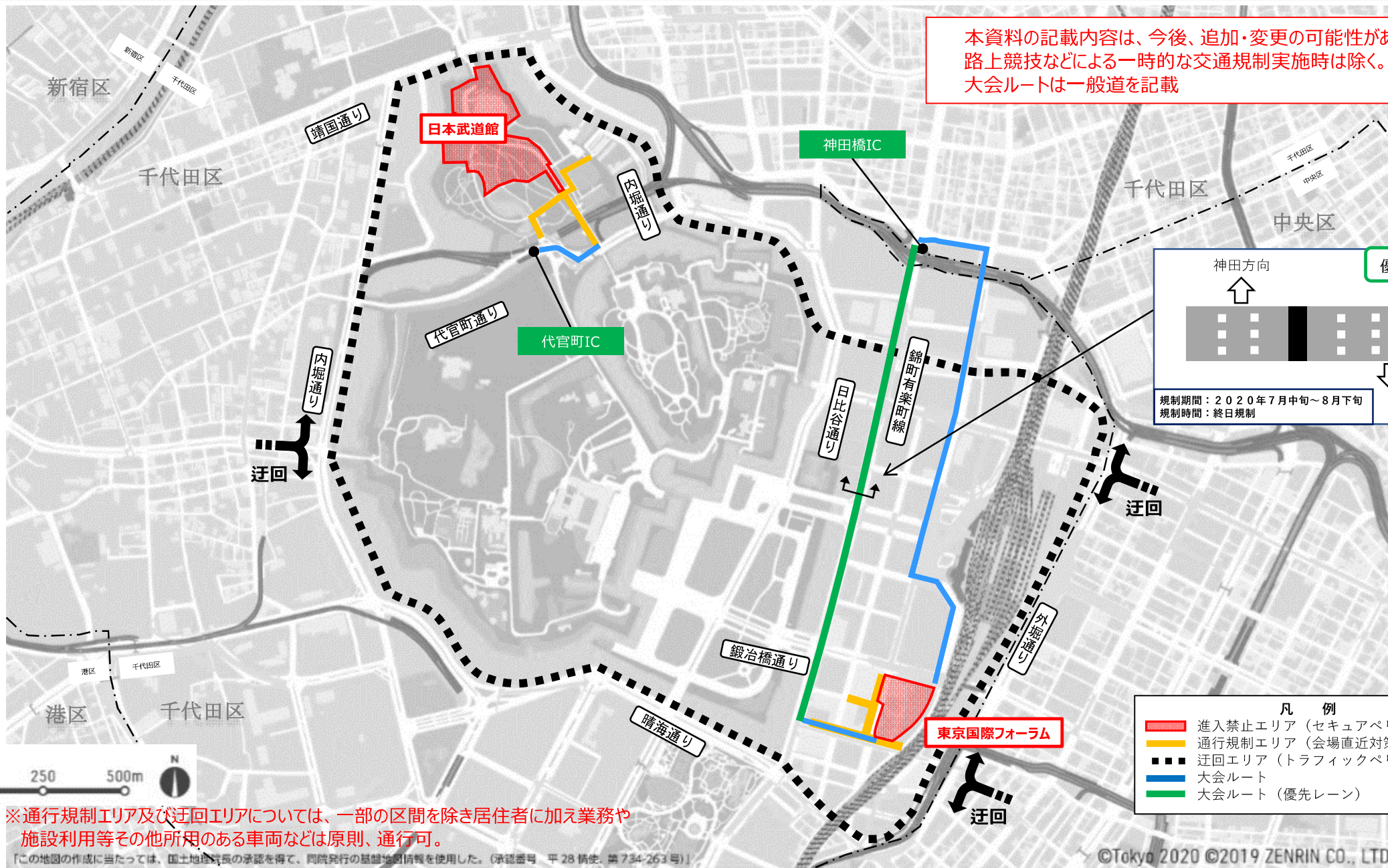
渋谷区

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



- 凡例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 大会ルート（優先レーン）

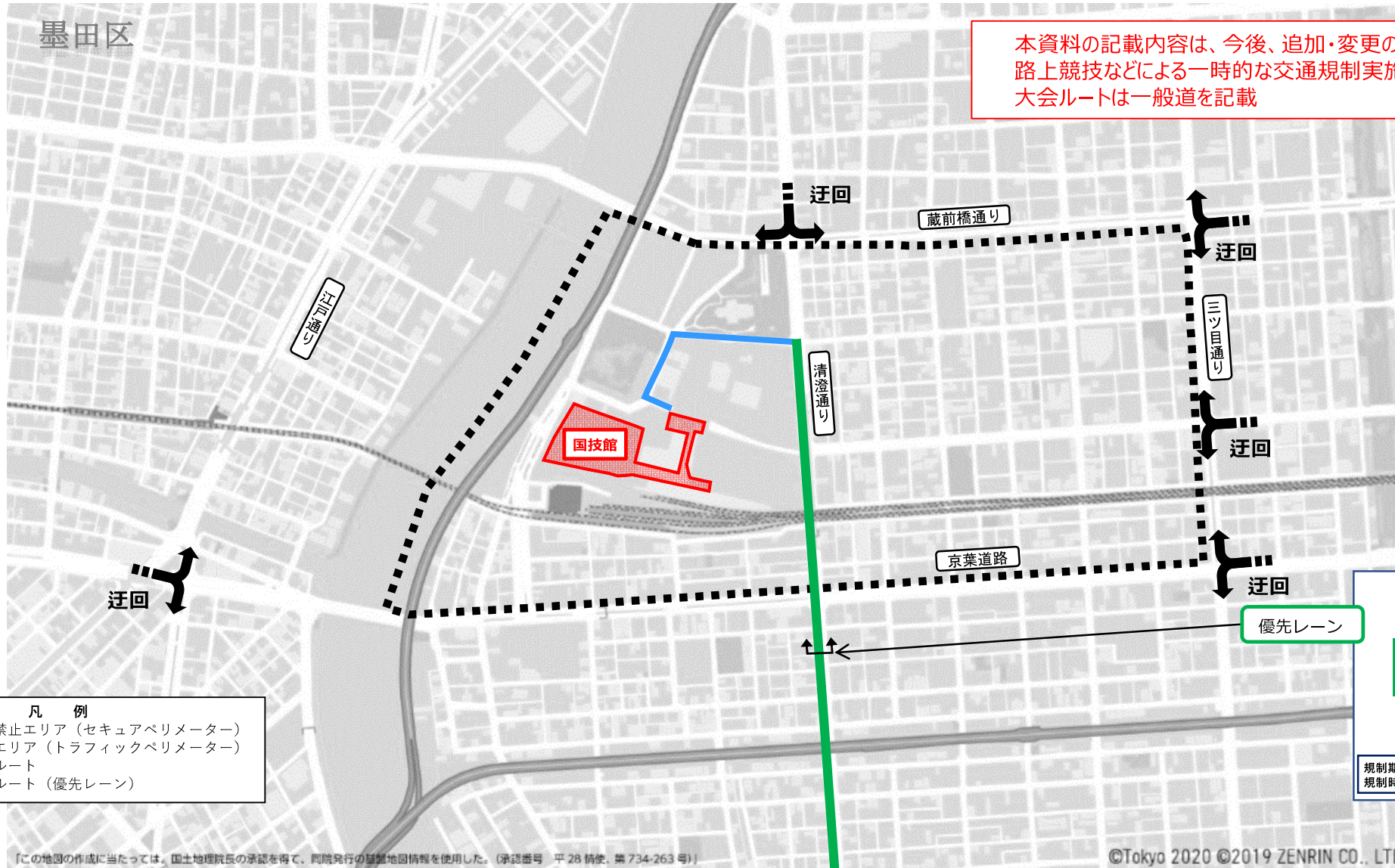


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使 第 734-263 号）」

会場周辺交通対策図【国技館】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 大会ルート（優先レーン）

浅草方向
↑

↓
深川方向

優先レーン

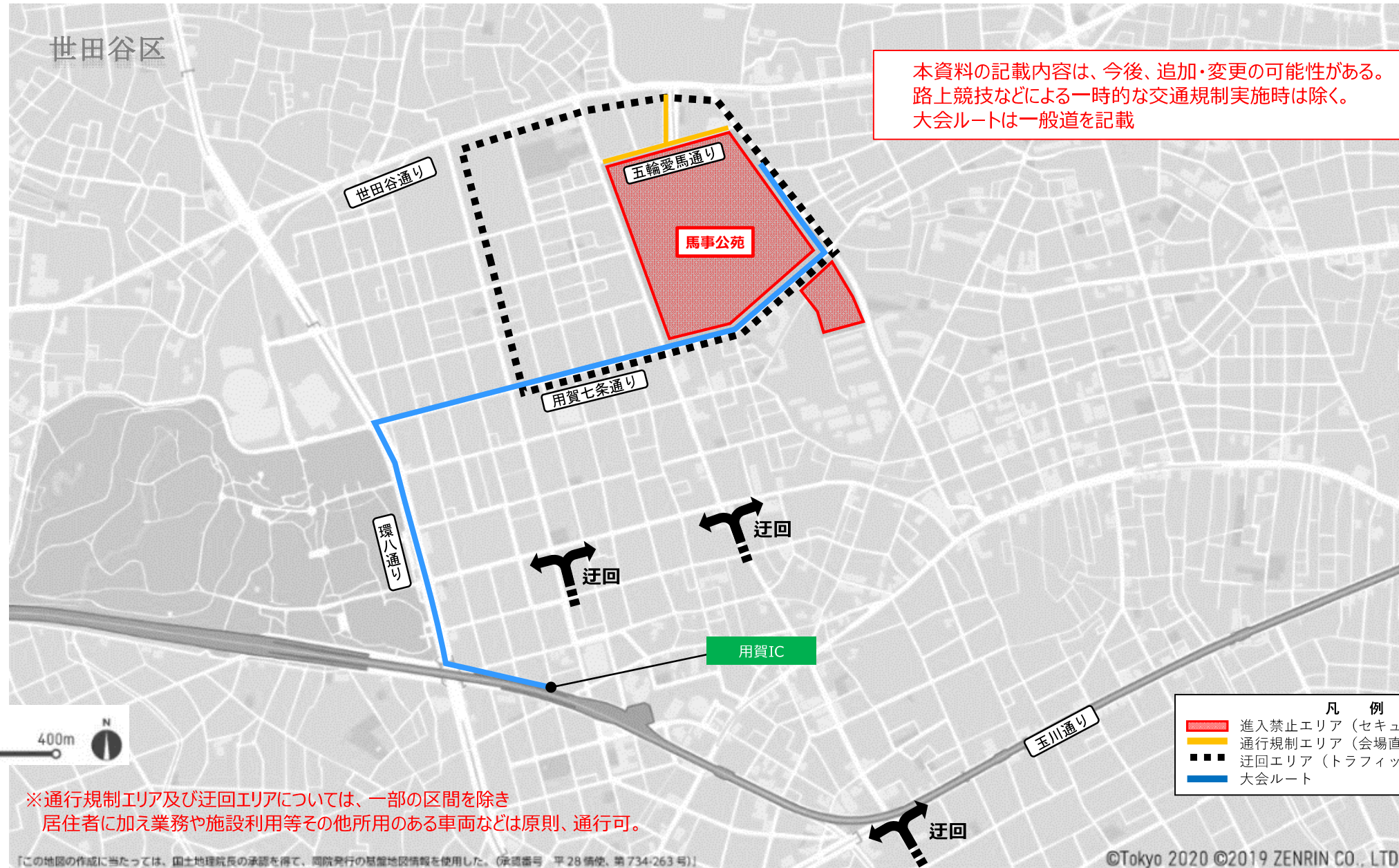
規制期間：2020年7月中旬～8月上旬
規制時間：終日規制

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

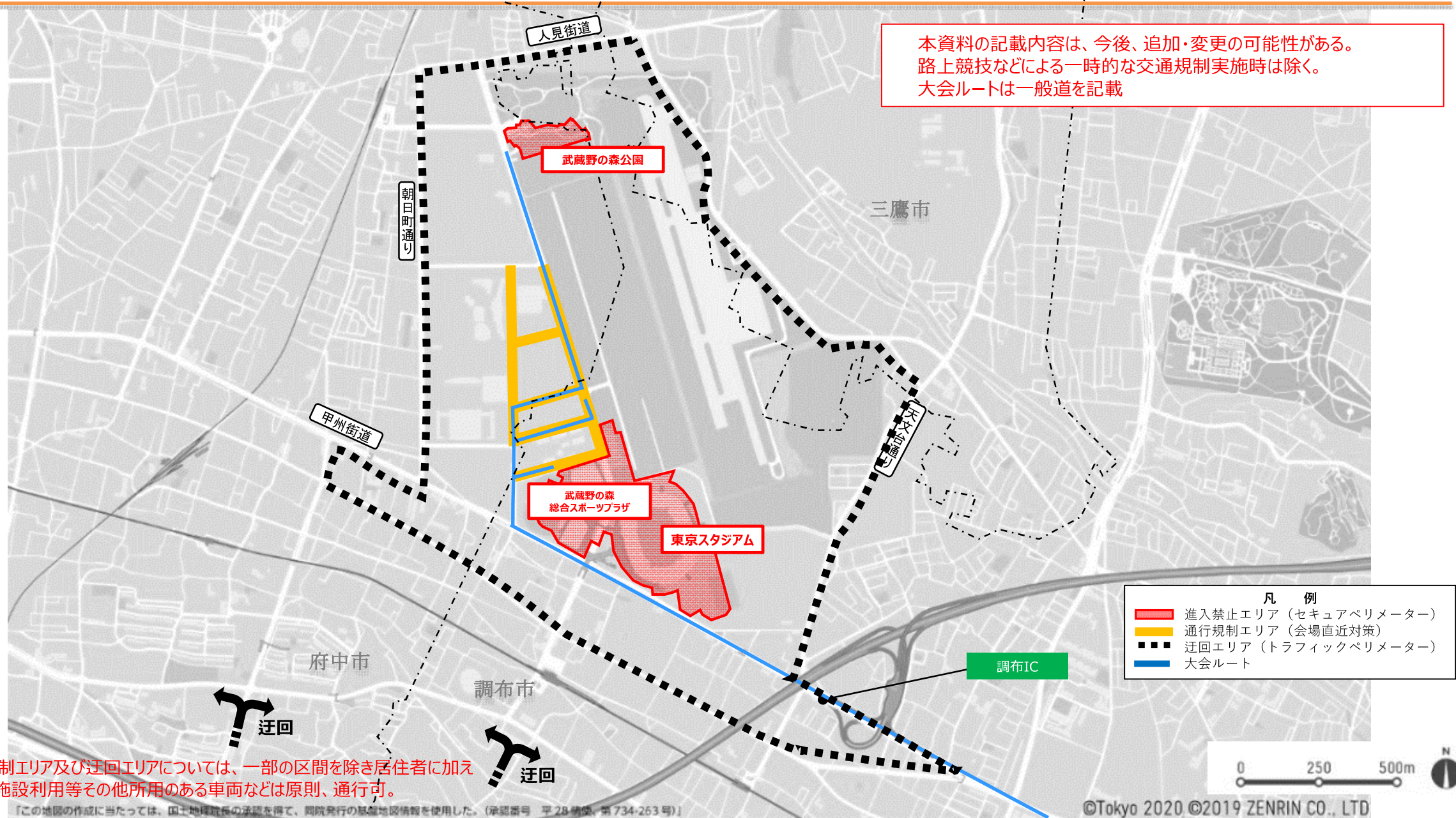


※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



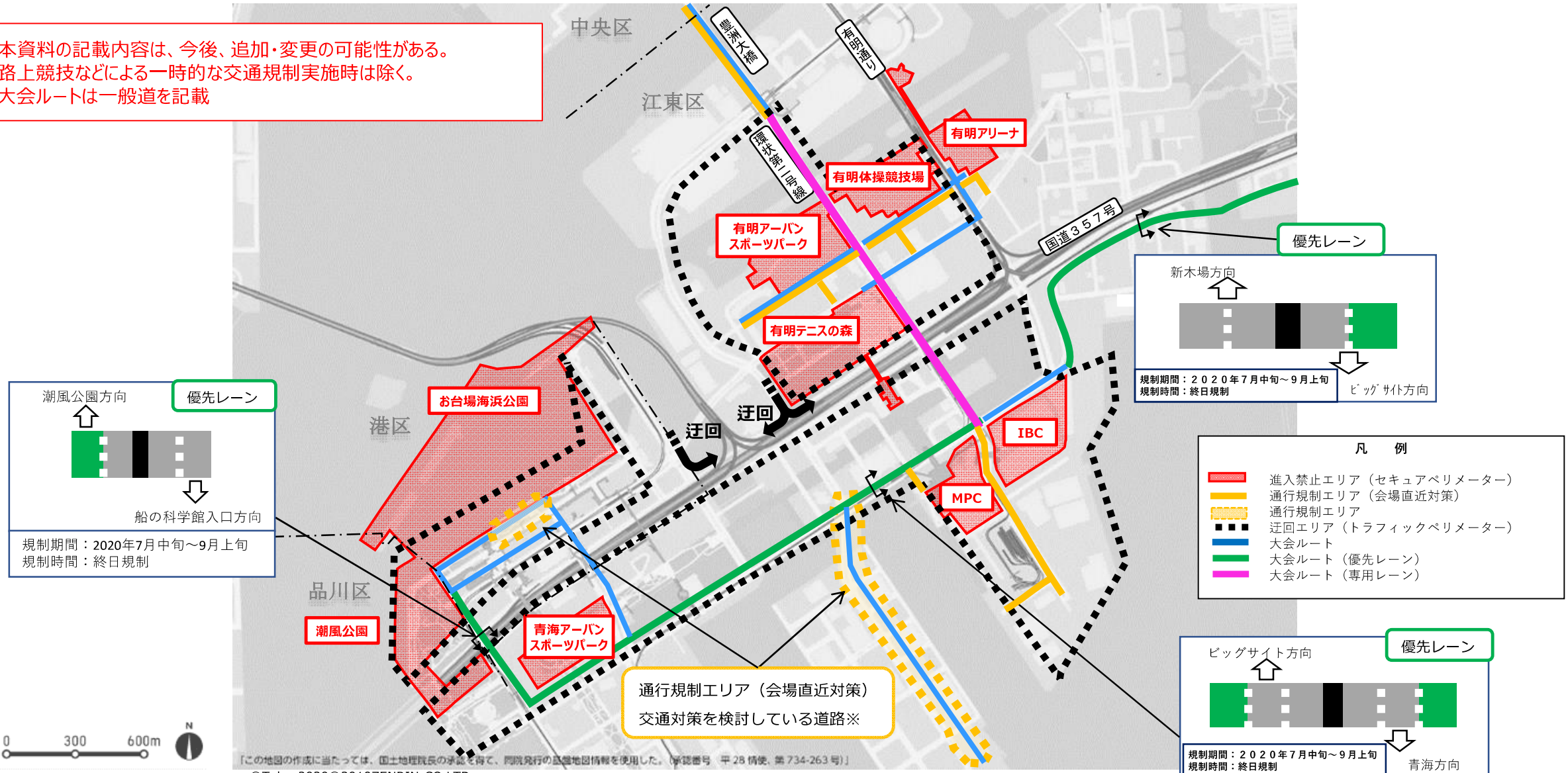
②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【台場地区・有明地区】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



潮風公園方向 ↑

優先レーン

↓ 船の科学館入口方向

規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制時間：終日規制

↑ 新木場方向

優先レーン

↓ ビッグサイト方向

規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制時間：終日規制

- 凡例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 通行規制エリア
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 大会ルート（優先レーン）
 - 大会ルート（専用レーン）

↑ ビッグサイト方向

優先レーン

↓ 青海方向

規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制時間：終日規制

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※

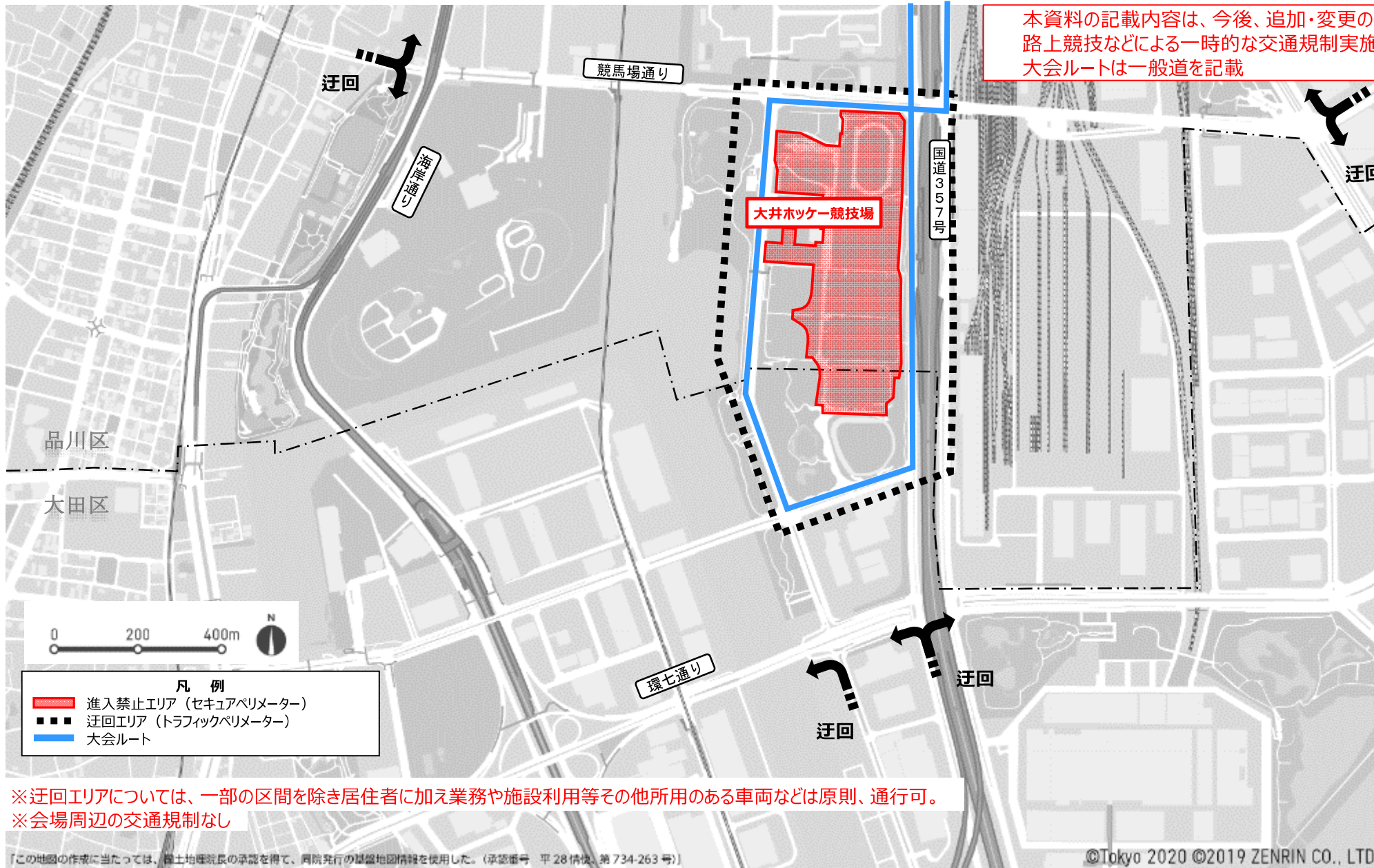


「この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使 第734-263号）」
©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

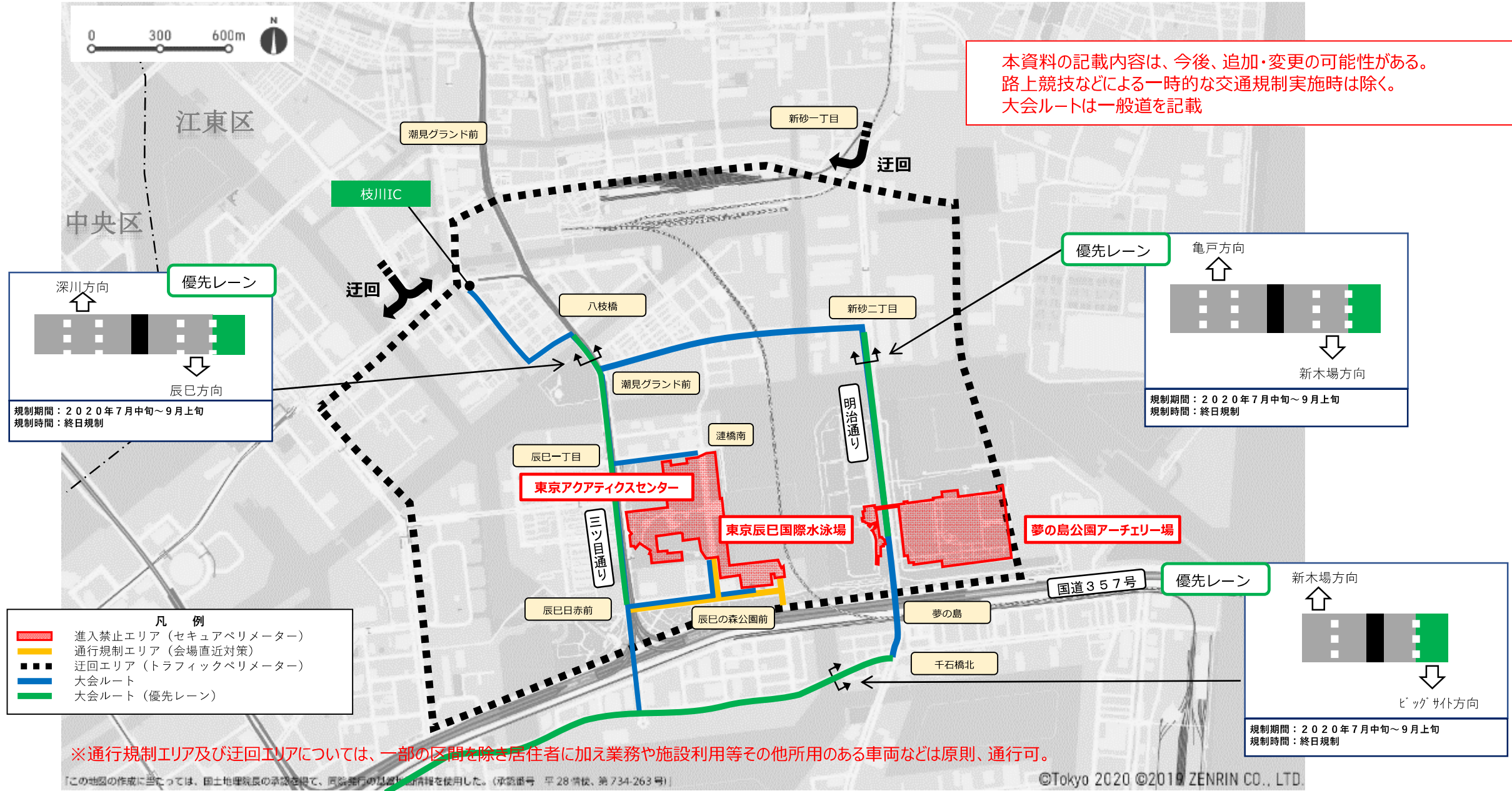
会場周辺交通対策図【大井ホッケー競技場】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

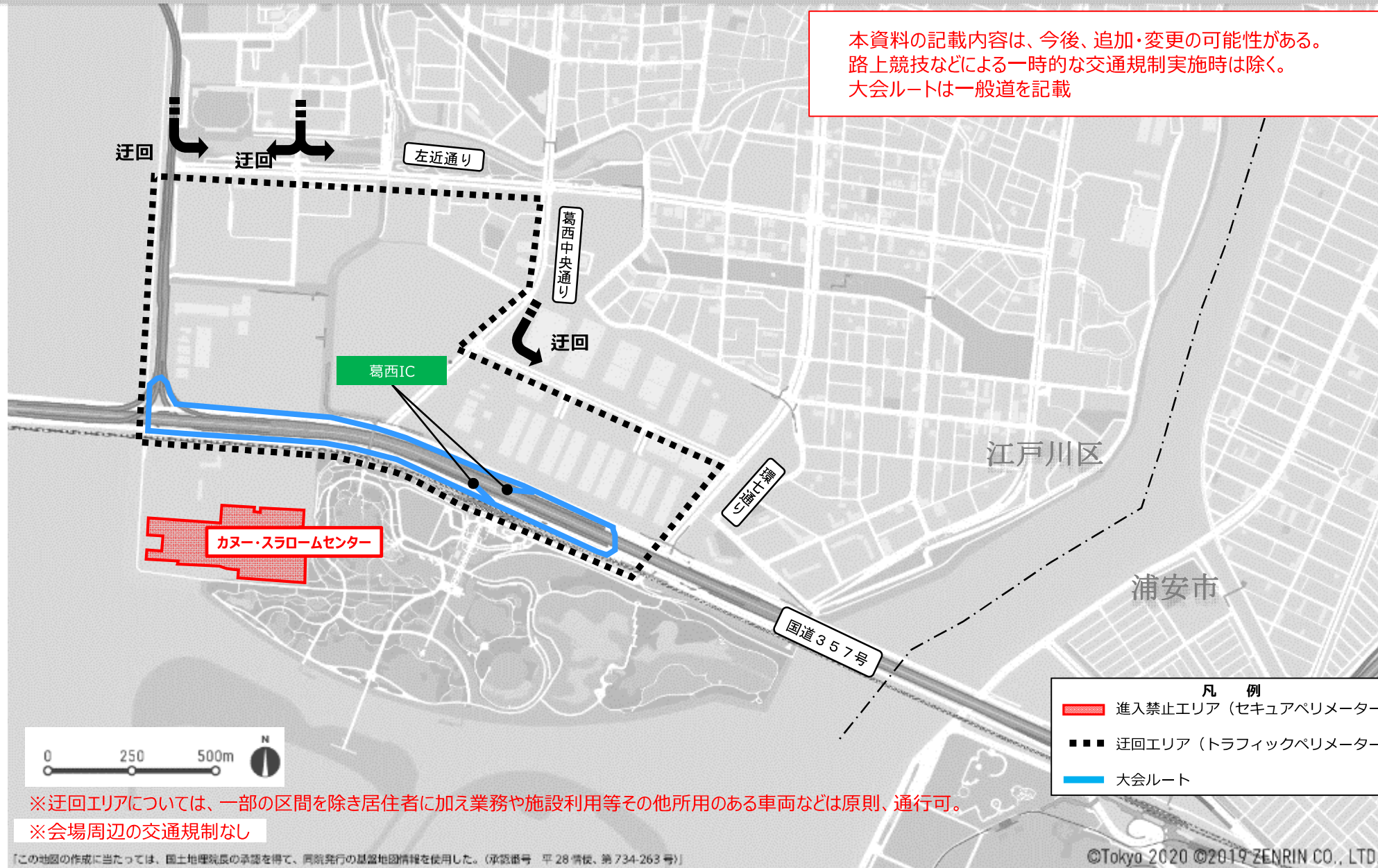
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の「道路」情報を使用した。（承認番号 平 28 情保、第 734-263 号）】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



①進入禁止エリア②通行規制エリア

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2※3

中防大橋（東側歩道部分）
 規制期間：2020年5月上旬～9月上旬 ※1
 規制内容：通行禁止（東側歩道）
 規制時間：終日規制

お台場海浜公園駅方向
 中央防波堤南側方向

- 凡 例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容

- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 通行規制エリアの具体的な内容については、2020年2月を目途に調整。

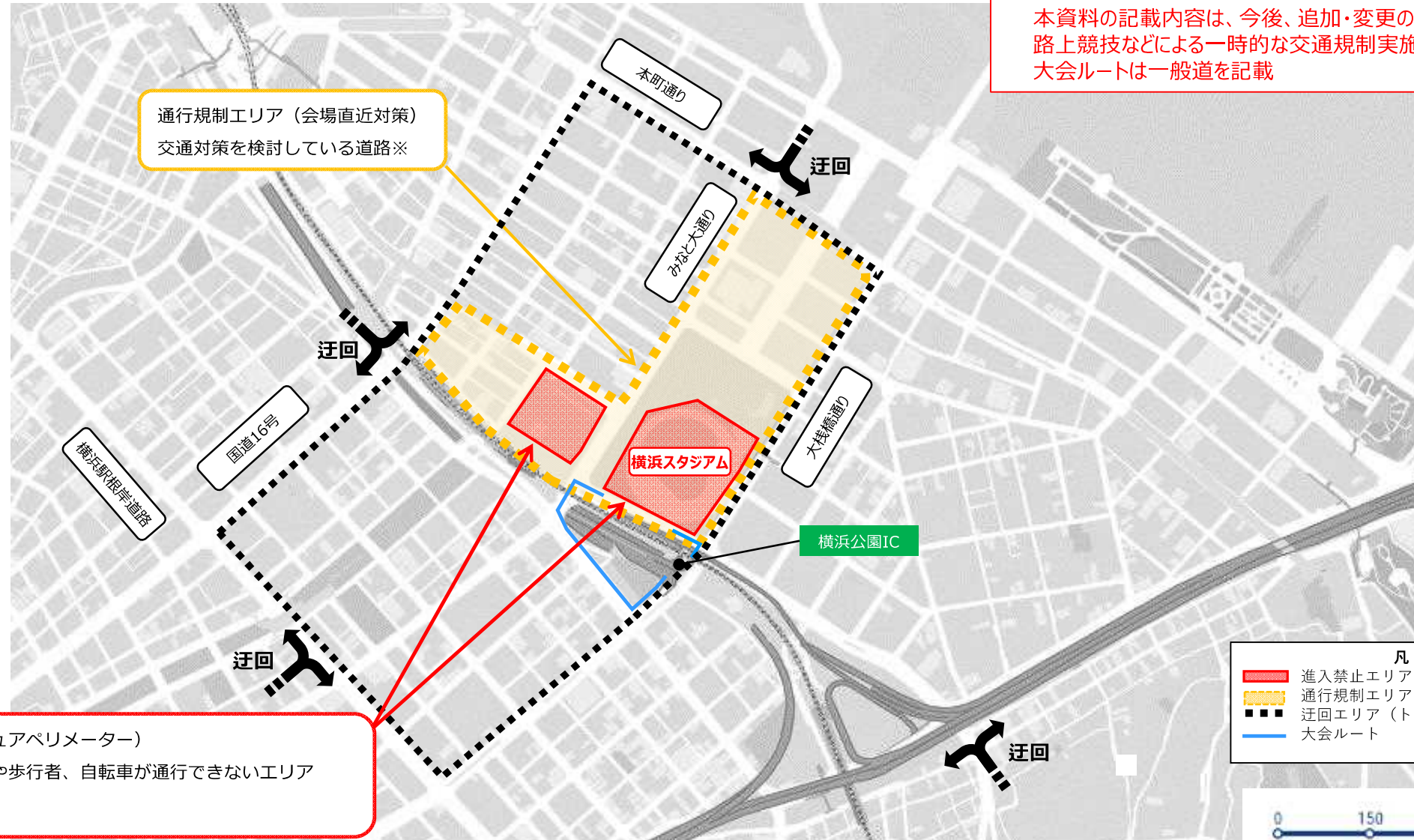
【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情保、第 734-263 号）】



会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が行きできないエリア
※現在調整中

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

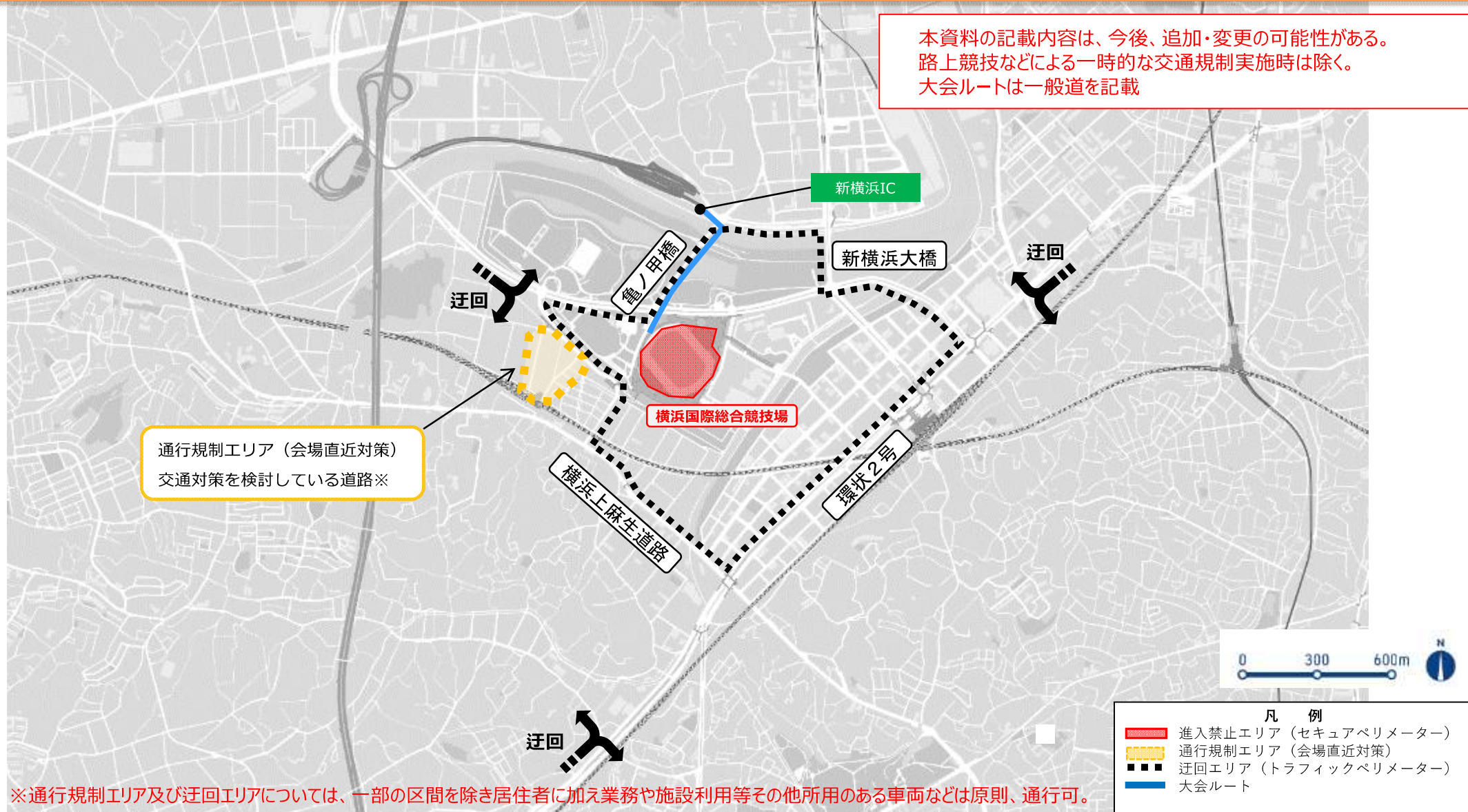
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地図の作成にあたっては、国土院院長の承認を得て、月間発行の道路交通図を利用した。（地図番号：平-28（詳表：第734-263号））

会場周辺交通対策図 【横浜国際総合競技場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載

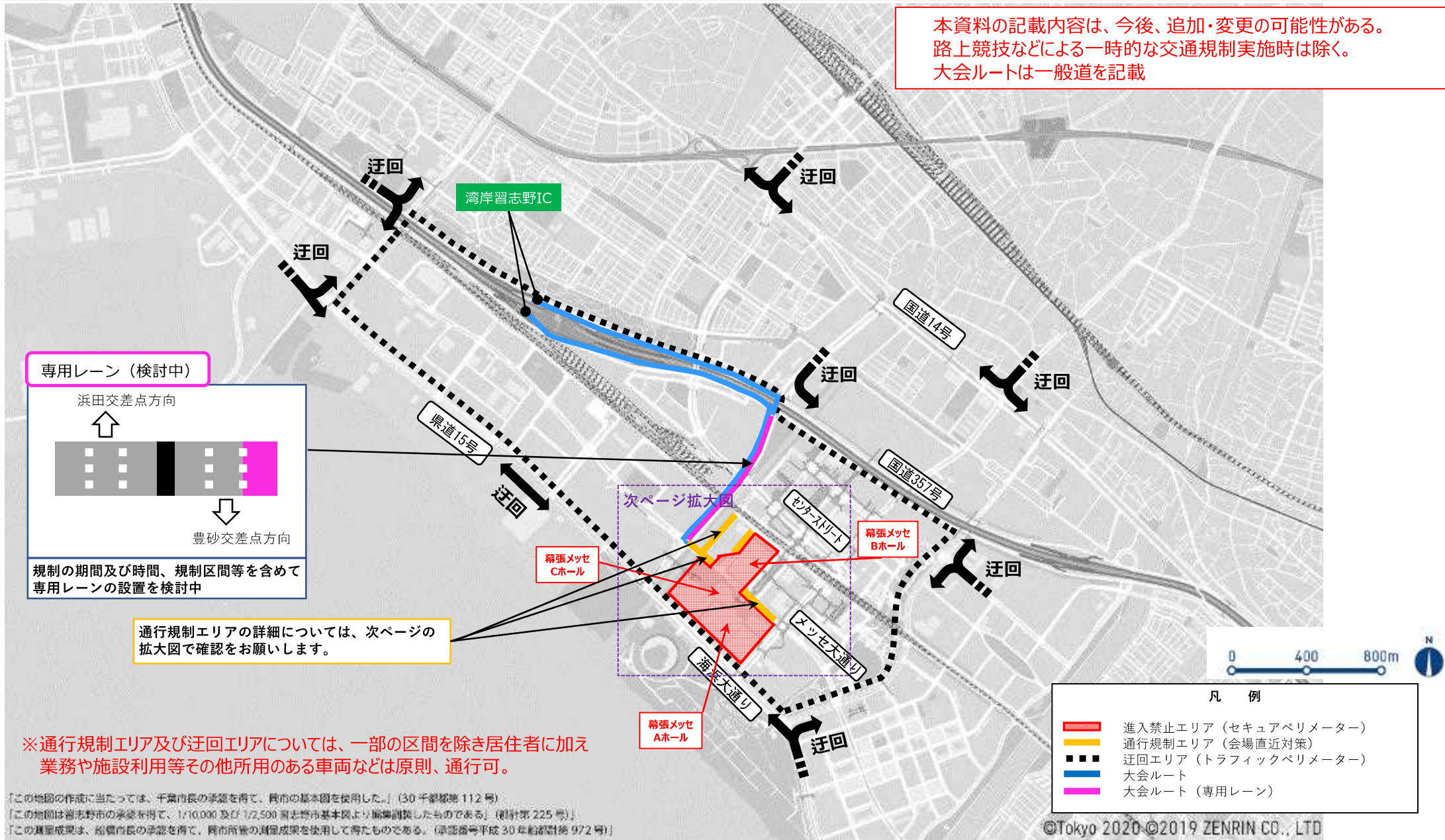


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）④専用レーン

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



専用レーン（検討中）

↑ 浜田交差点方向

↓ 豊砂交差点方向

規制の期間及び時間、規制区間等を含めて専用レーンの設置を検討中

通行規制エリアの詳細については、次ページの拡大図で確認をお願いします。

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

凡 例

	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
	通行規制エリア（会場直近対策）
	迂回エリア（トラフィックペリメーター）
	大会ルート
	大会ルート（専用レーン）

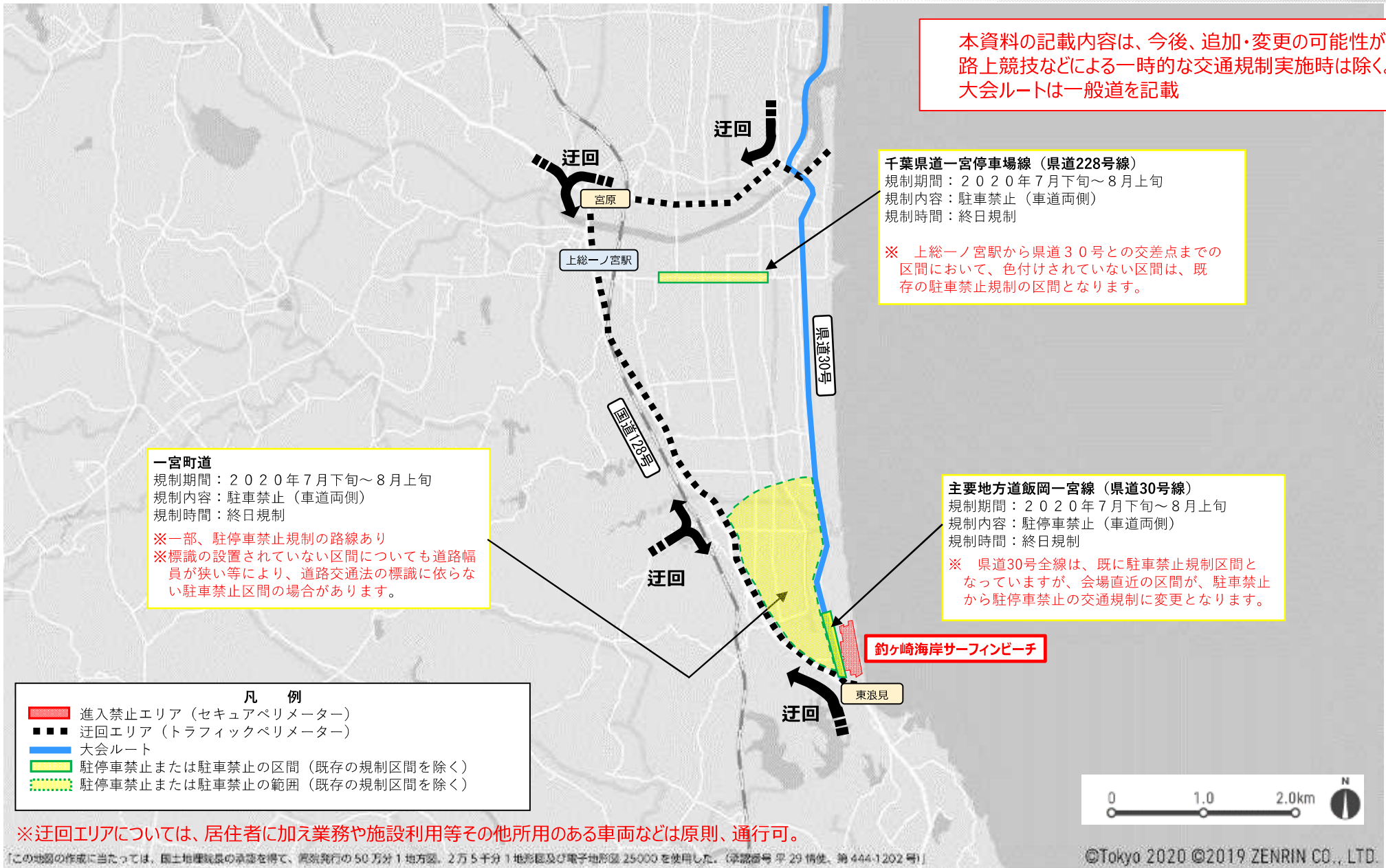
【この地図の作成に当たっては、千葉市長の承認を得て、同市の基本図を使用した。】（30千部城第112号）
 【この地図は習志野市の承認を得て、1/10,000及び1/2,500習志野市基本図より縮刷調整したものである。】（計第225号）
 【この測量成果は、船橋市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して得たものである。】（承認番号平成30年船橋計第972号）

会場周辺交通対策図【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】

①進入禁止エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.12】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



千葉県道一宮停車場線（県道228号線）
 規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
 規制内容：駐車禁止（車道両側）
 規制時間：終日規制

※ 上総一ノ宮駅から県道30号との交差点までの区間において、色付けされていない区間は、既存の駐車禁止規制の区間となります。

一宮町道
 規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
 規制内容：駐車禁止（車道両側）
 規制時間：終日規制

※一部、駐停車禁止規制の路線あり
 ※標識の設置されていない区間についても道路幅員が狭い等により、道路交通法の標識に依らない駐車禁止区間場合があります。

主要地方道飯岡一宮線（県道30号線）
 規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
 規制内容：駐停車禁止（車道両側）
 規制時間：終日規制

※ 県道30号全線は、既に駐車禁止規制区間となっていますが、会場直近の区間が、駐車禁止から駐停車禁止の交通規制に変更となります。

- 凡 例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 駐停車禁止または駐車禁止の区間（既存の規制区間を除く）
 - 駐停車禁止または駐車禁止の範囲（既存の規制区間を除く）

※迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

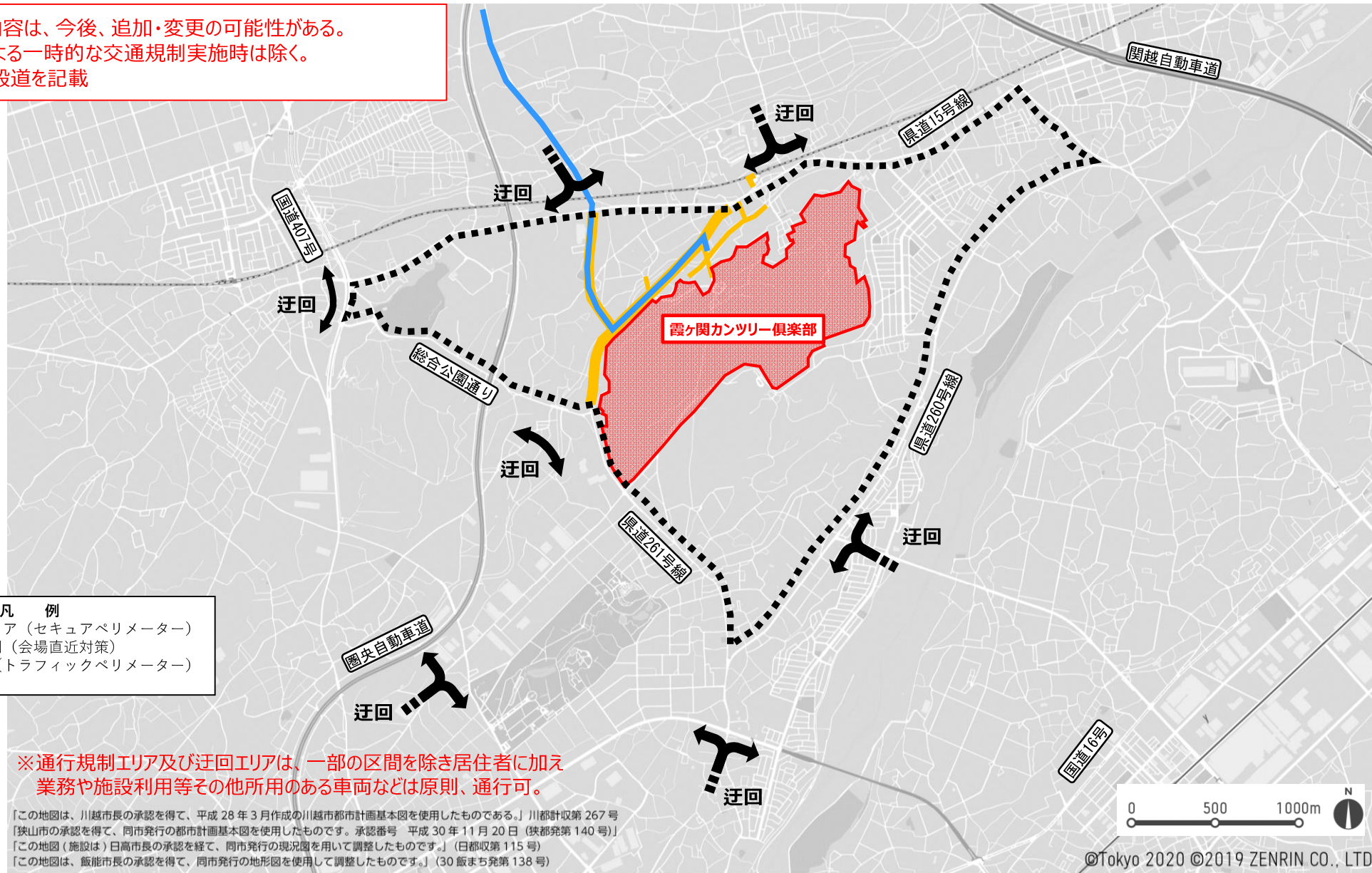


【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号）】

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載

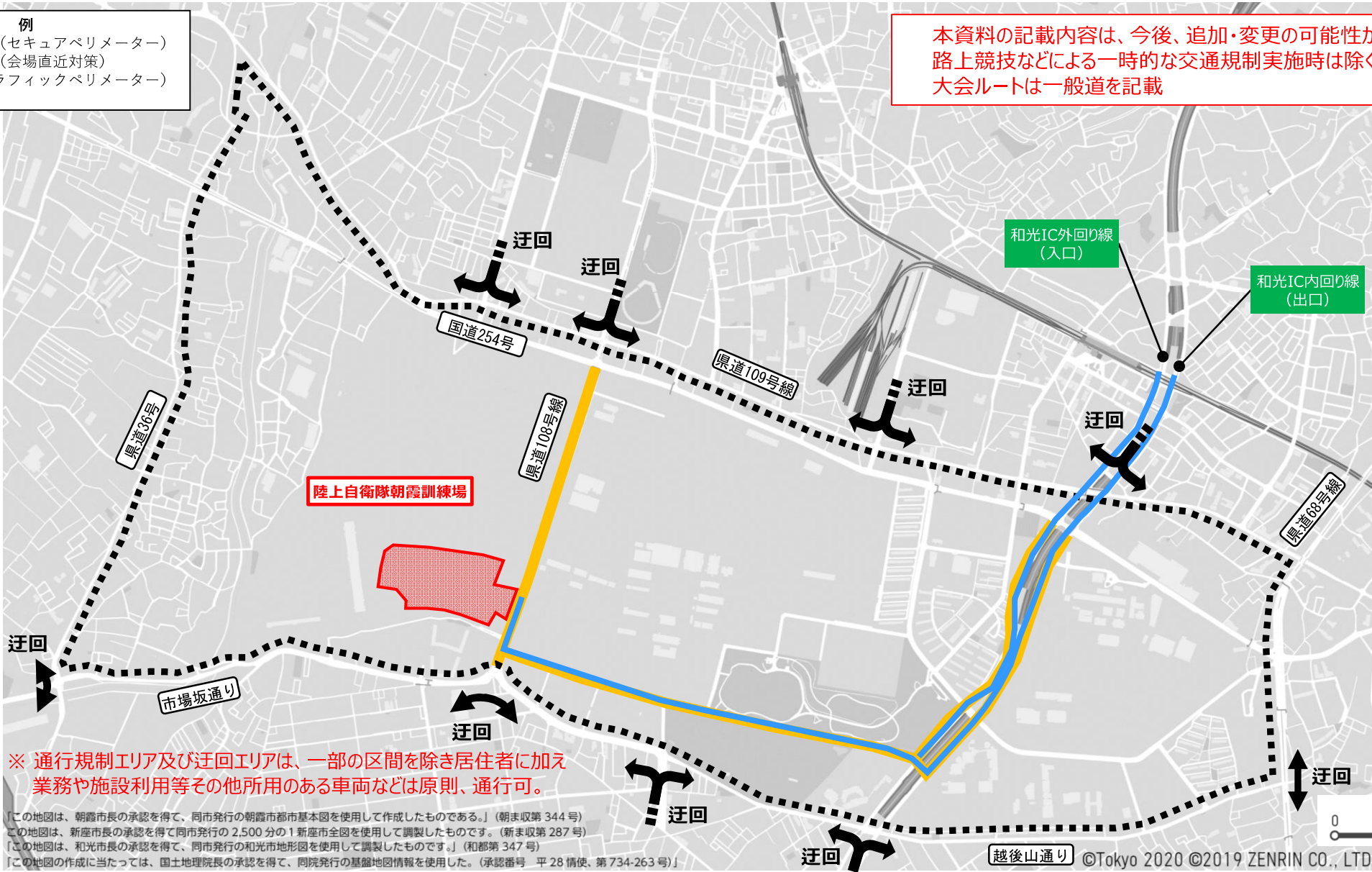


会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



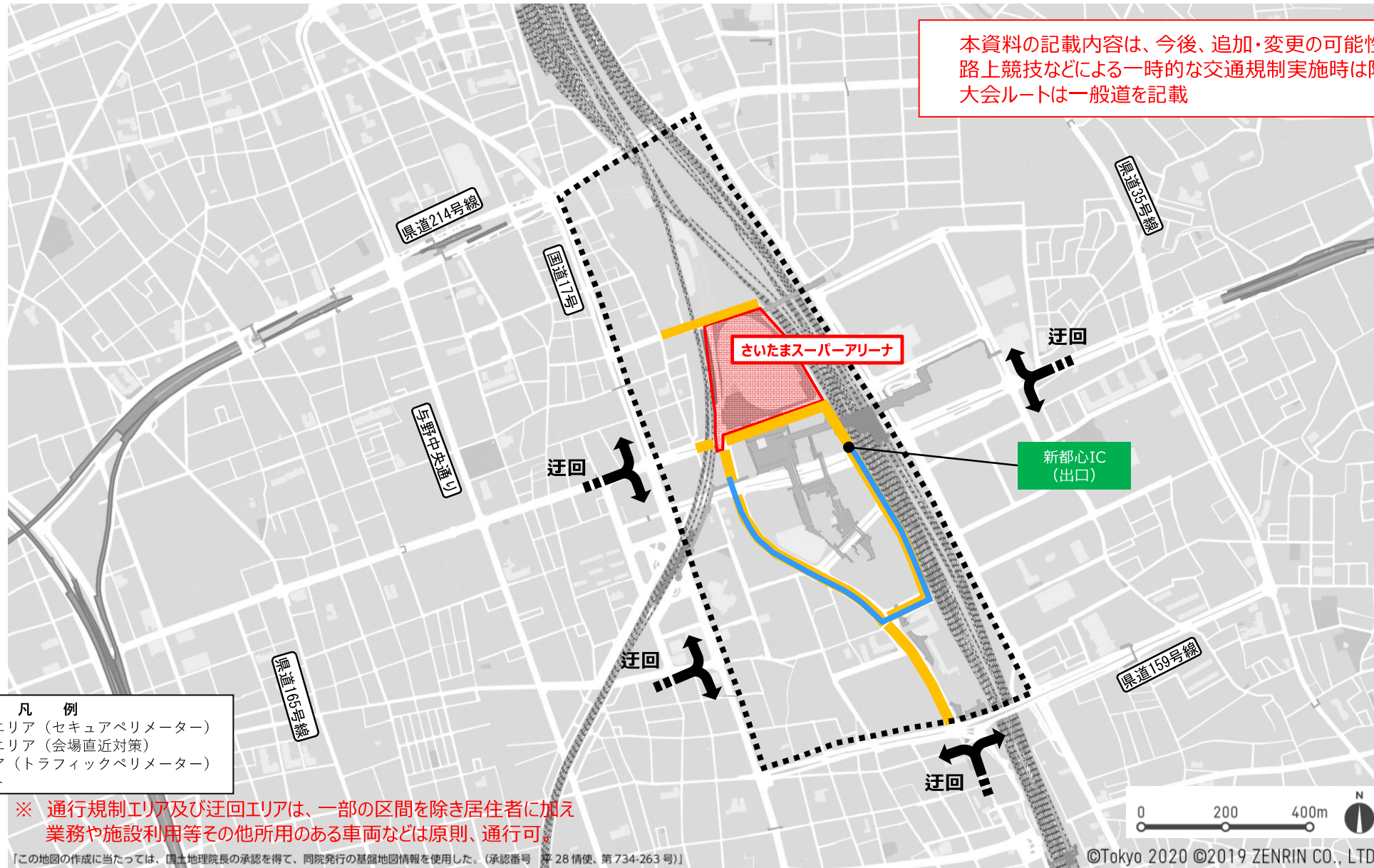
※ 通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」(朝ま収第 344 号)
 「この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の 2,500 分の 1 新座市全図を使用して調製したものです。」(新ま収第 287 号)
 「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」(和都第 347 号)
 「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

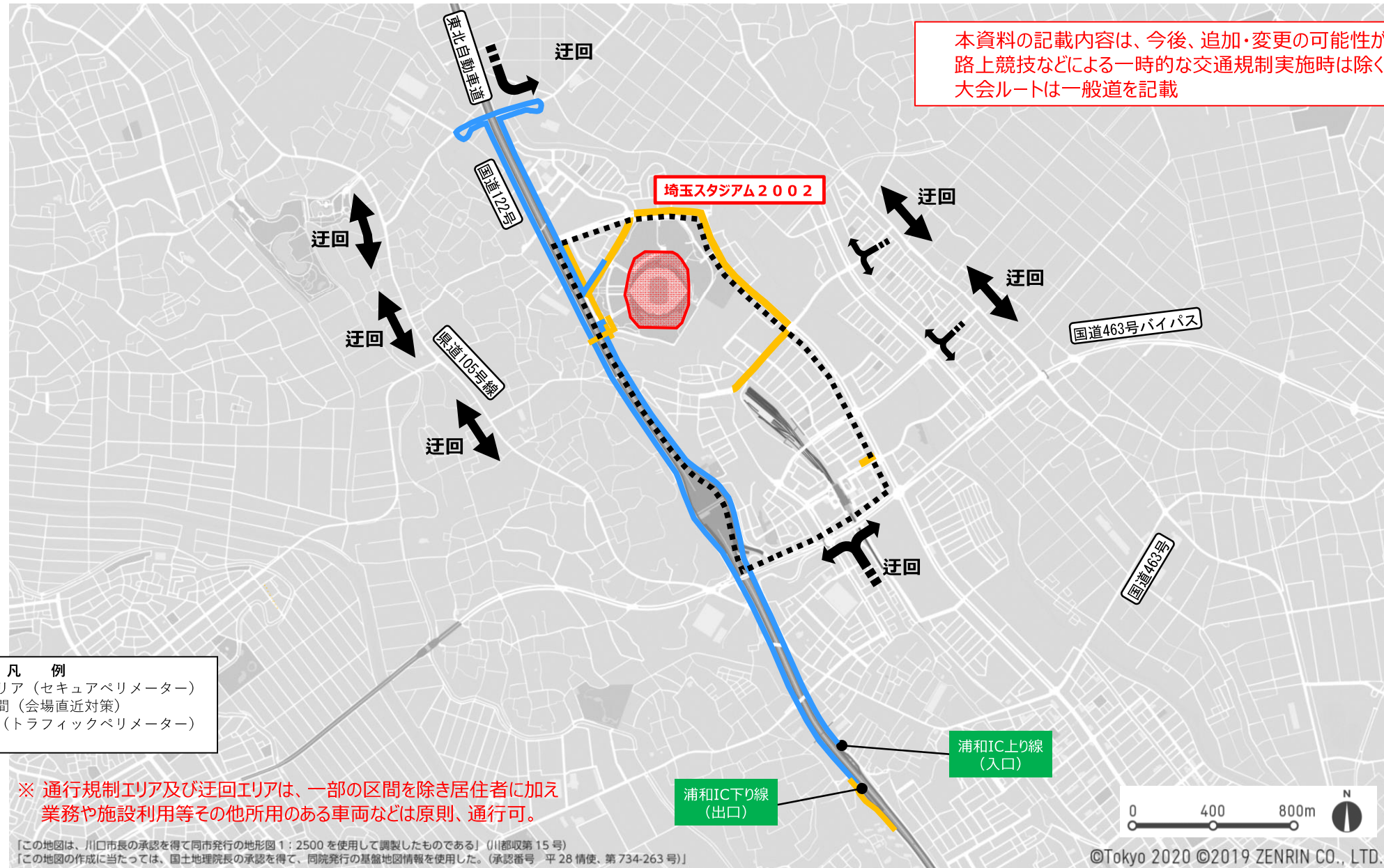
※ 通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載



- 凡 例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制区間（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

※ 通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地図は、川口市長の承認を得て同市発行の地形図1：2500を使用して調製したものである】（川都収第15号）
【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

会場周辺交通対策図 【選手村】 環状第二号線 通行形態イメージ図

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

凡例

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制エリア（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 自転車・歩行者通行可能範囲
- 一般車両通行可能範囲



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情検 第 734-2

