

# 今回選定の候補ルートについて

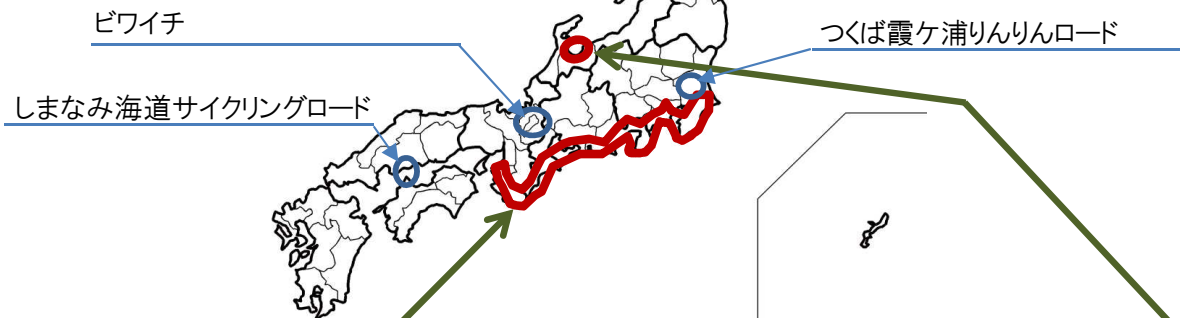


# ナショナルサイクルルート候補ルートについて



## ナショナルサイクルルート

- 候補ルート(今回選定)
- 既指定(2019年11月)ルート



## トカプチ400

- 概要  
帯広市を起終点とし上士幌町から大樹町までを8の字で結んだルート(北海道)  
延長: 403km
- 取組内容  
【走行環境の整備】



矢羽根型路面標示やルート案内等の設置

### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



帯広駅バスターミナルおびくる(ゲートウェイ)



マップ(日・英・中(繁)・タイ)



## 太平洋岸自転車道

- 概要  
銚子市(千葉県)～和歌山市(和歌山県)  
延長: 1,487km
- 取組内容  
【走行環境の整備】



矢羽根型路面標示やルート案内等の設置

### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



柳島スポーツ公園(ゲートウェイ)



マップ(日・英)を作成し、ホームページ等で紹介



統一ロゴの作成

## 富山湾岸サイクリングコース

- 概要  
水見市～朝日町(富山県)  
延長: 102km
- 取組内容  
【走行環境の整備】



富山湾岸サイクリングコース  
Route Coastal Cycling Route 30km



自転車歩行者専用道路の整備



### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



サイクルステーションやサイクルカフェの看板(サイクルラック設置や修理工具貸出等)



マップ(日・英・中の3言語)を作成



「富山湾岸サイクリング」を毎年開催

# 主な指定要件の詳細



主な指定要件			要件の内容	
走行環境	ルート延長		・ルートの延長が概ね100km以上であること(ただし、離島・島しょ部は除く)。	
	自転車通行空間	通行空間の整備延長 (当該延長がルート延長の2/3以上であること)	① 要件合致	(都市部) ・自転車専用道路、自転車歩行者専用道路、自転車道及び自転車専用通行帯で整備された延長 ・車道混在の場合で矢羽根(10m以内の間隔)で整備された延長 (郊外部) ・自転車専用道路、自転車歩行者専用道路、自転車道及び自転車専用通行帯で整備された延長 ・車道混在の場合で 交通量1万台未満: 矢羽根(100m程度の間隔)又は外側線外側に1.0m以上の幅員が確保された延長 交通量1万台以上: 矢羽根(100m程度の間隔)かつ外側線外側に1.0m以上の幅員が確保された延長
			② 審査時に 改善方針を提示	(都市部) ・車道混在の場合で矢羽根(10m超での間隔)又はブルーラインで整備された延長 (郊外部) ・車道混在の場合で 交通量1万台未満: 矢羽根(100m超での間隔)又はブルーラインで整備された延長 交通量1万台以上: 矢羽根(100m程度の間隔)又はブルーライン若しくは外側線外側に1.0m以上の幅員が確保された延長
	案内表示	分岐部など要設置箇所への設置割合	・分岐部において、経路や距離に関する路面表示または案内看板が設置されていること。	
受入環境	ゲートウェイ	サイクリング拠点の機能を有した鉄道駅等の有無	・以下の必要な機能を備えた空港、鉄道駅、道の駅等が1箇所以上あること。 【必要な機能】 レンタサイクル等が利用可能 / 必要な情報(ルートマップ など)が入手可能 / 必要な物品(タイヤチューブ、パーツ、携行食等)が購入可能 / 手荷物用ロッカー・着替えスペース / 空気入れ等の必要な工具の貸出	
	サイクルステーション	サイクリスト休憩施設の密度	・以下の機能を備えたサイクルステーションが、ルート上に概ね20kmごとに整備されていること。 【必要な機能】 トイレ / 空気入れの貸出し / 水分補給が可能 / 休憩スペースがある / サイクルラックの設置 / ルートマップなどの情報が入手可能	
	宿泊施設	サイクリスト宿泊施設の密度	・ルート直近に以下の機能を備えた宿泊施設が概ね60kmごとにあること。 【必要な機能】 室内で自転車預かり・保管が可能 / フロント等で荷物の保管が可能 / 洗濯が可能	
	情報発信	多言語対応	・ホームページなどで日英2か国語以上により情報発信していること。	