

| 地方研究会 | テーマ名 |
|-------|--------------------------------------|
| 北海道 | 北海道における交通結節点の検討 |
| | 北海道のリアルタイム道路モニタリングのためのエッジAI技術の検討 |
| 東北 | 冬期気象条件に応じた所要時間の情報提供(社会実験) |
| | AIカメラを活用した冬期交通障害発生時の分析による検知方法等の検討 |
| 関東 | ETC2.0可視化の防災・事故時の活用 |
| | 統計的因果関係に着眼した首都圏道路ネットワーク整備効果検討 |
| | ETC2.0可視化を用いた交通分析 |
| | 豊洲エリアを中心とした大規模地震時の訓練及びシミュレーションについて |
| | MMSの利活用について |
| | コネクティドカー車両データの道路管理への活用 |
| 北陸 | 金沢都市圏における観光渋滞対策 |
| | コネクティッドカーデータによるスタック検知の可能性検証 |
| 中部 | 車両用ビッグデータを用いた路面性状調査 |
| | 静岡型MaaSの取り組み |
| 近畿 | ロードプライシングエリアの設定検討 |
| | 降雪に伴う交通障害発生予測における交通マネジメント検討 |
| | ICT・AIを活用したエリア観光渋滞対策【京都市内のエリア観光渋滞対策】 |
| | ETC2.0プローブデータを活用したAIによる渋滞予測 |
| 中国 | 各種データの組み合わせによる交通流動の把握手法 |
| | 生活道路の危険箇所における沿道環境の特性 |
| | 簡易選好表明に基づく非日常交通マネジメント |
| | 道路環境が渋滞の発生・波及に及ぼす影響の分析 |
| 四国 | 乱横断対策【AIを活用した画像解析技術】 |
| | 交差点における交通安全対策【AIを活用した画像解析技術】 |
| | 線形不良箇所における交通安全対策【AIを活用した画像解析技術】 |
| 九州 | 災害時交通マネジメントの高度化 |
| 沖縄 | 歩行者回遊性の検討 |
| | 各種情報提供による観光客の行動変容の検討 |