

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくいと判断された付着金属片の再確認結果

1. 確認対象：(7)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見えるもの（81片）
2. 確認方法：金属片の実物と、現場の写真・図面をもとに、国総研と分析会社で確認
3. 確認結果

《材料分析が必要ないと判断＝自動車に由来するものと判断したもの》

	金属片番号	金属片数
(1)金属片の特徴が車両由来と類似 (接触痕あり、破断面が粗く形状が三角等、厚さ 2.3mm 以下のうち2つ以上該当)	202,203,206,216,239,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,254,255,256,268,270,272,279,280,281,285,292,302,317,322,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,368,369,370,371,372,373,374,375,380,381,382,383,384,385,386,387,395,397,398,399,400,401,409,410,411,413,425	70
(2)金属片はないが写真等から車両由来と類似と判断 (接触痕あり、形状が三角等、厚さ 2.3mm 以下のうち2つ以上該当)	352,353	2
(3)車両付帯品と思われる (プラスチック)	253	1
(4)既に材料分析を行った結果自動車鋼板であることが判明しているもの	<u>278(12)</u> , <u>294(17)</u> , <u>354(26)</u> , <u>355(26)</u> , <u>376(32)</u>	5
合 計		78

《材料分析が必要と判断》

	金属片番号	金属片数
(a)人工的に加工されたような穴や切り取り跡がある	232,351	2
(b)特異な形状をしている	282	1
合 計		3

凡 例

※表中の四角囲み□は、第2回委員会時点において、外観等から判断して自動車に由来するものとは考えにくい理由から材料分析を既に行ったもの。()内は既分析番号。

※表中のアンダーライン は、第2回委員会時点において、全国から抽出したサンプルとして材料分析を行ったものに含まれるもの。()内は既分析番号。

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくいと判断された付着金属片の再確認結果

1. 確認対象：(イ)破断面が人工的に作られたように滑らかなもの（61片）
2. 確認方法：金属片の実物と、現場の写真・図面をもとに、国総研と分析会社で確認
3. 確認結果

《材料分析が必要ないと判断＝自動車に由来するものと判断したもの》

	金属片番号	金属片数
(1)金属片の特徴が車両由来と類似 (接触痕あり、破断面が粗く形状が三角等、厚さ2.3mm以下のうち2つ以上該当)	207,208,209,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,233,234,241,257,260,261,274,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,365,366,367,377,378,379,388,389,390,416,417,418,419,420,421,422,423,424,439	53
(2)金属片はないが写真等から車両由来と類似と判断 (接触痕あり、形状が三角等、厚さ2.3mm以下のうち2つ以上該当)	356,360,391	3
(3)車両付帯品と思われる (プラスチック)	402	1
合 計		57

《車両と推測されるが確定できないもの》

金属片番号	金属片数
392,393,415	3

《材料分析が必要と判断》

	金属片番号	金属片数
(a)破断面が人工的に作られたように滑らかになっている		0
(b)特異な形状をしている	240	1
合 計		1

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくいと判断された付着金属片の再確認結果

1. 確認対象：(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しないもの（20片）
2. 確認方法：金属片の実物と、現場の写真・図面をもとに、国総研と分析会社で確認
3. 確認結果

《材料分析が必要ないと判断＝自動車に由来するものと判断したもの》

	金属片番号	金属片数
(1)厚さを再確認した結果、金属片が厚くなかった。金属片の特徴が車両由来と類似 (接触痕あり、破断面が粗く形状が三角等、厚さ2.3mm以下のうち2つ以上該当)	361,362,363,364	4
(2)金属片はないが写真等から車両由来と類似と判断 (接触痕あり、形状が三角等、厚さ2.3mm以下のうち2つ以上該当)		0
(3)車両付帯品と思われる (プラスチック)	204,211,235,262,275,288,298,314,404,414,440	11
(4)既に材料分析を行った結果車両付帯品であることが判明しているもの	<u>205(2)</u>	1
	合 計	16

《材料分析が必要と判断》

	金属片番号	金属片数
(a)自動車用鋼板よりも厚い (2.3mmを超える)	299	1
(b)鉄以外の材質であり車両付帯品とは思われない	276,300,428	3
	合 計	4

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくいと判断された付着金属片の再確認結果

1. 確認対象：(I)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着しているもの（69片）
2. 確認方法：金属片の実物と、現場の写真・図面をもとに、国総研と分析会社で確認
3. 確認結果

《材料分析が必要ないと判断＝自動車に由来するものと判断したもの》

	金属片番号	金属片数
(1)金属片の特徴が車両由来と類似 (接触痕あり、破断面が粗く形状が三角等、厚さ 2.3mm 以下のうち2つ以上該当)	201,210,264,284,290,291,296,301,306,307,308,323,357,358,359,403,427,429,438	19
(2)付着場所を確認した結果、付着の可能性ある	中央分離帯がついていない:4 件 277,412,432,408	28
	継ぎ目が逆目:11 件 212,213,214,215,217,218,236,242,269,436,437	
	ガードパイプ:1 件 283	
	道路付属物（矢印板）に付着:1 件 271	
	ボルト部:3 件 295,305,318	
	終点側端部継ぎ目:3 件 289,315,435	
暫定2車・対面通行（供用中・供用実績あり）:5 件 258,259,293,316,339		
(3)金属片はないが写真等から車両由来と類似と判断 (接触痕あり、形状が三角等、厚さ 2.3mm 以下のうち2つ以上該当)	237,238,303,433,434	5
(4)金属片はないが付着場所を確認した結果、付着の可能性ある	歩行者自転車用柵:1 件 263	8
	ガードパイプ:6 件 309,310,311,312,313,320	
	終点側端部継ぎ目:1 件 321	
(5)車両付帯品と思われる (プラスチック)	286,287,324	3
(6)金属片はないが写真等から車両付帯品と思われる (ゴム)	430	1
(7)既に材料分析を行った結果自動車鋼板であることが判明しているもの	<u>267(11)</u> , <u>426(43)</u>	2
合 計		66

《材料分析が必要と判断》

	金属片番号	金属片数
(a)特異な形状をしている	297,304,319	3
合 計		3

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくいと判断された付着金属片の再確認結果

1. 確認対象：(オ)その他、現場から特にコメントのあるもの（9片）

2. 確認方法：金属片の実物と、現場の写真・図面をもとに、国総研と分析会社で確認

3. 確認結果

《材料分析が必要ないと判断＝自動車に由来するものと判断したもの》

	金属片番号	金属片数
(1)金属片の特徴が車両由来と類似 (接触痕あり、破断面が粗く形状が三角等、厚さ 2.3mm 以下のうち2つ以上該当)	273	1
(2)既に材料分析を行った結果自動車鋼板であることが判明しているもの	265(4), 394(29), 396(30), 405(35), 406(36), 407(37), 431(42)	7
(3)既に材料分析を行った結果車両付帯品であることが判明しているもの	266(10)	1
	合 計	9

《材料分析が必要と判断》

	金属片番号	金属片数
		0
	合 計	0


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	232	事務所名	秋田	路線番号	R46
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	人工的に加工したように見える
	人工的に作ったように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：破断面が滑らか、形状に曲がったところが無く、まっすぐ。
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（トラクター）、接触・落下

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	351	事務所名	京都	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.4
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	● 国総研による再確認結果
	人工的に加工したように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●不確定 (材料分析必要) 理由: 凹部に付着, 形状が特異
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●NO
材料分析結果	視線誘導用の取付金具、引張破壊


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	282	事務所名	横浜	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	2.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	人工的に加工したように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●不確定（材料分析必要） 理由：人工的に加工したように見える
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	●YES ○NO
材料分析結果	車両用（ドア下部）、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	392	事務所名	福山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	不明
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	● 国総研による再確認結果
	車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	393	事務所名	福山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	不明
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	415	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	240	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	1.000
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	● 国総研による再確認結果
	特異な形状である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 金属片が特異な形状をしている
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (外板)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	299	事務所名	名古屋	路線番号	R22
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	2.400
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<p style="text-align: center;">■ 整備局からの報告</p> <input type="checkbox"/> (ア) 金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える <input type="checkbox"/> (イ) 破断面が人工的に作られたように滑らか <input checked="" type="checkbox"/> (ウ) 金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない <input type="checkbox"/> (エ) 中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している <input type="checkbox"/> (オ) その他、現場から特にコメントがある
--	--

<p style="text-align: center;">● 国総研による再確認結果</p>
自動車用鋼板ではないと思われる

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 自動車用鋼板ではないと思われる
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (荷台)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	276	事務所名	甲府	路線番号	R20
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> アルミ
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	3.143
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	形状、材質が特異

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 形状、材質が特異
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (下回り)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	300	事務所名	名古屋	路線番号	R22
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> アルミ
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	3.000
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

● 国総研による再確認結果	
自動車用鋼板ではないと思われる	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 自動車用鋼板ではないと思われる
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (下回り)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	428	事務所名	宮崎	路線番号	R220
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input type="checkbox"/> ガードレール <input checked="" type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> ガードパイプ 始点部
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> ブラケット部 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> 鉄 <input checked="" type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> アルミ?
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	3.600
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	● 国総研による再確認結果
	アルミかもしれない、特異な形状をしている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 特異な形状をしている
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (付属品)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	297	事務所名	名古屋	路線番号	R41
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.900
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■ 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	● 国総研による再確認結果
	特異な形状をしている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●不確定 (材料分析必要) 理由: 特異な形状をしている
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	●YES ○NO
材料分析結果	車両用 (外板)、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	304	事務所名	静岡	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> 棒状
厚さ(mm)	不明/国総研測定：1.02（金サビ）
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果	
付着位置不明	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：付着状況が判断できない。車両由来と類似しない。
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（ドア下部）、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	319	事務所名	静岡	路線番号	R1
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	1.211
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	特異な形状をしている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●不確定（材料分析必要） 理由：特異な形状をしている
------------------	---------------------------------------

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	●YES ○NO
材料分析結果	車両用（外板）、引張破壊