

暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の設置状況

資料2

暫定二車線(有料) 約2,434km

R5.3.31時点

4車線化 事業中 ※常磐道、圏央道等 約400km	付加車線 設置箇所 ※既設置 約570km	分離 区 間 約 100km	2車線(対面通行区間) 約1,400km 構造物	
			土工部 約840km	中小橋梁 約10km 長大橋梁 約250km トンネル 約260km

※高速道路会社(地方公社を含む)が管理する高規格幹線道路の延長

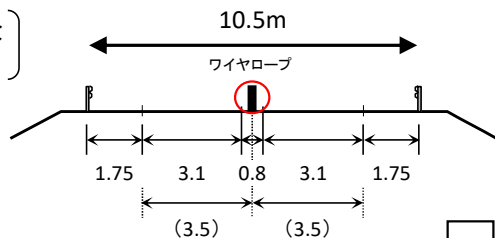
土工部



<ワイヤロープ>

ワイヤロープ本格設置
(H30.6~)

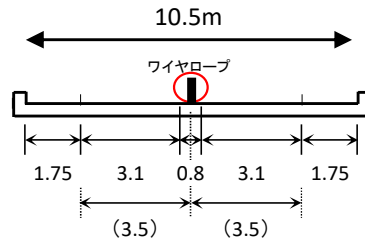
(代表的な
断面)



R4年度内に設置概成

中小橋梁
(橋長50m未満)

ワイヤロープ本格設置
(R2.3~)



構造物

長大橋梁
(橋長50m以上) / トンネル

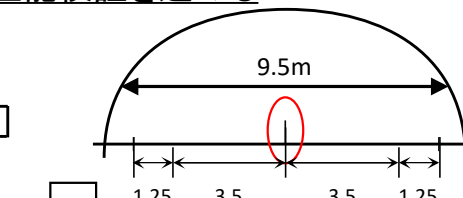
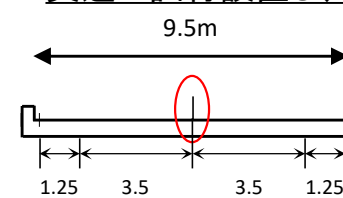


<センターパイプ>



<センターブロック>

実道に試行設置し、性能検証を進める



R3.10~ 試行設置 (長大橋梁: 約0.6km、トンネル: 約0.4km)

R5.8~ 試行設置拡大(長大橋梁: 約1.6km)

※R6年度中 試行設置拡大予定(長大橋: 約10.2km、トンネル: 約1.2km)