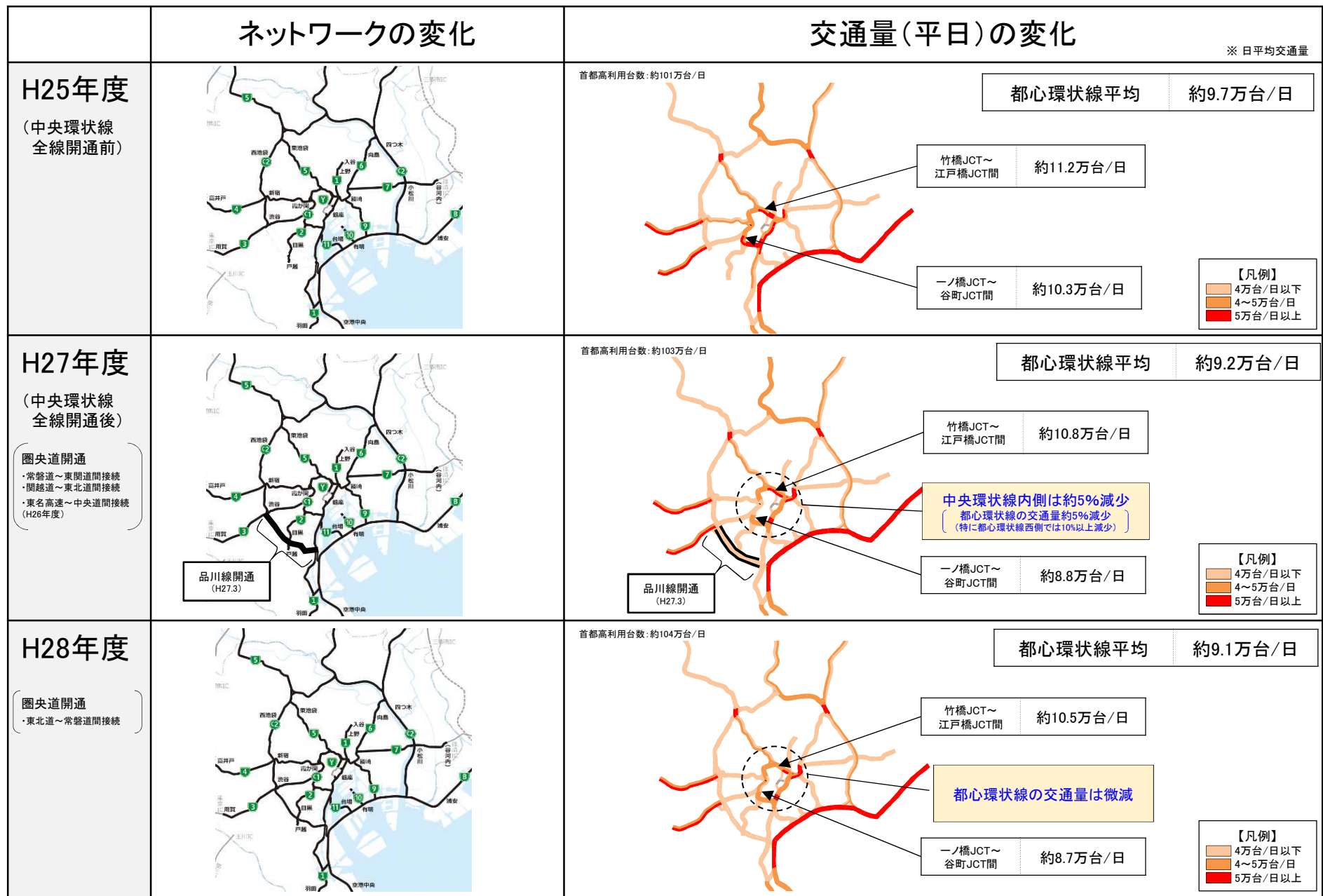


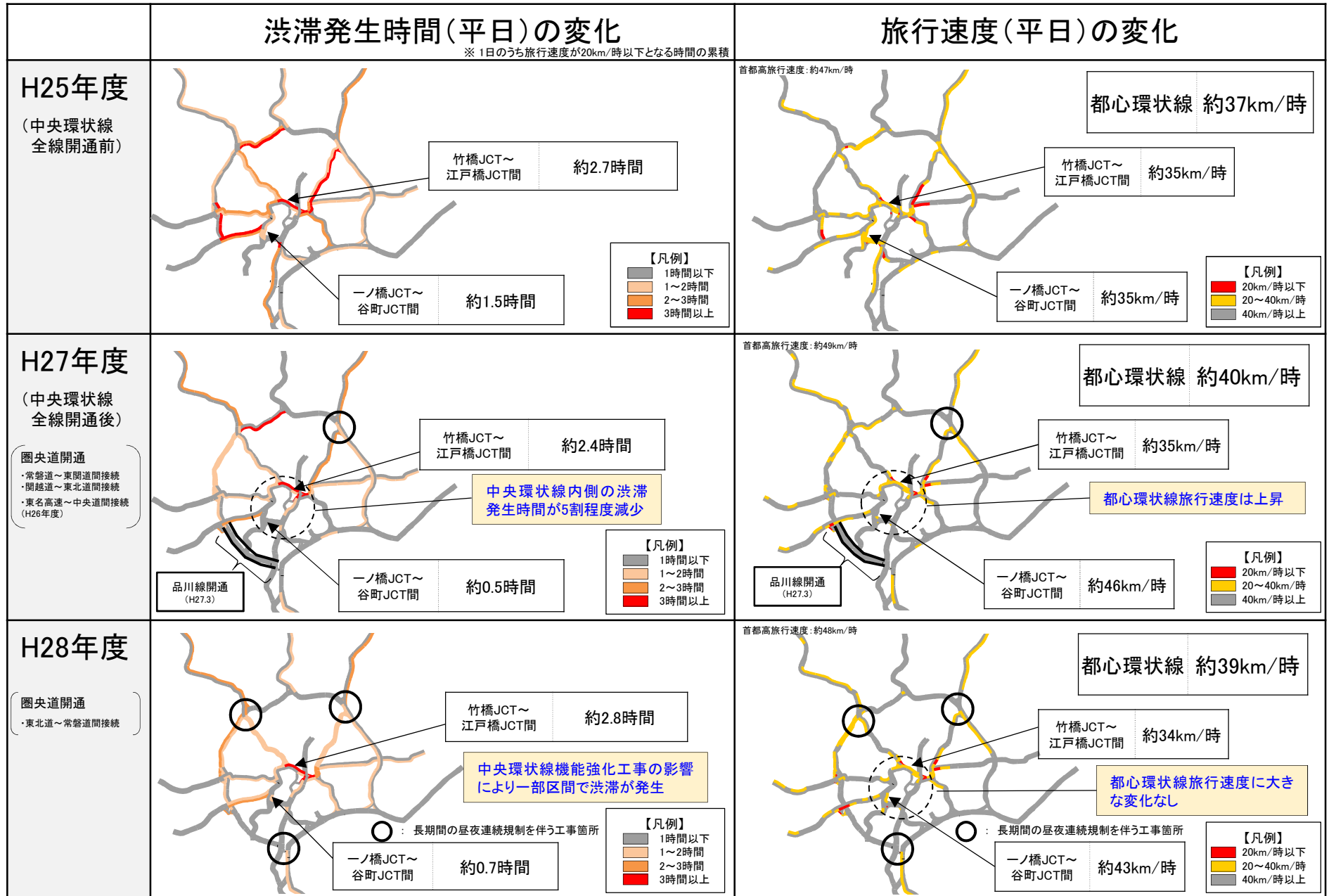
首都高速道路の交通状況

1. 都心環状線の交通状況の変化



※首都高速道路上車両感知器及び営業データより算出

1. 都心環状線の交通状況の変化



※首都高速道路上車両感知器データより算出
 ※旅行速度は7時～19時平日平均
 ※出入口等区間毎の渋滞発生時間をJCT毎に加重平均し算出
 ※数値は、内回り・外回りの平均

2. 都心環状線の利用状況

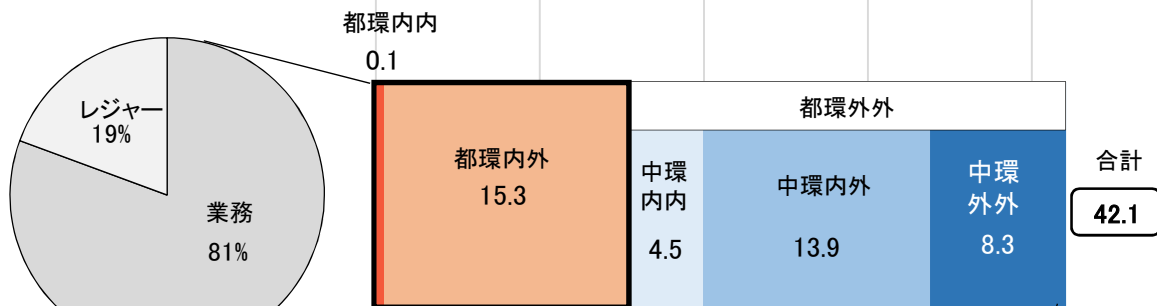
○都心環状線の利用交通量は、ネットワーク整備により減少

○都心環状線を通過する交通は減少しているものの、都心環状線の出入口を利用する交通はほぼ変化なし

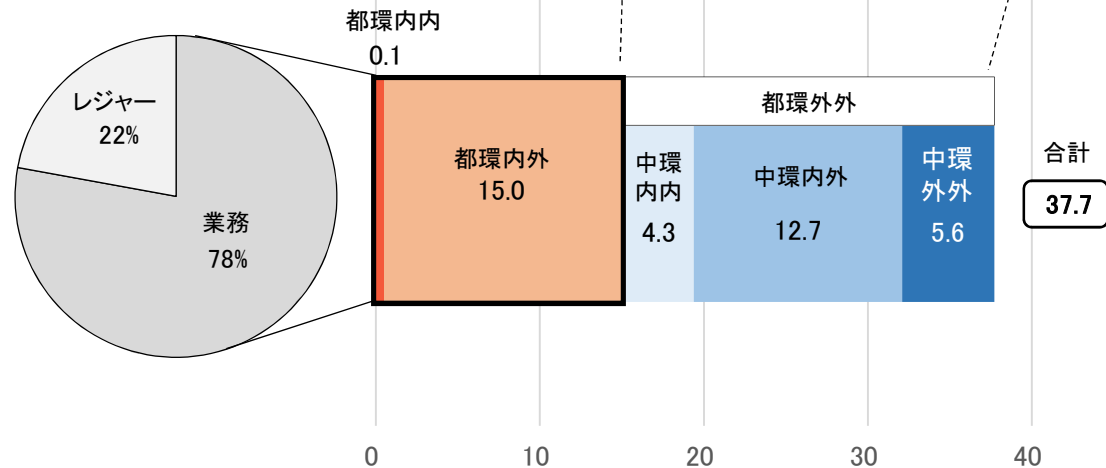
【都環内内,内外の利用目的】

＜都心環状線利用交通量 内訳＞

【H20年度】



【H27年度】



【凡例】

- 都環内内: 都心環状線の入口から入り、都心環状線の出口から出る交通
- 都環内外: 都心環状線の入口から入り、その他路線の出口から出る交通またはその逆
- 都環外外: 都心環状線の出入口を利用せず単に通過する交通
- 中環内内: 都心環状線を通過する交通のうち、中央環状線より内側の入口から入り、中央環状線の内側の出口から出る交通
- 中環内外: 都心環状線を通過する交通のうち、中央環状線より内側の入口から入り、中央環状線またはその外側の出口から出る交通またはその逆
- 中環外外: 都心環状線を通過する交通のうち、中央環状線またはその外側の出入口を利用する交通

※首都高速道路交通起終点調査(H21.1.28、H27.10~11(平日))より算出

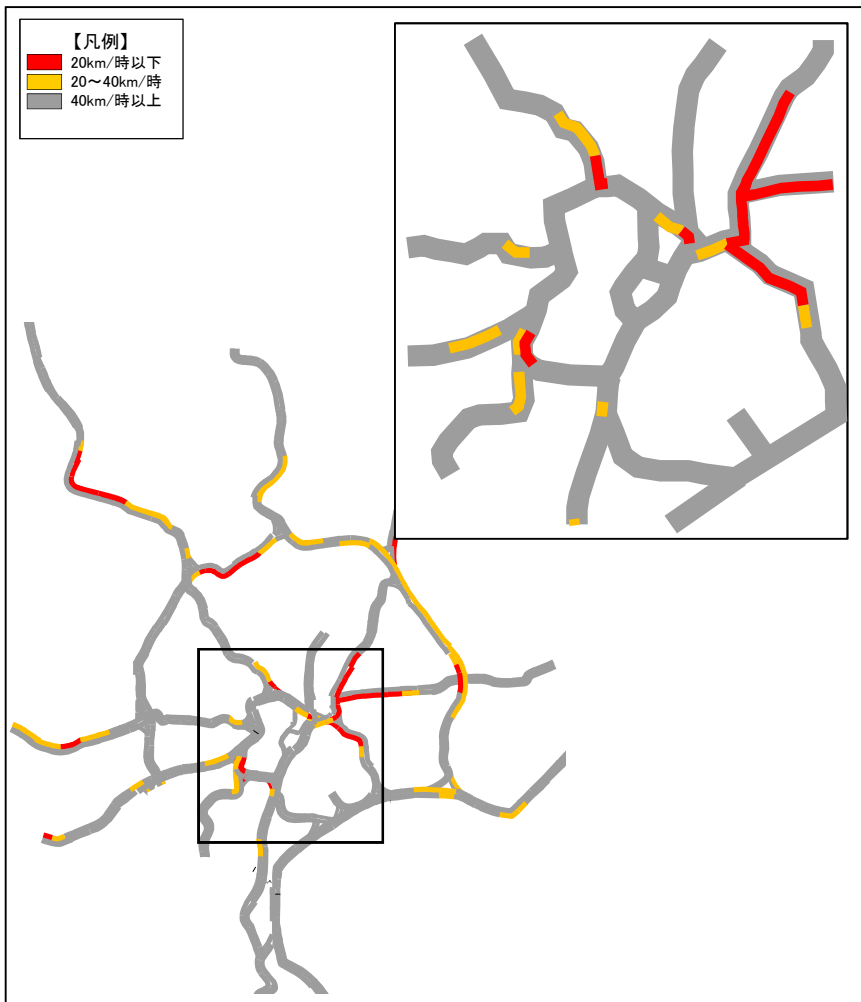
交通量(万台/日)

2. 都心環状線の利用状況

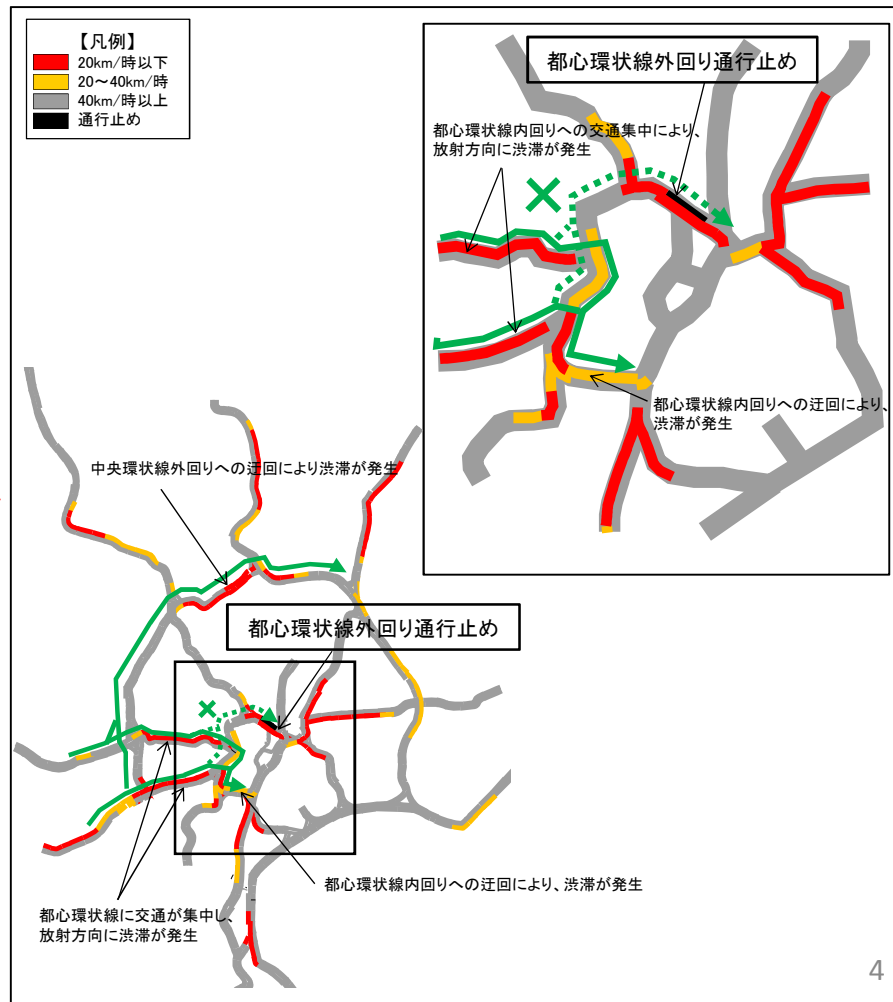
- 神田橋～呉服橋(外回り)の通行止め時には、内回りに交通が集中し、渋滞が発生
- 放射方面の路線においても、内回りへの交通集中に伴い渋滞が発生

H26.5.19(月) 3:10 都心環状線外回り 呉服橋付近で事故発生
 3:10～8:10 都心環状線外回り 神田橋～呉服橋 通行止め

通常時(H26.5.26(月) 8:00)



事故発生時(H26.5.19(月) 8:00)



2. 都心環状線の利用状況

○芝公園付近(外回り)で通行止めが発生した際、日本橋周辺の内回りにおいて渋滞が発生

H27.11.29(日) 9:30 都心環状線外回り 芝公園付近で車両火災発生
9:30~11:30 都心環状線外回り 浜崎橋~芝公園 通行止め

通常時(H27.12.6(日) 11:00)



車両火災発生時(H27.11.29(日) 11:00)

