

	<table border="1"> <tr> <td>作品名</td> <td>No.12 長野県の橋梁GIS</td> </tr> <tr> <td>チーム名</td> <td>株式会社長野技研（企業）</td> </tr> <tr> <td>使用データ</td> <td>全国道路施設点検データベース（橋梁） 国土数値情報（緊急輸送道路 重要物流道路）</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td>長野県内の橋梁メンテナンス情報を地図上で可視化、フィルタ絞り込みによりその特徴を確認できるアプリケーション。 橋梁の諸元・点検結果・措置の状況などを地図だけでなく、グラフや表を用いることにより、長野県内の橋梁の状況を分かりやすい情報として可視化した。 このアプリケーションにより、利用者に対して橋梁メンテナンスへの関心を促す。</td> </tr> </table>	作品名	No.12 長野県の橋梁GIS	チーム名	株式会社長野技研（企業）	使用データ	全国道路施設点検データベース（橋梁） 国土数値情報（緊急輸送道路 重要物流道路）	概要	長野県内の橋梁メンテナンス情報を地図上で可視化、フィルタ絞り込みによりその特徴を確認できるアプリケーション。 橋梁の諸元・点検結果・措置の状況などを地図だけでなく、グラフや表を用いることにより、長野県内の橋梁の状況を分かりやすい情報として可視化した。 このアプリケーションにより、利用者に対して橋梁メンテナンスへの関心を促す。
作品名	No.12 長野県の橋梁GIS								
チーム名	株式会社長野技研（企業）								
使用データ	全国道路施設点検データベース（橋梁） 国土数値情報（緊急輸送道路 重要物流道路）								
概要	長野県内の橋梁メンテナンス情報を地図上で可視化、フィルタ絞り込みによりその特徴を確認できるアプリケーション。 橋梁の諸元・点検結果・措置の状況などを地図だけでなく、グラフや表を用いることにより、長野県内の橋梁の状況を分かりやすい情報として可視化した。 このアプリケーションにより、利用者に対して橋梁メンテナンスへの関心を促す。								

	<table border="1"> <tr> <td>作品名</td> <td>No.16 道の駅API</td> </tr> <tr> <td>チーム名</td> <td>東京福祉専門学校 IT医療ソーシャルワーカー科（学校）</td> </tr> <tr> <td>使用データ</td> <td>国土数値情報（道の駅）</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td>道の駅の情報XML,JSON,RDF等で提供するAPI群。 道の駅データにWikipediaやWikidataなどの情報を付加し、施設情報やアクセス方法・観光情報などの様々な情報を提供することで、24時間利用可能な休憩所として道の駅を観光拠点としてPRする。 XMLの要素を日本語で表す等の工夫により、地域の学生によるAPIを活用したアプリケーションの開発やデータの利活用を促す。</td> </tr> </table>	作品名	No.16 道の駅API	チーム名	東京福祉専門学校 IT医療ソーシャルワーカー科（学校）	使用データ	国土数値情報（道の駅）	概要	道の駅の情報XML,JSON,RDF等で提供するAPI群。 道の駅データにWikipediaやWikidataなどの情報を付加し、施設情報やアクセス方法・観光情報などの様々な情報を提供することで、24時間利用可能な休憩所として道の駅を観光拠点としてPRする。 XMLの要素を日本語で表す等の工夫により、地域の学生によるAPIを活用したアプリケーションの開発やデータの利活用を促す。
作品名	No.16 道の駅API								
チーム名	東京福祉専門学校 IT医療ソーシャルワーカー科（学校）								
使用データ	国土数値情報（道の駅）								
概要	道の駅の情報XML,JSON,RDF等で提供するAPI群。 道の駅データにWikipediaやWikidataなどの情報を付加し、施設情報やアクセス方法・観光情報などの様々な情報を提供することで、24時間利用可能な休憩所として道の駅を観光拠点としてPRする。 XMLの要素を日本語で表す等の工夫により、地域の学生によるAPIを活用したアプリケーションの開発やデータの利活用を促す。								

	<table border="1"> <tr> <td>作品名</td> <td>No.140 車窓Grapher</td> </tr> <tr> <td>チーム名</td> <td>あなたの車窓から（個人）</td> </tr> <tr> <td>使用データ</td> <td>PLATEAU GTFS</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td>バス乗車中に車窓から見えるランドマークをスマートフォンで通知するアプリケーション。 PLATEAUデータのメッシュ化、GTFSを用いた可視領域計算などを行い、都営バスが走行するルート上で見えるランドマークを事前に算出することにより、ユーザの位置情報を用いずに通知を行う仕組み。 日常のバス乗車時の視線の先をスマホから車窓へ変えることにより、日常の移動を観光に変え、新たな場所の発見を促す。</td> </tr> </table>	作品名	No.140 車窓Grapher	チーム名	あなたの車窓から（個人）	使用データ	PLATEAU GTFS	概要	バス乗車中に車窓から見えるランドマークをスマートフォンで通知するアプリケーション。 PLATEAUデータのメッシュ化、GTFSを用いた可視領域計算などを行い、都営バスが走行するルート上で見えるランドマークを事前に算出することにより、ユーザの位置情報を用いずに通知を行う仕組み。 日常のバス乗車時の視線の先をスマホから車窓へ変えることにより、日常の移動を観光に変え、新たな場所の発見を促す。
作品名	No.140 車窓Grapher								
チーム名	あなたの車窓から（個人）								
使用データ	PLATEAU GTFS								
概要	バス乗車中に車窓から見えるランドマークをスマートフォンで通知するアプリケーション。 PLATEAUデータのメッシュ化、GTFSを用いた可視領域計算などを行い、都営バスが走行するルート上で見えるランドマークを事前に算出することにより、ユーザの位置情報を用いずに通知を行う仕組み。 日常のバス乗車時の視線の先をスマホから車窓へ変えることにより、日常の移動を観光に変え、新たな場所の発見を促す。								

<table border="1"> <thead> <tr> <th>犯罪種別</th> <th>件数</th> <th>用途</th> <th>件数</th> <th>用途</th> <th>面積</th> <th>高さ</th> <th>値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ひったくり</td> <td>0</td> <td>住宅</td> <td>367</td> <td>住宅</td> <td>28340</td> <td>最大</td> <td>45.9</td> </tr> <tr> <td>車上ねらい</td> <td>2</td> <td>共同住宅</td> <td>73</td> <td>共同住宅</td> <td>17210</td> <td>最小</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>群盗ねらい</td> <td>2</td> <td>商業施設</td> <td>8</td> <td>商業施設</td> <td>1208</td> <td>平均</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>自動販売機ねらい</td> <td>1</td> <td>宿泊施設</td> <td>0</td> <td>宿泊施設</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車盗</td> <td>0</td> <td>工場</td> <td>12</td> <td>工場</td> <td>5622</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>オートバイ盗</td> <td>0</td> <td>店舗等併用住宅</td> <td>37</td> <td>店舗等併用住宅</td> <td>3405</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車盗</td> <td>1</td> <td>店舗等併用共同住宅</td> <td>0</td> <td>店舗等併用共同住宅</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>文教厚生施設</td> <td>24</td> <td>文教厚生施設</td> <td>5241</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>業務施設</td> <td>23</td> <td>業務施設</td> <td>3003</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>運輸倉庫施設</td> <td>19</td> <td>運輸倉庫施設</td> <td>1404</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	犯罪種別	件数	用途	件数	用途	面積	高さ	値	ひったくり	0	住宅	367	住宅	28340	最大	45.9	車上ねらい	2	共同住宅	73	共同住宅	17210	最小	3.1	群盗ねらい	2	商業施設	8	商業施設	1208	平均	8.8	自動販売機ねらい	1	宿泊施設	0	宿泊施設	0			自転車盗	0	工場	12	工場	5622			オートバイ盗	0	店舗等併用住宅	37	店舗等併用住宅	3405			自転車盗	1	店舗等併用共同住宅	0	店舗等併用共同住宅	0					文教厚生施設	24	文教厚生施設	5241					業務施設	23	業務施設	3003					運輸倉庫施設	19	運輸倉庫施設	1404			<table border="1"> <tr> <td>作品名</td> <td>No.153 PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップと類似領域検索</td> </tr> <tr> <td>チーム名</td> <td>向直人（個人）</td> </tr> <tr> <td>使用データ</td> <td>PLATEAU 愛知県犯罪オープンデータ</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td>犯罪発生データと建物データを統合し、犯罪発生の予測と分析を行うアプリケーション。 PLATEAUに含まれる建物情報が市街地や住宅街などの地域特徴を表しており、犯罪の発生頻度や傾向に関連していると仮定。「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」と「PLATEAUを利用した類似領域検索」を開発。 犯罪を未然に防止し、地域の防犯活動・安全向上に寄与する。</td> </tr> </table>	作品名	No.153 PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップと類似領域検索	チーム名	向直人（個人）	使用データ	PLATEAU 愛知県犯罪オープンデータ	概要	犯罪発生データと建物データを統合し、犯罪発生の予測と分析を行うアプリケーション。 PLATEAUに含まれる建物情報が市街地や住宅街などの地域特徴を表しており、犯罪の発生頻度や傾向に関連していると仮定。「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」と「PLATEAUを利用した類似領域検索」を開発。 犯罪を未然に防止し、地域の防犯活動・安全向上に寄与する。
犯罪種別	件数	用途	件数	用途	面積	高さ	値																																																																																										
ひったくり	0	住宅	367	住宅	28340	最大	45.9																																																																																										
車上ねらい	2	共同住宅	73	共同住宅	17210	最小	3.1																																																																																										
群盗ねらい	2	商業施設	8	商業施設	1208	平均	8.8																																																																																										
自動販売機ねらい	1	宿泊施設	0	宿泊施設	0																																																																																												
自転車盗	0	工場	12	工場	5622																																																																																												
オートバイ盗	0	店舗等併用住宅	37	店舗等併用住宅	3405																																																																																												
自転車盗	1	店舗等併用共同住宅	0	店舗等併用共同住宅	0																																																																																												
		文教厚生施設	24	文教厚生施設	5241																																																																																												
		業務施設	23	業務施設	3003																																																																																												
		運輸倉庫施設	19	運輸倉庫施設	1404																																																																																												
作品名	No.153 PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップと類似領域検索																																																																																																
チーム名	向直人（個人）																																																																																																
使用データ	PLATEAU 愛知県犯罪オープンデータ																																																																																																
概要	犯罪発生データと建物データを統合し、犯罪発生の予測と分析を行うアプリケーション。 PLATEAUに含まれる建物情報が市街地や住宅街などの地域特徴を表しており、犯罪の発生頻度や傾向に関連していると仮定。「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」と「PLATEAUを利用した類似領域検索」を開発。 犯罪を未然に防止し、地域の防犯活動・安全向上に寄与する。																																																																																																

受賞者	株式会社長野技研
概要	<p>長野県内の橋梁メンテナンス状況を地図上で可視化するアプリケーションを開発した。WEBアプリで直感的な操作が可能で、フィルタ機能やCSVエクスポートも可能である。</p> <p>ある時点でダウンロードしたデータを活用するだけでなく、API接続により最新の情報を取得する機能も有しているため、利用者が最新データを継続的に利用できる環境が整備されている。</p> <p>点検結果（健全度）や措置状況別の橋梁数がグラフで表示し、長野県内の橋梁の概況を把握できるため、利用者が橋梁メンテナンスに興味を持ち、その重要性を理解する手助けとなる。</p>
使用データ	<p>全国道路施設点検データベース（橋梁）</p> <p>国土数値情報（緊急輸送道路 重要物流道路）</p>
URL	https://www.naganogiken.co.jp/GIS/bridgeNagano/

The screenshot displays the Nagano Bridge GIS interface. On the left, there are filter and layer controls. The main area shows a map of Nagano with bridge locations marked by colored dots. A data table at the bottom lists bridge details. On the right, there are three charts: '判定区分別橋梁数' (Bridge count by judgment category), '措置状況別橋梁数' (Bridge count by measure status), and '年度別点検数' (Inspection count by year). Below these are two bar charts: '橋長' (Bridge length) and '架設年代' (Construction year).

判定区分	橋梁数
I	6059
II	12825
III	3189
IV	78
未点検	63

措置状況	橋梁数
健全	6059
未着手	1656
着手済	1152
完了済	500
予防保全段階	12765

年度	点検数
2014	192
2015	551
2016	796
2017	1829
2018	3480
2019	5363
2020	5285
2021	4388
2022	228
2023	228

橋長	橋梁数
<10m	14176
<20m	3490
<30m	1457
<40m	905
<50m	504
<60m	322
<70m	204
<80m	165
<90m	117
<100m	139
<200m	457
<300m	132
<400m	53
<500m	31
<600m	19
<700m	8
<800m	8
<900m	1
1000m	6
1000m	1

架設年代	橋梁数
1900	1
1910	1
1920	55
1930	235
1940	95
1950	1051
1960	3782
1970	5071
1980	4266
1990	2911
2000	1245
2010	448
2020	53

「長野県の橋梁GIS」サイト画面

グラフ表示

受賞者	東京福祉専門学校 IT医療ソーシャルワーカー科
概要	国土数値情報の道の駅データに、WikipediaやWikidataなどの情報を付加し、施設情報やアクセス情報、観光情報を提供するAPI群を開発した。現在1,213件、廃止された道の駅を含むと1,217件の道の駅情報を収録しており、APIはXML,JSON,RDF等で提供する。APIにしたことで、道の駅を利用するの旅の計画や情報収集に役立つだけでなく、関連アプリケーションのひろがりも期待される。地域連携を促進するハブとしての役割を目指し、地域の学生やプログラミング初学者が簡単にAPIを活用できるよう、XMLの要素を日本語で表すよう工夫を行った。API活用により道の駅のPRや連携がスムーズになり、地域の活性化に貢献する。
使用データ	国土数値情報（道の駅）
URL	https://it-social.net/roadside_station/indexs.html



About : [道の駅三笠](#)

Property	Value
icl: ID	" 01001 " @ja
icl: 名称	" 道の駅三笠 " @ja
icl: 通称	" サンファーム三笠 " @ja
icl: 通称	" 三笠 " @ja
icl: 英語表記	" Roadside station Mikasa " @ja
rsst: 画像	
icl: 説明	" 北海道三笠市にある国道12号の道の駅

道の駅

- <ID>01001</ID>
- <名称>道の駅三笠</名称>
- <通称>サンファーム三笠</通称>
- <英語名称>Roadside station Mikasa</英語名称>
- <画像>https://commons.wikimedia.org/wiki/Special:FilePath/Michinoeki_Mikasa.jpg</画像>
- <概要>北海道三笠市にある国道12号の道の駅</概要>
- <状態>営業中</状態>
- <住所>北海道三笠市岡山1056-1</住所>
- <経度>43.248600</経度>
- <緯度>141.804549</緯度>
- <国>日本</国>
- <都道府県>北海道</都道府県>
- <都道府県コード>01</都道府県コード>
- <市区町村>三笠市</市区町村>
- <市区町村コード>0122</市区町村コード>
- <登録路線>国道12号</登録路線>
- <指定年>1993</指定年>
- <指定月>22</指定月>
- <Wikimedia Commons>https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Michinoeki_Mikasa.jpg</Wikimedia Commons>
- <ID番号>011641108</ID番号>
- <Wikidata><https://www.wikidata.org/wiki/Q11641108></Wikidata>
- <Webサイト><https://www.michi-no-eki.jp/stations/view/1></Webサイト>
- <Webサイト><https://www.hokkaido-michinoeki.jp/michinoeki/172/></Webサイト>
- <Webサイト><https://www.city.mikasa.hokkaido.jp/otnews/detail/00000036.html></Webサイト>
- <Webサイト>
- <ATMある>ATM
- <ペーパークラフトある>ペーパークラフト
- <レストランある>レストラン
- <軽食販売なし>軽食販売
- <宿泊施設なし>宿泊施設
- <温泉施設なし>温泉施設
- <キャンプ場等なし>キャンプ場等
- <公園あり>公園
- <展望台あり>展望台
- <美術館博物館なし>美術館博物館
- <ガソリンスタンドなし>ガソリンスタンド
- <EV充電設備なし>EV充電設備
- <無線LANなし>無線LAN
- <シャワーなし>シャワー
- <休憩室なし>休憩室
- <観光案内あり>観光案内
- <身障者トイレあり>身障者トイレ
- <ショップあり>ショップ
- <スマートフォン全国モデルあり>スマートフォン全国モデル
- <住民サービスモデルでない>住民サービスモデル
- <地域交通拠点モデルでない>地域交通拠点モデル
- <防災道の駅でない>防災道の駅

「道の駅API」サイト画面

掲載されている道の駅情報 および
取得できる道の駅情報のXML

受賞者	あなたの車窓から
概要	乗車しているバスの車窓から見えるランドマークをスマートフォンで通知し、日常のバス乗車を観光体験に変えるアプリを開発した。 GTFS/GTFS-RTとPLATEAUデータを活用し、東京23区全域の3D都市モデル(建物・橋梁データ)とDEMの利用、3m単位でのメッシュ分データとDEMの利用、3m単位でのメッシュ分割、GTFS・GTFS-RTを活用した直近の位置情報の算出することにより高精度な可視領域の判定を実現している。 全国のバス・鉄道にも拡張ができ、GTFS-RTとランドマークデータがあれば他の地域でもアプリの応用が可能である。
使用データ	PLATEAU GTFS
URL	https://window-grapher.app.takoyaki3.com/

追跡したいバスを選択してください

選択されているバスがあるので、そのバスの位置を取得します。

可視判定マップを開く

更新

上69小滝橋車庫前

現在、「上野公園」付近を走行中です。

バスの位置: 35.70939254760742,
139.77096557617188

バスの距離: 0.00 m

追跡中です

← バスを選ぶと見えるランドマークを通知
バス走行ルート上で見える位置を示す地図 ▼

タップ

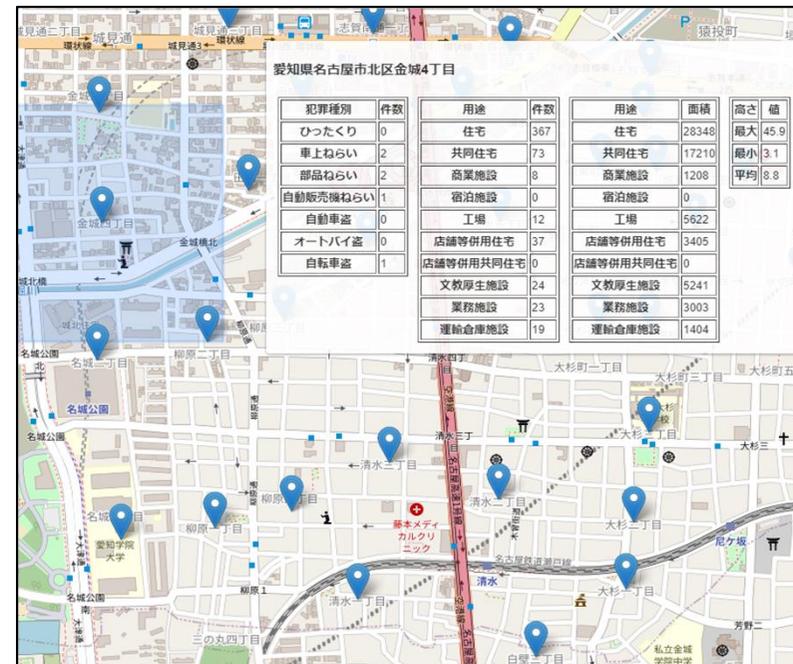
赤：ランドマークAが見える領域
紫：ランドマークBが見える領域
黄緑：ランドマークCが見える領域

車窓
Grapher

「車窓Grapher」サイト画面

ランドマークの通知および可視領域マップ

受賞者	向直人
概要	<p>警察官のパトロールや防犯ボランティアを支援することを目的とし、都市3Dデータ（PLATEAU）と愛知県警察の犯罪データを利用して、「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」と「PLATEAUを利用した類似領域検索」を開発した。</p> <p>PLATEAUに含まれる建物情報が市街地や住宅街などの地域特徴を表し、犯罪の発生頻度や傾向に関与していると仮定。住所ごとの犯罪件数とPLATEAUから抽出した建物に関する特徴量との相関を分析・可視化したものである。</p> <p>「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」は、名古屋市の住所ごとの犯罪件数とPLATEAUの特徴量を可視化した。また、「PLATEAUを利用した類似領域検索」は、相関関係を利用して、任意のエリアに対して、建物の特徴量が類似した住所を検索し、ランキング形式で提示した。これらを組み合わせることで、名古屋市の防犯活動のサポートに貢献することが期待できる。</p>
使用データ	PLATEAU
URL	https://mukai-lab.info/application/PlateauCrimeMap/app/ ※PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ



「PLATEAUを利用した名古屋市の犯罪マップ」 サイト画面