

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年11月22日

リコール届出番号	5416	リコール開始日	令和5年11月23日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 佐藤 恒治 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	①制動装置（パーキングブレーキペダル） ②電気部品（コネクタ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①足踏み式パーキングブレーキにおいて、ペダルをボデーに固定するボルトの締付トルク指示が不適切なため、締結力が不足しているものがある。そのため、使用過程で当該ボルトが緩んで脱落し、最悪の場合、パーキングブレーキの操作ができなくなるおそれがある。 ②フロントピラーガーニッシュ取付部において、取付用クリップの防水耐久性が不十分なため、経年により車室内に浸水して、電装品のコネクタが被水し短絡することがある。そのため、電動ドアロック等の作動不良や、最悪の場合、電動スライドドア装着車は走行中にスライドドアが開くおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、当該ボルトの締付状態を点検し、緩みのあるものは適正トルクで増し締めし、脱落しているものはパーキングブレーキペダルを新品に交換し当該ボルトを適正トルクで締付ける。 ②全車両、フロントピラーガーニッシュ取付用クリップを対策品に交換し、電動スライドドア装着車は、電動スライドドア制御コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。また、コネクタに被水跡がある場合は、グリスを塗布する。		
不具合件数	①32件 ②4件	事故の有無	①②無し
発見の動機	①②市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NSP170G	「シエンタ」	NSP170-7000000～NSP170-7205113 平成27年 5月12日～令和元年 6月18日	196,738	①、②

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NSP170G 5BA-NSP170G	「シエンタ」	NSP170-7205089～NSP170-7283922 令和元年 6月18日～令和 3年 6月16日	77,661	①
	DBA-NSP172G		NSP172-7000000～NSP172-7009207 平成27年 5月12日～令和元年 6月18日	8,986	①、②
	DBA-NSP172G 5BA-NSP172G		NSP172-7009208～NSP172-7013431 令和元年 6月18日～令和 3年 6月16日	4,168	①
	DBA-NCP175G		NCP175-7000001～NCP175-7032486 平成27年 5月12日～令和元年 6月18日	31,672	①、②
	DBA-NCP175G 3BA-NCP175G		NCP175-7032487～NCP175-7044270 令和元年 6月18日～令和 3年 6月16日	11,703	①
	DAA-NHP170G 6AA-NHP170G		NHP170-7000000～NHP170-7176136 平成27年 5月12日～令和元年 6月18日	168,318	①、②
	6AA-NHP170G		NHP170-7176110～NHP170-7249417 令和元年 6月18日～令和 3年 6月17日	72,048	①
	6AA-NTP10	「JPN TAXI」	NTP10-2000001～NTP10-2009517 令和 3年 1月13日～令和 5年 3月24日	9,498	①
(計 9 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年 5月12日～令和 5年 3月24日	(計 580,792 台)		

① 580,792 台  
② 405,714 台  
(内数) ①+② 405,714 台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。