

連絡先: 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL: 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和5年10月31日

リコール届出番号	5393	リコール開始日	令和5年11月1日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 北尾 裕一	問い合わせ先: トラクタ品質保証部 TEL: 072-260-9119	
不具合の部位(部品名)	原動機・動力伝達装置 (シャトルバルブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>農耕トラクタの前後進制御用電磁バルブ(シャトルバルブ)において、以下①②の内容により、検出スイッチの誤作動によりエラーが検出され、フェールセーフ機能により走行停止することがある。</p> <p>また、そのまま使用を続けると徐々にエラーの発生頻度が高くなり、最終的に走行停止後に走行不能に至るおそれがある。</p> <p>①シャトルバルブ内部の構造が適切でないため、バルブ内部に発生した極微小な油圧の圧力差によりスイッチ作動部部品が押されることで、検出スイッチが誤作動する。</p> <p>②シャトルバルブの検出スイッチ内部のガスケットに誤った材料を使用したものがあつたため、ガスケットがシャトルバルブ内部の作動油により膨潤し、膨潤したガスケットがスイッチ内部の接点を押し上げ、接触不良により検出スイッチが誤作動する。</p>		
改善措置の内容	<p>①対象車両について、シャトルバルブの検出スイッチ作動部の部品を、圧力差の発生を防止する対策部品に交換する。</p> <p>②対象車両について、シャトルバルブの検出スイッチの製造ロット番号を確認し、誤材料を使用した製造ロットである場合は正規品のスイッチに交換する。</p>		
不具合件数	77件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者: 使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者: 全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。</li> <li>・弊社ホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	YDN-MRF	「MR600H」	KBUU8AMCJM8J10001 ~ KBUU8AMCCP8F10092 令和3年9月24日～令和5年7月6日	79	①79 ②42
		「GV601H」		13	①13 ②6
		「MR650H」 「MR650H-PC」	KBUU8BMCCM8J10001 ~ KBUU8BMCAP8F10321 令和3年10月1日～令和5年7月5日	172	①172 ②98
		「GV651H」 「GVK651H」		19	①19 ②8
		「T2. 650H」		130	①130 ②78
		「MR700H」 「MR700H-PC」	KBUU8CMCJM8H10001 ~ KBUU8CMCCP8F10749 令和3年9月9日～令和5年7月11日	703	①703 ②289
		「GV701H」 「GVK701H」		44	①44 ②18

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
クボタ	YDP-MRB	「MR800」 「MR800-PC」	MRB-10001 ~ MRB-10097 平成31年2月1日 ~ 令和1年12月20日 KBUMKAGCCL8A10098 ~ KBUMKAGCLP8F10229	205	①205 ②21
		「GV800」 「GVK800」	令和2年1月9日 ~ 令和5年6月20日	24	①24 ②5
		「MR900」 「MR900-PC」	MRB-30001 ~ MRB-30063 平成31年2月6日 ~ 令和1年11月11日 KBUMKBGCEL8A30064 ~ KBUMKBGCLP8E30127	111	①111 ②12
		「GV900」 「GVK900」	令和2年1月10日 ~ 令和5年5月25日	16	①16 ②3
	YDR-MRA	「MR1000」 「MR1000-PC」 「MR1000-AT」	MRA-50001 ~ MRA-50294 平成31年1月21日 ~ 令和1年12月20日 KBUMKCGCCL8A50295 ~ KBUMKCGCEP8F50969	876	①876 ②113
		「GV1000」 「GVK1000」	令和2年1月8日 ~ 令和5年7月11日	93	①93 ②26
	YDP-MRD	「MR800H」 「MR800H-PC」	MRD-10001 ~ MRD-10002 令和1年11月1日 ~ 令和1年11月7日 KBUMKAMCVL8A10003 ~ KBUMKAMCAP8F20262	256	①256 ②86
		「GV800H」 「GVK800H」	令和2年1月16日 ~ 令和5年6月28日	9	①9 ②1
		「MR900H」 「MR900H-PC」	MRD-30001 ~ MRD-30002 令和1年11月7日 ~ 令和1年11月8日 KBUMKBMCAL8B40001 ~ KBUMKBMCVP8F40113	109	①109 ②33
		「GV900H」 「GVK900H」	令和2年3月6日 ~ 令和5年6月28日	6	①6 ②1
	YDR-MRC	「MR1000H」 「MR1000H-PC」 「MR1000H-AT」	MRC-50001 ~ MRC-50007 令和1年10月25日 ~ 令和2年1月9日 KBUMKCMCHL8B60001 ~ KBUMKCMCCP8F60429	431	①431 ②108
		「GV1000H」 「GVK1000H」	令和2年2月27日 ~ 令和5年7月13日	4	①4
		「MR1050H」 「MR1050H-PC」	MRC-70001 ~ MRC-70014 令和1年10月23日 ~ 令和1年11月6日 KBUMKDMCEL8A70015 ~ KBUMKDMCHP8F80773	763	①763 ②165
		「GV1050H」 「GVK1050H」	令和2年1月22日 ~ 令和5年7月13日	28	①28 ②4
	(計5型式)	(計21車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年1月21日 ~ 令和5年7月13日	計4,091台	①計4,091台 ②計1,117台

[注意事項]

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。