

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 5年 9月 28日

リコール届出番号	5379	リコール開始日	令和 5年 9月 29日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 問い合わせ先：お客さま相談室 代表執行役社長兼最高経営責任者 内田 誠 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	電気装置（発電機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	アイドリングストップ機能無し車のオルタネータ（発電機）において、プーリーの内部機構（ワンウェイクラッチ）に封入されているグリスの耐熱性能が不足していたため、使用過程でグリスが熱劣化しプーリーのワンウェイクラッチが摩耗することで破損することがある。そのため、異音の発生や充電警告灯が点灯し、そのまま使用を続けるとプーリーが空転して発電不良となりエンジンが停止するおそれがある。また、空転したプーリーが摩擦熱により高温になった状態でシャフトから抜けて、エンジンルーム内に脱落し周辺部品の可燃物に接触すると、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、発電機を対策品に交換する。		
不具合件数	252件	事故の有無	部分焼損2件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・各社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DBA-C26	「セレナ」	C26-000006 ～ C26-087786 平成22年11月24日 ～ 平成28年6月17日	26,226	アイドリングストップ機能無し車
	DBA-NC26		NC26-000001 ～ NC26-028661 平成22年11月24日 ～ 平成28年6月15日	6,299	
	DBA-FC26		FC26-005738 ～ FC26-024769 平成23年2月7日 ～ 平成23年7月2日	7,070	
	DBA-FNC26		FNC26-001078 ～ FNC26-004136 平成23年2月7日 ～ 平成23年6月29日	886	
	DBA-FPC26		FPC26-000001 ～ FPC26-054164 平成27年11月10日 ～ 平成28年6月16日	4,051	
	DBA-FNPC26		FNPC26-000001 ～ FNPC26-050981 平成27年11月10日 ～ 平成28年6月17日	870	
スズキ	DBA-SC26	「ランディ」	C26-900103 ～ C26-905582 平成22年12月10日 ～ 平成28年6月15日	2,398	
	DBA-SNC26		NC26-900001 ～ NC26-904541 平成22年12月10日 ～ 平成28年5月17日	560	
	(計8型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年11月24日 ～ 平成28年6月17日	(計 48,360 台)	