

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年7月27日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 2975 | リコール開始日 | 平成24年7月27日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 原動機（エンジン制御ユニット、エンジン回転センサ） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 原動機において、エンジン回転センサの耐熱性が不足しているため、高負荷条件下での熱負荷の繰り返しにより当該センサが断線することがある。断線した場合は、フェールセーフにより、エンストしないように制御するが、走行条件によっては、制御が間に合わずにエンストして、再始動に時間がかかることがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該エンジン制御プログラムを対策仕様に書き換えることで、当該センサの断線時でもエンストが発生しないように対策する。 エンストは防げるものの、当該センサが断線して警告灯が点灯する可能性があるため、後日対策品の準備が整いしだい順次、当該センサを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 283件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報および国土交通省からの指摘による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2975のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|------------------------------------|--------|---|------------|----|
| ニッサン | UA-TU31 CBA-TU31 DBA-TU31 | プレサージュ | TU31-000001～TU31-300976 平成15年7月2日～平成19年6月25日 | 60,262 | |
| | UA-TNU31 CBA-TNU31 DBA-TNU31 | | TNU31-000001～TNU31-200260 平成15年7月1日～平成19年6月28日 | 14,724 | |
| | CBA-TZ50 | ムラーノ | TZ50-000001～TZ50-100705 平成16年8月6日～平成19年7月2日 | 15,362 | |
| | UA-TNJ31 CBA-TNJ31 | ティアナ | TNJ31-000001～TNJ31-500129 平成14年12月26日～平成19年6月26日 | 6,591 | |
| | (計9型式) | (計3車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成14年12月26日～平成19年7月2日 | (計96,939台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。