

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年4月6日

| | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|
| リコール届出番号 | 2500 | リコール開始日 | 平成22年4月7日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン | | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 |
| 不具合の部位（部品名） | 加速装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 加速装置において、アクセルペダル踏み込み時の操作力を調節する装置内のディスクに、成形加工時の加工油が付着したため、使用過程において、プレートとの摩擦力が徐々に増加する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、開度センサーの戻りが遅くなり、最悪の場合、アクセルペダルをはなしても、エンジン回転数がアイドル回転まで下がらないおそれがある。なお、リコール対象車両には、ブレーキ優先制御システムが装備されており、ブレーキ操作を行うことにより、スロットルが自動的に低開度に抑制されるため、車両を停止させることができる。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該ディスクとプレートを取り外すとともに、一部車種については、リターンスプリングを対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 43件 | 事故の有無 | 軽傷：1件 |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNO.2500のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|---------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----|
| ニッサン | GF-PA33 | セフィーロ | PA33-000101～PA33-564072 平成10年12月4日～平成14年8月20日 | 10,982 | |
| | GF-QU14 | ブルーバード | QU14-000001～QU14-614738 平成10年8月20日～平成13年7月27日 | 2,678 | |
| | GF-QB15 | サニー | QB15-000051～QB15-010404 平成10年11月18日～平成14年4月4日 | 2,618 | |
| | GF-QP11 | プリメーラ | QP11-250003～QP11-273005 平成10年8月20日～平成12年12月23日 | 2,675 | |
| | GF-WQP11 | | WQP11-230004～WQP11-251489 平成10年8月20日～平成12年11月27日 | 6,455 | |
| | | HN-PV10 | ティーノ | PV10-000005～PV10-000219 平成12年2月29日～平成12年8月27日 | 119 |
| | (計6型式) | (計5車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成10年8月20日～平成14年8月20日 | (計25,527台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。