

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和3年5月13日

改善対策届出番号	613	改善対策開始日	令和3年5月14日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	制動装置（衝突被害軽減ブレーキシステム）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	衝突被害軽減ブレーキシステムにおいて、コントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、前方の物体や影を歩行者と誤検知し、警告表示とともに警報ブレーキ（運転者に衝突回避操作を促すやや強めのブレーキ）が作動することがある。そのため、運転者の不要な制動操作による急制動を誘発するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、カメラのみで歩行者検知した際の警報ブレーキが作動しないよう、衝突被害軽減ブレーキシステムコントロールユニットの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	114件	事故の有無	物損1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	3DA-CV1W	「デリカ」	CV1W-2100201～CV1W-2308680 平成31年2月8日～令和3年4月14日	35,223台	
	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0400101～GG2W-0407781 平成29年2月7日～平成30年8月2日	7,554台	
	5LA-GG3W		GG3W-0600102～GG3W-0801072 平成30年8月3日～令和3年4月13日	12,450台	
	DBA-GF7W	「アウトランダー」	GF7W-0400101～GF7W-0701174 平成29年3月13日～令和2年12月23日	2,563台	
	DBA-GF8W		GF8W-0400101～GF8W-0701035 平成29年2月17日～令和2年12月23日	4,500台	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
三菱	DBA-GK1W	「エクリプス クロス」	GK1W-0000106～GK1W-0105671 平成30年3月1日～令和1年11月29日	17,917 台	
	5BA-GK1W		GK1W-0200101～GK1W-0302017 令和1年12月3日～令和3年4月9日	3,902 台	
	3DA-GK9W		GK9W-0100101～GK9W-0200919 令和1年5月27日～令和2年10月26日	2,788 台	
	5LA-GL3W		GL3W-0300101～GL3W-0304214 令和2年11月6日～令和3年4月9日	4,106 台	
	DBA-GA4W	「RVR」	GA4W-0700101～GA4W-0700999 平成29年9月23日～平成30年2月9日	814 台	
			GA4W-5000201～GA4W-5101117 平成30年2月2日～令和1年7月31日	1,450 台	
			GA4W-5200201～GA4W-5301372 令和1年8月21日～令和3年4月12日	3,184 台	
		(計11型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年2月7日～令和3年4月14日	(計 96,451 台)

備考：本件は、平成30年9月13日付け届出番号「552」にて届出を行った改善対策において、対策を実施、および届出対象外とした対策プログラム反映車両について、歩行者の誤検知による運転者の不要なブレーキ操作を誘発していると思われる事象が発見されたことから、改めて対策を実施するものである。