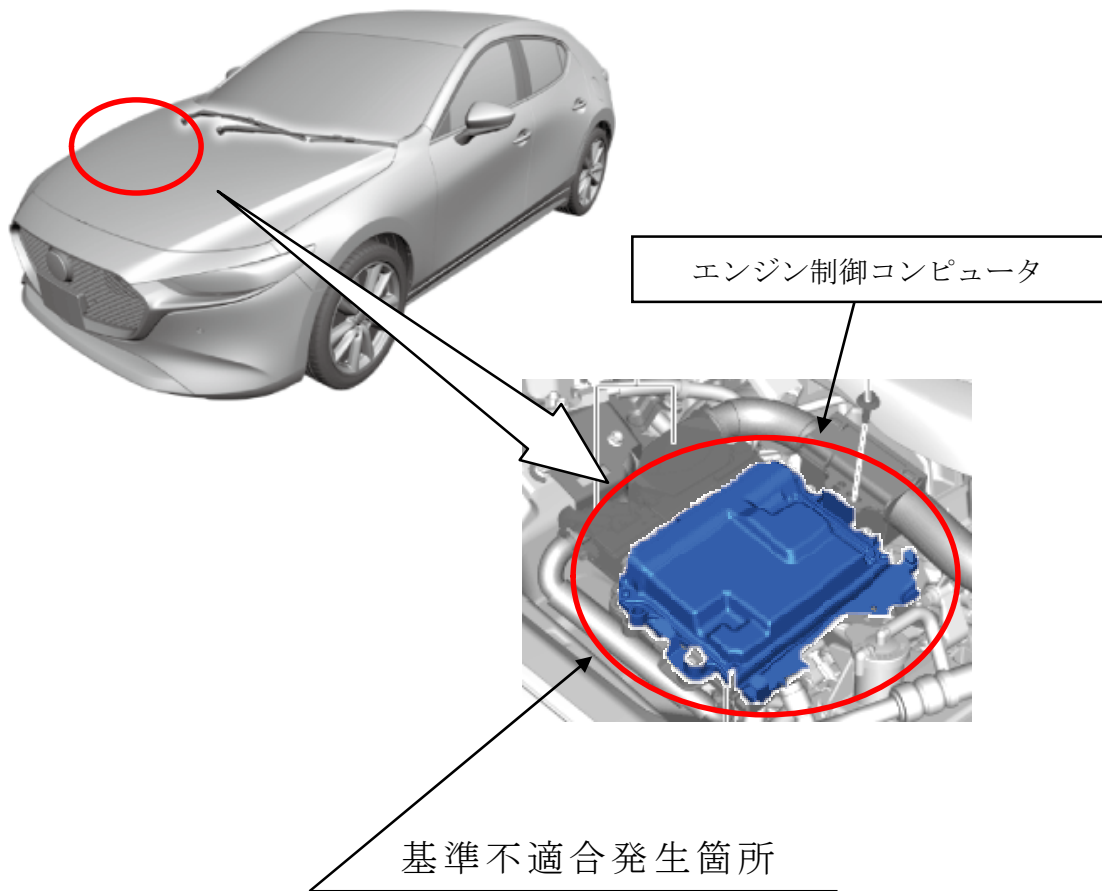


## 改善箇所説明図①



エンジン制御コンピュータにおいて、燃料噴射制御プログラムが不適切なため、燃焼室に大量の燃料蒸発ガスが流れ込んだ際に、インジェクタによる燃料噴射量を正しく制御できないことがある。そのため、燃焼に必要な燃料噴射量が不足し、最悪の場合、低車速時にエンストするおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータの燃料噴射制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リア・ドア・アッパ・ヒンジ取付けボルト（下側）の頭に黄ペンを塗布する。

注)  は、対策プログラムに修正する部品を示す。