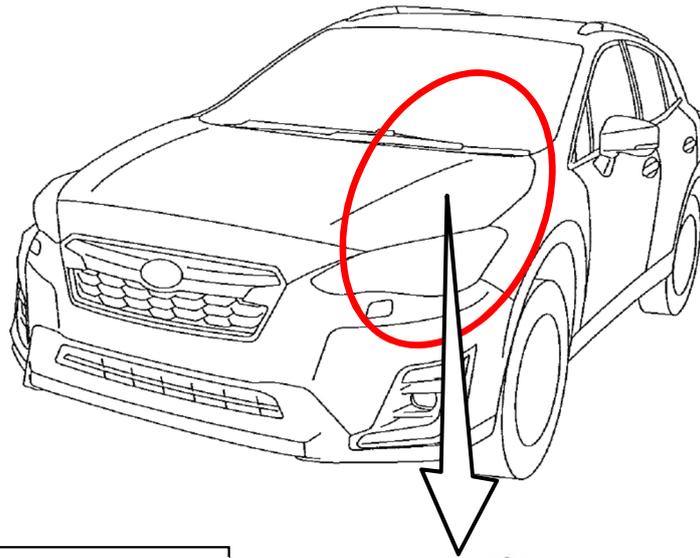
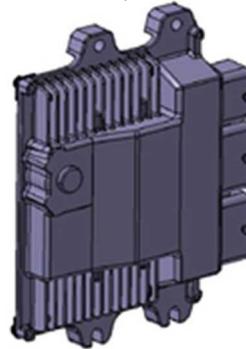


## 改善箇所説明図



エンジンコントロールユニット



### 基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニットの制御プログラムにおいて、エンジンが停止する際の制御が不適切なため、イグニッションコイルへ必要以上に通電することがある。そのため、イグニッションコイルの内部温度が上昇し回路がショート、ヒューズ切れを起こし、最悪の場合、走行中エンジンが停止するおそれがある。

#### 改善内容

全車両、イグニッションコイルを点検しエンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。イグニッションコイルに損傷がある場合は、イグニッションコイルを新品に交換する。

#### 識別

打刻車台番号の末尾の『下側』に黄色ペイントを塗布する。

注:  は交換部品を示す。