

しもきたのへしちのへ 下北半島縦貫道路(野辺地～七戸)における計画段階評価

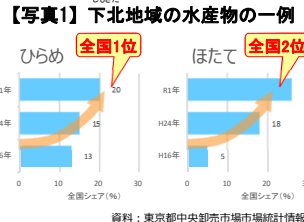
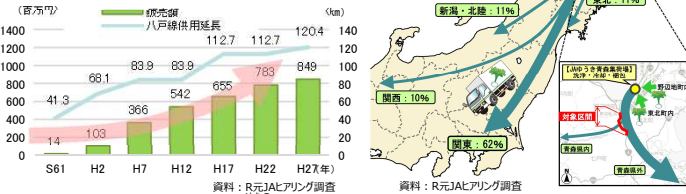
1. 青森県上北地域・下北地域の課題

① 広域物流ネットワークの機能が不十分

○当該地域では「野辺地葉つきこかぶ」等の青果物、下北地域の「ひらめ」「ほたて」等の鮮魚など、生鮮品を中心に多様な農水産品を全国各地に出荷。

【図1、図2、図3、写真1】

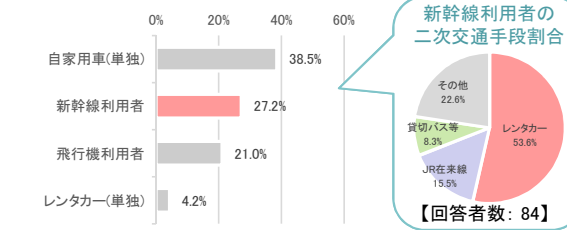
○地域の成長産業と高付加価値資源の流通を支えるため、輸送時間短縮や通行止めリスクの少ない安定した物流ネットワークの拡充と強化が必要。



② 広域観光ネットワークの機能が不十分

○七戸十和田駅からの二次交通をはじめ、下北地域への来訪は自動車利用が大半を占め、対象区間は上北・下北地域の観光資源への周遊観光を担う重要な区間。【図4、図5】

○下北方面への広域周遊観光の形成に向け、高速道路ネットワークのミッシングリンク解消が必要。

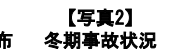
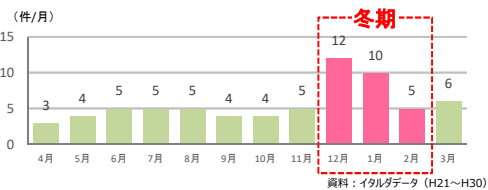


③ 幹線道路としての道路機能が不十分

○対象区間では、主要渋滞箇所付近の速度が20km/h以下となる。また、冬期には通常期に比べ区間内の速度低下が発生し、死傷事故件数が増加。

【図6、図7、写真2】

○幹線道路として対象区間が担う広域交通に対し、冬期の速度向上や交通事故リスク低減が必要。



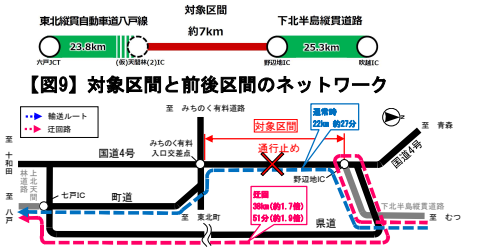
2. 原因分析

① 幹線道路ネットワークにミッシングリンクが存在

○対象区間はむつ市～八戸市を連絡する高速ネットワークのミッシングリンクとなっており、通行止め時に近接する代替路がなく、広域迂回リスクがある。【図8、図9、図10】

② 新幹線駅と観光地を結ぶ道路ネットワークが不十分

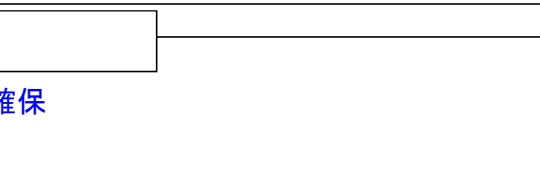
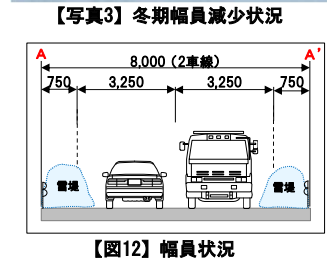
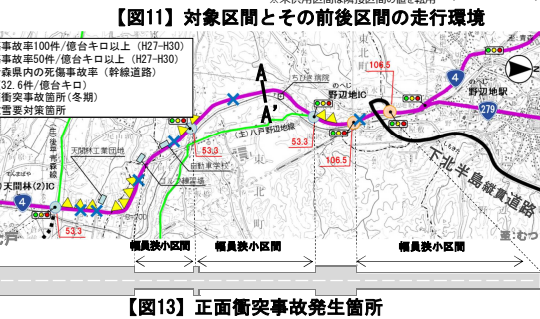
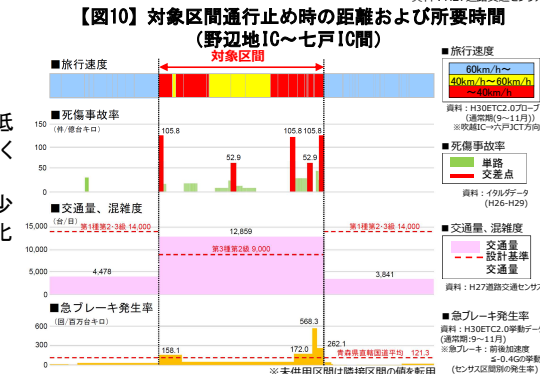
○七戸十和田駅と下北方面を結ぶ広域周遊観光ルートに、高速ネットワークのミッシングリンクが存在。【図8、図9】



③ 広域交通の走行環境の阻害

○対象区間は広域交通に対して、走行速度が低く交通事故も多発するなど、走行環境が著しく低いボトルネック区間となっている。【図11】

○特に冬期において、堆雪による道路幅員減少や路面凍結・地吹雪等により走行環境が悪化する。【写真3、図12、図13】



3. 政策目標

- ① 安定した物流を支えるルートの確保
- ② 広域観光を支えるルートの確保
- ③ 道路走行環境の改善

しもきたのへしちのへ 下北半島縦貫道路(野辺地～七戸)における計画段階評価

4. 対策案の検討

比較項目		【案①】別線整備案	【案②】現道改良案
ルートの概要		バイパス整備により、現道課題の解消を図る案 (全線別線・立体交差)	現道の4車線拡幅および一部別線整備により、現道課題の解消を図る案 (現道改良。一部バイパス整備)
延長		約7km	約7km
設計速度		80km/h	60km/h
政策目標	産業・物流	安定した物流を支えるルートの確保 ◎	4車線整備により、通行止めリスクが低減するが、代替機能は確保されない ○
	観光	広域観光を支えるルートの確保 ◎	現道改良のため、沿道の出入り交通や信号交差点が残り、A案より速達性が劣る ○
	交通	道路走行環境の改善 ◎	上り、下りを分離することにより、正面衝突事故等の事故リスクが大幅に低減するが、信号交差点が残るため、A案より走行環境に劣る ○
配慮すべき事項	生活環境	現道沿線住民への影響 ◎	現道改良区間で集落等を通過するため、沿道家屋等への影響は改善しない ○
	沿道環境	沿道出入りへの影響 ○	沿道集落から本線へのアクセス性に優れる ◎
	自然環境	地形・自然環境の改変 △	現道改良となるため、山林地帯の改変は生じない ○
	工事の影響	現道交通への影響 ○	施工時に比較的長い区間で交通規制が必要となるため、現道交通への影響は大い △
経済性	整備に関する費用*	約280～310億円	約250～280億円

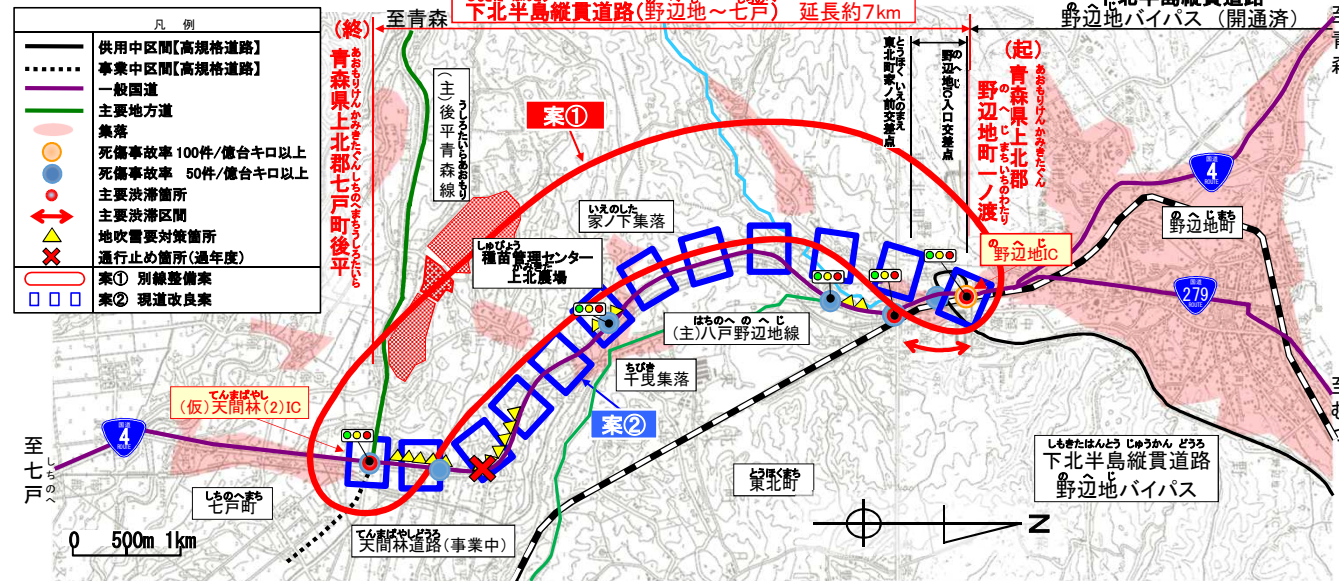
※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により、金額が変更となる場合がある。



対応方針(案):【案①】による対策が妥当

【計画概要】

- ・路線名: 一般国道4号
- ・区間: 青森県上北郡野辺地町一ノ渡～青森県上北郡七戸町後平
- ・概略延長: 約7km
- ・標準車線数: 2車線
- ・設計速度80km/h
- ・概ねのルート: 【案①】バイパスルートの通り



(参考) 当該事業の経緯

■地元調整等の状況

- H30. 2月 第1回青森・南部地域道路ネットワーク検討会
- H30. 5月 第2回青森・南部地域道路ネットワーク検討会
- R2. 1月 第3回青森・南部地域道路ネットワーク検討会
- R2. 2月 第1回計画段階評価
- R2. 6～7月 第1回意見聴取
- R3. 2月 第2回計画段階評価
- R3. 3～5月 第2回意見聴取
- R3. 6月 第3回計画段階評価
- R4. 1月 都市計画変更の告示

■地域の要望等

- R2. 7. 22 下北半島振興促進連絡協議会(むつ市長ほか)が国土交通政務官へ下北半島縦貫道路の整備促進と未着手区間の早期事業化を要望
- R2. 11. 10 青森県高規格道路建設促進期成会(青森県副知事ほか)が国土交通審議官へ青森県の主要幹線道路ネットワークの整備促進を要望
- R2. 11. 16 青森地区国道協議会(青森市長ほか)が国土交通副大臣へ下北半島縦貫道路計画区間の早期事業化を要望
- R3. 11. 15 青森県知事が国土交通大臣政務官へ下北半島縦貫道路(野辺地～七戸)の早期の事業着手を要望
- R3. 11. 17 青森地区国道協議会(青森市長ほか)が国土交通大臣政務官へ下北半島縦貫道路計画区間の早期事業化を要望
- R4. 2. 3 青森県高規格道路建設促進期成会(青森県知事)、青森県道路整備促進期成会(七戸町長)、下北総合開発期成同盟会(むつ市長)が国土交通政務官へ下北半島縦貫道路の整備促進と未着手区間の早期事業化を要望

【図12】対象地域における対策検討