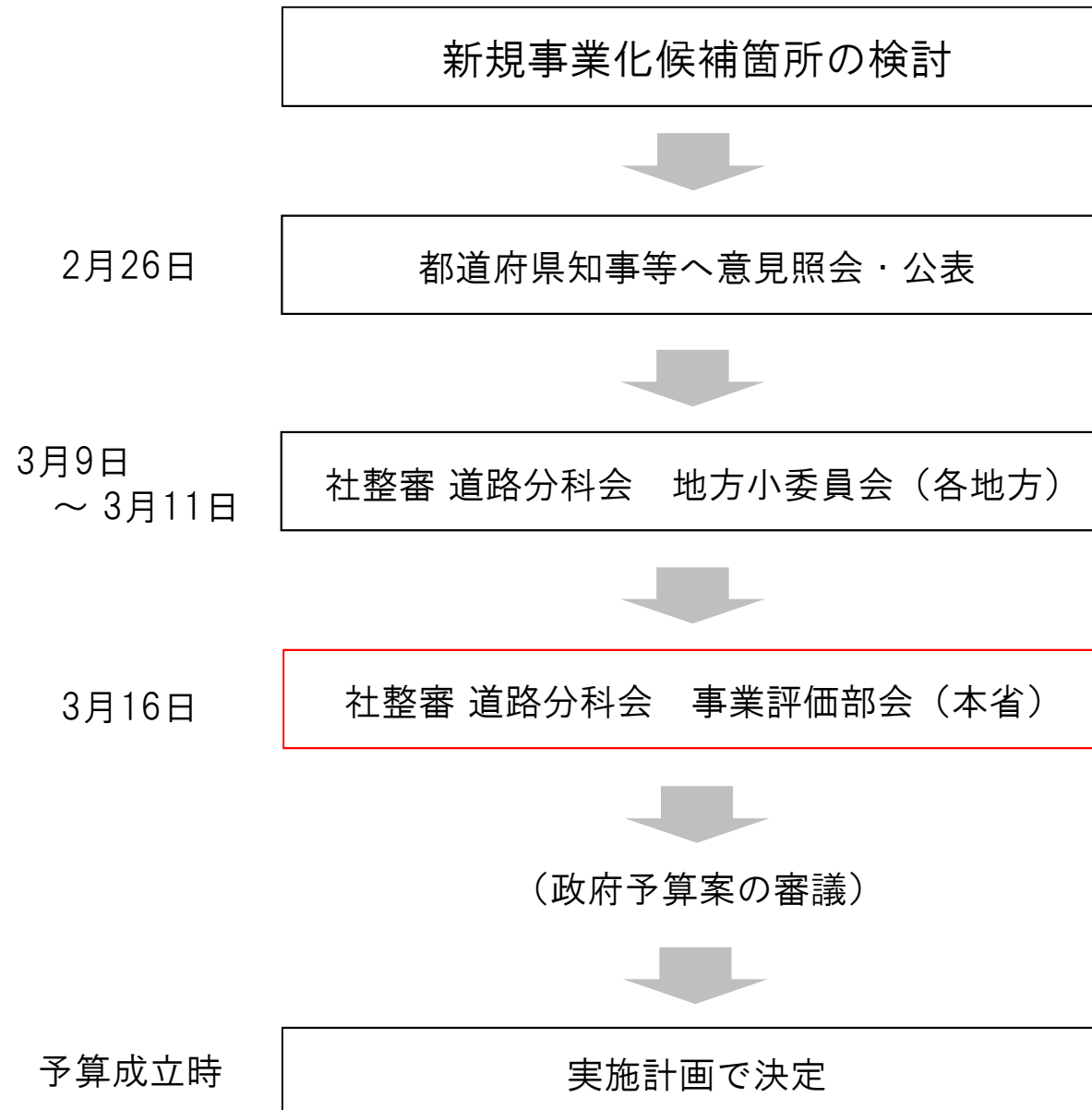


# 令和3年度 新規事業化候補箇所 選定の考え方

# 令和3年度(直轄道路事業) 新規事業化手続きのスケジュールについて



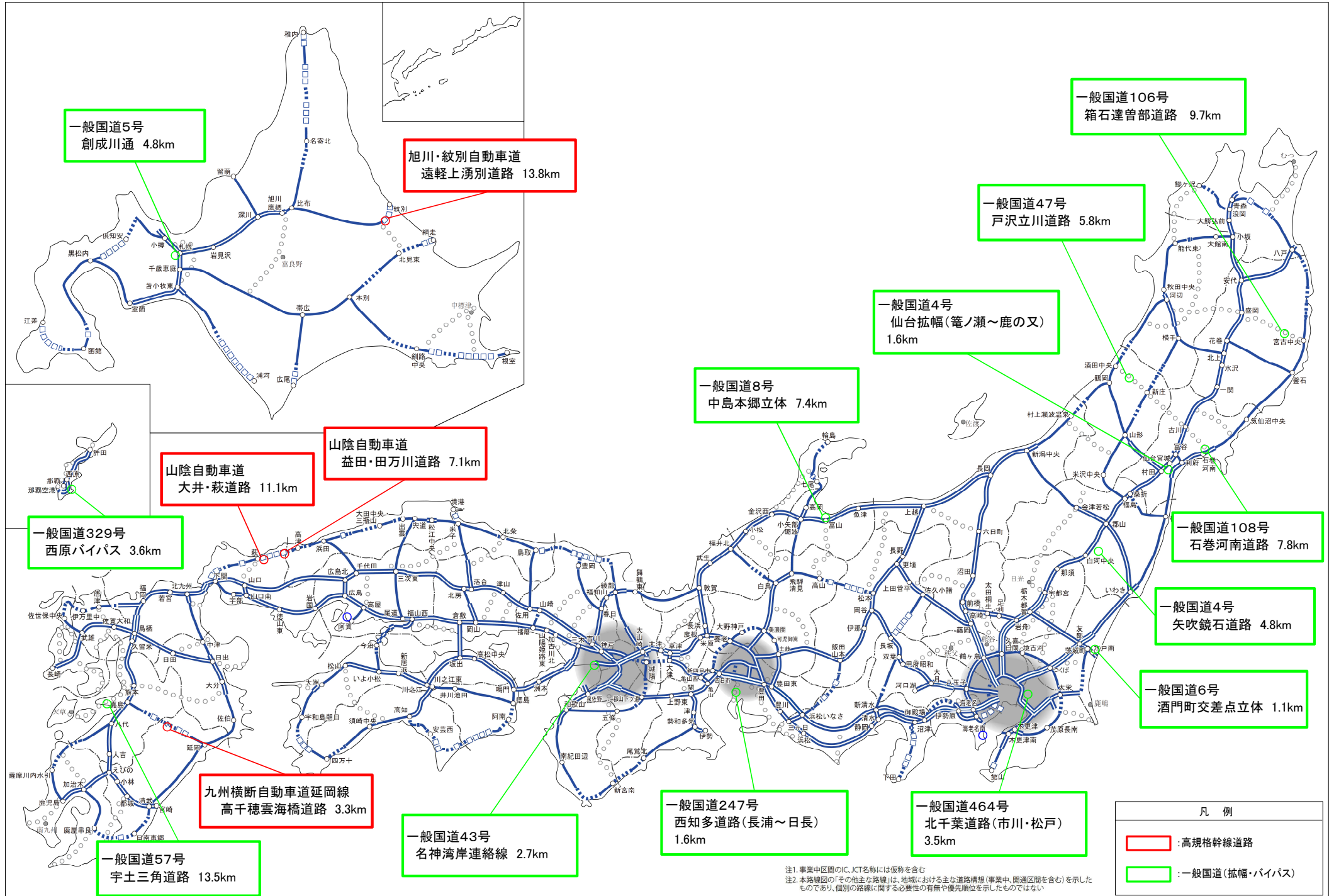
## 令和3年度(直轄道路事業)新規事業化候補箇所

No.	都道府県名	路線名	区間 (箇所名)	延長	全体事業費 (億円)	備 考
1	北海道	一般国道450号 <small>あさひかわ もんべつ</small> (旭川・紋別自動車道)	<small>えんがるかみゆうべつ</small> 遠軽上湧別道路	13.8km	300	
2	島根県 山口県	一般国道191号 <small>さんいん</small> (山陰自動車道)	<small>ますだ たまがわ</small> 益田・田万川道路	7.1km	370	
3	山口県	一般国道191号 <small>さんいん</small> (山陰自動車道)	<small>おおい はぎ</small> 大井・萩道路	11.1km	660	
4	宮崎県	一般国道218号 <small>きゅうしゅう のべおか</small> (九州横断自動車道延岡線)	<small>たかちほうんかいばし</small> 高千穂雲海橋道路	3.3km	160	
5	北海道	一般国道5号	<small>そうせい がわどおり</small> 創成川通	4.8km	1,200	
6	岩手県	一般国道106号 <small>みやこもりおか</small> (宮古盛岡横断道路)	<small>はこいし たつ そべ</small> 箱石達曾部道路	9.7km	470	
7	宮城県	一般国道4号	<small>せんたい かご せ か また</small> 仙台拡幅(籠ノ瀬～鹿の又)	1.6km	400	
8	宮城県	一般国道108号	<small>いしのまきかなん</small> 石巻河南道路	7.8km	210	
9	山形県	一般国道47号 <small>しんじょうさかた</small> (新庄酒田道路)	<small>とざわたちかわ</small> 戸沢立川道路	5.8km	220	
10	福島県	一般国道4号	<small>やぶきかがみいし</small> 矢吹鏡石道路	4.8km	150	

## 令和3年度(直轄道路事業) 新規事業化候補箇所

No.	都道府県名	路線名	区間 (箇所名)	延長	全体事業費 (億円)	備 考
11	茨城県	一般国道6号	きかどちょうこうさてんりったい 酒門町交差点立体	1.1km	60	
12	千葉県	一般国道464号 (北千葉道路)	きたちば いちかわ まつど 北千葉道路(市川・松戸)	3.5km	1,900	
13	富山県	一般国道8号 (富山外郭環状道路)	なかじまほんごうりったい 中島本郷立体	7.4km	450	
14	愛知県	一般国道247号 (西知多道路)	にしち た ながうら ひなが 西知多道路(長浦～日長)	1.6km	300	
15	兵庫県	いっばんこくどう ごう 一般国道43号 (名神湾岸連絡線)	めいしんわんがん 名神湾岸連絡線	2.7km	1,050	
16	熊本県	一般国道57号 (熊本天草幹線道路)	うとみすみ 宇土三角道路	13.5km	750	
17	沖縄県	一般国道329号	にしはら 西原バイパス	3.6km	140	

# 令和3年度 道路局関係 新規事業化候補箇所(直轄事業)



注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む  
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

## 対象事業：高規格幹線道路

高規格幹線道路の未事業化区間のうち

- 道路ネットワークとしての課題（主要都市間の速達性、大規模災害に対する脆弱性）
- 並行する現道の課題（防災、渋滞、事故、走行性）
- その他地域の抱える課題

が大きい区間



事業実施環境が整っている



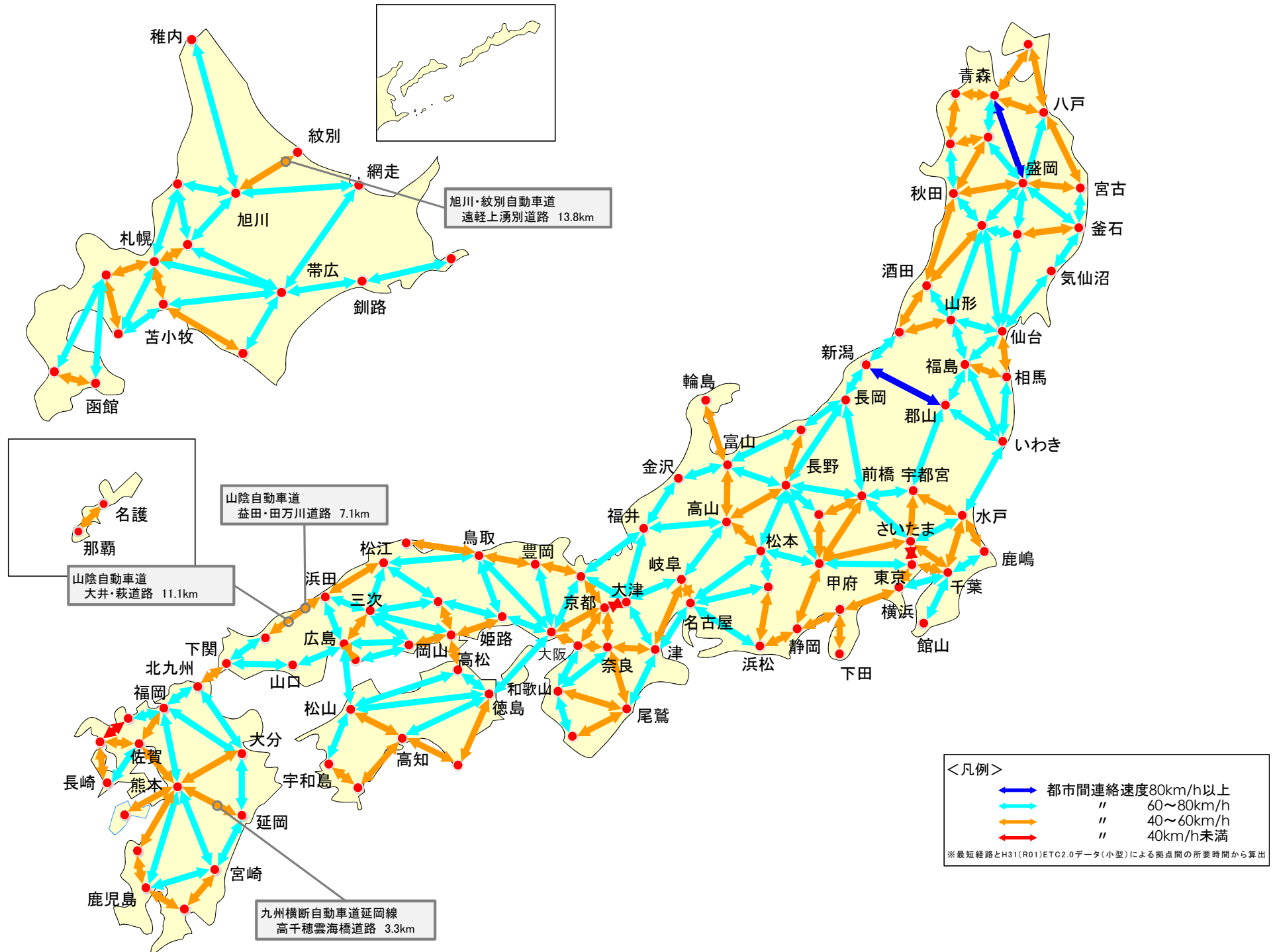
旭川・紋別自動車道 遠軽上湧別道路

山陰自動車道 益田・田万川道路

山陰自動車道 大井・萩道路

九州横断自動車道延岡線 高千穂雲海橋道路

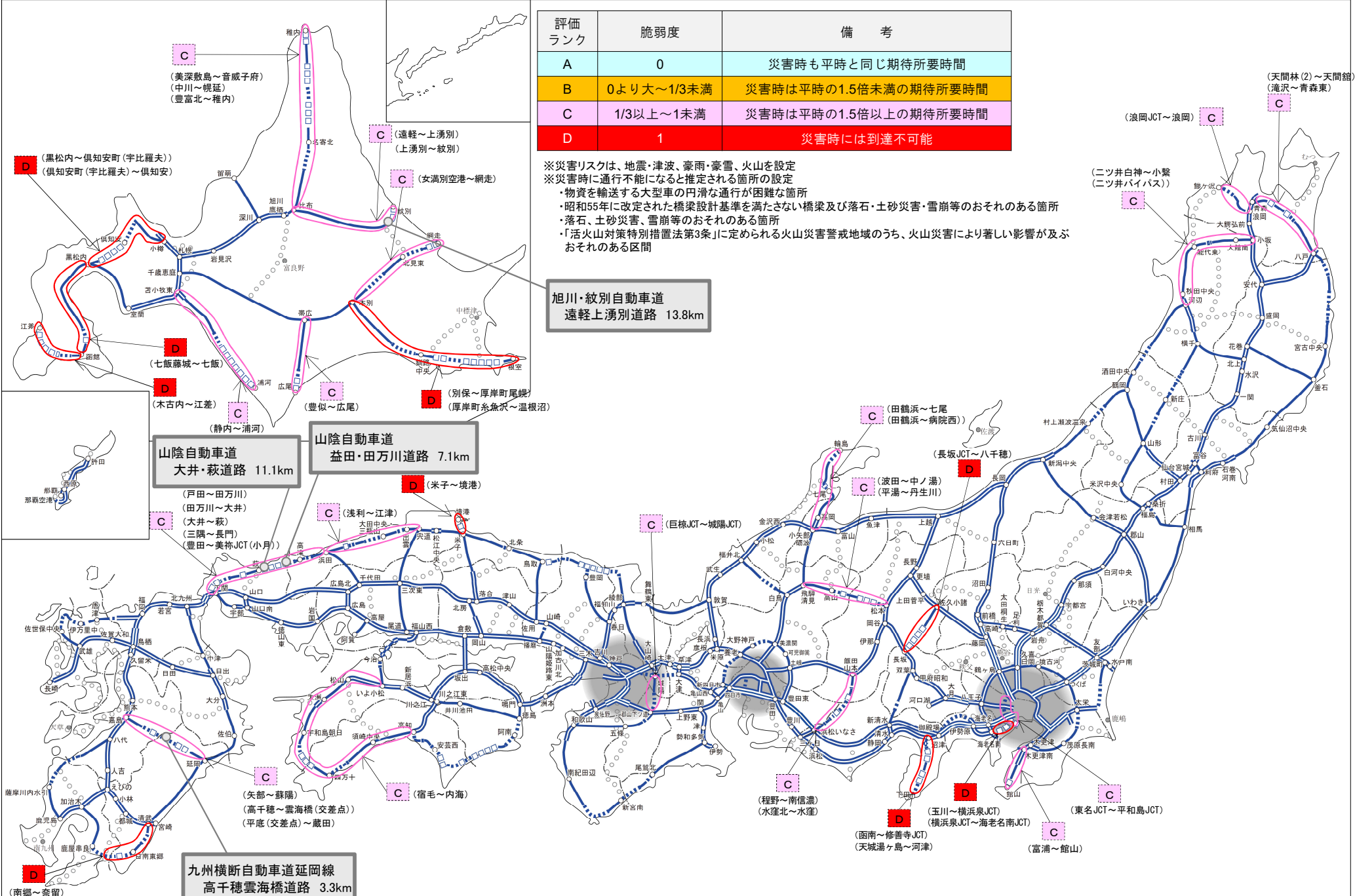
# 主要都市間の連絡速度



# 防災機能の評価レベル

評価ランク	脆弱度	備考
A	0	災害時も平時と同じ期待所要時間
B	0より大～1/3未満	災害時は平時の1.5倍未満の期待所要時間
C	1/3以上～1未満	災害時は平時の1.5倍以上の期待所要時間
D	1	災害時には到達不可能

※災害リスクは、地震・津波、豪雨・豪雪、火山を設定  
 ※災害時に通行不能になると推定される箇所の設定  
 ・物資を輸送する大型車の円滑な通行が困難な箇所  
 ・昭和55年に改定された橋梁設計基準を満たさない橋梁及び落石・土砂災害・雪崩等のおそれのある箇所  
 ・落石、土砂災害、雪崩等のおそれのある箇所  
 ・「活火山対策特別措置法第3条」に定められる火山災害警戒地域のうち、火山災害により著しい影響が及ぶおそれのある区間



旭川・紋別自動車道  
遠軽上湧別道路 13.8km

山陰自動車道  
大井・萩道路 11.1km

山陰自動車道  
益田・田万川道路 7.1km

九州横断自動車道延岡線  
高千穂雲海橋道路 3.3km



# 未事業化区間の状況

## 《直轄事業》 ○高規格幹線道路

No	路線名	区間		都道府県名	延長	ネットワークとしての課題		並行する現道の課題								代表的な期待される効果	事業実施環境 ※9							
		JCT間	IC間			主要都市間の 連通性	大規模災害に対する ネットワークの脆弱度(現況NW)		防災		決滞	交通安全	走行性	冬期 スタック (有・無) ※8 H20～H31 年度 ※9	ルート・構造 の検討状況		都市計画の 状況	環境影響評 価の状況	備考					
							防災機能ランク ※2		津波浸水 区域 (有・無) ※3	事前通行 規制区間 (有・無) ※4										要防災対 策箇所 (箇所数)	通行止め 実績 (有・無) (H25～ H31年度)	主要決滞 箇所 (箇所数) ※5	事故危険 区間 (区間数) ※6	物流支障 区間 (区間数) ※7
							JCT間	IC間																
1	北海道縦貫自動車道	函館IC～黒松内JCT	七飯藤城～七飯	北海道	3km		D	D						1		2						北海道新幹線や函館空港と道南地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	確定	
2		比布JCT～稚内	美深敷島～音成子府	北海道	36km		C	D			2				1			道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未			
3		比布JCT～稚内	中川～樺延	北海道	60km		C	D			19	○			2			道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未			
4		比布JCT～稚内	笠置北～稚内	北海道	28km			D							8	○		6	道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未		
5	北海道横断自動車道 根室線	黒松内JCT～小樽JCT	黒松内～倶知安町(宇比羅夫)	北海道	29km		D	C			7				6		○	道央圏と道南圏を結び、大規模災害時の代替道路形成により、被災地支援や物流を支援	確定			猛禽類の生息状況等の調査が必要		
6			倶知安町(宇比羅夫)～倶知安	北海道	5km		○	C							2			新千歳空港から国際的観光リゾートセツを呼び込む投資増加により、農水産業の発展、観光振興を支援						
7			別所～厚岸町尾崎	北海道	21km			D	D			3	○		2		○	釧路港や釧路空港と釧路・根室地域を結び、輸送の効率化、アクセス向上により、農水産業の発展、観光振興を支援						
8			厚岸町赤魚沢～温根沼	北海道	70km			D	D		○	1	○		4			釧路港や釧路空港と釧路・根室地域を結び、輸送の効率化、アクセス向上により、農水産業の発展、観光振興を支援						
9	北海道横断自動車道 網走線	本別JCT～網走	女満別空港～網走	北海道	23km		C	C		○	2	○	3	4			女満別空港とオホーツク地域を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中			未			
10	旭川・紋別自動車道	比布JCT～紋別	道新～上湧別	北海道	14km		○	C					○	1	2			紋別空港とオホーツク地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	確定					
11			上湧別～紋別	北海道	19km		○	D				5	○		5			紋別空港とオホーツク地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	検討中					
12	帯広・広尾自動車道	帯広JCT～広尾	帯広～広尾	北海道	12km		C	D			2	○		2				十勝帯と十勝・オホーツク地域を結び、輸送の効率化により、農業・酪農業を支援	確定				猛禽類への保全対策検討が必要	
13	日高自動車道	苫小牧東JCT～浦河	静内～浦河	北海道	41km		C	D		○	2	○		4				函館港と馬産地である日高地域を結び、軽種馬の輸送効率化により、地域経済の発展に寄与	検討中					
14	函館・江差自動車道	函館IC～江差	永吉内～江差	北海道	31km		○	D		○	○	3	○	2				北海道新幹線と道南地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	検討中					
15	東北縦貫自動車道 八戸線	八戸JCT～青森JCT	天間林(2)～天間館	青森	5km		○	C						3	3			青森港と八戸港を結び、アクセス向上により、農林水産業振興を支援	検討中					
16			遠沢～青森東	青森	4km		○	C			○				1	1			青森港と七里長浜港を結び、アクセス向上により、農林水産業振興を支援	検討中				
17	津軽自動車道	磐ヶ沢IC～碓氷IC	碓氷～碓氷	青森	2km		○	C	B					1				龍代港と秋田県北地域を結び、アクセス向上により、リサイクル産業振興を支援	検討中					
18	日本海沿岸東北自動車道	小坂JCT～河辺JCT	ニツ井白神～小紫(ニツ井バイパス)	秋田	6km		○	C	C					1	1			近隣県と南房総地域との連携が強化され、南房総地域の観光振興に寄与	検討中					
19	東関東自動車道 鶴山線	鶴山IC～木更津南JCT	笠浦～鶴山	千葉	5km		○	C	C		○			2	10			東名高速と羽田空港、京浜港を抱える臨海部を結び、羽田空港の国際化、京浜港の拠点港湾機能の強化に寄与	検討中					
20	東京外かく環状道路	東名JCT～平和島JCT	東名JCT～平和島JCT	東京	24km		○	C	C					7				京浜港を抱える臨海部とアクセスが強化され、京浜港の拠点港湾機能の強化に寄与	検討中					
21	第二東海自動車道	玉川IC～海老名南JCT	玉川～横浜泉JCT	東京 神奈川県	36km		○	D						10	33		○	南佐久地域と清水港のアクセスが強化され、高原野山の輸送など地域の農業振興に寄与	検討中					
22			横浜泉JCT～海老名南JCT	神奈川県	10km		○	D	D						5	19			龍巻地域と金沢、富山の観光地を結び、周遊観光ネットワークの形成により、観光振興を支援	検討中				
23	中部横断自動車道	長坂JCT～佐久小諸JCT	長坂JCT～八千穂	山梨 長野	34km		○	D	D		○	29	○	2			○	北陸地方、中部地方、関東地方を結び、広域観光ルートの形成により、観光振興の発展に寄与	検討中					
24	能越自動車道	輪島IC～小矢部南IC	田鶴浜～七尾(田鶴浜～病院西)	石川	6km		○	C	B					1				富山空港と松本空港と飛騨地域を結び、広域交通ネットワークの形成により観光振興を支援	検討中					
25	中部縦貫自動車道	松本JCT～飛騨清見JCT	波田～中ノ湯	長野	27km			C					○	20	○			近隣県と伊豆地域を結び、広域交通ネットワークの形成により観光振興や水産業の振興を支援	検討中					
26			平湯～丹生川	岐阜	21km			C							○			○	近隣県と三遠南信地域を結び、広域交通ネットワークの形成により、高速サービスの提供、災害に強い道路網の構築、地域医療サービス向上への支援、三遠南信地域の交流促進・連携強化による地域の活性化の支援	検討中				
27	伊豆縦貫自動車道	沼津IC～下田IC	沼津～修善寺JCT	静岡	16km		○	D					1	○	4			京都、奈良、和歌山を結び、広域交通ネットワークの形成により周遊型観光や企業進出を支援	検討中					
28			天城湯分島～河津	静岡	20km			D	D			○		9	○				増港と米子地域を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上により観光振興を支援	確定	手続中	手続中		
29	三遠南信自動車道	飯田山本IC～浜松いなさJCT	程野～南信濃	長野	13km		○	C	B				5	○				増港と米子地域を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上により観光振興を支援	検討中					
30			水窪北～水窪	静岡	6km			B				○		2	○				増港と米子地域を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上により観光振興を支援	検討中				
31	京奈和自動車道	巨塚JCT～郡山下ッ道JCT	巨塚JCT～城瀬JCT	京都	6km		◎	C	B					2	5			増港と米子地域を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上により観光振興を支援	検討中					
32	中国横断自動車道 岡山米子線	米子JCT～境港IC	米子～境港	鳥取	21km		○	D						6	1			増港と米子地域を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上により観光振興を支援	未					

# 未事業化区間の状況

## 《直轄事業》 ○高規格幹線道路

No	路線名	区間		都道府県名	延長	
		JCT間	IC間			
33	山陰自動車道	宍道JCT～浜田JCT	流利～江津	島根	7km	
34		浜田JCT～小月JCT	戸田～田万川	島根 山口	7km	
35			田万川～大井	山口	40km	
36			大井～萩	山口	11km	
37			三隅～長門	山口	8km	
38			豊田～美祿JCT(小月)	山口	16km	
39			西国横断自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	宿毛～内海	高知 愛媛
40		九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT～延岡JCT-IC	矢部～蘇峰	熊本	15km
41	高千穂～豊海線(交差点)			宮崎	3km	
42	草鹿(交差点)～蔵田			宮崎	16km	
43	東九州自動車道	清武JCT～志布志IC	南郷～奈留	宮崎	13km	

ネットワークとしての課題			並行する現道の課題									
主要都市間の 連通性	大規模災害に対する ネットワークの脆弱度(状況NW)		防災		津波浸水 区域 (有・無) ※3	事前通行 規制区間 (有・無) ※4	要防災対 策箇所 (箇所数)	通行止め 実績 (有・無) (H25～ H31年度)	主要渋滞 箇所 (箇所数) ※5	事故危険 区間 (区間数) ※6	物流支障 区間 (区間数) ※7	冬期 スタック (有・無) H20～H31 年度 ※8
	防災機能ランク ※2		JCT間	IC間								
	○	C										
							1		1			
							2					
					○		12	○				
					○		10		1			
							1					
							45					
					○		5	○	1	16		
							1			6		
					○					5		
										1		
					○		2					

代表的な期待される効果
九州・山口地域と島根県東部を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上、輸送の効率化により観光振興・地域経済の発展を支援
九州・山口地域と島根県西部を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上、輸送の効率化により観光振興・地域経済の発展を支援
九州・山口地域と島根県西部を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上、輸送の効率化により観光振興・地域経済の発展を支援
九州・山口地域と島根県西部を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上、輸送の効率化により観光振興・地域経済の発展を支援
九州・山口地域と島根県西部を結び、高規格ネットワークの形成、アクセス向上、輸送の効率化により観光振興・地域経済の発展を支援
熊本空港・八代港と主要観光地を結び、連携性向上により、地域観光振興を支援
熊本空港・八代港と主要観光地を結び、連携性向上により、地域観光振興を支援
細島港と周辺地域を結び、輸送環境改善により、農林業を支援
日本有数の木材産地と志布志港を結び物流、道路及び広域周遊観光ルート形成により地域産業、観光振興を支援

事業実施環境 ※9			備考
ルート・構造 の検討状況	都市計画の 状況	環境影響評 価の状況	
当面現道活用区間			
確定			
検討中	未	未	
確定	完 (R3.2)		
検討中	未	未	
未	未	未	
確定	未		
検討中			
確定			
検討中			
確定	完 (H28.1)		脆弱な地質帯を通過するため、調査・検討が必要

※1 最短経路とH31(R01)ETC2.0データ(小型)による拠点間の所要時間から算出  
 ※2 防災機能ランク:道路ネットワークを「耐災害性」、「多重性」の観点からA～Dの評価ランクに等級分け  
 (H31年度末供用済みおよび事業化済みネットワークによる評価)  
 A:災害時も通常時と同じ期待所要時間  
 B:災害時は通常時の1.5倍未満の期待所要時間  
 C:災害時は通常時の1.5倍以上の期待所要時間  
 D:災害時には到達不可能  
 ※災害リスクは、地震・津波、豪雨・豪雪、火山を想定  
 ※3 科学的根拠により設定された津波浸水想定区域内で浸水する区間  
 ※4 大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、災害が発生する前に通行止めなどの規制を実施する区間  
 ※5 データに基づく客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価方法の検討により、地域の実態との整合を図り渋滞対策協議会等において選定された箇所数  
 ※6 死傷事故率の事故データに基づき区間や、地域の実情を知っている市町村や地域住民等へのアンケート等により潜在的な事故危険区間を収集し、学識経験者や道路利用者等の意見を聞き選定された区間  
 ※7 国際物流機関ネットワークのうち、現在供用している区間において、橋梁等の物理的な支障により、国際標準コンテナ車が通行できない区間数(国際コンテナ通行支障区間)  
 ※8 H28・29・30・31年度の冬期において雪等の影響により車両が立ち往生したものを道路管理者が把握したもの  
 ※9 「未」:未着手 「斜線」:手続不要

# 令和3年度 新規事業化候補箇所 選定の考え方【一般国道(拡幅・バイパス)】

対象事業: 一般国道(拡幅・バイパス)

地域における道路交通上の課題、地域からの要望があり、事業実施環境が整っている区間を各地方小委員会において審議の上、選定

全国的な政策課題に照らし必要性を確認

## 渋滞対策の観点からの必要性

- (例)
- 地域の協議会等において特定された「主要渋滞箇所」等

## 事故対策の観点からの必要性

- (例)
- 地域の協議会等において特定された「事故危険区間」等

## 防災・震災対策の観点からの必要性

- (例)
- 近年大規模災害による被災有り
  - 事前規制区間、防災点検要対策箇所など災害に対する脆弱性を有する区間等

ストック効果を高める道路整備

合計: 13事業

### 北海道

#### 一般国道5号 創成川通

- 主要渋滞箇所 5箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 12箇所 [事故]

### 東北

#### 一般国道106号 箱石達曾部道路

- 防災点検要対策箇所 6箇所 [防災]
- 大規模災害による被災あり [防災]

#### 一般国道47号 戸沢立川道路

- 防災点検要対策箇所 1箇所 [防災]

#### 一般国道108号 石巻河南道路

- 事故危険区間 2箇所 [事故]

#### 一般国道4号 仙台拡幅(籠ノ瀬～鹿の又)

- 主要渋滞箇所 2箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 2箇所 [事故]

### 東北

#### 一般国道4号 矢吹鏡石道路

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 4箇所 [事故]

### 関東

#### 一般国道464号 北千葉道路

- 主要渋滞箇所 4箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 1箇所 [事故]

#### 一般国道6号 酒門町交差点立体

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 1箇所 [事故]

### 北陸

#### 一般国道8号 中島本郷立体

- 主要渋滞箇所 6箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 4箇所 [事故]

### 中部

#### 一般国道247号 西知多道路(長浦～日長)

- 主要渋滞箇所 2箇所 [渋滞]

### 近畿

#### 一般国道43号 名神湾岸連絡線

- 主要渋滞箇所 10箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 9箇所 [事故]

### 九州

#### 一般国道57号 宇土三角道路

- 主要渋滞箇所 2箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 9箇所 [事故]
- 防災点検要対策箇所 1箇所 [防災]
- 大規模災害による被災あり [防災]

### 沖縄

#### 一般国道329号 西原バイパス

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 3箇所 [事故]