

日本の道路政策に思ういくつかのこと、メモ。

2019. 11. 1

草野満代

「見える化」「道の駅」のその先へ  
～愛される道へ、より優しい道へ

道路・橋建設→老朽化→メンテナンス→・・・未知の領域、時代に。

愛される道路へ ソフト面での取り組みの強化

◎「見える化」

首都国道事務所の試み、外環千葉県区間 (別紙)

◎広重 東海道五十三次展@パリ 大盛況

主題は「道」

「道路は文化」という(再)定義、再認識を高めてもらうには？

一例として

・東海道から東名高速に至る過去・現在・未来展  
道の語り部？

・道の駅の活用

道の駅は近年の大ヒット商品。点在させるだけでなく有機的なネットワークをつくり  
“バージョンアップ”する方法は？道の駅伝大会など。

・道路空間を舗道、歩道のみならず、遊スペースを含めた拡張空間として捉え直す  
効率の奪い合いだけでは限界。車、人だけでなく「より愉しむ」ために開放は？

・「思い」のある人のエネルギーをどう取り込むか→特色ある道づくり

etc ニューヨークのセントラルパークのベンチ 寄付 120文字のストーリー

常磐道へ

携帯サイト [r298.jp](http://r298.jp)

CO<sub>2</sub>削減

15分

外かん いよいよ千葉へ!

15万t

総武線、常磐線や東京メトロと外環が交差する場所に設置しています

携帯サイト [r298.jp](http://r298.jp)

外かん

渋滞緩和でCO<sub>2</sub>を  
約15万トン/年間削減



市川市

×2.5倍

外かん(千葉県区間)が整備されると  
CO<sub>2</sub>が年間約15万トン削減されます。  
これを森林のCO<sub>2</sub>吸収量に換算すると  
市川市の面積の約2.5倍にあたります。



国土交通省 関東地方整備局  
首都国道事務所

3環状  
千葉を繋ぐ道路

外環千葉県区間の沿線に設置しています

携帯サイト [r298.jp](http://r298.jp)

外かん

高谷JCT

完成予定図

常磐道まで15分!




国土交通省 関東地方整備局  
首都国道事務所

3環状  
千葉を繋ぐ道路

外環千葉県区間の沿線ぞいの幹線道路付近に設置しています