

< 人口減少時代の広域幹線ネットワーク >

キーワード

- ① 国土俯瞰の視点
- ② 移動の社会経済的価値
- ③ 災害多発期の国土強靱化

主な意見

- ・ ハードの道路網計画だけでなく、オペレーション、社会的受容性、非幹線道路との連携を含めた運用の計画化や政策化
- ・ 活力、環境、防災・安全、生活などより広い視点での計画体系
- ・ 時代変化や将来見通し、維持管理コスト等を踏まえるとともに、俯瞰的にネットワーク計画を策定すべき
- ・ ストック効果に関し、長期間の効果の打ち出し、経済効果以外に拡張した評価
- ・ 物語的な証言など「感動を呼ぶ評価」
- ・ B/Cに反映されていない項目の評価への組み込みを検討すべき

< 道路整備と道路管理の財源の確保 >

キーワード

- ① 管理面や利用面からの高速道路料金
- ② 新規建設と防災・メンテナンスの両立

主な意見

- ・ 永久有料・プライシング等を含む抜本的な料金政策
- ・ 並行道路の管理方式
- ・ 損傷者負担を考慮した高速道路料金制度(NW全体の維持管理・更新費用を最小化)
- ・ 老朽化対策の経費増大に備え、新たな負担の枠組(財源調達制度)創設
- ・ 新制度創設のためには、受益・負担のデータを公表し、国民合意など社会的受容を得られる環境づくりが必要

< 人中心の道路 >

キーワード

- ① 賑わい空間への道路の貢献
- ② 安全な生活空間の確保

主な意見

- ・ 通学路交通安全マネジメントを通じて、子供の重大事故を根絶
- ・ 歩行者が最優先という認識につながるような全体的なムーブメント
- ・ 大規模歩行者空間実現に向け、歩行者専用道路の柔軟な運用を模索すべき
- ・ 三環状道路等の首都圏のインフラを完成させ大胆な道路空間再配分
- ・ 横断面構成だけでなく、カーブサイドマネジメントをはじめ縦断方向のマネジメント。そのためのプラットフォーム整備

< 新しいモビリティを担う新しい道路 >

キーワード

- ① 自動運転
- ② MaaS
- ③ シェアリング
- ④ 新モビリティ

主な意見

- ・ 自動運転に対応した高機能高速道路
- ・ 新たなモビリティサービスへの対応
- ・ 道路インフラ側からの新たな提案

< 新しい技術を実装する道路 >

キーワード

- ① 道路行政のデジタル化
- ② 防災や電源等への道路の貢献

主な意見

- ・ 様々なイノベーションのインフラへの組み込み
- ・ 研究成果を実務に反映するモチベーション
- ・ データサイエンスの駆使
- ・ 国道事務所など道路の現場で最先端の技術を使い、地域の問題解決