

# つくる、あんぜん。

## 通学路 Vision Zero



公益財団法人 国際交通安全学会

International Association of Traffic and Safety Sciences



つう がく ろ

# 通学路は**いっぱい**！

# キケン**が**

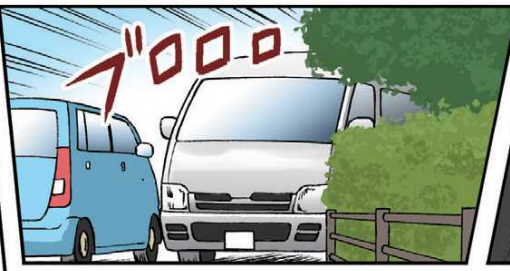
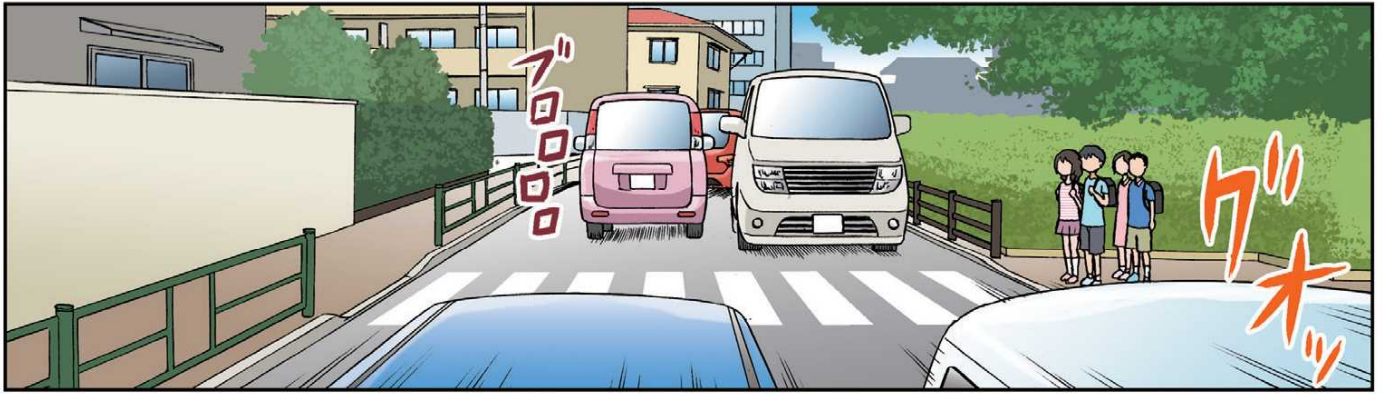
原作：ねぎとろ

作画：姫野よしかず

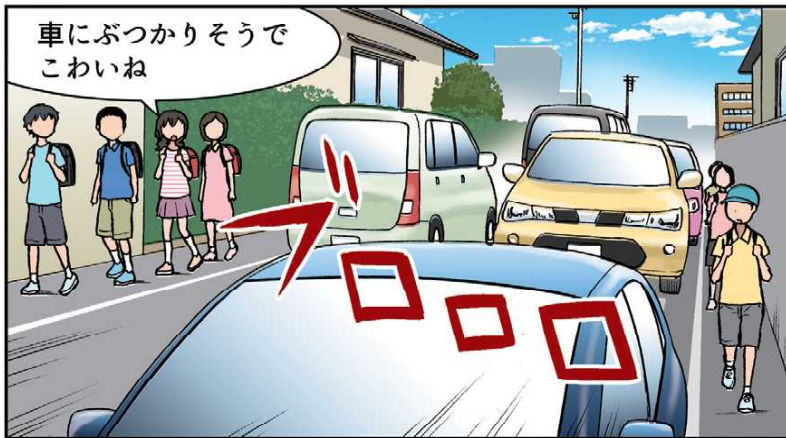
監修：国際交通安全学会











うーん  
通学路にはキケンが  
いろいろあるん  
ですね

そうだね。通い慣れている  
通学路も道路だから、  
実はキケンがたくさんあるんだよ

これから、通学路のキケンと  
その対策について  
学んでいきましょう



ボラちゃん

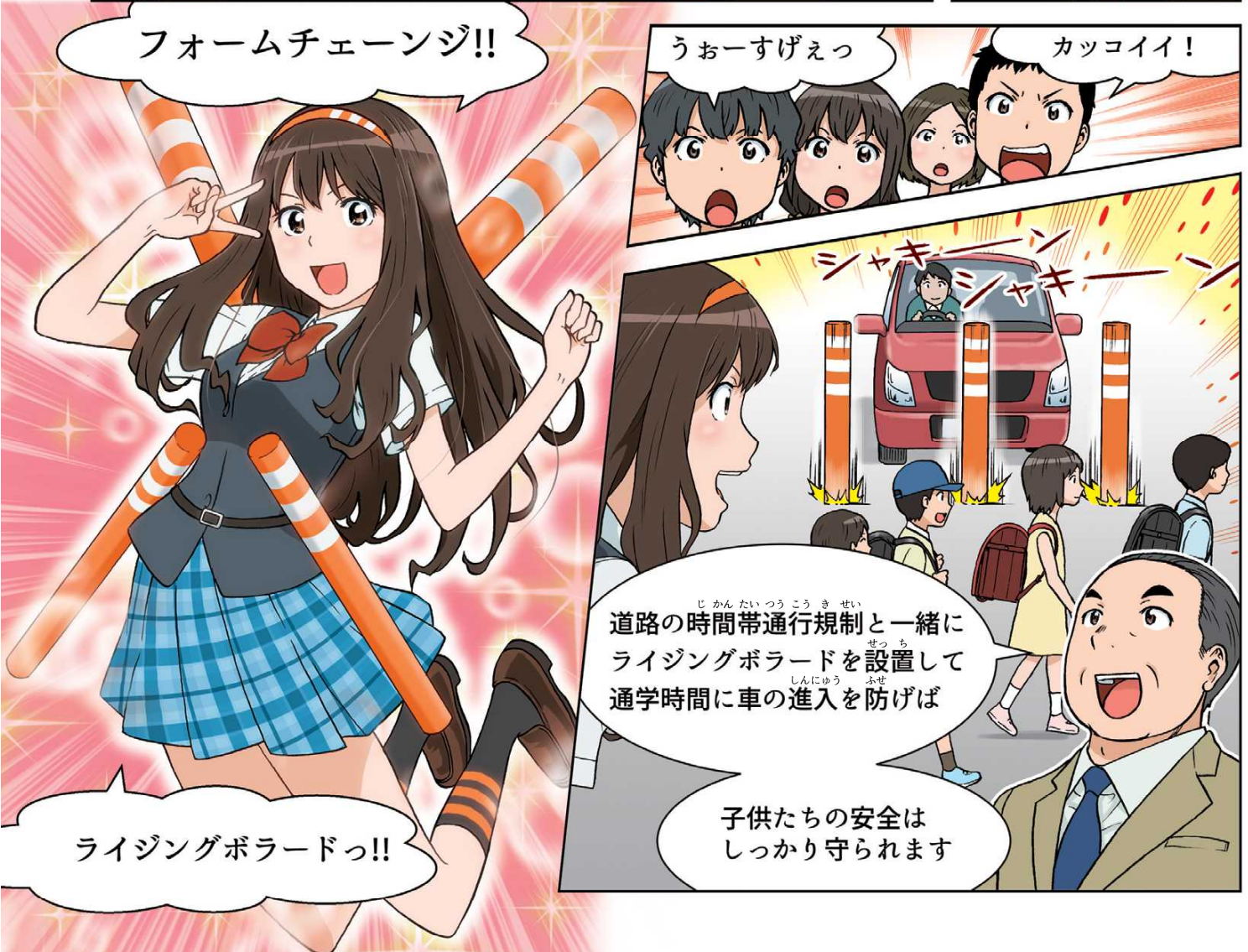
八重洲博士





みんなが登下校に利用する通学路には、さまざまなキケンが潜んでいます。家から学校までの道のりにどのようなキケンがあるのかを知り、キケンを避けるためにどのような対策を取ればいいのか、通学路の安全について考えてみましょう。

## 〔登校時の学校前の道路〕







ホームページでも、  
ボラちゃんかつやくの活躍  
ぶりがみられるぞ！

じこ ふせ たいさく れい  
【事故を防ぐ対策例】



ライジングボラード

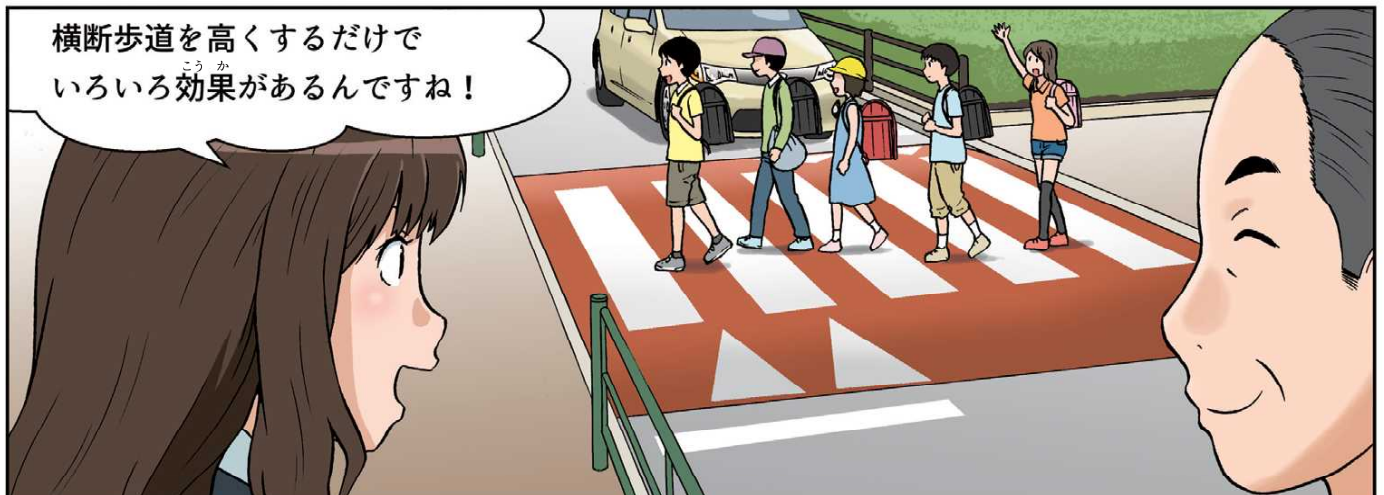
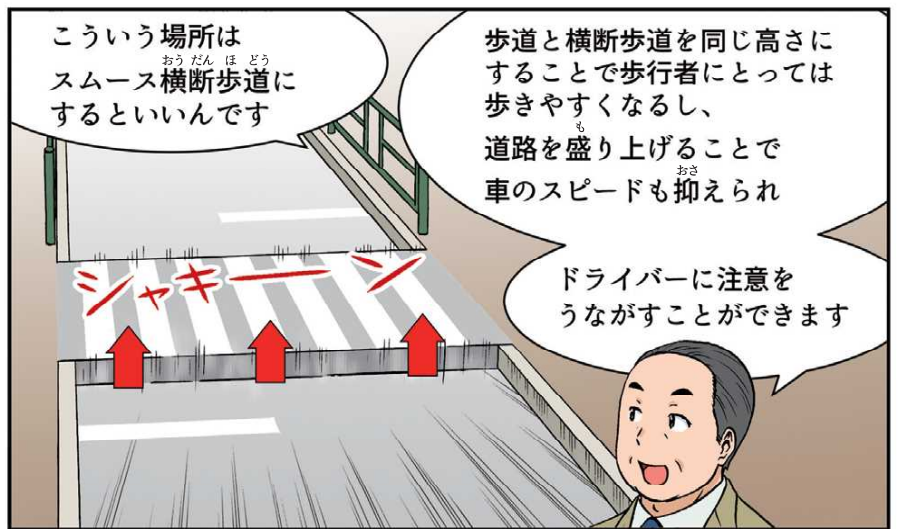
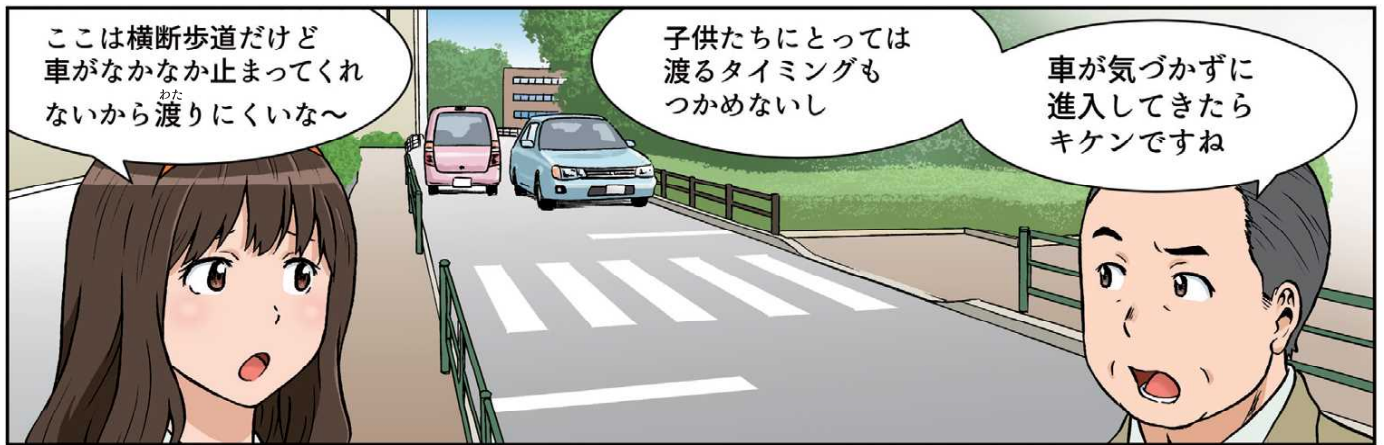


時間帯通行規制  
+ライジングボラード



スムーズ横断歩道

[信号のない横断歩道]





事故を防ぐ対策例



ハンプ(直線部)



ハンプ(交差点)



スラローム



狭さく

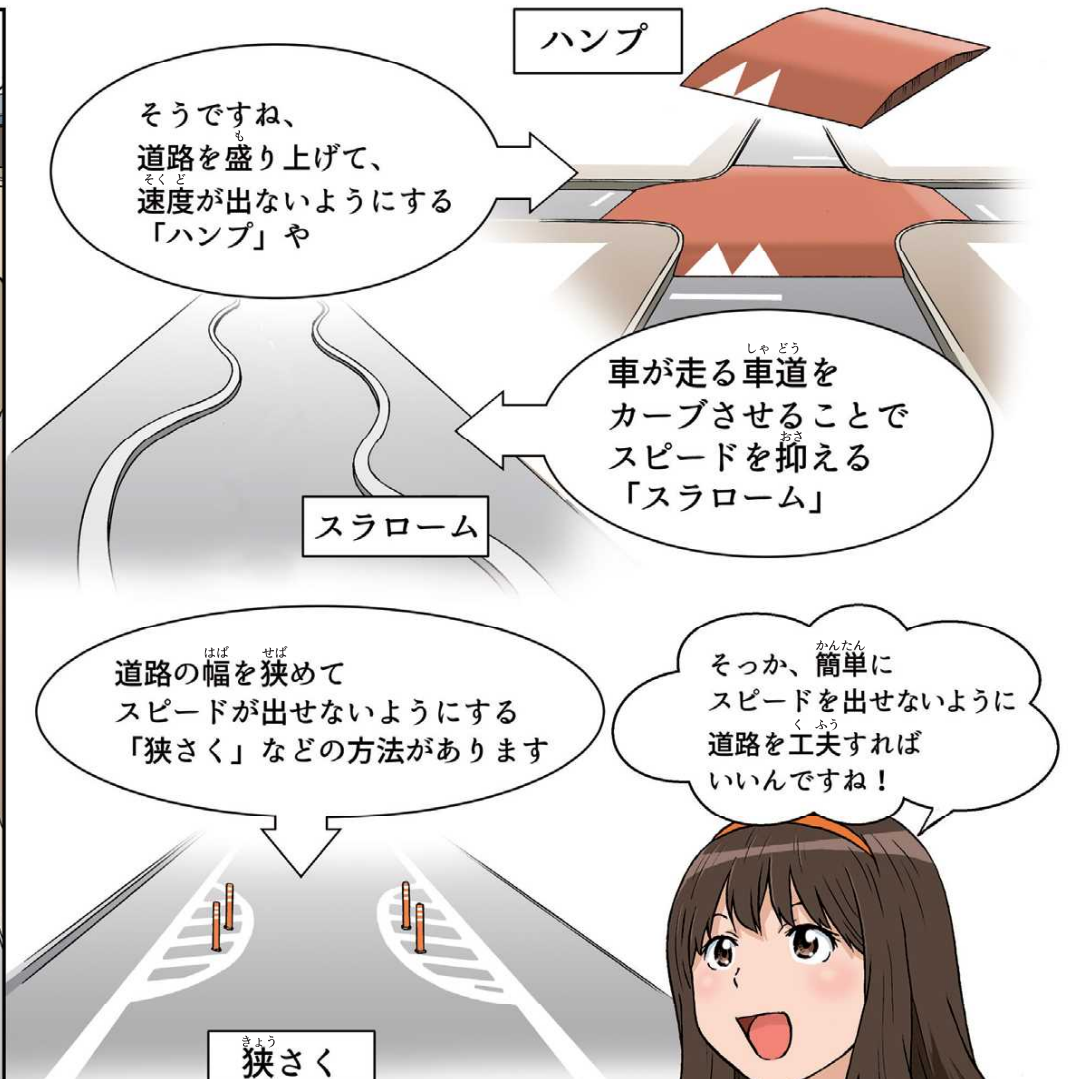
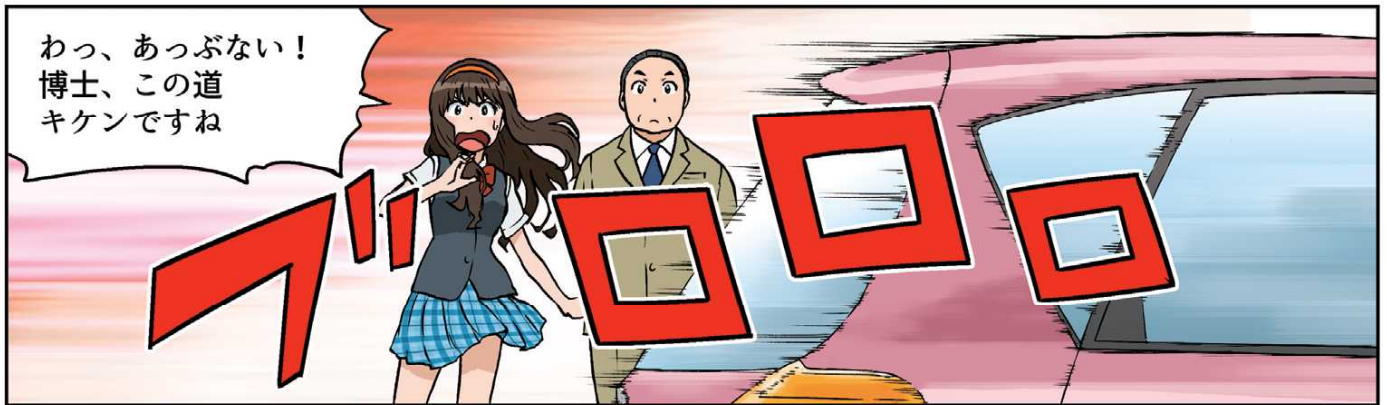


歩車分離信号



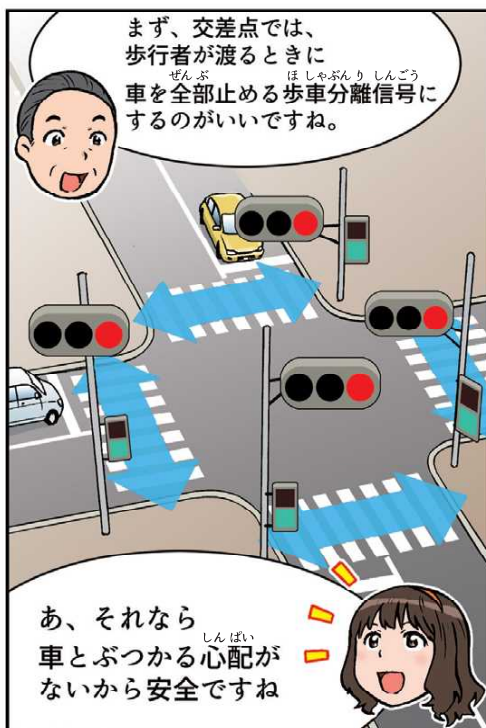
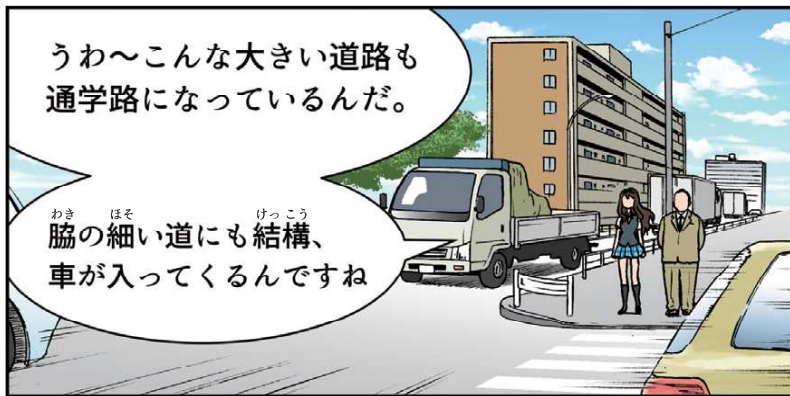
ゾーン30

車の速度が出る直線道路や見通しの悪い道路





かん せん どう ろ  
〔幹線道路の交差点〕



子供たちからも、おとなの人たちに相談してみようね！



すごろくゲーム



# 通学路の交通安全

## キケンな場所と事故を防ぐ対策



「問題カード」を自由に置いてください。

どうろ こうじ ちゅう  
**道路工事中!**

2コマ、もどる

信号が赤。  
青まで待とう!

1回、休み

友だちと登校

1コマ、すすむ

「問題カード」を自由に置いてください。

「問題カード」を自由に置いてください。

「問題カード」を自由に置いてください。

あっ、忘れ物した!

スタートに、もどる

近所の犬に吠えられる

1回、休み

「問題カード」を自由に置いてください。

「問題カード」を自由に置いてください。



- 「!」マークの枠の上に「問題カード」を置き、サイコロを振って、出た目の数だけすすみましょう。
  - 止まったマス目に指示が書いてある場合は、それにしたがってください。
  - 「問題カード」が置いてあるマス目に止まったら、カードの問いに答えましょう。  
「問題カード」のウラにある答えを確認し、正解だった人は「対策カード」がもらえます。
  - 全員がゴールした時に、持っている「対策カード」の種類がいちばん多い人が勝ちです。
- ※カードとコマは最後のページにあります。切り取ってお使いください。または、特設サイトからのダウンロードも可能です。



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。

道を横切ろうとして、車が急停車!

2回、休み



友だちと公園に寄り道して遊ぶ

2コマ、もどる



知っている人に出会って、あいさつする

1コマ、すすむ



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。

横断歩道を手を上げて渡る

1コマ、すすむ



ゴール!



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。



「問題カード」を自由に置いてください。

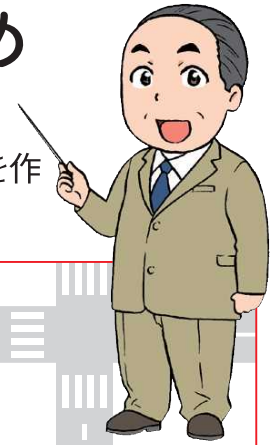
対策カードの追加セットは、特設サイトからダウンロードできます。



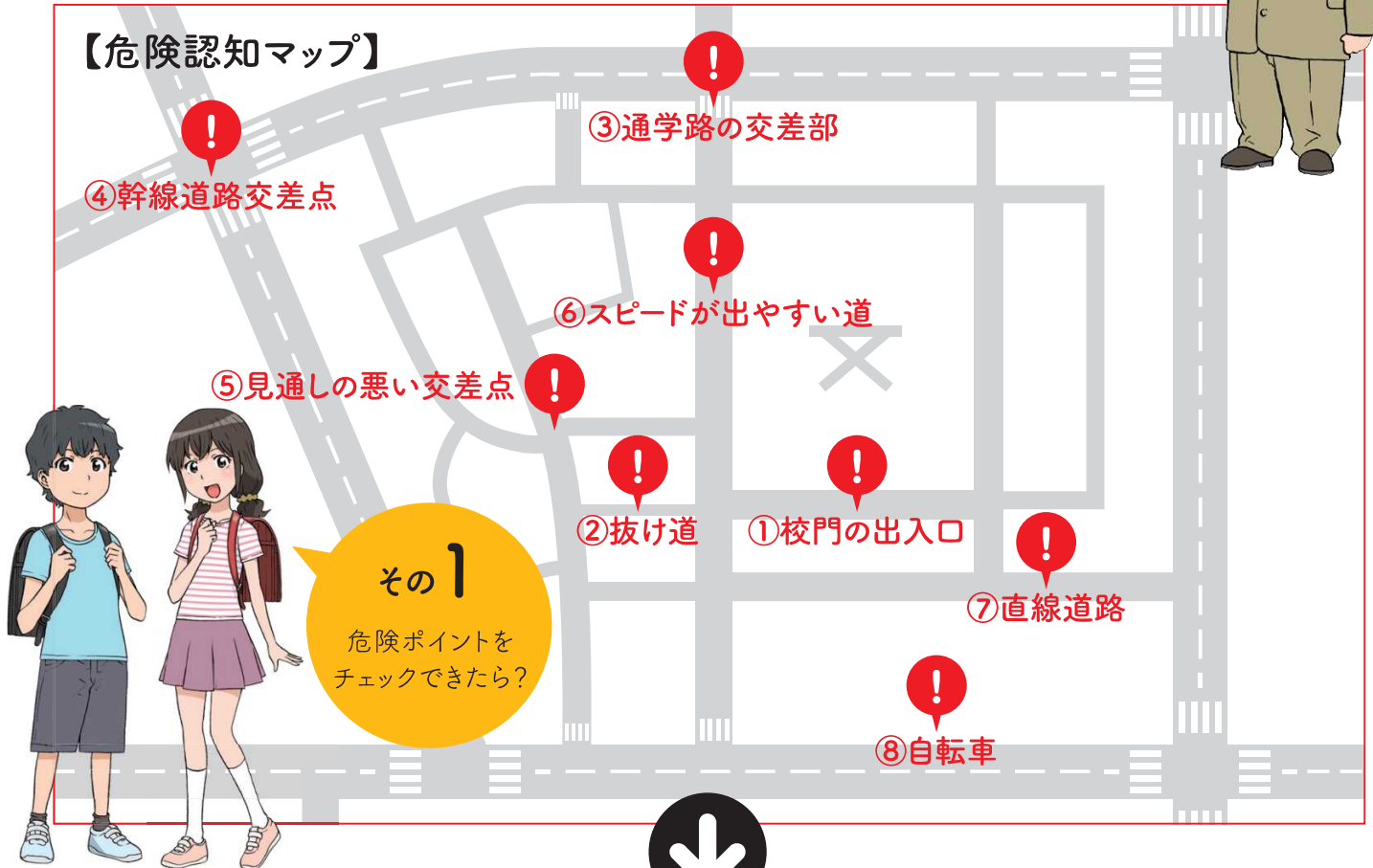
<http://www.iatss.or.jp/visionzero/>

# 通学路総合交通安全マップのすすめ

子供たちが登下校時に利用する通学路には、危険ポイントがいろいろあります。関係者で話し合い、地域の実態を把握しながら、危険認知マップ・対策マップを作成し、地域の特性や住環境、まちづくりに応じた安全策を検討しましょう。



## 【危険認知マップ】



その1

危険ポイントを  
チェックできたか？



## 【対策マップ】



その2

対策を  
検討しましょう。



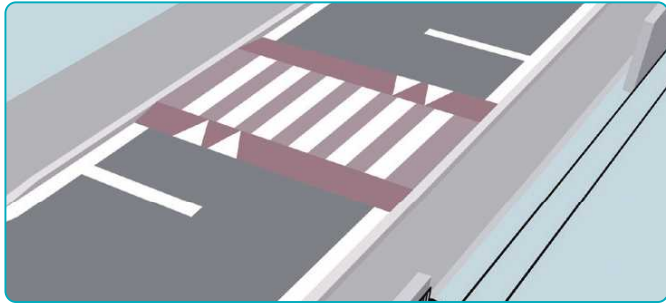
対策についての  
詳しい  
情報はホームページ  
をみてね♡





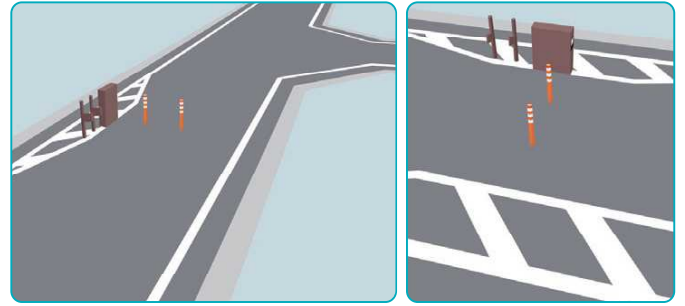
### ①通過車両の進入対策

学校正門前など、登校時に子供たちが集中する場所は、スムーズ横断道路などの対策によって、ドライバーの意識づけと速度抑制を促す。



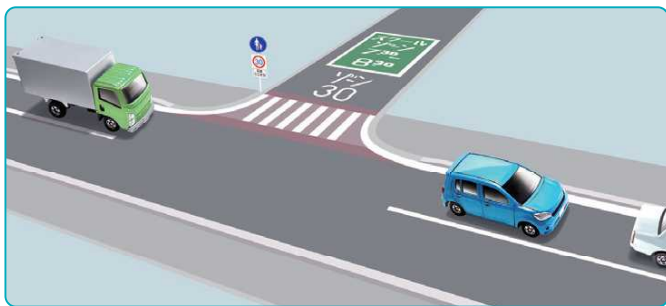
### ②許可車以外の進入禁止・時間帯制限

ライジングボラードの導入により、子供たちが集中して通る道への許可車以外の進入禁止・時間帯で制限する。



### ③学校近接エリアの出入口

歩行者優先を明示するスムーズ横断歩道の導入、ゾーン30による速度規制やスクールゾーンによる登校時間帯の進入禁止など、面的対応策を実施。



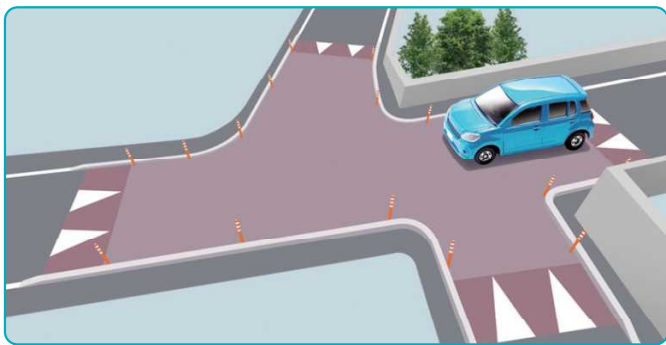
### ④幹線道路交差点

歩行者横断時に車両をすべて停車させる歩車分離信号の導入と併せて、車両の飛び込みを防止する防護柵の設置を行う。



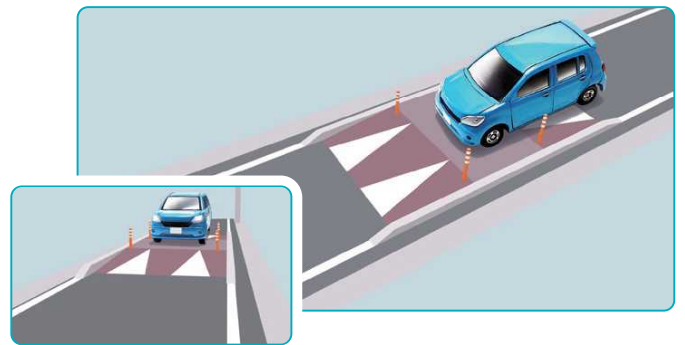
### ⑤見通しの悪い交差点

交差点全体をハンプ形状にし、車両の速度を抑制する。



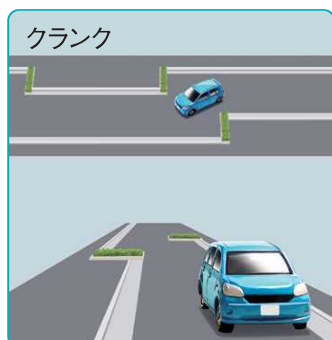
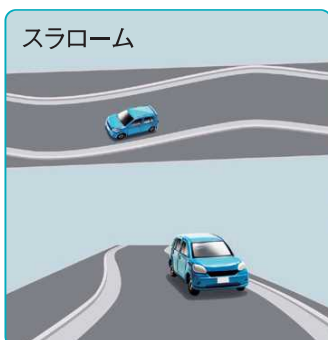
### ⑥速度の出し過ぎ

道路をハンプ形状にして車両の速度を抑制、同時に狭くを設置することで、ドライバーに最徐行を促す。



### ⑦直線道路

ドライバーが速度を上げやすい道は、スラロームやクランクなど、視覚的な速度抑制を促すよう道路構造を工夫する。



### ⑧自転車対策

通学路の安全を確保するため、自転車レーンの設置で通行区分を行う。



# 通学路総合交通安全マネジメントとは

通学路の安全性を高め、交通事故をなくすためには、学校関係者や保護者をはじめ、警察、行政（市区町村、都道府県、国）の担当者が連携し、最新の交通安全対策と交通規制を組み合わせながら、地域一体となって総合的な対策を検討する「通学路総合交通安全マネジメント」の考え方が有効です。



## STEP1 / 地域みんなのちからを合わせて取り組む

通学路の交通安全対策は、学校や保護者が通学路の現状と問題点を認識し、解決策を考え、行政や警察などに働きかけるのがいちばんの近道です。平成25年度に国が「通学路交通安全プログラム」を策定し、地方公共団体に対して具体的な対策を進めるよう通達がなされ、すでに9割を超える自治体がこのプログラムを策定しています。こうした動向を関係者がしっかりと把握し、地域の連携を働きかけていくことが重要です。

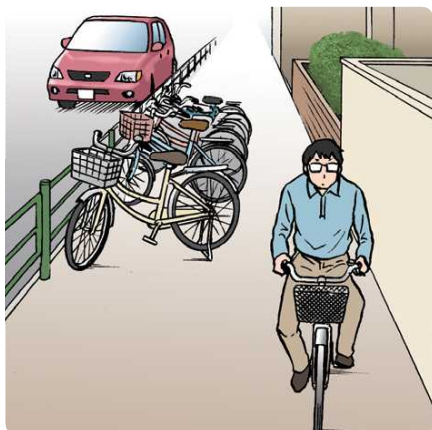
## STEP2 / 現地調査を通じて問題を共有することで、解決策が見えてくる

通学路総合交通安全マネジメントを進めるには、関係者が参加するワークショップを実施するのが有効です。まずはみんなで現地調査を行い、通学路の実態を子供の目線で入念に調べて現状の課題を把握します。関係者全員で危険箇所等を洗い出し、話し合い、問題を共有することで、対策の検討・立案の合意形成がスムーズに進められます。

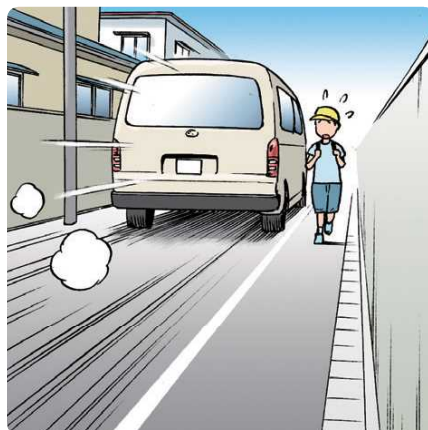


### チェック！ザ・通学路

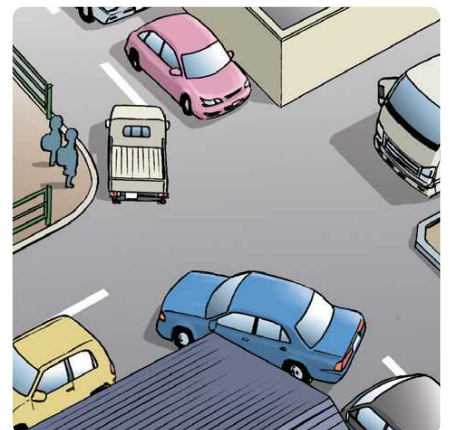
通学路の状況は、時間帯や天気、季節によってもさまざま。  
危険な場所を普段からしっかりチェックしておきましょう。



歩道があっても、歩道上に放置自転車があたり、自転車が走っていたりすると危険な場合も



狭い道路でも直線で走りやすいと、車がスピードを出して通過することも



信号のない交差点では、朝と夕の交通量が多い時間帯には危険が増すことも



## STEP3 / ワークショップ※で行政・警察等も交え、効果的な対策を

学校や保護者、さらに行政の担当者や警察も交えたワークショップを行い、問題意識を共有しながら意見交換をすることで、関係者全員の理解が深まります。また、交通の専門家に参加してもらうことで、具体的なノウハウが得られ、より効果的で幅広い対策が提案できます。ワークショップでは、地域の問題に応じて、交通規制の実施や取締りの強化などの「ソフト対策」と道路の改良や設備の強化などの「ハード対策」を組み合わせ、効果的な交通安全対策を検討します。ワークショップの具体的な進め方については、「通学路総合交通安全マネジメントガイドライン(p14 参照)」に記載されているので参考にしてください。



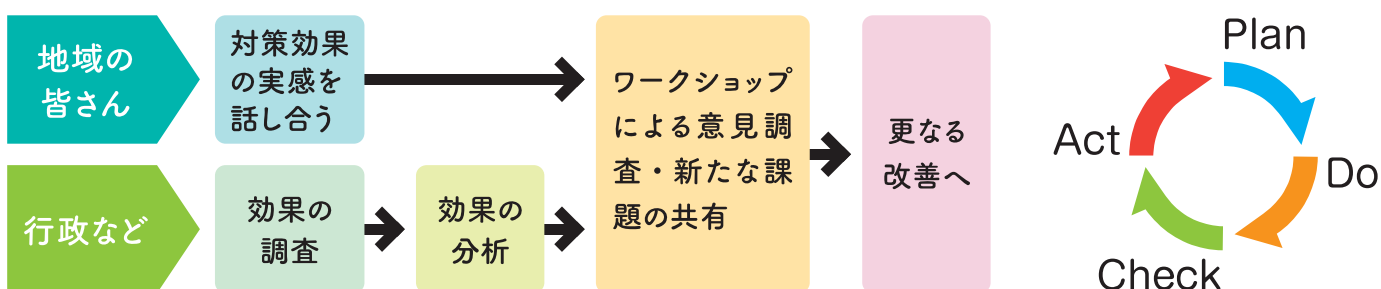
※ワークショップは、まちづくりなどにおいて参加者が主体的に意見を述べ、共同作業を行うなどして課題解決や合意形成を図っていく参加型の場のこと。

## STEP4 / 対策実施後、効果検証・評価を行い、定期的にチェック

実際に対策を実施したら、効果もしっかり検証し、予想していた効果があらわれていなければ、再度みんなで検討を重ね、改善策を考えましょう。現場の状況は日々変化することもあるので、当初の効果が次第に薄れてくることもあります。定期的に現場をチェックし、新たな課題を発見したら、すぐに対策を講じることも大切です。

### [方法]

- ワークショップメンバーによる現地検証
- 地域住民の対策効果の実感に関する意見交換
- 行政や専門家などによる対策効果の調査・分析
- ワークショップで意見調査と新たな課題の共有
- 対策の変更や新たな対策の検討



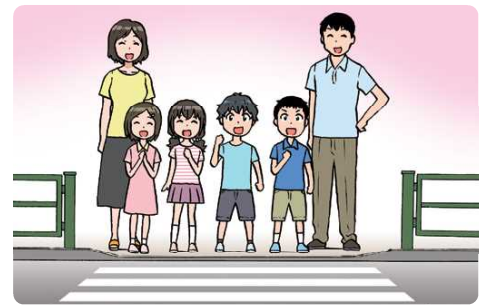
## STEP5 / 問題意識を次世代の保護者に引き継ぎ、取り組みを継続



子供が卒業すると、保護者の関心が薄れてしまいます。世代が変わり、関係者が入れ替わることは、問題意識が薄れてしまうリスクもあるので、学校等と連携しながら、交通安全の取り組みを継続させ、新たに入学してくる子供の保護者に対しても、しっかり引き継いでいく体制を整えることが重要です。

## STEP6 / 通学路での実績を活かし、他の道路にも活動の輪を拡大

通学路での取り組みが定着したら、そのノウハウを活かし、地域の他の道路の交通安全にも目を向けましょう。通学路での取り組みを地域全体へ広げていけば、安全で快適な地域の暮らしづくりへとつながります。交通事故のない安全な社会の実現に向けて、取り組みの輪を広げていきましょう。



このように学校関係者や保護者、警察、行政（市区町村、都道府県、国）の担当者、地域の方々が連携・協力しながら、効率的かつ効果的に通学路の安全対策を実施し、その活動を継続・拡大していく一連の取り組みが、「通学路総合交通安全マネジメント」です。

### 〔通学路で安全対策を進めていくには〕

通学路の安全対策は、それぞれの地域で問題点や対応方針が異なります。まずは学校や行政と相談し、「通学路総合交通安全マネジメント」の取り組みを提案してみましょう。

具体的な進め方については、公益財団法人国際交通安全学会ホームページにある「通学路総合交通安全マネジメントガイドライン」や一般社団法人交通工学研究会発行の「生活道路のゾーン対策マニュアル」などの資料が参考になります。

下記サイトでは、ワークショップの運営マニュアルを掲載し、事例をもとに具体的な方法について紹介しています。



通学路 Vision Zero 特設サイト

<http://www.iatss.or.jp/visionzero/>

### 〔通学路 Vision Zero とは〕

交通事故で亡くなる人をゼロにするビジョン、いわゆる Vision Zero が 1997 年にスウェーデンで始まりました。通学路 Vision Zero は、「まず、通学路での交通事故死者をゼロにする」ことを目指すビジョンです。それをきっかけとして、市街地の歩行者や自転車の交通安全性を飛躍的に高めることを意図しています。



**問題** **スピードの出る直線道路で…**

車がスピードを出せないように、道路を折ったり、曲げたりする対策は？

答えはウラ

**問題** **抜け道、直線道路で…**

車の運転手にスピードを落とすように注意をうながすため、道路を盛り上げる対策は？

答えはウラ

**問題** **抜け道、直線道路で…**

車のスピードを落とすために、車止めなどで道路の一部を狭くする対策は？

答えはウラ

**問題** **幹線道路の交差点で…**

道路の横断部分を歩道と同じ高さにして、歩行者が安全に渡れるようにする対策は？

答えはウラ

**問題** **車の抜け道で…**

エリアを決めて、車のスピードを30km/h以下にする対策は？

答えはウラ

**問題** **幹線道路の交差点で…**

歩行者だけの青信号をつくらせて、安全に横断歩道を渡れるようにする対策は？

答えはウラ

**問題** **大通りの歩道で…**

車が歩道に乗り上げて暴走してきた場合に、歩行者を守る対策は？

答えはウラ

**問題** **車の抜け道で…**

登校時などに時間を決めて、車を通れなくする対策は？

答えはウラ

**問題** **車の抜け道で…**

決められた時間帯に車が通れないよう車止め(ボード)が自動で上がってくる対策は？

答えはウラ

**問題** **自転車利用の多い場所で…**

自転車の通るところをハッキリと示す対策は？

答えはウラ

**問題** **見通しの悪いところで…**

目で見て分かりやすく、危険なところを知らせる対策は？

答えはウラ

**問題** **歩行者が多い交差点で…**

交差点全体を盛り上げることで、運転手の注意を高める対策は？

答えはウラ

**問題** **車の抜け道で…**

対策カード①

**問題** **車の抜け道で…**

この写真の対策は、なんという名前でしょう？

答えはウラ

**問題** **車の抜け道、直線で…**

この写真の対策は、なんという名前でしょう？

答えはウラ

**問題** **スピードの出る直線道路で…**

この写真の対策は、なんという名前でしょう？

答えはウラ

対策カード②

対策カード③

対策カード④

対策カード⑤

対策カード⑥

対策カード⑦

対策カード⑧

対策カード⑨

対策カード⑩

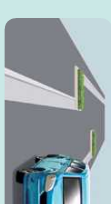




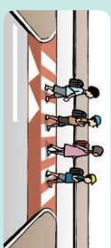





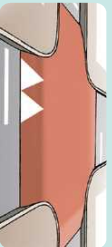



対策カード⑪

対策カード⑫

対策カード⑬

対策カード⑭

対策カード⑮

<p>④ 幹線道路の交差点での対策</p> <p>答え スムース横断歩道</p> <p>道路の横断部分が歩道と同じ高さになっていると、歩行者優先のイメージになるので、安全に渡れるね!</p> <p>正解なら、対策カード④をもらおう</p>	<p>③ 抜け道、直線道路での対策</p> <p>答え 狭<small>きょう</small>さく</p> <p>道路の一部が狭<small>せま</small>くなっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード③をもらおう</p>	<p>② 抜け道、直線道路での対策</p> <p>答え ハンプ</p> <p>道路が盛り上がっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード②をもらおう</p>	<p>① スピードの出る直線道路での対策</p> <p>答え スラローム・クランク</p> <p>道路が折れ曲がっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード①をもらおう</p>			
<p>⑧ 車の抜け道での対策</p> <p>答え 時間帯通行規制</p> <p>たくさん子どもたちが通る登校時間などは、時間を決めて車が通れないようにすると、安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード⑧をもらおう</p>	<p>⑦ 大通りの歩道での対策</p> <p>答え 防護柵</p> <p>歩道に防護柵があったら、もし車が突っ込んできても安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード⑦をもらおう</p>	<p>⑥ 幹線道路の交差点での対策</p> <p>答え 歩車分離信号</p> <p>たくさん子どもたちが通る交差点や横断歩道は、歩行者だけ青信号にすると安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード⑥をもらおう</p>	<p>⑤ 抜け道での対策</p> <p>答え ゾーン30</p> <p>小学校近くなど決められた区域で、車のスピードを制限することで、交通事故が減って、安全になるといいね!</p> <p>正解なら、対策カード⑤をもらおう</p>			
<p>⑫ 歩行者が多い交差点での対策</p> <p>答え 交差点ハンプ</p> <p>交差点が盛り上がっていると、運転手が注意するので、車のスピードが低下して安全だね!</p> <p>正解なら、対策カード⑫をもらおう</p>	<p>⑪ 見通しの悪いところ、危険なところでの対策</p> <p>答え 路面標示・サイン</p> <p>道路や標識が見やすくなっていれば、みんなが交通ルールを守って注意してくれるね!</p> <p>正解なら、対策カード⑪をもらおう</p>	<p>⑩ 自転車利用の多い道路での対策</p> <p>答え 自転車レーン</p> <p>自転車が通るところがハッキリしていれば、歩行者とぶつかることもなく、安心だね!</p> <p>正解なら、対策カード⑩をもらおう</p>	<p>⑨ 車の抜け道などでの対策</p> <p>答え ライジングボラード</p> <p>決められた時間になると自動で上がるから、安心して通れるね!</p> <p>正解なら、対策カード⑨をもらおう</p>			
<p>⑮ スピードの出やすい道路などでの対策</p> <p>答え ハンプ</p> <p>道路が盛り上がっていて、車が注意して走行するようになるよ。</p> <p>正解なら、対策カード⑮をもらおう</p>	<p>⑭ 車の抜け道などでの対策</p> <p>答え 狭<small>きょう</small>さく</p> <p>道路の一部を狭<small>せま</small>くして、車のスピードを低下させ、歩行者を守ってくれるよ。</p> <p>正解なら、対策カード⑭をもらおう</p>	<p>⑬ 車の抜け道などでの対策</p> <p>答え ライジングボラード</p> <p>みんなが通る時間になると、自動で上がって車を止めてくれるから頼りになるね!</p> <p>正解なら、対策カード⑬をもらおう</p>	<p>① スラローム・クランク</p> 			
<p>⑧ 時間帯通行規制</p> 	<p>⑦ 防護柵</p> 	<p>⑥ 歩車分離信号</p> 	<p>⑤ ゾーン30</p> 	<p>④ スムース横断歩道</p> 	<p>③ 狭さく</p> 	<p>② ハンプ</p> 
<p>⑮ ハンプ</p> 	<p>⑭ 狭さく</p> 	<p>⑬ ライジングボラード</p> 	<p>⑫ 交差点ハンプ</p> 	<p>⑪ 路面標示・サイン</p> 	<p>⑩ 自転車レーン</p> 	<p>⑨ ライジングボラード</p> 







特設サイトはこちら

<http://www.iatss.or.jp/visionzero/>