

■ 各IC間の課題の評価一覧

参考資料

路線名	区間		優先整備区間 (案)	暫定2車線の IC間延長 [km]	対面通行 区間延長 [km]	①時間信頼性の確保の観点			②事故防止の観点		③ネットワークの代替性確保の観点					
	自	至				25%以上 速度低下区間 延長 <small>※交通量5000台/日 未満除く</small>	渋滞回数	優先整備区間(時間 信頼性の課題有)同 上に挟まれた区間で 30km以内の区間等	死傷事故件数	死傷事故率	運用率 (年間通行止め 時間) <small>※工事除く</small>	積雪地かつ 最急勾配4%より 大きい	特定更新等	並行現道に 課題		
															○	○
道東道	千歳恵庭JCT	千歳東	◎	13	9		D	D		C	C	○	A	D	D	D
道東道	千歳東	追分町	◎	9	5	○	D	D	○	C	C		B	D	D	D
道東道	追分町	夕張	◎	20	14	○	C	D	○	C	C	○	A	D	D	D
道東道	夕張	むかわ穂別	◎	14	13	○	A	B		C	C	○	A	D	A	D
道東道	むかわ穂別	占冠	◎	20	17	○	A	A		B	C	○	A	D	D	D
道東道	占冠	トナム	◎	26	20	○	A	B		○	A	B	○	A	D	A
道東道	トナム	十勝清水	◎	21	9	○	A	A		○	A	B	○	A	D	D
道東道	十勝清水	芽室		17	14		C	D		C	C		B	D	D	D
道東道	芽室	帯広JCT		4	3		D	D		D	D		C	D	D	D
道東道	帯広JCT	音更帯広		7	6		D	D		D	D		C	D	D	D
道東道	音更帯広	池田		22	20		D	B		D	D		C	D	D	D
道東道	池田	本別JCT		17	13		D	C		C	C		C	D	D	D
道東道	本別JCT	足寄		13	8		D	D		D	D		C	D	D	D
道東道	本別JCT	本別		2	2		D	D		D	D		C	D	D	D
道央道	登別室蘭	室蘭	◎	10	8	○	A	D		C	C		C	D	D	D
道央道	室蘭	伊達	◎	13	10	○	A	D		C	C		C	D	B	D
道央道	伊達	虻田洞爺湖		14	9		D	D		C	C		C	D	D	D
道央道	虻田洞爺湖	豊浦		13	13		D	D		D	D		C	D	D	D
道央道	豊浦	黒松内JCT		18	18		D	D		C	C		B	D	D	D
道央道	黒松内JCT	長万部		16	16		D	D		C	B		B	D	D	D
道央道	長万部	国縫		11	8		D	D		C	C		C	D	D	D
道央道	国縫	八雲	◎	22	17		D	D	○	A	B		B	D	D	D
道央道	八雲	落部		16	11		D	D		B	B		B	D	D	D
道央道	落部	森		20	16		D	D		B	B		B	D	D	D
道央道	森	大沼公園		10	6		D	C		C	C		B	D	D	D
道央道	旭川鷹栖	旭川北		9	6		D	D		C	C		B	D	D	D
道央道	旭川北	比布JCT		11	8		C	D		C	C		B	D	D	D
道央道	比布JCT	和寒		11	7		D	D		C	B		B	D	D	D
道央道	和寒	士別剣淵	◎	16	14		D	D		C	C	○	A	D	D	D
深川留萌道	深川JCT	深川西		4	3		D	D		D	D		B	D	D	D
青森道	青森JCT	青森中央		6	6		C	D		D	D		B	D	D	D
青森道	青森中央	青森東		10	9		D	D		D	D		B	D	D	D
八戸道	八戸JCT	八戸西スマート		9	7		D	D		D	D		C	D	D	D
八戸道	八戸西スマート	八戸北		5	3		D	C		D	D		C	D	D	D
百石道	八戸北	下田百石		6	4		D	C		C	B		C	D	D	D
釜石道	花巻JCT	花巻空港		4	2		D	D		C	B		C	D	D	D
釜石道	花巻空港	東和		8	8		D	D		D	D		C	D	D	D
秋田道	北上JCT	北上西	◎	9	7	○	B	C	○	C	C		C	D	D	D
秋田道	北上西	湯田	◎	22	18	○	A	B		○	A	B	○	B	D	A
秋田道	湯田	横手	◎	20	9	○	A	B		○	A	B	○	B	D	A
秋田道	横手	大曲	◎	21	8	○	C	C	○		B	C		B	D	D
秋田道	秋田南	秋田中央		7	4		D	D		C	C		C	D	D	D
秋田道	秋田中央	秋田北		9	7		C	D		C	C		C	D	D	D
秋田道	秋田北	昭和男鹿半島		10	8		D	D		D	D		C	D	D	D
秋田道(琴丘能代道路)	昭和男鹿半島	五城目八郎潟		11	8		D	D		C	C		C	D	D	D
秋田道(琴丘能代道路)	五城目八郎潟	琴丘森岳		10	7		C	D		B	B		C	D	D	D
秋田道(琴丘能代道路)	琴丘森岳	八竜		13	11		D	D		D	D		C	D	D	D
秋田道(琴丘能代道路)	八竜	能代南		4	3		C	D		C	C		C	D	D	D
湯沢横手道路	湯沢	十文字		8	6		D	D		D	D		C	D	D	D
湯沢横手道路	十文字	横手		7	3		D	D		D	D		C	D	D	D
山形道	山形JCT	寒河江		6	4		C	D		C	C		C	D	B	D
山形道	寒河江SAsmart	西川	◎	11	10		C	C		C	C	○	C	D	A	D
山形道	西川	月山	◎	17	15	○	A	B		○	A	B		C	D	D
山形道	湯殿山	庄内あさひ	◎	10	10	○	D	A			D	○	C	D	A	D
山形道	庄内あさひ	鶴岡	◎	14	10	○	D	D	○	C	B		C	D	D	D

■ 各IC間の課題の評価一覧

参考資料

路線名	区間		優先整備区間 (案)	暫定2車線の IC間延長 [km]	対面通行 区間延長 [km]	①時間信頼性の確保の観点			②事故防止の観点			③ネットワークの代替性確保の観点				
	自	至				25%以上 速度低下区間 延長 ※交通量5000台/日 未満除く	渋滞回数	優先整備区間(時間 信頼性の課題有)同 上に挟まれた区間で 30km以内の区間等	死傷事故件数	死傷事故率	運用率 (年間通行止め 時間) ※工事除く	積雪地かつ 最急勾配4%より 大きい	特定更新等	並行現道に 課題		
山形道	鶴岡	鶴岡JCT	◎	3	3	D	D		○	C	A	C	D	D	D	
東北中央道(米沢南陽道路)	米沢北	南陽高島	◎	9	5	D	D		○	B	A	C	D	D	D	
東北中央道	山形上山	山形中央		10	8	D	D			C	B	C	D	D	D	
東北中央道	山形中央	山形JCT		5	2	D	D			C	C	C	D	D	D	
東北中央道	山形JCT	天童	◎	7	5	D	D		○	B	A	C	D	D	D	
東北中央道	天童	東根		5	4	D	D			C	B	C	D	D	D	
仙台北部道路	利府JCT	利府しらかし台	◎	5	4	○	B	A		C	C	C	D	D	D	
仙台北部道路	利府しらかし台	富谷JCT	◎	7	6	○	A	A		C	C	C	D	D	D	
仙台北部道路	富谷JCT	富谷	◎	2	2		D	D		○	C	A	C	D	D	
常磐道	広野	ならはスマート		5	4		B	B			B	C	C	D	D	
常磐道	ならはスマート	常磐富岡		11	6		B	C			C	C	C	D	D	
常磐道	常磐富岡	大熊		4	1		C	C			C	B	C	D	D	
常磐道	大熊	浪江		10	5		B	C			B	B	C	D	D	
常磐道	浪江	南相馬	◎	18	11	○	A	C		○	A	B	C	D	D	
常磐道	南相馬	南相馬鹿島スマート	◎	7	3	○	B	C	○		B	C	C	D	D	
常磐道	南相馬鹿島スマート	相馬	◎	8	5	○	B	C	○		C	C	C	D	D	
常磐道	相馬	新地	◎	9	5	○	B	C	○		C	C	C	D	D	
常磐道	新地	山元南スマート	◎	7	4	○	B	D	○		C	C	C	D	D	
常磐道	山元南スマート	山元	◎	8	6		B	B		○	B	A	C	D	D	
磐越道	会津若松	新鶴スマート	◎	7	3	○	D	D	○		B	B	C	D	D	
磐越道	新鶴スマート	会津坂下	◎	8	5	○	C	D	○		C	B	C	D	D	
磐越道	会津坂下	西会津	◎	11	8	○	B	D	○		B	B	○	A	A	
磐越道	西会津	津川	◎	22	18	○	A	D		○	A	B	○	C	B	
磐越道	津川	三川	◎	8	5		B	D		○	B	A	C	D	D	
磐越道	三川	安田	◎	15	3		C	D			B	C	○	C	A	
磐越道	安田	新津		10	4		D	D			C	C	C	D	D	
磐越道	新津	新津西スマート		6	4		D	D			C	B	C	D	D	
磐越道	新津西スマート	新潟中央		9	4		C	C			B	B	C	D	D	
日本海東北道	豊栄スマート	豊栄新潟東港	◎	7	4	○	B	C	○		B	B	C	D	D	
日本海東北道	豊栄新潟東港	聖籠新発田	◎	7	4	○	B	D	○		C	C	C	D	D	
日本海東北道	聖籠新発田	中条	◎	11	10	○	A	D		○	A	B	C	D	D	
日本海東北道	中条	荒川胎内	◎	10	10		B	D		○	A	A	C	D	D	
日本海東北道	岩城	秋田空港		14	12		D	D			D	D	C	D	D	
日本海東北道	秋田空港	河辺JCT		2	1		D	D			D	D	C	D	D	
日本海東北道	鶴岡JCTTB	鶴岡JCT		2	2		D	D			D	D	C	D	D	
日本海東北道	鶴岡JCT	庄内空港		8	6		D	D			C	B	C	D	D	
日本海東北道	庄内空港	酒田		7	6		D	D			D	D	C	D	D	
日本海東北道	酒田	酒田中央		5	3		D	D			D	D	C	D	D	
日本海東北道	酒田中央	酒田みなと	◎	7	7		D	D		○	C	A	C	D	D	
東関東道	銚田	茨城空港北		9	6		D	D			D	D	D	D	D	
東関東道	茨城空港北	茨城町JCT		9	9		D	C			D	D	C	D	D	
圏央道	木更津東	市原鶴舞		13	11		B	C			B	B	B	D	D	
圏央道	市原鶴舞	茂原長南		9	7		C	C			C	C	B	D	D	
圏央道	茂原長南	茂原北		11	7		D	D			C	B	C	D	D	
圏央道	茂原北	大網白里スマート		3	3		C	C			C	B	C	D	D	
圏央道	大網白里スマート	東金JCT		8	8		C	C			C	B	C	D	D	
富津館山道路	富津竹岡	富津金谷	◎	4	1	○	C	A		○	B	A	○	C	A	
富津館山道路	富津金谷	鋸南保田	◎	4	4	○	B	A		○	B	A	○	C	A	
富津館山道路	鋸南保田	鋸南富山	◎	3	3	○	C	C	○		C	B	C	D	D	
富津館山道路	鋸南富山	富浦	◎	8	7		C	D			B	B	○	C	A	
中部縦貫道	中ノ湯	平湯	◎	6	6		D	D		○	C	A	C	D	D	
中部横断道	双葉JCT	白根	◎	7	6		B	D		○	B	A	C	D	D	
中部横断道	白根	南アルプス		3	2		D	D			C	B	C	D	D	
中部横断道	南アルプス	増穂		6	6		D	D			D	D	C	D	D	
中部横断道	増穂	六郷		9	8		D	D			D	D	C	D	D	

■ 各IC間の課題の評価一覧

参考資料

路線名	区間		優先整備区間 (案)	暫定2車線の IC間延長 [km]	対面通行 区間延長 [km]	①時間信頼性の確保の観点			②事故防止の観点			③ネットワークの代替性確保の観点					
	自	至				25%以上 速度低下区間 延長 ※交通量5000台/日 未満除く	渋滞回数	優先整備区間(時間 信頼性の課題有) 主に挟まれた区間で 30km以内の区間等	死傷事故件数	死傷事故率	運用率 (年間通行止め 時間) ※工事除く	積雪地かつ 最急勾配4%より 大きい	特定更新等	並行現道に 課題			
東海北陸道	飛騨清見	白川郷	◎	25	23	○	A	A		○	A	C		B	D	D	D
東海北陸道	白川郷	五箇山	◎	15	10		B	C			B	C	○	C	D	B	A
東海北陸道	五箇山	福光	◎	16	10		B	C			B	C	○	C	A	A	D
東海北陸道	福光	南砺スマート	◎	8	5	○	C	D	※		D	D		C	D	B	D
東海環状	土岐JCT	五斗蔦スマート	◎	2	1	○	C	D	○		C	C		C	D	D	D
東海環状	五斗蔦スマート	可児御嵩	◎	9	4	○	C	A		○	C	A		C	D	D	D
東海環状	可児御嵩	美濃加茂	◎	9	6	○	B	A			B	C		C	D	D	D
東海環状	美濃加茂	富加関		6	5		B	C			C	C		C	D	D	D
東海環状	富加関	美濃関JCT		7	4		C	B			B	B		C	D	D	D
東海環状	美濃関JCT	関広見		3	2		D	D			D	D		C	D	D	D
東海環状	大垣西	養老JCT		6	5		D	C			D	D		C	D	D	D
東海環状	養老JCT	養老		3	2		D	D			D	D		C	D	D	D
紀勢道	勢和多気JCT	大宮大台	◎	13	11	○	C	A			B	B	○	C	D	A	D
紀勢道	大宮大台	紀勢大内山	◎	10	9		C	B			B	C	○	C	D	A	D
紀勢道	紀勢大内山	紀伊長島		10	9		C	C			C	C		C	D	D	D
播磨道	播磨JCT	播磨新宮	◎	13	13		D	D		○	C	A		C	D	D	D
舞鶴若狭道	舞鶴西	舞鶴東		11	9		B	D			C	C		C	D	D	D
舞鶴若狭道	舞鶴東	大飯高浜	◎	13	7		C	C		○	A	A		B	D	D	D
舞鶴若狭道	大飯高浜	小浜西	◎	12	3		C	D			C	B	○	B	D	D	A
舞鶴若狭道	小浜西	小浜	◎	11	8		D	D			B	B	○	C	D	D	A
舞鶴若狭道	小浜	若狭上中	◎	10	9		C	C		○	A	A		C	D	D	D
舞鶴若狭道	若狭上中	三方五湖スマート		7	5		C	D			C	C		C	D	D	D
舞鶴若狭道	三方五湖スマート	若狭三方	◎	2	2		C	D		○	C	A		C	D	D	D
舞鶴若狭道	若狭三方	若狭美浜		7	7		C	C			D	D		C	D	D	D
舞鶴若狭道	若狭美浜	敦賀南スマート		6	5		C	C			C	B		B	D	D	D
舞鶴若狭道	敦賀南スマート	敦賀JCT		7	7		C	D			D	D		B	D	D	D
京奈道路	田辺北	田辺西		4	3		C	C			C	C		C	D	D	D
京奈道路	田辺西	精華下泊		4	4		C	D			C	C		C	D	D	D
京奈道路	精華下泊	精華学研		3	3		C	D			C	C		C	D	D	D
京奈道路	精華学研	山田川		2	2		C	D			D	D		C	D	D	D
京奈道路	山田川	木津		3	3		C	D			C	C		C	D	D	D
阪和道	印南	みなべ	◎	12	7	○	B	A		○	A	B	○	B	D	D	A
阪和道	みなべ	南紀田辺	◎	6	2	○	C	A			B	B		B	D	D	D
京都縦貫道	園部	丹波	◎	6	6	○	A	A			B	C	○	C	A	A	A
山陰道(安来道路)	東出雲	安来	◎	13	13	○	C	B	○		B	C		C	D	D	D
山陰道(安来道路)	安来	米子西	◎	7	7	○	B	A			C	C	○	C	D	D	A
岡山道	賀陽	有漢	◎	13	5	○	B	A		○	A	B		B	D	D	D
米子道	藤山	江府	◎	15	5		C	C			B	C	○	A	A	D	D
米子道	江府	溝口	◎	8	3	○	C	A			B	B	○	B	D	D	A
米子道	溝口	大山高原スマート	◎	4	1		C	D			C	B	○	B	A	D	D
米子道	大山高原スマート	米子	◎	5	4	○	C	C	※		C	C		B	D	D	D
山陽道	宇部JCT	宇部		3	3		C	D			C	C		C	D	D	D
山陽道	宇部	小野田		10	9		C	C			C	C		C	D	D	D
山陽道	小野田	埴生		10	7		C	D			C	C		C	D	D	D
山陽道	埴生	下関JCT		5	5		D	D			C	C		C	D	D	D
山陰道	松江玉造	宍道JCT	◎	16	14	○	B	A		○	A	B		B	D	D	D
山陰道	三刀屋木次	宍道JCT	◎	11	11		C	C			C	C	○	C	A	D	D
山陰道	宍道JCT	斐川		5	5		C	D			D	D		C	D	D	D
山陰道	斐川	出雲		14	14		D	C			D	C		C	D	D	D
山陰道(江津道路)	江津	江津西	◎	5	5		D	C			D	D	○	C	A	D	D
山陰道(江津道路)	江津西	浜田東		6	6		D	D			D	D		C	D	D	D
山陰道(江津道路)	浜田東	浜田JCT		3	2		D	D			D	D		C	D	D	D
浜田道	千代田JCT	大朝		13	10		D	C			C	C		B	D	D	D
浜田道	大朝	瑞穂		12	6		D	C			C	C		B	D	D	D

※路線全体の4車線化の状況を踏まえ、残る暫定2車線区間を追加

■ 各IC間の課題の評価一覧

参考資料

路線名	区間		優先整備区間 (案)	暫定2車線の IC間延長 [km]	対面通行 区間延長 [km]	①時間信頼性の確保の観点			②事故防止の観点			③ネットワークの代替性確保の観点					
	自	至				25%以上 速度低下区間 延長 <small>※交通量5000台/日 未満除く</small>	渋滞回数	優先整備区間(時間 信頼性の課題有)同 土に挟まれた区間で 30km以内の区間等	死傷事故件数	死傷事故率	運用率 (年間通行止め 時間) <small>※工事除く</small>	積雪地かつ 最急勾配4%より 大きい	特定更新等	並行現道に 課題			
浜田道	瑞穂	旭	◎	15	13		D	D			C	C	○	B	A	D	D
浜田道	旭	金城PAスマート	◎	8	6		D	D		○	C	A		C	D	D	D
浜田道	金城PAスマート	浜田		10	6		D	D			C	B		C	D	D	D
徳島道	川之江東JCT	井川池田	◎	22	19	○	A	C		○	A	C	○	A	D	D	D
徳島道	井川池田	吉野川ISAスマート	◎	5	3		C	D			B	C	○	A	D	D	D
徳島道	吉野川ISAスマート	美馬	◎	16	11	○	A	C			B	C	○	A	D	D	D
徳島道	美馬	脇町	◎	12	5		B	D		○	A	B		B	D	D	D
徳島道	脇町	土成	◎	19	8	○	A	B		○	A	B		B	D	D	D
徳島道	土成	藍住	◎	13	9	○	A	B			C	C		B	D	D	D
徳島道	藍住	徳島		9	7		B	D			B	B		B	D	D	D
徳島道	徳島	徳島JCT		2	2		C	D			D	D		C	D	D	D
徳島道	徳島JCT	松茂スマート		6	4		C	D			C	C		C	D	D	D
徳島道	松茂スマート	鳴門JCT		3	2		C	D			C	B		C	D	D	D
松山道	松山	伊予	◎	10	7	○	B	C		○	C	C		C	D	D	D
松山道	伊予	内子五十崎	◎	24	15	○	A	A		○	A	B	○	A	D	D	D
松山道	内子五十崎	大洲	◎	8	3		C	D			B	C	○	A	D	D	D
松山道	大洲北只	西予宇和	◎	16	13		C	D			B	C	○	A	D	D	D
今治小松道路	いよ小松JCT	いよ小松北	◎	1	1		C	D			D	D	○	A	D	D	D
今治小松道路	いよ小松北	東予丹原	◎	3	3		D	D			C	B	○	A	D	D	D
今治小松道路	東予丹原	今治湯ノ浦	◎	9	7		C	C			C	C	○	A	D	D	D
西瀬戸道	西瀬戸尾道	向島	◎	7	4	○	C	A		○	A	A		C	D	D	D
西瀬戸道	向島	因島北	◎	7	4	○	B	A		○	A	A		C	D	D	D
西瀬戸道	因島北	因島南	◎	3	3	○	C	C			C	B		C	D	D	D
西瀬戸道	因島南	生口島北	◎	2	2		C	D		○	C	A		C	D	D	D
西瀬戸道	生口島南	大三島	◎	5	3		C	D		○	B	A		C	D	D	D
西瀬戸道	大三島	伯方島	◎	7	7		C	D		○	A	A		C	D	D	D
西瀬戸道	伯方島	大島北		4	4		C	D			B	B		C	D	D	D
西瀬戸道	大島南	今治北	◎	7	4		B	B		○	A	B		C	D	D	D
西瀬戸道	今治北	今治		5	5		C	B			C	C		C	D	D	D
高知県	高知	伊野		10	8		B	C			B	C		C	D	D	D
高知県	伊野	土佐		9	7		C	C			C	C		B	D	D	D
高知県	土佐	土佐PAスマート		5	4		C	D			D	D		C	D	D	D
高知県	土佐PAスマート	須崎東	◎	9	8		B	B		○	A	B		C	D	D	D
東九州道	苅田北九州空港	行橋	◎	9	6	○	B	B		○	B	B		B	D	D	D
東九州道	行橋	今川スマート	◎	2	2	○	C	C		○	C	C		B	D	D	D
東九州道	今川スマート	みやこ豊津	◎	5	3	○	C	C		○	C	C		B	D	D	D
東九州道(椎田道路)	みやこ豊津	築城	◎	2	2	○	C	A			D	D		B	D	D	D
東九州道(椎田道路)	築城	椎田	◎	5	5	○	B	A			C	C		B	D	D	D
東九州道(椎田道路)	椎田	椎田南	◎	2	2	○	C	A			C	B		B	D	D	D
東九州道	椎田南	豊前	◎	7	6		C	D			B	B	○	A	D	D	D
東九州道	豊前	上毛スマート		5	4		C	C			D	D		B	D	D	D
東九州道	上毛スマート	中津		7	5		D	C			D	D		B	D	D	D
東九州道	中津	宇佐		9	7		C	D			B	B		C	D	D	D
東九州道(宇佐別府道路)	院内	安心院	◎	5	5		C	C			C	C	○	A	D	D	D
東九州道(宇佐別府道路)	安心院	大分農業文化公園	◎	6	3		C	C			C	C	○	A	D	D	D
東九州道(宇佐別府道路)	大分農業文化公園	速見	◎	7	4		C	D			C	C	○	A	D	D	D
東九州道	大分宮河内	臼杵	◎	14	7	○	B	A		○	A	B		B	D	D	D
東九州道	臼杵	津久見	◎	7	6		C	C		○	A	B		B	D	D	D
東九州道	津久見	佐伯	◎	13	11		B	C		○	A	B		B	D	D	D
東九州道(延岡南道路)	延岡南	門川		4	4		B	B			C	B		C	D	D	D
東九州道	門川	門川南スマート		1	1		D	C			D	D		B	D	D	D
東九州道	門川南スマート	日向		13	11		D	D			B	B		B	D	D	D
東九州道	日向	都農	◎	20	18		C	C		○	A	B		C	D	D	D
東九州道	都農	高鍋		13	10		C	D			B	B		C	D	D	D
東九州道	高鍋	西都	◎	12	7		D	D		○	A	A		C	D	D	D

■ 各IC間の課題の評価一覧

参考資料

路線名	区間		優先整備区間 (案)	暫定2車線の IC間延長 [km]	対面通行 区間延長 [km]	①時間信頼性の確保の観点			②事故防止の観点		③ネットワークの代替性確保の観点				
	自	至				25%以上 速度低下区間 延長 <small>※交通量5000台/日 未満除く</small>	渋滞回数	優先整備区間(時間 信頼性の課題)同 士に挟まれた区間で 30km以内の区間等	死傷事故件数	死傷事故率	運用率 (年間通行止め 時間) <small>※工事除く</small>	積雪地かつ 最急勾配4%より 大きい	特定更新等	並行現道に 課題	
東九州道	西都	宮崎西	◎	17	13	D	D		○	A	A	B	D	D	D
東九州道	宮崎西	清武		8	2	D	D			D	D	B	D	D	D
東九州道	清武	清武JCT		2	1	D	D			D	D	B	D	D	D
東九州道	清武JCT	清武南		1	1	D	D			D	D	B	D	D	D
東九州道	隼人東	国分	◎	5	3	○	C	D	※	C	B	C	D	D	D
東九州道	国分	末吉財部	◎	23	18		B	C		○	A	B	C	D	D
九州横断道	嘉島JCT	嘉島TB		1	1		D	D			D	D	B	D	D
西九州道(武雄佐世保道路)	武雄南	波佐見有田	◎	10	5	○	A	A			C	C	B	D	D
西九州道(武雄佐世保道路)	波佐見有田	佐世保三川内	◎	5	2	○	B	D	○		B	B	C	D	D
西九州道(武雄佐世保道路)	佐世保三川内	佐世保大塔	◎	7	3	○	B	D	○		B	B	C	D	D
八代日奈久道路	八代JCT	八代南		7	6		C	C			C	B	B	D	D
八代日奈久道路	八代南	日奈久	◎	5	4		B	D		○	B	A	C	D	D
鹿児島道路	鹿児島西	松元		5	5		C	D			B	B	C	D	D
鹿児島道路	松元	伊集院		5	5		C	D			B	B	C	D	D
鹿児島道路	伊集院	美山	◎	6	6		C	D		○	B	A	C	D	D
鹿児島道路	美山	市来		5	3		D	D			C	B	C	D	D
後志自動車道	余市	小樽塩谷		9	7		D	D			D	D	D	D	D
後志自動車道	小樽塩谷	小樽JCT		14	12		D	D			D	D	D	D	D
東北中央道	南陽高島	かみのやま温泉		15	11		D	D			D	D	D	D	D
東北中央道	かみのやま温泉	山形上山		9	7		D	D			D	D	D	D	D
東海環状	大安	東員		6	5		D	D			D	D	D	D	D
中部横断道	新清水JCT	富沢		21	21		D	D			D	D	D	D	D
集計				約2,200	約1,600		約500			約440		約390			

※路線全体の4車線化の状況を踏まえ、残る暫定2車線区間を追加

優先整備区間(案)

約880km

※指標①～③の重複を省いた対面通行区間延長
※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある