

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

（千円）

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	相当程度進展あり	番号	8-27
		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算	29,663,025	27,308,090	24,839,381	25,906,505	29,023,305
		<265,653>	<259,270>	<249,947>	<260,528>	<247,068>
	補正予算	1,126,259	2,511,095	3,364,151		
	繰越し等	4,619,910	△ 1,687,880	△ 50,350		
	計	35,409,194	28,131,305	28,153,182		
		<265,653>	<259,270>	<249,947>		
執行額	33,526,217	27,255,982	26,848,200			
	<265,653>	<259,270>	<249,030>			

政策評価調書（個別票2）

政策名	地域公共交通の維持・活性化を推進する					番号	8-27	(千円)	
	予 算 科 目						予算額		
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	元年度 当初予算額	2年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	23,004,318	28,208,463	
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	164,465	169,596	
	●	3	自動車安全特別	空港整備勘定	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	2,737,722	645,246	
	●	4							
	小計							25,906,505	29,023,305
対応表において◆となっているもの	◆	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 260,528 >	< 247,068 >	
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計							<260,528> の内数	<247,068> の内数
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの									
	小計								
合計							25,906,505 <260,528> の内数	29,023,305 <247,068> の内数	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名			地域公共交通の維持・活性化を推進する				番号	8-27	(千円)
事務事業名	概要	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	達成しようとする目標及び実績	
				元年度当初予算額	2年度概算要求額	増△減額		政策評価結果のポイント	
								概算要求への反映状況	
該当なし									
合計									