

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

（千円）

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				
評価方式		総合・実績・事業	政策目標の達成度合い	進捗が大きい	進捗が小さい	番号
		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算	19,304,871	19,022,708	20,105,965	20,979,739	24,752,653
		<265,653>	<259,270>	<249,947>	<260,528>	<247,068>
	補正予算	6,320,440	1,311,821	921,229		
	繰越し等	△ 2,041,078	3,092,469	2,994,963		
	計	23,584,233	23,426,998	24,022,157		
		<265,653>	<259,270>	<249,947>		
執行額	23,304,994	22,253,757	23,705,852			
	<265,653>	<259,270>	<249,030>			

政策評価調書（個別票2）

政策名	鉄道網を充実・活性化させる					番号	8-26	(千円)		
	予 算 科 目						予算額			
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	元年度 当初予算額	2年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	388,304	443,355		
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	20,588,000	24,306,000		
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,435	3,298		
	●	4								
	小計							20,979,739	24,752,653	
対応表において◆となっているもの	◆	1								
	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	○	1								
	○	2								
	○	3								
	○	4								
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 260,528 >	< 247,068 >		
	◇	2								
	◇	3								
	◇	4								
	小計							<260,528> の内数	<247,068> の内数	
合計							20,979,739 <260,528> の内数	24,752,653 <247,068> の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名			鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26
事務事業名	概要	整理番号	予算額			政策評価結果の反映 による見直し額(削 減額)	達成しようとする目標及び実績	
			元年度 当初予算額	2年度 概算要求額	増△減額		政策評価結果のポイント	
							概算要求への反映状況	
該当なし								
合計								