

## 【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧

この「船舶損料一覧」は、試行的取組(能力補正型)の対象となる船種について、試行的取組(能力補正型)の積算に用いる運転損料(現行基準の運転損料を8/6倍したもの)を参考に示したものである。

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式]	D 250PS型	184	1,108	15,400	16,800	234,000					
	D 420PS型	309	1,108	26,000	16,800	395,000					
	D 600PS型	441	1,108	35,300	16,800	536,000					
	D 800PS型	588	1,108	45,100	16,800	684,000					
	D 1,350PS型	993	620	40,400	14,238	928,000					
	D 2,250PS型	1,655	620	70,700	14,238	1,620,000					
	D 3,200PS型	2,354	620	100,000	14,238	2,310,000					
	D 4,000PS型	2,942	620	131,000	14,238	3,000,000					
	D 6,000PS型	4,413	620	185,000	14,238	4,260,000					
	D 8,000PS型	5,884	620	233,000	14,238	5,340,000					
	[ディーゼル発電式]										
	DE 5,000PS型	3,678	620	180,000	14,238	4,130,000					
	DE 8,000PS型	5,884	620	237,000	14,238	5,440,000					
	グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]	D 1.0m <sup>3</sup>	74	988	7,230	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800
D 2.5m <sup>3</sup>		191	988	15,900	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000	
D 5.0m <sup>3</sup>		456	796	25,200	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000	
D 9.0m <sup>3</sup>		883	796	49,100	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000	
[ディーゼル発電式]											
DE 6.0m <sup>3</sup>		736	796	40,100	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000	
DE 10.0m <sup>3</sup>	1,206	796	68,900	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000		
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D 2.5m <sup>3</sup>	191	988	24,400	9,130	226,000	-	32,500	-	226,000	
	D 5.0m <sup>3</sup>	456	796	38,600	9,096	441,000	-	51,500	-	441,000	
	D 9.0m <sup>3</sup>	883	796	68,400	9,096	781,000	-	91,200	-	781,000	
	D 15.0m <sup>3</sup>	1,397	796	111,000	9,096	1,270,000	-	148,000	-	1,270,000	
	D 23.0m <sup>3</sup>	1,912	796	169,000	9,096	1,930,000	-	225,000	-	1,930,000	
	D 30.0m <sup>3</sup>	2,363	796	220,000	9,096	2,520,000	-	293,000	-	2,520,000	
	[ディーゼル発電式]										
グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]	D 3.5m <sup>3</sup>	456	796	23,600	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000	
	D 5.5m <sup>3</sup>	883	796	45,100	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000	
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D 3.5m <sup>3</sup>	456	796	41,500	9,096	474,000	-	55,300	-	474,000	
	D 5.5m <sup>3</sup>	883	796	73,200	9,096	837,000	-	97,600	-	837,000	
	D 7.5m <sup>3</sup>	1,397	796	119,000	9,096	1,360,000	-	159,000	-	1,360,000	
	D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	796	180,000	9,096	2,060,000	-	240,000	-	2,060,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 [ディーゼル式・重錘式]	D 3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	796	25,400	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000	
	D 5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	796	48,400	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式]	D 3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	796	43,800	9,096	500,000	-	58,400	-	500,000	
	D 5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	796	76,600	9,096	875,000	-	102,000	-	875,000	
	D 7.5m <sup>3</sup> (重錘45t)	1,397	796	124,000	9,096	1,420,000	-	165,000	-	1,420,000	
バックホウ浚渫船	D 1.0m <sup>3</sup>	206	988	9,350	9,481	89,700	-	12,500	-	89,700	
	D 2.0m <sup>3</sup>	302	988	18,900	9,481	181,000	-	25,200	-	181,000	
	D 3.0m <sup>3</sup>	397	988	28,300	9,481	271,000	-	37,700	-	271,000	
マイクロポンプ船 [ディーゼル式]	D 150PS型	110	1,520	7,860	16,000	82,700					
	D 200PS型	147	1,520	11,300	16,000	119,000					
リクレーマ船 [バックホウ式]	DE 1,200PS型	883	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	
	DE 2,800PS型	2,059	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	
	DE 3,200PS型	2,354	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	
バージアンローダ船	D 420PS型	309	861	29,900	8,133	282,000	-	39,900	-	282,000	
	D 1,000PS型	736	861	60,500	8,133	572,000	-	80,700	-	572,000	
	D 1,600PS型	1,177	861	72,800	8,133	687,000	-	97,100	-	687,000	
	D 1,800PS型	1,324	861	75,500	8,133	713,000	-	101,000	-	713,000	
	D 2,000PS型	1,471	861	81,500	8,133	770,000	-	109,000	-	770,000	
	D 2,500PS型	1,839	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	
空気圧送船	D 2,000PS型	1,471	969	109,000	9,037	1,020,000	-	145,000	-	1,020,000	
	D 3,000PS型	2,207	969	220,000	9,037	2,050,000	-	293,000	-	2,050,000	
	D 6,000PS型	4,413	969	279,000	9,037	2,600,000	-	372,000	-	2,600,000	
構造物作業船 自航起重機船 [固定・ディーゼル式]	30t吊 D	184	795	8,590	5,674	61,300					
	50t吊 D	294	795	22,200	5,674	158,000					
	[旋回・ディーゼル式]										
	50t吊 D	405	795	37,800	5,674	270,000					
	70t吊 D	515	795	48,300	5,674	344,000					
	100t吊 D	736	795	63,900	5,674	456,000					
	120t吊 D	809	795	68,500	5,674	489,000					
	150t吊 D	883	795	76,400	5,674	545,000					
	200t吊 D	1,030	795	89,800	5,674	641,000					
	起重機船 [固定・ディーゼル式]	50t吊 D	92	846	8,200	6,712	65,000				
70t吊 D		114	846	11,300	6,712	89,300					
100t吊 D		143	846	15,900	6,712	126,000					
150t吊 D		191	846	22,600	6,712	179,000					
200t吊 D		243	846	29,200	6,712	232,000					
[旋回・ディーゼル式]											
30t吊 D		103	846	15,100	6,712	119,000					
40t吊 D		143	846	17,700	6,712	140,000					
50t吊 D		177	846	19,900	6,712	158,000					
70t吊 D		235	846	25,100	6,712	199,000					
80t吊 D		265	846	27,400	6,712	217,000					
100t吊 D		313	846	32,900	6,712	261,000					
120t吊 D		353	846	37,800	6,712	300,000					
150t吊 D		405	846	45,100	6,712	358,000					
180t吊 D		515	846	57,700	6,712	458,000					
200t吊 D		588	846	64,000	6,712	507,000					
250t吊 D		736	846	80,500	6,712	639,000					
300t吊 D		883	846	96,400	6,712	765,000					
350t吊 D		1,030	846	110,000	6,712	873,000					
400t吊 D		1,178	1,161	170,000	8,574	1,250,000					
450t吊 D		1,325	1,161	189,000	8,574	1,400,000					
500t吊 D		1,470	1,161	210,000	8,574	1,550,000					
550t吊 D		1,616	1,161	232,000	8,574	1,710,000					
[固定・ディーゼル発電式]											
150t吊 DE		221	846	29,900	6,712	238,000					
300t吊 DE		324	846	50,200	6,712	398,000					
500t吊 DE		441	1,161	106,000	8,574	780,000					
1,400t吊 DE		1,015	1,161	258,000	8,574	1,900,000					
2,000t吊 DE		1,324	1,161	356,000	8,574	2,630,000					
2,200t吊 DE		1,397	1,161	398,000	8,574	2,940,000					
3,000t吊 DE		1,765	1,161	561,000	8,574	4,140,000					
3,700t吊 DE		2,721	1,161	679,000	8,574	5,020,000					
4,100t吊 DE		3,089	1,161	735,000	8,574	5,430,000					
[旋回・ディーゼル発電式]											
100t吊 DE	368	846	32,900	6,712	261,000						
200t吊 DE	736	846	48,800	6,712	387,000						
400t吊 DE	1,471	1,161	138,000	8,574	1,020,000						
1,600t吊 DE	2,620	1,161	560,000	8,574	4,130,000						
[固定・ディーゼル油圧式]											
400t吊 DH	546	1,161	94,300	8,574	696,000						
600t吊 DH	647	1,161	125,000	8,574	926,000						
700t吊 DH	699	1,161	158,000	8,574	1,170,000						
1,300t吊 DH	1,000	1,161	254,000	8,574	1,880,000						
3,000t吊 DH	1,861	1,161	567,000	8,574	4,180,000						
3,700t吊 DH	2,216	1,161	694,000	8,574	5,130,000						
クレーン付台船	クローラークレーン 35~40t吊 台 船 300t積	94	482 (日)	13,600	869 (供)	24,600					
	クローラークレーン 45~50t吊 台 船 500t積	102	482 (日)	16,300	869 (供)	29,500					
	クローラークレーン 80t吊 台 船 700t積	161	482 (日)	32,000	869 (供)	57,600					
	クローラークレーン 100t吊 台 船 1,000t積	193	482 (日)	43,300	869 (供)	78,000					
	クローラークレーン 150t吊 台 船 1,000t積	195	482 (日)	58,300	869 (供)	105,000					
	クローラークレーン 200t吊 台 船 1,000t積	197	482 (日)	91,100	869 (供)	164,000					
	クローラークレーン 300t吊 台 船 1,000t積				11,593 (供)	56,900					
	クローラークレーン 450t吊 台 船 1,000t積				11,593 (供)	70,100					
	クローラークレーン 700t吊 台 船 1,000t積				11,593 (供)	90,500					
	クローラークレーン 1,000t吊 台 船 1,000t積				11,593 (供)	119,000					

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	
杭打船 [油圧ハンマ式]	H-65	221	1,031	88,900	8,111	699,000					
	H-125	405	1,031	171,000	8,111	1,350,000					
	H-150	515	1,031	218,000	8,111	1,710,000					
コンクリートミキサー船 [バッチ式]	DE 0.5 m <sup>3</sup>	147	1,214	20,300	8,759	146,000					
	DE 0.75m <sup>3</sup>	177	1,214	30,400	8,759	219,000					
	DE 1.0 m <sup>3</sup>	338	1,214	54,000	8,759	390,000					
	DE 1.5 m <sup>3</sup>	530	1,214	84,900	8,759	612,000					
	DE 2.0 m <sup>3</sup>	633	1,214	94,200	8,759	680,000					
	DE 2.5 m <sup>3</sup>	736	1,214	103,000	8,759	743,000					
	[コンティニアス式]	DE 25 型	177	1,214	25,600	8,759	185,000				
		DE 45 型	279	1,214	46,100	8,759	333,000				
		DE 90 型	434	1,214	76,200	8,759	550,000				
	ケーソン製作用台船 [フローティング式]	1,300t積				10,958 (供)	276,000				
1,500t積					10,958 (供)	325,000					
2,000t積					10,958 (供)	408,000					
2,500t積					10,958 (供)	483,000					
3,200t積					10,958 (供)	586,000					
4,000t積					10,958 (供)	725,000					
5,000t積					10,958 (供)	901,000					
6,000t積					10,958 (供)	1,080,000					
6,500t積					10,958 (供)	1,170,000					
7,000t積					10,958 (供)	1,270,000					
10,000t積					10,958 (供)	1,740,000					
11,000t積					10,958 (供)	1,930,000					
12,000t積					10,958 (供)	2,090,000					
[ドルフィン式(ゲート付)]		1,300t積				10,958 (供)	204,000				
		1,700t積				10,958 (供)	227,000				
		2,500t積				10,958 (供)	304,000				
		5,000t積				10,958 (供)	825,000				
自己昇降式台船	押上力 1,500t級				13,728 (供)	1,510,000					
	押上力 4,500t級				13,728 (供)	2,950,000					
	押上力 5,500t級				13,728 (供)	3,420,000					
地盤改良作業船 深層混合処理船	水面下 30m 面積 2.2m <sup>2</sup>	809	724	57,800	10,917	871,000					
	水面下 40m 面積 4.6m <sup>2</sup>	2,059	724	192,000	10,917	2,890,000					
	水面下 65m 面積 5.7m <sup>2</sup>	3,457	724	247,000	10,917	3,720,000					
サンドコンパクション船	DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,129	192,000	10,271	1,750,000	-	256,000	-	1,750,000	
	DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,129	222,000	10,271	2,020,000	-	296,000	-	2,020,000	
	DE (3連装) 長さ 45m	3,369	1,129	237,000	10,271	2,160,000	-	316,000	-	2,160,000	
	DE (3連装) 長さ 50m	3,744	1,129	256,000	10,271	2,330,000	-	341,000	-	2,330,000	
	DE (3連装) 長さ 55m	4,119	1,129	262,000	10,271	2,380,000	-	349,000	-	2,380,000	
(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船	D 1t吊	110	6,560 (日)	10,000	7,612	11,600					
	D 3t吊	161	6,560 (日)	29,300	7,612	33,900					
	D 5t吊	202	6,560 (日)	48,500	7,612	56,300					
	D 10t吊	238	6,560 (日)	95,800	7,612	111,000					
	D 15t吊	284	6,560 (日)	142,000	7,612	165,000					
	D 20t吊	303	6,560 (日)	190,000	7,612	221,000					
	D 25t吊	306	6,560 (日)	237,000	7,612	275,000					
	D 30t吊	334	6,560 (日)	276,000	7,612	320,000					
	D 35t吊	340	6,560 (日)	314,000	7,612	364,000					
	D 40t吊	348	6,560 (日)	346,000	7,612	402,000					
	D 50t吊	351	6,560 (日)	438,000	7,612	508,000					

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格				算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	
引船 [鋼製]	D 100PS型 4.9GT	74	658	1,040	6,824	10,800	-	1,390	-	10,800	
	D 150PS型 10GT	110	658	1,500	6,824	15,600	-	2,000	-	15,600	
	D 200PS型 15GT	147	658	1,970	6,824	20,500	-	2,630	-	20,500	
	D 250PS型 20GT	184	658	2,450	6,824	25,500	-	3,270	-	25,500	
	D 300PS型 25GT	221	658	2,830	6,824	29,300	-	3,770	-	29,300	
	D 350PS型 30GT	257	658	3,230	6,824	33,500	-	4,310	-	33,500	
	D 450PS型 35GT	331	658	4,010	6,824	41,600	-	5,350	-	41,600	
	D 500PS型 40GT	368	658	4,460	6,824	46,300	-	5,950	-	46,300	
	D 550PS型 45GT	405	658	4,840	6,824	50,200	-	6,450	-	50,200	
	D 600PS型 50GT	441	658	5,230	6,824	54,300	-	6,970	-	54,300	
	D 700PS型 60GT	515	658	6,010	6,824	62,300	-	8,010	-	62,300	
	D 800PS型 70GT	588	658	6,710	6,824	69,600	-	8,950	-	69,600	
	D 1,000PS型 90GT	736	658	8,490	6,824	88,000	-	11,300	-	88,000	
	D 1,200PS型 100GT	883	658	9,740	6,824	101,000	-	13,000	-	101,000	
	D 1,500PS型 130GT	1,103	658	11,700	6,824	121,000	-	15,600	-	121,000	
	D 2,000PS型 180GT	1,471	658	15,500	6,824	160,000	-	20,700	-	160,000	
	D 2,500PS型 220GT	1,839	658	19,300	6,824	200,000	-	25,700	-	200,000	
D 3,000PS型 330GT	2,207	658	26,600	6,824	276,000	-	35,500	-	276,000		
D 4,000PS型 450GT	2,942	658	34,900	6,824	362,000	-	46,500	-	362,000		
押船 [鋼製]	D 600PS型 100GT	441	680	6,140	6,081	54,900	-	8,190	-	54,900	
	D 1,000PS型 130GT	736	680	8,570	6,081	76,600	-	11,400	-	76,600	
	D 1,300PS型 150GT	956	680	10,300	6,081	91,800	-	13,700	-	91,800	
	D 1,600PS型 170GT	1,177	680	12,200	6,081	109,000	-	16,300	-	109,000	
	D 2,000PS型 200GT	1,471	680	13,500	6,081	120,000	-	18,000	-	120,000	
	D 3,000PS型 300GT	2,207	680	20,300	6,081	182,000	-	27,100	-	182,000	
	D 4,000PS型 400GT	2,942	680	26,800	6,081	240,000	-	35,700	-	240,000	
	交通船 [鋼製]	D 30PS型 3.0GT	22	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590				
D 50PS型 4.9GT		37	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670					
D 60PS型 6.0GT		44	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880					
D 130PS型 13.0GT		96	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200					
D 150PS型 15.0GT		110	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100					
D 180PS型 18.0GT		132	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200					
D 250PS型 20.0GT		184	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700					
D 300PS型 25.0GT		221	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000					
[FRP製]		D 70PS型 3.0GT	51	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360				
		D 100PS型 4.9GT	74	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140				
	D 180PS型 10.0GT	132	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850					
	D 260PS型 15.0GT	191	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600					
	D 340PS型 20.0GT	250	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400					
潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	132	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300					
	D 270PS型 3~5t吊 7.3GT	199	4,956	(日) 13,100	6,973	18,400					
自航運搬付属作業船 ガット船	D 400m <sup>3</sup> 積 1.8m <sup>3</sup> 199GT	588	864	31,900	7,351	271,000	-	42,500	-	271,000	
	D 850m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup> 499GT	1,103	864	52,500	7,351	447,000	-	70,000	-	447,000	
非航運搬付属作業船 ガットバージ	D 500m <sup>3</sup> 積 2.0m <sup>3</sup>	272	5,429	(日) 96,600	5,787	103,000	-	129,000	-	103,000	
	D 1,000m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup>	294	5,429	(日) 159,000	5,787	169,000	-	212,000	-	169,000	
石運船	120m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 47,700					
	300m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 77,900					
	700m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 143,000					
	1,500m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 273,000					
土運船 [開閉式]	100m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 34,400					
	300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 88,800					
	650m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 147,000					
	1,300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 234,000					
	[密閉式]	100m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 17,800				
		300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 45,700				
650m <sup>3</sup> 積					10,250	(供) 76,200					
1,300m <sup>3</sup> 積					10,250	(供) 120,000					

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	
押航工運船 [開閉式]  [密閉式]	650m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 254,000					
	1,300m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 344,000					
	2,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 435,000					
	3,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 573,000					
	5,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 850,000					
	650m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 170,000					
	1,300m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 234,000					
	2,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 299,000					
	3,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 395,000					
	5,000m <sup>3</sup> 積				12.148	(供) 584,000					
	台船	20t積				13,769	(供) 7,300				
		30t積				13,769	(供) 10,500				
100t積					13,769	(供) 22,300					
150t積					13,769	(供) 32,800					
200t積					13,769	(供) 42,300					
300t積					13,769	(供) 57,700					
400t積					13,769	(供) 67,100					
500t積					13,769	(供) 77,000					
600t積					13,769	(供) 86,900					
700t積					13,769	(供) 78,200					
1,000t積					13,769	(供) 136,000					
1,500t積					13,769	(供) 198,000					
2,000t積					13,769	(供) 253,000					
3,000t積					13,769	(供) 375,000					
6,000t積				13,769	(供) 730,000						
10,000t積				13,769	(供) 1,210,000						
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用				29,778	(供) 34,500					
	水深 10m用				29,778	(供) 47,900					
	水深 15m用				29,778	(供) 61,000					
	水深 20m用				29,778	(供) 74,400					

船舶および機械器具等の損料算定基準（令和6年4月から適用）

試行的取組（能力補正型）〔令和6年4月から適用〕

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 〔旋回・ディーゼル式〕 500t吊 D		2,984	795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スパッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t					26,444 (供)	481,000				
船外機船 FRP製 5.5m		11	7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用) FRP製					29,000 (供)	40,600				
捨石均し船 機械式		736	1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000