

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-(3)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 409 1115 615"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン (小運搬用)規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 409 2332 615"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン (小運搬用)規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>50t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "																							
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
P3-4.5-(9)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 730 1222 1041"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用)規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管矢板</th> <th>鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格		鋼管矢板	鋼矢板	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>	2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 730 2439 1041"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用)規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管矢板</th> <th>鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格		鋼管矢板	鋼矢板	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊		2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)				クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格																																													
		鋼管矢板	鋼矢板																																																
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>																																															
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格																																																
			鋼管矢板	鋼矢板																																															
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊																																																
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-(4)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 1165 1115 1371"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 1140 2332 1354"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>50t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "																							
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
P3-4.6-(9)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 1497 1222 1808"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用)規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管杭</th> <th>H形鋼</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格		鋼管杭	H形鋼	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>	2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 1472 2439 1791"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用)規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管杭</th> <th>H形鋼</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格		鋼管杭	H形鋼	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊		2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)				クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格																																													
		鋼管杭	H形鋼																																																
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>																																															
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用)規格																																																
			鋼管杭	H形鋼																																															
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊																																																
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-18	(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="424 384 1329 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="424 1161 1166 1213">                         注) 1. 現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                          2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。                     </p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="1611 384 2516 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1611 1161 2412 1213">                         注) 1. 現場条件によりクレーン付台船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                          2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。                     </p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						誤植の修正
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																							
		陸上	海上																																																																																																																																																																												
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																										
			陸上	海上																																																																																																																																																																											
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																										
第3章 直接工事費の施工歩掛 11節 陸上地盤改良工 P3-11-(29)	<p><b>2-8-2 施工歩掛</b>                      1) 貨物自動車台数                      事前混合処理設備の運搬は、12t車に換算した所要台数により算定する。</p> <table border="1" data-bbox="424 432 1092 642"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機種</th> <th rowspan="2">中継コンベヤ②の有無</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">12t車換算台数</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前混合処理設備</td> <td>なし</td> <td>台</td> <td>9.7</td> <td>18.5</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>あり</td> <td>〃</td> <td>10.2</td> <td>20.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 貨物自動車による運搬費の算出  <u>「第5章 間接工事費の施工歩掛、2節 運搬費、2-4 運搬費、2-4-2 施工歩掛 3) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬」を適用する。</u></p>	機種	中継コンベヤ②の有無	単位	12t車換算台数		B500型	B900型	事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5	〃	あり	〃	10.2	20.5	<p><b>2-8-2 施工歩掛</b>                      1) 貨物自動車台数                      事前混合処理設備の運搬は、12t車に換算した所要台数により算定する。</p> <table border="1" data-bbox="1611 432 2279 642"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機種</th> <th rowspan="2">中継コンベヤ②の有無</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">12t車換算台数</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前混合処理設備</td> <td>なし</td> <td>台</td> <td>9.7</td> <td>18.5</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>あり</td> <td>〃</td> <td>10.2</td> <td>20.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 貨物自動車による運搬費の算出  <u>貨物自動車運賃は、国土交通省認可「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。</u></p>	機種	中継コンベヤ②の有無	単位	12t車換算台数		B500型	B900型	事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5	〃	あり	〃	10.2	20.5																																																									
機種	中継コンベヤ②の有無				単位	12t車換算台数																																																																																							
		B500型	B900型																																																																																										
事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5																																																																																									
〃	あり	〃	10.2	20.5																																																																																									
機種	中継コンベヤ②の有無	単位	12t車換算台数																																																																																										
			B500型	B900型																																																																																									
事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5																																																																																									
〃	あり	〃	10.2	20.5																																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 16節 仮設工 P3-16-23	<p>(2) 取付費                      配管系部材を現場作業ヤードで鋼管に溶接取付する場合は、以下により計上する。                      ①使用機械</p> <p style="text-align: center;">溶接機の規格・台数</p> <table border="1" data-bbox="409 1203 1136 1360"> <thead> <tr> <th colspan="2">溶接機</th> <th colspan="3">杭長</th> </tr> <tr> <th>種類</th> <th>規格</th> <th>ℓ ≤ 10m</th> <th>10m &lt; ℓ ≤ 30m</th> <th>30m &lt; ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A</td> <td>3台</td> <td>5台</td> <td>7台</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">クレーンの規格・台数</p> <table border="1" data-bbox="409 1434 1374 1717"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">杭長</th> <th colspan="4">杭質量</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>W<sub>P</sub> ≤ 5t</th> <th>5t &lt; W<sub>P</sub> ≤ 15t</th> <th>15t &lt; W<sub>P</sub> ≤ 30t</th> <th>30t &lt; W<sub>P</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">クローラークレーン</td> <td>ℓ ≤ 30m</td> <td>(油)35t吊×1台</td> <td>(油)50t吊×1台</td> <td>(油)80t吊×1台</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td rowspan="2">鋼管用</td> </tr> <tr> <td>30m &lt; ℓ</td> <td>(油)35t吊×2台</td> <td>(油)35t吊×2台</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td>(油)80t吊×2台</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン</td> <td>—</td> <td>(油)25t吊×1台 (10m &lt; ℓ)</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>部材用</td> </tr> </tbody> </table>	溶接機		杭長			種類	規格	ℓ ≤ 10m	10m < ℓ ≤ 30m	30m < ℓ	溶接機	D300A	3台	5台	7台	種類	杭長	杭質量				備考	W <sub>P</sub> ≤ 5t	5t < W <sub>P</sub> ≤ 15t	15t < W <sub>P</sub> ≤ 30t	30t < W <sub>P</sub>	クローラークレーン	ℓ ≤ 30m	(油)35t吊×1台	(油)50t吊×1台	(油)80t吊×1台	(油)50t吊×2台	鋼管用	30m < ℓ	(油)35t吊×2台	(油)35t吊×2台	(油)50t吊×2台	(油)80t吊×2台	ラフテレンクレーン	—	(油)25t吊×1台 (10m < ℓ)	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	部材用	<p>(2) 取付費                      配管系部材を現場作業ヤードで鋼管に溶接取付する場合は、以下により計上する。                      ①使用機械</p> <p style="text-align: center;">溶接機の規格・台数</p> <table border="1" data-bbox="1611 1203 2353 1360"> <thead> <tr> <th colspan="2">溶接機</th> <th colspan="3">杭長</th> </tr> <tr> <th>種類</th> <th>規格</th> <th>ℓ ≤ 10m</th> <th>10m &lt; ℓ ≤ 30m</th> <th>30m &lt; ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A</td> <td>3台</td> <td>5台</td> <td>7台</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">クレーンの規格・台数</p> <table border="1" data-bbox="1611 1434 2576 1717"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">杭長</th> <th colspan="4">杭質量</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>W<sub>P</sub> ≤ 5t</th> <th>5t &lt; W<sub>P</sub> ≤ 15t</th> <th>15t &lt; W<sub>P</sub> ≤ 30t</th> <th>30t &lt; W<sub>P</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">クローラークレーン</td> <td>ℓ ≤ 30m</td> <td>(油)50t吊×1台</td> <td>(油)80t吊×1台</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td rowspan="2">鋼管用</td> </tr> <tr> <td>30m &lt; ℓ</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td>(油)50t吊×2台</td> <td>(油)80t吊×2台</td> <td>(油)80t吊×2台</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン</td> <td>—</td> <td>(油)25t吊×1台 (10m &lt; ℓ)</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>(油)25t吊×1台</td> <td>部材用</td> </tr> </tbody> </table>	溶接機		杭長			種類	規格	ℓ ≤ 10m	10m < ℓ ≤ 30m	30m < ℓ	溶接機	D300A	3台	5台	7台	種類	杭長	杭質量				備考	W <sub>P</sub> ≤ 5t	5t < W <sub>P</sub> ≤ 15t	15t < W <sub>P</sub> ≤ 30t	30t < W <sub>P</sub>	クローラークレーン	ℓ ≤ 30m	(油)50t吊×1台	(油)80t吊×1台	(油)50t吊×2台	(油)50t吊×2台	鋼管用	30m < ℓ	(油)50t吊×2台	(油)50t吊×2台	(油)80t吊×2台	(油)80t吊×2台	ラフテレンクレーン	—	(油)25t吊×1台 (10m < ℓ)	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	部材用	規格の削除・追加
溶接機		杭長																																																																																											
種類	規格	ℓ ≤ 10m	10m < ℓ ≤ 30m	30m < ℓ																																																																																									
溶接機	D300A	3台	5台	7台																																																																																									
種類	杭長	杭質量				備考																																																																																							
		W <sub>P</sub> ≤ 5t	5t < W <sub>P</sub> ≤ 15t	15t < W <sub>P</sub> ≤ 30t	30t < W <sub>P</sub>																																																																																								
クローラークレーン	ℓ ≤ 30m	(油)35t吊×1台	(油)50t吊×1台	(油)80t吊×1台	(油)50t吊×2台	鋼管用																																																																																							
	30m < ℓ	(油)35t吊×2台	(油)35t吊×2台	(油)50t吊×2台	(油)80t吊×2台																																																																																								
ラフテレンクレーン	—	(油)25t吊×1台 (10m < ℓ)	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	部材用																																																																																							
溶接機		杭長																																																																																											
種類	規格	ℓ ≤ 10m	10m < ℓ ≤ 30m	30m < ℓ																																																																																									
溶接機	D300A	3台	5台	7台																																																																																									
種類	杭長	杭質量				備考																																																																																							
		W <sub>P</sub> ≤ 5t	5t < W <sub>P</sub> ≤ 15t	15t < W <sub>P</sub> ≤ 30t	30t < W <sub>P</sub>																																																																																								
クローラークレーン	ℓ ≤ 30m	(油)50t吊×1台	(油)80t吊×1台	(油)50t吊×2台	(油)50t吊×2台	鋼管用																																																																																							
	30m < ℓ	(油)50t吊×2台	(油)50t吊×2台	(油)80t吊×2台	(油)80t吊×2台																																																																																								
ラフテレンクレーン	—	(油)25t吊×1台 (10m < ℓ)	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	(油)25t吊×1台	部材用																																																																																							



令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																								
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 目次	<p>2. 回航</p> <p>2-1 標準的な積算手順 ----- 5-1- 2</p> <p>2-2 積算条件の設定</p> <p>2-2-1 設定手順 ----- 5-1- 3</p> <p>2-2-2 回航方式 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-3 回航距離の算出 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-4 回航用引船の選定 ----- 5-1- 5</p> <p>2-2-5 航行速度 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-6 運転時間および運転日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-7 艀装日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-8 供用日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-3 回航の積算</p> <p>2-3-1 艀装費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-2 運転費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-3 損料の算出 ----- 5-1- 8</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-5 検査料の算出 ----- 5-1-11</p> <p>2-3-6 旅費等の算出 ----- 5-1-12</p> <p>2-3-7 代価表 ----- 5-1-13</p>	<p>2. 回航</p> <p>2-1 標準的な積算手順 ----- 5-1- 2</p> <p>2-2 積算条件の設定</p> <p>2-2-1 設定手順 ----- 5-1- 3</p> <p>2-2-2 回航方式 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-3 回航距離の算出 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-4 回航用引船の選定 ----- 5-1- 5</p> <p>2-2-5 航行速度 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-6 運転時間および運転日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-7 艀装日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-8 供用日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-3 回航の積算</p> <p>2-3-1 艀装費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-2 運転費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-3 損料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-5 検査料の算出 ----- 5-1-11</p> <p>2-3-6 旅費等の算出 ----- 5-1-12</p> <p>2-3-7 代価表 ----- 5-1-13</p>																									
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-8	<p>(2) 労務費                      労務費 = (※労務単価 + 乗船手当) × 乗組員数 × 供用日数 (N<sub>1</sub>) (小数1位切捨て)                      ※労務単価は「第1部 第2章 1節 2-1-2 労務単価の補正 2) 2交代制の場合の労務単価」による</p> <p>①回航用引船の乗組員数は「回航用引船歩掛表」による。</p> <p>②乗船手当は「国土交通省日額旅費支給規則」による。                      ただし、供用日数 (N<sub>1</sub>) が、1日未満の場合は乗船手当を計上しない。</p>	<p>(2) 労務費                      労務費 = (※労務単価 + 乗船手当) × 乗組員数 × 供用日数 (N<sub>1</sub>) (小数1位切捨て)                      ※労務単価は「第1部 第2章 1節 2-1-2 労務単価の補正 2) 2交代制の場合の労務単価」による</p> <p>①回航用引船の乗組員数は「回航用引船歩掛表」による。</p> <p>②乗船手当は「国土交通省日額旅費支給規則」による。                      ただし、供用日数 (N<sub>1</sub>) が、1日未満の場合は乗船手当を計上しない。</p> <p>③自力回航船舶の乗組員数は「単価表」の内訳数量による。                      ただし、潜水士船の乗組員数は、「潜水士船歩掛表」によるものとする。</p> <p style="text-align: center;">潜水士船歩掛表</p> <table border="1" data-bbox="1552 1224 2531 1402"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業船名</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="4">乗組員(人)</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>潜水世話役</th> <th>潜水士</th> <th>潜水連絡員</th> <th>潜水送気員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">潜水士船</td> <td>D. 270PS型</td> <td>0.2</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>単独潜水方式</td> </tr> <tr> <td>3~5t吊</td> <td>0.2</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2人潜水方式(交互)</td> </tr> </tbody> </table>	作業船名	規格	乗組員(人)				摘要	潜水世話役	潜水士	潜水連絡員	潜水送気員	潜水士船	D. 270PS型	0.2	1.0	1.0	1.0	単独潜水方式	3~5t吊	0.2	2.0	1.0	1.0	2人潜水方式(交互)	
作業船名	規格	乗組員(人)				摘要																					
		潜水世話役	潜水士	潜水連絡員	潜水送気員																						
潜水士船	D. 270PS型	0.2	1.0	1.0	1.0	単独潜水方式																					
	3~5t吊	0.2	2.0	1.0	1.0	2人潜水方式(交互)																					

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																																																																						
第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 運搬費 P5-2-7	<p style="text-align: center;">表3.1 基本運賃表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>貨物自動車規格</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>20kmまで(円)</th> <th>50kmまで(円)</th> <th>100kmまで(円)</th> <th>150kmまで(円)</th> <th>200kmまで(円)</th> <th>200kmを超え20kmまで増す毎に(円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">20t車以上 30t車まで</td> <td>路面切削機</td> <td>2.0m</td> <td rowspan="7">62,500</td> <td rowspan="7">76,000</td> <td rowspan="7">98,000</td> <td rowspan="7">120,500</td> <td rowspan="7"><u>120,500</u></td> <td rowspan="7">8,900</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深0.6m幅 2.0m</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深1.2m幅 2.0m</td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> </tr> <tr> <td>バックハウ(超ロングアーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup> ／平積0.3m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>各種</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 建設機械運搬方法</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">車 載</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>車種</th> <th>機械質量(t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)</td> <td>2.0m</td> <td>R</td> <td>28.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深0.6m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>23.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深1.2m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>24.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> <td>R</td> <td>30.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> <td>R</td> <td>29.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックハウ (超ロングアーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup>／平積0.3m<sup>3</sup></td> <td>R</td> <td>22.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 車載のRはトレーラである。 2. 本表に掲載のある建設機械については、分解・組立の必要はない。</p>	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)	20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	<u>120,500</u>	8,900	スタビライザ	深0.6m幅 2.0m	スタビライザ	深1.2m幅 2.0m	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	バックハウ(超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	各種	—	機 械 名	規 格	車 載		備 考	車種	機械質量(t)	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50		スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00		スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70		自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00		油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70		バックハウ (超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00		<p style="text-align: center;">表3.1 基本運賃表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>貨物自動車規格</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>20kmまで(円)</th> <th>50kmまで(円)</th> <th>100kmまで(円)</th> <th>150kmまで(円)</th> <th>200kmまで(円)</th> <th>200kmを超え20kmまで増す毎に(円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">20t車以上 30t車まで</td> <td>路面切削機</td> <td>2.0m</td> <td rowspan="7">62,500</td> <td rowspan="7">76,000</td> <td rowspan="7">98,000</td> <td rowspan="7">120,500</td> <td rowspan="7"><u>142,500</u></td> <td rowspan="7">8,900</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深0.6m幅 2.0m</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深1.2m幅 2.0m</td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> </tr> <tr> <td>バックハウ(超ロングアーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup> ／平積0.3m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>各種</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 建設機械運搬方法</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">車 載</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>車種</th> <th>機械質量(t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)</td> <td>2.0m</td> <td>R</td> <td>28.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深0.6m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>23.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深1.2m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>24.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> <td>R</td> <td>30.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> <td>R</td> <td>29.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックハウ (超ロングアーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup>／平積0.3m<sup>3</sup></td> <td>R</td> <td>22.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 車載のRはトレーラである。 2. 本表に掲載のある建設機械については、分解・組立の必要はない。</p>	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)	20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	<u>142,500</u>	8,900	スタビライザ	深0.6m幅 2.0m	スタビライザ	深1.2m幅 2.0m	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	バックハウ(超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	各種	—	機 械 名	規 格	車 載		備 考	車種	機械質量(t)	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50		スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00		スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70		自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00		油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70		バックハウ (超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00		誤植の修正
貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)																																																																																																																																	
20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	<u>120,500</u>	8,900																																																																																																																																	
	スタビライザ	深0.6m幅 2.0m																																																																																																																																							
	スタビライザ	深1.2m幅 2.0m																																																																																																																																							
	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm																																																																																																																																							
	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用																																																																																																																																							
	バックハウ(超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>																																																																																																																																							
	各種	—																																																																																																																																							
機 械 名	規 格	車 載		備 考																																																																																																																																					
		車種	機械質量(t)																																																																																																																																						
路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50																																																																																																																																						
スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00																																																																																																																																						
スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70																																																																																																																																						
自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00																																																																																																																																						
油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70																																																																																																																																						
バックハウ (超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00																																																																																																																																						
貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)																																																																																																																																	
20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	<u>142,500</u>	8,900																																																																																																																																	
	スタビライザ	深0.6m幅 2.0m																																																																																																																																							
	スタビライザ	深1.2m幅 2.0m																																																																																																																																							
	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm																																																																																																																																							
	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用																																																																																																																																							
	バックハウ(超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>																																																																																																																																							
	各種	—																																																																																																																																							
機 械 名	規 格	車 載		備 考																																																																																																																																					
		車種	機械質量(t)																																																																																																																																						
路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50																																																																																																																																						
スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00																																																																																																																																						
スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70																																																																																																																																						
自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00																																																																																																																																						
油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70																																																																																																																																						
バックハウ (超ロングアーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> ／平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00																																																																																																																																						

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲 載 頁	誤	正	コメント																																																																																													
第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 事業損失防止 施設費 付属資料-1 P5-4-(1)	<p>①運搬費                      貨物自動車運賃は、国土交通省認可「<u>一般貨物輸送事業貸切り運賃</u>」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。                      トラック1台当りの積載数量は下表による。</p> <p style="text-align: center;">汚濁防止膜積載数量表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>単独フロート</th> <th>連続フロート(φ300)</th> <th>連続フロート(φ400)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4t車</td> <td>20 ～ 120m</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10t車</td> <td>140 ～ 240m</td> <td>20 ～ 200m</td> <td>20 ～ 120m</td> </tr> </tbody> </table>		単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)	4t車	20 ～ 120m	—	—	10t車	140 ～ 240m	20 ～ 200m	20 ～ 120m	<p>①運搬費                      貨物自動車運賃は、国土交通省認可「<u>一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃</u>」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。                      トラック1台当りの積載数量は下表による。</p> <p style="text-align: center;">汚濁防止膜積載数量表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>単独フロート</th> <th>連続フロート(φ300)</th> <th>連続フロート(φ400)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4t車</td> <td>20 ～ 120m</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10t車</td> <td>140 ～ 240m</td> <td>20 ～ 200m</td> <td>20 ～ 120m</td> </tr> </tbody> </table>		単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)	4t車	20 ～ 120m	—	—	10t車	140 ～ 240m	20 ～ 200m	20 ～ 120m																																																																						
	単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)																																																																																													
4t車	20 ～ 120m	—	—																																																																																													
10t車	140 ～ 240m	20 ～ 200m	20 ～ 120m																																																																																													
	単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)																																																																																													
4t車	20 ～ 120m	—	—																																																																																													
10t車	140 ～ 240m	20 ～ 200m	20 ～ 120m																																																																																													
第3部 その他の積算基準 3編 土質調査業務 P3-1-23	<p>③代価表                      機材運搬 1式当り</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機 材 ホ-リンク マシン等</th> <th colspan="2">足 場</th> </tr> <tr> <th><u>スパット台</u></th> <th>単管足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン付</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 50t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 足場の運搬費は別途計上し、雑材料の対象としない。                      2. 単管足場は海上足場を標準とし、陸上足場については、ホ-リンクマシンと同時に運搬するものとし、足場の運搬費は計上しない。</p>	名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	機 材 ホ-リンク マシン等	足 場		<u>スパット台</u>	単管足場	ト ラ ッ ク	クレーン付	日	—	—	標準運転時間	ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	—	2	—	標準運転時間	地質調査員		人	4	4	4		運 搬 費		式	—	1	1		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		<p>③代価表                      機材運搬 1式当り</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機 材 ホ-リンク マシン等</th> <th colspan="2">足 場</th> </tr> <tr> <th><u>スパット台</u></th> <th>単管足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン付</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 50t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 足場の運搬費は別途計上し、雑材料の対象としない。                      2. 単管足場は海上足場を標準とし、陸上足場については、ホ-リンクマシンと同時に運搬するものとし、足場の運搬費は計上しない。</p>	名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	機 材 ホ-リンク マシン等	足 場		<u>スパット台</u>	単管足場	ト ラ ッ ク	クレーン付	日	—	—	—	標準運転時間	ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	—	2	—	標準運転時間	地質調査員		人	4	4	4		運 搬 費		式	—	1	1		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		誤植の修正
名 称	形状寸法				単位	数 量				摘 要																																																																																						
						機 材 ホ-リンク マシン等	足 場																																																																																									
		<u>スパット台</u>	単管足場																																																																																													
ト ラ ッ ク	クレーン付	日	—	—	標準運転時間																																																																																											
ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	—	2	—	標準運転時間																																																																																										
地質調査員		人	4	4	4																																																																																											
運 搬 費		式	—	1	1																																																																																											
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																											
名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																										
			機 材 ホ-リンク マシン等	足 場																																																																																												
				<u>スパット台</u>	単管足場																																																																																											
ト ラ ッ ク	クレーン付	日	—	—	—	標準運転時間																																																																																										
ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	—	2	—	標準運転時間																																																																																										
地質調査員		人	4	4	4																																																																																											
運 搬 費		式	—	1	1																																																																																											
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																											

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																																																																				
単-34	<p style="text-align: center;">クローラクレーン（油圧駆動式） 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="320 352 1418 615"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th><u>35t吊</u> 112kW</th> <th><u>40t吊</u> 114kW</th> <th>50t吊 132kW</th> <th>55t吊 132kW</th> <th>65t吊 166kW</th> <th>80t吊 170kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><u>60</u></td> <td><u>61</u></td> <td>70</td> <td>70</td> <td>91</td> <td>91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td><u>1</u></td> <td><u>1</u></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="320 636 1418 898"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100t吊 204kW</th> <th>150t吊 221kW</th> <th>200t吊 235kW</th> <th><u>250t吊</u> 253kW</th> <th><u>300t吊</u> 253kW</th> <th>450t吊 448kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>112</td> <td>119</td> <td>126</td> <td><u>133</u></td> <td><u>133</u></td> <td>238</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td><u>1</u></td> <td><u>1</u></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	<u>35t吊</u> 112kW	<u>40t吊</u> 114kW	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>60</u>	<u>61</u>	70	70	91	91		賃 料		日	<u>1</u>	<u>1</u>	1	1	1	1		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	100t吊 204kW	150t吊 221kW	200t吊 235kW	<u>250t吊</u> 253kW	<u>300t吊</u> 253kW	450t吊 448kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	112	119	126	<u>133</u>	<u>133</u>	238		賃 料		日	1	1	1	<u>1</u>	<u>1</u>	1		<p style="text-align: center;">クローラクレーン（油圧駆動式） 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="1507 352 2605 615"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>50t吊 132kW</th> <th>55t吊 132kW</th> <th>65t吊 166kW</th> <th>80t吊 170kW</th> <th>100t吊 204kW</th> <th>150t吊 221kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>91</td> <td>91</td> <td>112</td> <td>119</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1507 636 2294 898"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>200t吊 235kW</th> <th><u>350t</u> <u>302kW</u></th> <th>450t 448kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>126</td> <td><u>161</u></td> <td>238</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td><u>1</u></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW	150t吊 221kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	70	70	91	91	112	119		賃 料		日	1	1	1	1	1	1		名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	200t吊 235kW	<u>350t</u> <u>302kW</u>	450t 448kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	126	<u>161</u>	238		賃 料		日	1	<u>1</u>	1		規格の削除・追加
名称	形状寸法				単位	数 量						摘 要																																																																																																																											
		<u>35t吊</u> 112kW	<u>40t吊</u> 114kW	50t吊 132kW		55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	<u>60</u>	<u>61</u>	70	70	91	91																																																																																																																															
賃 料		日	<u>1</u>	<u>1</u>	1	1	1	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																														
			100t吊 204kW	150t吊 221kW	200t吊 235kW	<u>250t吊</u> 253kW	<u>300t吊</u> 253kW	450t吊 448kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	112	119	126	<u>133</u>	<u>133</u>	238																																																																																																																															
賃 料		日	1	1	1	<u>1</u>	<u>1</u>	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																														
			50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW	150t吊 221kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	70	70	91	91	112	119																																																																																																																															
賃 料		日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																	
			200t吊 235kW	<u>350t</u> <u>302kW</u>	450t 448kW																																																																																																																																		
主 燃 料	軽 油	ℓ	126	<u>161</u>	238																																																																																																																																		
賃 料		日	1	<u>1</u>	1																																																																																																																																		



令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																																																																																																																
単-36	<p>35. トレーラ トレーラ 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span></p> <table border="1" data-bbox="299 409 1389 766"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15t積 235kW</th> <th>20t積 235kW</th> <th>25t積 235kW</th> <th>32t積 235kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="299 793 1389 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>40t積 382kW</th> <th>50t積 393kW</th> <th>60t積 393kW</th> <th>70t積 393kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td><u>1.90</u></td> <td><u>1.90</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	113	113	113	113		運 転 手	( 特 殊 )	人	1	1	1	1		損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3		〃	供 用	日	1.90	1.90	1.90	1.90		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	183	183	183	183		運 転 手	( 特 殊 )	人	1	1	1	1		損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3		〃	供 用	日	1.90	1.90	<u>1.90</u>	<u>1.90</u>		<p>35. トレーラ トレーラ 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1498 409 2588 766"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15t積 235kW</th> <th>20t積 235kW</th> <th>25t積 235kW</th> <th>32t積 235kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1498 793 2588 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>40t積 382kW</th> <th>50t積 393kW</th> <th>60t積 393kW</th> <th>70t積 393kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td><u>1.80</u></td> <td><u>1.80</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		形状寸法	単位	数 量				摘 要	15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW		軽 油	ℓ	113	113	113	113			( 特 殊 )	人	1	1	1	1			運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3			供 用	日	1.90	1.90	1.90	1.90			形状寸法	単位	数 量				摘 要	40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW		軽 油	ℓ	183	183	183	183			( 特 殊 )	人	1	1	1	1			運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3			供 用	日	1.90	1.90	<u>1.80</u>	<u>1.80</u>		<p>損料基準改定に伴う見直し</p>
名称	形状寸法				単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																									
		15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW		32t積 235kW																																																																																																																																																																													
主 燃 料	軽 油	ℓ	113	113	113	113																																																																																																																																																																													
運 転 手	( 特 殊 )	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
〃	供 用	日	1.90	1.90	1.90	1.90																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW																																																																																																																																																																													
主 燃 料	軽 油	ℓ	183	183	183	183																																																																																																																																																																													
運 転 手	( 特 殊 )	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
〃	供 用	日	1.90	1.90	<u>1.90</u>	<u>1.90</u>																																																																																																																																																																													
	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW																																																																																																																																																																													
	軽 油	ℓ	113	113	113	113																																																																																																																																																																													
	( 特 殊 )	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
	供 用	日	1.90	1.90	1.90	1.90																																																																																																																																																																													
	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW																																																																																																																																																																													
	軽 油	ℓ	183	183	183	183																																																																																																																																																																													
	( 特 殊 )	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
	供 用	日	1.90	1.90	<u>1.80</u>	<u>1.80</u>																																																																																																																																																																													

令和4年度 港湾請負工事積算基準 正誤表

掲載頁	誤	正	コメント																																																																																									
単-48	<p>69. ディストリビュータ                      燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h (雑材料含む)                      ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="299 432 1389 743"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>自走式 2,000~3,000L</td> <td><u>82kw</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td><u>32</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要						自走式 2,000~3,000L	<u>82kw</u>		主燃料	軽油	ℓ		<u>32</u>		運転手	(一般)	人		1		損料	運転	日		1		〃	供用	〃		1.50		<p>69. ディストリビュータ                      燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h (雑材料含む)                      ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1486 432 2576 844"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>自走式 2,000~3,000L</td> <td><u>8kw</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td><u>25</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>1</td> <td><u>ディストリビュータ装置本体</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.50</td> <td><u>ディストリビュータ装置本体</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td><u>運</u></td> <td><u>転</u></td> <td><u>時</u></td> <td><u>間</u></td> <td><u>4.7</u></td> <td><u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td><u>供</u></td> <td><u>用</u></td> <td><u>日</u></td> <td><u>1.13</u></td> <td><u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要						自走式 2,000~3,000L	<u>8kw</u>		主燃料	軽油	ℓ		<u>25</u>		運転手	(一般)	人		1		損料	運転	日		1	<u>ディストリビュータ装置本体</u>	〃	供用	〃		1.50	<u>ディストリビュータ装置本体</u>	〃	<u>運</u>	<u>転</u>	<u>時</u>	<u>間</u>	<u>4.7</u>	<u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u>	〃	<u>供</u>	<u>用</u>	<u>日</u>	<u>1.13</u>	<u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u>	
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																				
			自走式 2,000~3,000L	<u>82kw</u>																																																																																								
主燃料	軽油	ℓ		<u>32</u>																																																																																								
運転手	(一般)	人		1																																																																																								
損料	運転	日		1																																																																																								
〃	供用	〃		1.50																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																							
			自走式 2,000~3,000L	<u>8kw</u>																																																																																								
主燃料	軽油	ℓ		<u>25</u>																																																																																								
運転手	(一般)	人		1																																																																																								
損料	運転	日		1	<u>ディストリビュータ装置本体</u>																																																																																							
〃	供用	〃		1.50	<u>ディストリビュータ装置本体</u>																																																																																							
〃	<u>運</u>	<u>転</u>	<u>時</u>	<u>間</u>	<u>4.7</u>	<u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u>																																																																																						
〃	<u>供</u>	<u>用</u>	<u>日</u>	<u>1.13</u>	<u>ベニシラック[普通]3~3.5t積</u>																																																																																							