

令和3年度

国際航空旅客動態調査

— 週間拡大結果 —

国土交通省航空局

目 次

| | |
|-------------------------|----|
| 1. 調査概要 | 1 |
| 2. 調査内容 | 2 |
| 2.1 調査対象 | 2 |
| 2.2 調査実施時期 | 4 |
| 2.3 目標サンプル数 | 5 |
| 2.4 アンケート調査票 | 8 |
| 2.5 調査方法 | 8 |
| 3. 回収結果及びデータ拡大 | 12 |
| 3.1 回収結果 | 12 |
| 3.2 週間拡大 | 12 |
| 4. 集計結果（週間値集計） | 15 |
| 4.1 出国日本人集計結果 | 17 |
| 1. 居住地（1） | 18 |
| 1. 居住地（2） | 18 |
| 1. 居住地（3） | 18 |
| 2. 性別 | 19 |
| 3. 年齢 | 19 |
| 4. 職業 | 19 |
| 5. 旅行目的 | 19 |
| 6. 業務目的旅客の出張頻度 | 19 |
| 7. 旅行形態 | 19 |
| 8. アクセス交通手段 | 20 |
| 9. 代表アクセス交通手段 | 20 |
| 10. 最終アクセス交通手段 | 20 |
| 11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況 | 21 |
| 12. 自宅・自宅外出発 | 22 |
| 13. アクセス所要時間 | 22 |
| 14. 空港選択理由 | 22 |
| 15. 最初の訪問国 | 22 |
| 16. 最終目的国 | 23 |
| 17. 帰国時出発国 | 23 |
| 18. 出国後の経由地と経由の有無 | 23 |

| | | |
|-----|----------------|----|
| 19. | 帰国時の経由地と経由の有無 | 24 |
| 20. | 出入国空港の相違 | 24 |
| 21. | 出入国空港 | 24 |
| 22. | 旅行日数 | 25 |
| 23. | 年収 | 25 |
| 24. | 座席クラス | 25 |
| 25. | 航空券の種類 | 25 |
| 26. | 航空運賃 | 25 |
| 27. | マイレージ利用の有無 | 26 |
| 28. | PCR検査の実施 | 26 |
| 29. | PCR検査の場所 | 26 |
| 30. | PCR検査の空港の所在 | 26 |
| 31. | 空港PCR検査の実施意向 | 26 |
| 4.2 | 出国外国人集計結果 | 27 |
| 1. | 国籍 | 28 |
| 2. | 性別 | 28 |
| 3. | 年齢 | 28 |
| 4. | 職業 | 28 |
| 5. | 旅行目的 | 28 |
| 6. | 旅行形態 | 28 |
| 7. | 個人旅行のグループ人数 | 29 |
| 8. | 国内訪問地（1） | 29 |
| 8. | 国内訪問地（2） | 29 |
| 9. | 国内最終訪問地（1） | 30 |
| 9. | 国内最終訪問地（2） | 30 |
| 10. | 国内訪問地別宿泊日数（1） | 31 |
| 10. | 国内訪問地別宿泊日数（2） | 32 |
| 11. | 滞在日数 | 33 |
| 12. | 出入国空港の相違 | 33 |
| 13. | 出入国空港 | 33 |
| 14. | 最初の出発国 | 33 |
| 15. | 最終目的国 | 34 |
| 16. | 入国前・出国後の立寄りの有無 | 34 |
| 17. | 入国前の経由地と経由の有無 | 34 |
| 18. | 出国後の経由地と経由の有無 | 35 |
| 19. | 入国前の訪問国 | 35 |
| 20. | 出国直後の訪問国 | 35 |
| 21. | アクセス交通手段 | 36 |
| 22. | 代表アクセス交通手段 | 36 |

| | | |
|-----|---------------------------------|----|
| 23. | 最終アクセス交通手段 | 36 |
| 24. | 旅行日数 | 37 |
| 25. | 訪問国数 | 37 |
| 26. | 空港別日本居住・外国居住 | 37 |
| 27. | 日本居住者の居住地（1） | 37 |
| 27. | 日本居住者の居住地（2） | 38 |
| 28. | 空港選択理由 | 38 |
| 29. | 年収 | 38 |
| 30. | 座席クラス | 38 |
| 31. | 航空券の種類 | 38 |
| 32. | 航空運賃 | 39 |
| 33. | マイレージ利用 | 39 |
| 34. | 入国時のPCR検査の実施 | 39 |
| 35. | 入国時のPCR検査の場所 | 39 |
| 36. | 入国時PCR検査の空港の所在 | 39 |
| 37. | 出国時のPCR検査の実施 | 39 |
| 38. | 出国時のPCR検査の場所 | 39 |
| 39. | 出国時PCR検査の空港の所在 | 39 |
| 40. | 空港PCR検査の実施意向 | 39 |
| 4.3 | トランジット集計結果 | 40 |
| 1. | 国籍 | 41 |
| 2. | 性別 | 41 |
| 3. | 年齢 | 41 |
| 4. | 職業 | 41 |
| 5. | 旅行目的 | 42 |
| 6. | 旅行形態 | 42 |
| 7. | 日本立寄り直前国 | 42 |
| 8. | 日本立寄り直後国 | 42 |
| 9. | 日本立寄り直前・直後国（1）成田空港 | 43 |
| 9. | 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港） | 44 |
| 9. | 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港） | 45 |
| 9. | 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計） | 46 |
| 10. | 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 | 47 |
| 11. | 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 | 47 |
| 12. | トランジット理由 | 47 |
| 13. | 空港選択理由 | 48 |
| 14. | 空港の往復利用・片道利用 | 48 |
| 15. | 乗継時間 | 48 |
| 16. | PCR検査の実施 | 49 |

| | |
|--------------------|----|
| 17. PCR 検査の場所 | 49 |
| 18. PCR 検査の空港の所在 | 49 |
| 19. 空港 PCR 検査の実施意向 | 49 |
| 4.4 地域区分表 | 50 |

1. 調査概要

本報告書は、令和3年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記5空港から国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

なお、新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便の就航している5空港のみとなった。また、緊急事態宣言・まん延防止等重点措置が発令されている箇所に位置する空港では調査を中止しており、8月調査の実施は中部国際空港のみである。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 中部国際空港
- 4) 東京国際(羽田)空港^(注3)
- 5) 福岡空港

■ トランジット旅客^(注4)

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 東京国際(羽田)空港^(注3)

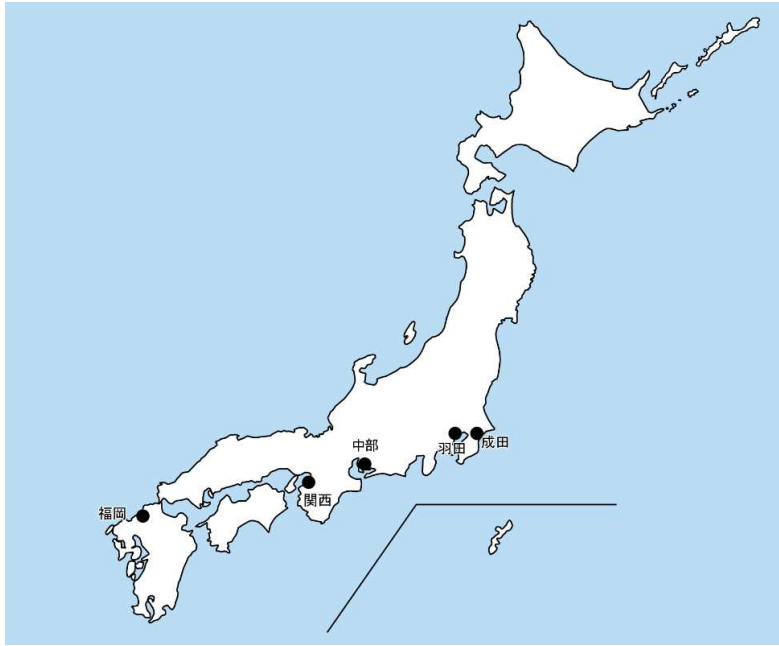
注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注4：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

| 空港 | 種別(注1) | 管理者 | 国際線就航都市数(注2) | 出発便数(注2) (便/週) | 本調査開始年 |
|----|--------|-------------|--------------|-------------------|-----------|
| 成田 | 会社管理 | 成田国際空港株式会社 | 58 | 340 | 昭和62年 |
| 関西 | 会社管理 | 関西エアポート株式会社 | 12 | 48 | 昭和62年(注3) |
| 中部 | 会社管理 | 中部国際空港株式会社 | 5 | 12 | 昭和62年(注3) |
| 羽田 | 国管理 | 国土交通大臣 | 25 | 165 | 昭和62年(注4) |
| 福岡 | 国管理 | 国土交通大臣 | 4 | 9 | 昭和62年 |

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)。ただし、8月調査は中部のみ実施した。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和3年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

| 空 港 | 8月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 成田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中部 ^(注) | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | | ● | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

注：中部空港調査は令和3年8月11日から22日までを予定していたが、14日、16日は全便欠航、21日以降はまん延防止等重点措置の対象区域となったため調査を中止した

| 空 港 | 11月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 |
| 成田 | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | | | | | | | |
| 関西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| 中部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 羽田 | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | ● | | | | |

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は210票（出国旅客210票、トランジット旅客0票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は6,280票（出国旅客5,480票、トランジット旅客800票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で6,490票となり、平均抽出率は約30%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

| 空港 | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK |
|-------|-----|----------|--------------------|
| 成田・羽田 | 95% | 0.20 | 目的2×国籍2×発地4×行先2=32 |
| 関西・中部 | 95% | 0.20 | 目的2×国籍2×発地3×行先2=24 |
| 福岡 | 90% | 0.20 | 目的2×国籍2×発地3×行先1=12 |
| その他 | 90% | 0.20 | 目的1×国籍2×発地3×行先1=6 |

< トランジット旅客 >

| 空港 | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK |
|-------|-----|----------|---------------|
| 成田 | 95% | 0.20 | 目的2×国籍2×行先2=8 |
| 関西・羽田 | 95% | 0.20 | 目的2×国籍1×行先2=4 |

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、福岡空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

| 空港 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|----|---------------------|---------------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| | 注1 出国者数 (人/年) | 平均 出国者数 (人/週) | K (信頼度) | ZK (カテゴリ) | 抽出率 (%) | B * E (人/週) | 注2 発便数 (便/週) | G * 30 (人/週) | 注3 サンプル数 (人/週) | 注4 日本人 割合 (%) | 注5 日本人 サンプル数 (人/週) | 注5 外国人 サンプル数 (人/週) | 目標 サンプル数 (人/週) |
| 成田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 関西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 中部 | 11,790 | 227 | 1.96 | 24 | 90.7 | 206 | 9 | 263 | 206 | 20.5 | 40 | 170 | 210 |
| 羽田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 福岡 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 11,790 | 227 | - | - | 92.5 | - | 9 | 263 | 206 | 20.5 | 40 | 170 | 210 |
| | | | | | | | | | | | | サンプル率 | 92.5% |

<オフピーク時>

| 空港 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|----|---------------------|---------------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| | 注1 出国者数 (人/年) | 平均 出国者数 (人/週) | K (信頼度) | ZK (カテゴリ) | 抽出率 (%) | B * E (人/週) | 注2 発便数 (便/週) | G * 30 (人/週) | 注3 サンプル数 (人/週) | 注4 日本人 割合 (%) | 注5 日本人 サンプル数 (人/週) | 注5 外国人 サンプル数 (人/週) | 目標 サンプル数 (人/週) |
| 成田 | 513,819 | 9,881 | 1.96 | 32 | 23.2 | 2,288 | 317 | 9,495 | 2,288 | 38.6 | 880 | 1,410 | 2,290 |
| 関西 | 90,532 | 1,741 | 1.96 | 24 | 55.9 | 974 | 44 | 1,316 | 974 | 42.2 | 410 | 560 | 970 |
| 中部 | 13,424 | 258 | 1.96 | 24 | 89.5 | 231 | 14 | 415 | 231 | 28.7 | 70 | 160 | 230 |
| 羽田 | 253,839 | 4,882 | 1.96 | 32 | 37.9 | 1,849 | 188 | 5,645 | 1,849 | 63.9 | 1,180 | 670 | 1,850 |
| 福岡 | 8,855 | 170 | 1.64 | 12 | 81.3 | 138 | 9 | 265 | 138 | 29.4 | 40 | 100 | 140 |
| 合計 | 880,469 | 16,932 | - | - | 32.4 | 5,480 | 571 | 17,136 | 5,480 | 47.1 | 2,580 | 2,900 | 5,480 |
| | | | | | | | | | | | | サンプル率 | 32.4% |

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）

ピーク時：令和2年6月～令和3年5月 オフピーク時：令和2年8月～令和3年7月

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

| 空港 | 注1 | 平均 トランジット 旅客数 (人/週) | K (信頼度) | ZK (カテゴリ) | 抽出率 (%) | 注2 |
|----|------------------------------------|------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------|
| | 令和2年 トランジット 旅客数(片側) (人/年) | | | | | 目標 サンプル数 (人/週) |
| 成田 | - | - | - | - | - | - |
| 関西 | - | - | - | - | - | - |
| 羽田 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | サンプル率 | - |

<オフピーク時>

| 空港 | 注1 | 平均 トランジット 旅客数 (人/週) | K (信頼度) | ZK (カテゴリ) | 抽出率 (%) | 注2 |
|----|------------------------------------|------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------|
| | 令和2年 トランジット 旅客数(片側) (人/年) | | | | | 目標 サンプル数 (人/週) |
| 成田 | 198,387 | 3,805 | 1.96 | 8 | 15.0 | 570 |
| 関西 | 1,613 | 31 | 1.96 | 4 | 90.3 | 30 |
| 羽田 | 33,459 | 642 | 1.96 | 4 | 31.0 | 200 |
| 合計 | 233,459 | 4,477 | - | - | 17.9 | 800 |
| | | | | | サンプル率 | 17.9% |

注1：空港管理調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、今年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計
統計法に基づく
統計調査です。調査
票情報の秘密の
保護に万全を期し
ます。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1 出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
(海外居住の方は右の★印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) ★海外居住

都道 市 区
府県 郡 _____

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい)
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。

●業種
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度(今回の主な訪問圏への過去一年間の訪問回数) _____ 回

問5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー
4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ)
10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線
13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー
18. 国内線飛行機 19. その他

↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____
*1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港)
*2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅→東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
番号: _____

問6 今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？
(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)
1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。
(ただし、途中で用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)
_____ 時間 _____ 分

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由になる理由は何ですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから
7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから
8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから
10. その他

裏に進んで下さい

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。
・日本出国後、最初の訪問都市まで乗り継ぎがある方
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

經由空港名()
↓
最初の訪問都市()
↓
第2の訪問都市()
↓
第3の訪問都市()
↓
第4の訪問都市()
↓
第5の訪問都市()
↓
第6の訪問都市()
↓
帰国時の出発都市()
↓
經由空港名()
↓
帰国

※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。
※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。
※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？)
1. はい 2. いいえ → 入国空港名(国際線): _____
(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい)
1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)
料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。
1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お差支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。
1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円
5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

問14 ①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。
1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外
2. 受けていない

②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？
1. 利用したい 2. 利用したくない

《調査員記入欄》
調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 No. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発の際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

| | | |
|-----|---|---|
| 問1 | 今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい) | 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他 |
| 問2 | 今回の旅行は団体旅行ですか？ | 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 |
| 問3 | ①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。 | 国名：_____ 都市名：_____ |
| | ②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ | 1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ |
| 問4 | 到着便名をご記入下さい。 | 便名：_____ (記入例：JL999) |
| 問5 | ①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。 | 国名：_____ 都市名：_____ |
| | ②当空港を出発後、どこかで経由しますか？ | 1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ |
| 問6 | 出発便名をご記入下さい。 | 便名：_____ (記入例：JL999) |
| 問7 | ①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？ | 1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから |
| | ②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい) | 1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他() |
| | ③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？ | 1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上 |
| 問8 | 今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？ | 1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等) |
| 問9 | あなたの国籍をご記入下さい。 | _____ |
| 問10 | あなたの性別に○印を付けて下さい。 | 1. 男 2. 女 |
| 問11 | あなたの年齢をご記入下さい。 | _____ 歳 |
| 問12 | あなたの職業に○印を付けて下さい。 | 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他 |
| 問13 | ①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 | 1. 受けた 2. 受けていない →受けた場所(1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外 |
| | ②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？ | 1. 利用したい 2. 利用したくない |

16

《調査員記入欄》 調査日 _____月_____日 調査時間 _____ : _____ 調査員NO. _____

《ご協力ありがとうございました。》

01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

今年度の調査では、新型コロナウイルス感染拡大に伴う出入国制限があり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できなかった。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。
- ④出発便の待合空間の利用方法が例年と異なっており、被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の獲得サンプル数は、出国旅客達成率は2週間合計で87.5%と目標サンプル数を下回っている。また、トランジット旅客は、外国人旅客におけるトランジット旅客割合が増加したこともあり、2週間合計で123.3%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年度の調査結果については、旅客数に対する獲得サンプル率が同空港での例年の調査時と比較して高かったこともあり、新型コロナウイルス感染拡大時の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい状況であることを踏まえる必要がある。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（65都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数

<出国旅客>

| 空港名 | 国籍 | ピーク時 | | | | | | | オフピーク時 | | | | | | | 合計 | | | | | | |
|-----|-----|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 |
| 成田 | 日本人 | | | | | | | 880 | 757 | 729 | 82.8 | 5,510 | 13.2 | 7.6 | 880 | 757 | 729 | 82.8 | 5,510 | 13.2 | 7.6 | |
| | 外国人 | | | | | | | 1,410 | 570 | 558 | 39.6 | 8,228 | 6.8 | 14.7 | 1,410 | 570 | 558 | 39.6 | 8,228 | 6.8 | 14.7 | |
| 関西 | 日本人 | | | | | | | 2,290 | 1,327 | 1,287 | 56.2 | 13,738 | 9.4 | 10.7 | 2,290 | 1,327 | 1,287 | 56.2 | 13,738 | 9.4 | 10.7 | |
| | 外国人 | | | | | | | 410 | 434 | 434 | 105.9 | 1,007 | 43.1 | 2.3 | 410 | 434 | 434 | 105.9 | 1,007 | 43.1 | 2.3 | |
| 中部 | 日本人 | 40 | 68 | 56 | 140.0 | 165 | 33.9 | 2.9 | 70 | 104 | 101 | 144.3 | 257 | 39.3 | 2.5 | 110 | 172 | 157 | 142.7 | 422 | 37.2 | 2.7 |
| | 外国人 | 170 | 147 | 98 | 57.6 | 102 | 96.1 | 1.0 | 160 | 187 | 184 | 115.0 | 362 | 50.8 | 2.0 | 330 | 334 | 282 | 85.5 | 464 | 60.8 | 1.6 |
| 羽田 | 日本人 | 210 | 215 | 154 | 73.3 | 267 | 57.7 | 1.7 | 230 | 291 | 285 | 123.9 | 619 | 46.0 | 2.2 | 440 | 506 | 439 | 99.8 | 886 | 49.5 | 2.0 |
| | 外国人 | | | | | | | | 1,180 | 1,254 | 1,239 | 105.0 | 4,744 | 26.1 | 3.8 | 1,180 | 1,254 | 1,239 | 105.0 | 4,744 | 26.1 | 3.8 |
| 福岡 | 日本人 | | | | | | | | 670 | 709 | 709 | 105.8 | 2,652 | 26.7 | 3.7 | 670 | 709 | 709 | 105.8 | 2,652 | 26.7 | 3.7 |
| | 外国人 | | | | | | | | 1,850 | 1,963 | 1,948 | 105.3 | 7,396 | 26.3 | 3.8 | 1,850 | 1,963 | 1,948 | 105.3 | 7,396 | 26.3 | 3.8 |
| 合計 | 日本人 | 40 | 68 | 56 | 140.0 | 165 | 33.9 | 2.9 | 140 | 168 | 168 | 120.0 | 360 | 46.7 | 2.1 | 140 | 168 | 168 | 120.0 | 360 | 46.7 | 2.1 |
| | 外国人 | 170 | 147 | 98 | 57.6 | 102 | 96.1 | 1.0 | 2,580 | 2,616 | 2,570 | 99.6 | 11,627 | 22.1 | 4.5 | 2,620 | 2,684 | 2,626 | 100.2 | 11,792 | 22.3 | 4.5 |
| | 計 | 210 | 215 | 154 | 73.3 | 267 | 57.7 | 1.7 | 5,480 | 4,764 | 4,703 | 85.8 | 24,478 | 19.2 | 5.2 | 5,690 | 4,979 | 4,857 | 85.4 | 24,745 | 19.6 | 5.1 |

<トランジット旅客>

| 空港名 | 国籍 | ピーク時 | | | | | | | オフピーク時 | | | | | | | 合計 | | | | | | |
|-----|----|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 標 獲得 サンプル数 (人/週) | C 有 効 サンプル数 (人/週) | C/A 目 サンプル数 達成 率 (%) | D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | C/D 有 効 サンプル率 (%) | D/C 平均 拡大係数 |
| 成田 | - | | | | | | | 570 | 735 | 733 | 128.6 | 10,010 | 7.3 | 13.7 | 570 | 735 | 733 | 128.6 | 10,010 | 7.3 | 13.7 | |
| 関西 | - | | | | | | | 30 | 41 | 41 | 136.7 | 148 | 27.7 | 3.6 | 30 | 41 | 41 | 136.7 | 148 | 27.7 | 3.6 | |
| 羽田 | - | | | | | | | 200 | 210 | 207 | 103.5 | 1,621 | 12.8 | 7.8 | 200 | 210 | 207 | 103.5 | 1,621 | 12.8 | 7.8 | |
| 合計 | - | | | | | | | 800 | 986 | 981 | 122.6 | 11,779 | 8.3 | 12.0 | 800 | 986 | 981 | 122.6 | 11,779 | 8.3 | 12.0 | |

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

(平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと)

図表3-2 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

| 空港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリー数 | 相対誤差 (%) |
|----|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------|-------------|
| 成田 | 5,510 | 729 | 13.2 | 95 | 32 | 37.6 |
| 関西 | 1,007 | 434 | 43.1 | 95 | 24 | 34.0 |
| 中部 | 422 | 157 | 37.2 | 95 | 24 | 59.4 |
| 羽田 | 4,744 | 1,239 | 26.1 | 95 | 32 | 26.6 |
| 福岡 | 109 | 67 | 61.5 | 90 | 12 | 41.2 |
| 合計 | 11,792 | 2,626 | 22.3 | - | - | - |

<出国外国人>

| 空港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリー数 | 相対誤差 (%) |
|----|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------|-------------|
| 成田 | 8,228 | 558 | 6.8 | 95 | 32 | 44.6 |
| 関西 | 1,358 | 581 | 42.8 | 95 | 24 | 29.5 |
| 中部 | 464 | 282 | 60.8 | 95 | 24 | 35.1 |
| 羽田 | 2,652 | 709 | 26.7 | 95 | 32 | 35.1 |
| 福岡 | 251 | 101 | 40.2 | 90 | 12 | 41.8 |
| 合計 | 12,953 | 2,231 | 17.2 | - | - | - |

<トランジット>

| 空港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリー数 | 相対誤差 (%) |
|----|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------|-------------|
| 成田 | 10,010 | 733 | 7.3 | 95 | 8 | 18.4 |
| 関西 | 148 | 41 | 27.7 | 95 | 4 | 45.1 |
| 羽田 | 1,621 | 207 | 12.8 | 95 | 4 | 22.0 |
| 合計 | 11,779 | 981 | 8.3 | - | - | - |

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約16%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均4.5人分、外国人では平均5.8人分、トランジットでは平均12人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

| | 集 計 区 分 | 内 容 |
|--------|-----------------------|---|
| 日 本 人 | 空 港 (5区分) | 成田／関西／中部／羽田／福岡 |
| | 居住地 (48区分) | 47都道府県＋外国居住 |
| | 出国先 (20区分) | 北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米 |
| 外 国 人 | 空 港 (5区分) | 日本人に同じ |
| | 国 籍 (12区分) | 北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ |
| | 日本国内訪問地 (65区分) | 秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他 |
| | 入国直前・出国 直後地 (20区分) | 日本人の出国先に同じ |
| トランジット | 空 港 (3区分) | 成田／関西／羽田 |
| | 国 籍 (13区分) | 外国人の12区分および日本国籍 |
| | 立寄り直前地・ 直後地 (20区分) | 日本人の出国先に同じ |

- *1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュ
コロンビア州 (BC) [カナダ]
- *2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

1. 居住地 (1)

■旅客数
(単位：人／2週)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|---|---|---|---|---|--------|---|---|
| 北海道 | 23 | 3 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | | |
| 青森 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | |
| 岩手 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | | |
| 宮城 | 73 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | | |
| 秋田 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | |
| 山形 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | |
| 福島 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | |
| 茨城 | 30 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | | |
| 栃木 | 69 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | | |
| 群馬 | 34 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | | |
| 埼玉 | 307 | 2 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 | | |
| 千葉 | 318 | 2 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 | | |
| 東京 | 1,251 | 9 | 0 | 0 | 1,094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,354 | | |
| 神奈川 | 759 | 0 | 0 | 0 | 603 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,362 | | |
| 新潟 | 33 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | | |
| 富山 | 15 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | | |
| 石川 | 48 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | | |
| 福井 | 14 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | |
| 山梨 | 17 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| 長野 | 29 | 0 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | | |
| 岐阜 | 21 | 7 | 25 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | | |
| 静岡 | 89 | 0 | 0 | 21 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | | |
| 愛知 | 117 | 31 | 149 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 538 | | |
| 三重 | 49 | 4 | 19 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | | |
| 滋賀 | 6 | 27 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| 京都 | 29 | 50 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | | |
| 大阪 | 165 | 266 | 1 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 | | |
| 兵庫 | 90 | 165 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 | | |
| 奈良 | 34 | 37 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | | |
| 和歌山 | 14 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | |
| 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 岡山 | 13 | 22 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| 広島 | 33 | 19 | 3 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | | |
| 山口 | 2 | 0 | 0 | 24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | | |
| 徳島 | 0 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | |
| 香川 | 39 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | | |
| 愛媛 | 10 | 4 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | | |
| 高知 | 8 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | |
| 福岡 | 39 | 2 | 0 | 14 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | | |
| 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | |
| 長崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| 熊本 | 21 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | | |
| 大分 | 4 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| 鹿児島 | 5 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| 沖縄 | 19 | 1 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | | |
| 海外 | 1,626 | 311 | 179 | 1,785 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,947 | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,792 | | |

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

1. 居住地 (2)

■縦構成比
(単位：%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| 北海道 | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 青森 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 岩手 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 宮城 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | |
| 秋田 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 山形 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 福島 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 茨城 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.9 | 0.5 | 0.5 | 0.9 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | |
| 栃木 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | |
| 群馬 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | |
| 埼玉 | 5.6 | 0.2 | 0.0 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 3.5 | | |
| 千葉 | 5.8 | 0.2 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | | |
| 東京 | 22.7 | 0.9 | 0.0 | 23.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | | |
| 神奈川 | 13.8 | 0.0 | 0.0 | 12.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | | |
| 新潟 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 富山 | 0.3 | 0.0 | 0.7 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 石川 | 0.9 | 0.5 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | |
| 福井 | 0.3 | 0.0 | 0.7 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 山梨 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 長野 | 0.5 | 0.0 | 1.4 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | |
| 岐阜 | 0.4 | 0.7 | 5.9 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | | |
| 静岡 | 1.6 | 0.0 | 5.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | | |
| 愛知 | 2.1 | 3.1 | 35.3 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | | |
| 三重 | 0.9 | 0.4 | 4.5 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | | |
| 滋賀 | 0.1 | 2.7 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 京都 | 0.5 | 5.0 | 1.4 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | |
| 大阪 | 3.0 | 26.4 | 0.2 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | | |
| 兵庫 | 1.6 | 16.4 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | | |
| 奈良 | 0.6 | 3.7 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | |
| 和歌山 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 鳥取 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 島根 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 岡山 | 0.2 | 2.2 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 広島 | 0.6 | 1.9 | 0.7 | 0.8 | 1.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | |
| 山口 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 9.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | |
| 徳島 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 香川 | 0.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | |
| 愛媛 | 0.2 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| 高知 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 福岡 | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 22.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | |
| 佐賀 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 2.8 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 長崎 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 熊本 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.9 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | |
| 大分 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 7.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 宮崎 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 鹿児島 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | 1.8 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | |
| 沖縄 | 0.3 | 0.1 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 海外 | 29.5 | 30.9 | 42.4 | 37.6 | 42.2 | 33.5 | 33.5 | 33.5 | 42.2 | 33.5 | 33.5 | | |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

1. 居住地 (3)

■横構成比
(単位：%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|---|---|
| 北海道 | 43.4 | 5.7 | 0.0 | 50.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 青森 | 29.4 | 0.0 | 0.0 | 70.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 岩手 | 27.8 | 0.0 | 0.0 | 72.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 宮城 | 86.9 | 0.0 | 0.0 | 13.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 秋田 | 90.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 山形 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 福島 | 71.4 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 茨城 | 52.6 | 0.0 | 0.0 | 45.6 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 栃木 | 84.1 | 0.0 | 0.0 | 15.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 群馬 | 37.4 | 0.0 | 0.0 | 62.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 埼玉 | 74.0 | 0.5 | 0.0 | 25.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 千葉 | 71.0 | 0.4 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 東京 | 53.1 | 0.4 | 0.0 | 46.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 神奈川 | 55.7 | 0.0 | 0.0 | 44.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 新潟 | 63.5 | 0.0 | 0.0 | 36.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 富山 | 60.0 | | | | | | | | | | | | |

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 男 | 3,609 | 595 | 283 | 2,650 | 65 | 7,202 | | | |
| | 65.5 | 59.1 | 67.1 | 55.9 | 59.6 | 61.1 | | | |
| 女 | 1,854 | 412 | 139 | 2,094 | 44 | 4,543 | | | |
| | 33.6 | 40.9 | 32.9 | 44.1 | 40.4 | 38.5 | | | |
| 不明 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | | |
| | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 20才未満 | 65 | 13 | 20 | 60 | 5 | 163 | | | |
| | 1.2 | 1.3 | 4.7 | 1.3 | 4.6 | 1.4 | | | |
| 20才代 | 899 | 152 | 39 | 620 | 35 | 1,745 | | | |
| | 16.3 | 15.1 | 9.2 | 13.1 | 32.1 | 14.8 | | | |
| 30才代 | 1,052 | 200 | 87 | 963 | 16 | 2,318 | | | |
| | 19.1 | 19.9 | 20.6 | 20.3 | 14.7 | 19.7 | | | |
| 40才代 | 1,174 | 237 | 126 | 1,101 | 25 | 2,663 | | | |
| | 21.3 | 23.5 | 29.9 | 23.2 | 22.9 | 22.6 | | | |
| 50才代 | 930 | 223 | 66 | 1,207 | 17 | 2,443 | | | |
| | 16.9 | 22.1 | 15.6 | 25.4 | 15.6 | 20.7 | | | |
| 60才以上 | 1,309 | 182 | 84 | 793 | 11 | 2,379 | | | |
| | 23.8 | 18.1 | 19.9 | 16.7 | 10.1 | 20.2 | | | |
| 不明 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | | | |
| | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 会社員 | 2,775 | 530 | 252 | 2,625 | 66 | 6,248 | | | |
| | 50.4 | 52.6 | 59.7 | 55.3 | 60.6 | 53.0 | | | |
| 公務員 | 58 | 13 | 3 | 114 | 0 | 188 | | | |
| | 1.1 | 1.3 | 0.7 | 2.4 | 0.0 | 1.6 | | | |
| 専門・自由業 | 302 | 21 | 11 | 192 | 4 | 530 | | | |
| | 5.5 | 2.1 | 2.6 | 4.0 | 3.7 | 4.5 | | | |
| 自営業 | 737 | 113 | 12 | 419 | 3 | 1,284 | | | |
| | 13.4 | 11.2 | 2.8 | 8.8 | 2.8 | 10.9 | | | |
| 農林漁業 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | | | |
| 主婦・家事手伝い | 549 | 116 | 56 | 534 | 11 | 1,266 | | | |
| | 10.0 | 11.5 | 13.3 | 11.3 | 10.1 | 10.7 | | | |
| 学生 | 166 | 57 | 28 | 249 | 14 | 514 | | | |
| | 3.0 | 5.7 | 6.6 | 5.2 | 12.8 | 4.4 | | | |
| 無職 | 514 | 83 | 41 | 200 | 8 | 846 | | | |
| | 9.3 | 8.2 | 9.7 | 4.2 | 7.3 | 7.2 | | | |
| その他 | 252 | 65 | 16 | 349 | 3 | 685 | | | |
| | 4.6 | 6.5 | 3.8 | 7.4 | 2.8 | 5.8 | | | |
| 不明 | 157 | 9 | 3 | 50 | 0 | 219 | | | |
| | 2.8 | 0.9 | 0.7 | 1.1 | 0.0 | 1.9 | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 観光・レジャー | 621 | 81 | 10 | 328 | 2 | 1,042 | | | |
| | 11.3 | 8.0 | 2.4 | 6.9 | 1.8 | 8.8 | | | |
| 家族・知人の訪問 | 1,206 | 228 | 38 | 819 | 20 | 2,311 | | | |
| | 21.9 | 22.6 | 9.0 | 17.3 | 18.3 | 19.6 | | | |
| 業務 | 2,360 | 385 | 227 | 1,585 | 41 | 4,598 | | | |
| | 42.8 | 38.2 | 53.8 | 33.4 | 37.6 | 39.0 | | | |
| 研修・学会等 | 23 | 21 | 12 | 54 | 0 | 110 | | | |
| | 0.4 | 2.1 | 2.8 | 1.1 | 0.0 | 0.9 | | | |
| 留学 | 202 | 56 | 33 | 130 | 21 | 442 | | | |
| | 3.7 | 5.6 | 7.8 | 2.7 | 19.3 | 3.7 | | | |
| 海外居住地への帰国 | 918 | 169 | 82 | 1,683 | 25 | 2,877 | | | |
| | 16.7 | 16.8 | 19.4 | 35.5 | 22.9 | 24.4 | | | |
| その他 | 180 | 67 | 20 | 145 | 0 | 412 | | | |
| | 3.3 | 6.7 | 4.7 | 3.1 | 0.0 | 3.5 | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 業務目的旅客の出張頻度

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 1回 | 329 | 88 | 56 | 263 | 3 | 739 | | | |
| | 13.9 | 22.9 | 24.7 | 16.6 | 7.3 | 16.1 | | | |
| 2回 | 449 | 58 | 14 | 128 | 7 | 656 | | | |
| | 19.0 | 15.1 | 6.2 | 8.1 | 17.1 | 14.3 | | | |
| 3回 | 116 | 16 | 4 | 44 | 3 | 183 | | | |
| | 4.9 | 4.2 | 1.8 | 2.8 | 7.3 | 4.0 | | | |
| 4回 | 138 | 7 | 0 | 21 | 1 | 167 | | | |
| | 5.8 | 1.8 | 0.0 | 1.3 | 2.4 | 3.6 | | | |
| 5回 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 13 | | | |
| | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.3 | | | |
| 6回 | 6 | 8 | 3 | 3 | 0 | 20 | | | |
| | 0.3 | 2.1 | 1.3 | 0.2 | 0.0 | 0.4 | | | |
| 7回 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 8回 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | |
| | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 9回 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 10回 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 2.4 | 0.0 | | | |
| 11回 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 12回 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | |
| | 0.3 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | |
| 13回以上 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | | |
| | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | | |
| 20回以上 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | | | |
| | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.4 | | | |
| 不明 | 1,258 | 204 | 150 | 1,116 | 25 | 2,753 | | | |
| | 53.3 | 53.0 | 66.1 | 70.4 | 61.0 | 59.9 | | | |
| 合計 | 2,360 | 385 | 227 | 1,585 | 41 | 4,598 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成本比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 団体 | 143 | 41 | 14 | 223 | 4 | 425 | | | |
| | 2.6 | 4.1 | 3.3 | 4.7 | 3.7 | 3.6 | | | |
| 個人 | 4,778 | 966 | 408 | 4,521 | 105 | 10,778 | | | |
| | 86.7 | 95.9 | 96.7 | 95.3 | 96.3 | 91.4 | | | |
| 不明 | 589 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 | | | |
| | 10.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 |
|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 総旅客数 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | | | |
| 乗用車 | 1,547 | 302 | 264 | 1,134 | 58 | 3,305 | | | | | |
| 乗用車 (駐車場利用) | 28.1 | 30.0 | 62.6 | 23.9 | 53.2 | 28.0 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 678 | 90 | 30 | 843 | 29 | 1,670 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 12.3 | 8.9 | 7.1 | 17.8 | 26.6 | 14.2 | | | | | |
| 空港直行バス | 1,175 | 259 | 13 | 943 | 19 | 2,409 | | | | | |
| 空港直行バス | 21.3 | 25.7 | 3.1 | 19.9 | 17.4 | 20.4 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | 26 | 13 | 0 | 46 | 3 | 88 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | 0.5 | 1.3 | 0.0 | 1.0 | 2.8 | 0.7 | | | | | |
| 貸切りバス | 46 | 2 | 0 | 53 | 0 | 101 | | | | | |
| 貸切りバス | 0.8 | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.9 | | | | | |
| 路線バス | 275 | 22 | 6 | 143 | 6 | 452 | | | | | |
| 路線バス | 5.0 | 2.2 | 1.4 | 3.0 | 5.5 | 3.8 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 165 | 0 | 0 | 2 | 0 | 167 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 1,173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,173 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 21.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.9 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | 3 | 118 | 0 | 1 | 0 | 122 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | 0.1 | 11.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | 0 | 103 | 0 | 3 | 0 | 106 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | 0.0 | 10.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.9 | | | | | |
| 新幹線 | 713 | 85 | 23 | 579 | 18 | 1,418 | | | | | |
| 新幹線 | 12.9 | 8.4 | 5.5 | 12.2 | 16.5 | 12.0 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 94 | 16 | 2 | 63 | 4 | 179 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 1.7 | 1.6 | 0.5 | 1.3 | 3.7 | 1.5 | | | | | |
| その他J R | 1,860 | 213 | 15 | 822 | 10 | 2,920 | | | | | |
| その他J R | 33.8 | 21.2 | 3.6 | 17.3 | 9.2 | 24.8 | | | | | |
| その他の私鉄・地下鉄 | 1,601 | 154 | 128 | 1,642 | 14 | 3,539 | | | | | |
| その他の私鉄・地下鉄 | 29.1 | 15.3 | 30.3 | 34.6 | 12.8 | 30.0 | | | | | |
| モノレール | 41 | 0 | 0 | 473 | 0 | 514 | | | | | |
| モノレール | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 4.4 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | 31 | 10 | 19 | 3 | 0 | 63 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | 0.6 | 1.0 | 4.5 | 0.1 | 0.0 | 0.5 | | | | | |
| 国内線飛行機 | 668 | 8 | 5 | 938 | 2 | 1,621 | | | | | |
| 国内線飛行機 | 12.1 | 0.8 | 1.2 | 19.8 | 1.8 | 13.7 | | | | | |
| その他 | 51 | 2 | 8 | 36 | 3 | 100 | | | | | |
| その他 | 0.9 | 0.2 | 1.9 | 0.8 | 2.8 | 0.8 | | | | | |
| 不明 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | | | | |
| 不明 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | |
| 合計 | 10,805 | 1,466 | 552 | 7,983 | 175 | 20,981 | | | | | |
| 合計 | 196.1 | 145.6 | 130.8 | 168.3 | 160.6 | 177.9 | | | | | |

注：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

9. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 国内線飛行機 | 668 | 8 | 5 | 938 | 2 | 1,621 | | | | | |
| 国内線飛行機 | 12.1 | 0.8 | 1.2 | 19.8 | 1.8 | 13.7 | | | | | |
| 新幹線 | 710 | 85 | 23 | 577 | 18 | 1,413 | | | | | |
| 新幹線 | 12.9 | 8.4 | 5.5 | 12.2 | 16.5 | 12.0 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | 24 | 7 | 0 | 35 | 2 | 68 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | 0.4 | 0.7 | 0.0 | 0.7 | 1.8 | 0.6 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 104 | 0 | 0 | 2 | 0 | 106 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 837 | 0 | 0 | 0 | 0 | 837 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 15.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | 0.0 | 8.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 91 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | 0.0 | 9.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | | | | |
| 空港直行バス | 501 | 237 | 13 | 781 | 12 | 1,544 | | | | | |
| 空港直行バス | 9.1 | 23.5 | 3.1 | 16.5 | 11.0 | 13.1 | | | | | |
| 貸切りバス | 32 | 2 | 0 | 8 | 0 | 42 | | | | | |
| 貸切りバス | 0.6 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.4 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | 31 | 7 | 19 | 3 | 0 | 60 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | 0.6 | 0.7 | 4.5 | 0.1 | 0.0 | 0.5 | | | | | |
| モノレール | 0 | 0 | 0 | 282 | 0 | 282 | | | | | |
| モノレール | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 2.4 | | | | | |
| その他私鉄・地下鉄 | 774 | 63 | 102 | 878 | 5 | 1,822 | | | | | |
| その他私鉄・地下鉄 | 14.0 | 6.3 | 24.2 | 18.5 | 4.6 | 15.5 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 32 | 1 | 2 | 5 | 2 | 42 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 0.6 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 1.8 | 0.4 | | | | | |
| その他J R | 211 | 92 | 0 | 12 | 0 | 315 | | | | | |
| その他J R | 3.8 | 9.1 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 2.7 | | | | | |
| 路線バス | 2 | 0 | 3 | 16 | 0 | 21 | | | | | |
| 路線バス | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.3 | 0.0 | 0.2 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 143 | 28 | 11 | 406 | 14 | 602 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 2.6 | 2.8 | 2.6 | 8.6 | 12.8 | 5.1 | | | | | |
| 乗用車 (駐車場利用) | 605 | 68 | 37 | 208 | 8 | 926 | | | | | |
| 乗用車 (駐車場利用) | 11.0 | 6.8 | 8.8 | 4.4 | 7.3 | 7.9 | | | | | |
| 乗用車 | 769 | 226 | 202 | 567 | 43 | 1,807 | | | | | |
| 乗用車 | 14.0 | 22.4 | 47.9 | 12.0 | 39.4 | 15.3 | | | | | |
| その他 | 35 | 2 | 5 | 26 | 3 | 71 | | | | | |
| その他 | 0.6 | 0.2 | 1.2 | 0.5 | 2.8 | 0.6 | | | | | |
| 不明 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | | | | |
| 不明 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | | | |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | |

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス(空港直行バス以外)、4. 成田エクスプレス(成田のみ)、5. 京成スカイライナー(成田のみ)、6. J R はるか(関西のみ)、7. 南海ラビート(関西のみ)、8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他私鉄、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車(駐車場利用)、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 |
|---------------------|-------|------|------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 778 | 229 | 210 | 583 | 43 | 1,843 | | | | | |
| 乗用車 | 14.1 | 22.7 | 49.8 | 12.3 | 39.4 | 15.6 | | | | | |
| 乗用車 (駐車場利用) | 576 | 68 | 37 | 212 | 8 | 901 | | | | | |
| 乗用車 (駐車場利用) | 10.5 | 6.8 | 8.8 | 4.5 | 7.3 | 7.6 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 235 | 28 | 11 | 485 | 22 | 781 | | | | | |
| タクシー・ハイヤー | 4.3 | 2.8 | 2.6 | 10.2 | 20.2 | 6.6 | | | | | |
| 空港直行バス | 1,075 | 257 | 13 | 787 | 18 | 2,150 | | | | | |
| 空港直行バス | 19.5 | 25.5 | 3.1 | 16.6 | 16.5 | 18.2 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | - | - | - | - | - | 0 | | | | | |
| 高速バス (空港直行バス以外) | - | - | - | - | - | 0.0 | | | | | |
| 貸切りバス | 41 | 2 | 0 | 52 | 0 | 95 | | | | | |
| 貸切りバス | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.8 | | | | | |
| 路線バス | 2 | 0 | 0 | 26 | 2 | 30 | | | | | |
| 路線バス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.8 | 0.3 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 158 | - | - | - | - | 158 | | | | | |
| 成田エクスプレス (成田のみ) | 2.9 | - | - | - | - | 1.3 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 1,155 | - | - | - | - | 1,155 | | | | | |
| 京成スカイライナー (成田のみ) | 21.0 | - | - | - | - | 9.8 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | - | 118 | - | - | - | 118 | | | | | |
| J R はるか (関西のみ) | - | 11.7 | - | - | - | 1.0 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | - | 100 | - | - | - | 100 | | | | | |
| 南海ラビート (関西のみ) | - | 9.9 | - | - | - | 0.8 | | | | | |
| 新幹線 | - | - | - | - | - | 0 | | | | | |
| 新幹線 | - | - | - | - | - | 0.0 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | | | | | |
| その他J Rの特急・優等列車 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | 0.0 | | | | | |
| その他J R | 268 | 139 | - | - | - | 407 | | | | | |
| その他J R | 4.9 | 13.8 | - | - | - | 3.5 | | | | | |
| その他の私鉄・地下鉄 | 825 | 54 | 122 | 1,290 | 11 | 2,302 | | | | | |
| その他の私鉄・地下鉄 | 15.0 | 5.4 | 28.9 | 27.2 | 10.1 | 19.5 | | | | | |
| モノレール | - | - | - | 454 | - | 454 | | | | | |
| モノレール | - | - | - | 9.6 | - | 3.9 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | - | 7 | 19 | - | - | 26 | | | | | |
| 旅客船・フェリー | - | 0.7 | 4.5 | - | - | 0.2 | | | | | |
| 国内線飛行機 | 224 | 3 | 5 | 818 | 2 | 1,052 | | | | | |
| 国内線飛行機 | 4.1 | 0.3 | 1.2 | 17.2 | 1.8 | 8.9 | | | | | |
| その他</ | | | | | | | | | | | |

11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況

■左：旅客数 右：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 旅客数 (人/2週) | | | | | | | | | | | | | | | 構成比 (%) | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-----|------|------|---------|-----|---|------|------|---------|-----|---|------|------|---------|---------|-------|------|------|---------|-------|------|-------|------|---------|-------|-----|-------|------|---------|
| | 成 田 | | | | | 関 西 | | | | | 中 部 | | | | | 成 田 | | | | | 関 西 | | | | | 中 部 | | | | |
| | 直 | 行 | 羽田経由 | その 他 | 不 明 合 計 | 直 | 行 | 伊丹経由 | その 他 | 不 明 合 計 | 直 | 行 | 小牧経由 | その 他 | 不 明 合 計 | 直 | 行 | 羽田経由 | その 他 | 不 明 合 計 | 直 | 行 | 伊丹経由 | その 他 | 不 明 合 計 | 直 | 行 | 小牧経由 | その 他 | 不 明 合 計 |
| 北海道 | 15 | 8 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.2 | 34.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 山形 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 東京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 神奈川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 石川 | 0 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 岐阜 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 静岡県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 愛知県 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 三重 | 0 | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 大阪 | 57 | 38 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 兵庫 | 7 | 35 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.7 | 83.3 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 和歌山 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 広島 | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 香川 | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 愛媛 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 高知 | 4 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 福岡 | 18 | 21 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.2 | 53.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 熊本 | 16 | 5 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76.2 | 23.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 鹿児島 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 33.3 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 沖縄 | 14 | 5 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 73.7 | 26.3 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 海外 | 50 | 181 | 0 | 0 | 231 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.6 | 78.4 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 合 計 | 224 | 444 | 0 | 0 | 668 | 3 | 2 | 3 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33.5 | 66.5 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | | |

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. 自宅・自宅外出発

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 自 宅 | 4,326 | 881 | 367 | 3,659 | 97 | 9,330 | 78.5 | 87.5 | 87.0 | 77.1 | 89.0 | 79.1 |
| 自 宅 外 | 1,152 | 126 | 55 | 1,085 | 12 | 2,430 | 20.9 | 12.5 | 13.0 | 22.9 | 11.0 | 20.6 |
| 不 明 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 合 計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. アクセス所要時間

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----------|-------|-----|-----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 時間未満 | 253 | 56 | 69 | 714 | 21 | 1,113 | 5.9 | 6.4 | 18.8 | 19.5 | 21.6 | 12.0 |
| 1 ～ 2 時間 | 2,098 | 606 | 259 | 1,954 | 44 | 4,961 | 48.8 | 68.8 | 70.6 | 53.4 | 45.4 | 53.3 |
| 2 ～ 4 時間 | 1,452 | 172 | 39 | 763 | 32 | 2,458 | 33.8 | 19.5 | 10.6 | 20.9 | 33.0 | 26.4 |
| 4 ～ 6 時間 | 357 | 41 | 0 | 196 | 0 | 594 | 8.3 | 4.7 | 0.0 | 5.4 | 0.0 | 6.4 |
| 6 ～ 8 時間 | 104 | 6 | 0 | 15 | 0 | 125 | 2.4 | 0.7 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 1.3 |
| 8 ～ 10 時間 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 10 時間以上 | 19 | 0 | 0 | 17 | 0 | 36 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.4 |
| 合 計 | 4,295 | 881 | 367 | 3,659 | 97 | 9,299 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注1：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総旅客数 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | 18.4 | 61.8 | 78.9 | 46.1 | 57.8 | 35.8 |
| 来るのが便利 | 1,013 | 622 | 333 | 2,186 | 63 | 4,217 | 18.4 | 61.8 | 78.9 | 46.1 | 57.8 | 35.8 |
| 出発希望日の便あり | 2,127 | 188 | 82 | 1,397 | 30 | 3,824 | 38.6 | 18.7 | 19.4 | 29.4 | 27.5 | 32.4 |
| 目的地便が当空港発のみ | 2,423 | 281 | 55 | 951 | 31 | 3,741 | 44.0 | 27.9 | 13.0 | 20.0 | 28.4 | 31.7 |
| 旅行会社が用意した | 320 | 29 | 12 | 326 | 3 | 690 | 5.8 | 2.9 | 2.8 | 6.9 | 2.8 | 5.9 |
| 空港周辺に用事あり | 41 | 13 | 10 | 195 | 3 | 262 | 0.7 | 1.3 | 2.4 | 4.1 | 2.8 | 2.2 |
| 当空港経由の安い切符 | 245 | 7 | 0 | 99 | 0 | 351 | 4.4 | 0.7 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 3.0 |
| 格安航空会社(LCC)利用 | 118 | 0 | 0 | 0 | 2 | 120 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 1.0 |
| マイルージ用 | 364 | 15 | 18 | 496 | 0 | 893 | 6.6 | 1.5 | 4.3 | 10.5 | 0.0 | 7.6 |
| PCR等検査施設があった | 158 | 9 | 15 | 73 | 3 | 258 | 2.9 | 0.9 | 3.6 | 1.5 | 2.8 | 2.2 |
| その他 | 207 | 53 | 14 | 397 | 1 | 672 | 3.8 | 5.3 | 3.3 | 8.4 | 0.9 | 5.7 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合 計 | 7,016 | 1,217 | 539 | 6,120 | 136 | 15,028 | 127.3 | 120.9 | 127.7 | 129.0 | 124.8 | 127.4 |

注：%は(回答数) / (総旅客数) の構成割合を示す。

15. 最初の訪問国

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北米西海岸 | 813 | 30 | 0 | 568 | 4 | 1,415 | 14.8 | 3.0 | 0.0 | 12.0 | 3.7 | 12.0 |
| 北米東海岸 | 814 | 19 | 195 | 834 | 1 | 1,863 | 14.8 | 1.9 | 46.2 | 17.6 | 0.9 | 15.8 |
| ハワイ | 161 | 52 | 3 | 266 | 0 | 482 | 2.9 | 5.2 | 0.7 | 5.6 | 0.0 | 4.1 |
| グアム | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 香港 | 49 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0.9 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 |
| 台湾 | 39 | 30 | 1 | 83 | 33 | 186 | 0.7 | 3.0 | 0.2 | 1.7 | 30.3 | 1.6 |
| 韓国 | 400 | 104 | 30 | 0 | 34 | 568 | 7.3 | 10.3 | 7.1 | 0.0 | 31.2 | 4.8 |
| 中国 | 431 | 52 | 0 | 0 | 0 | 483 | 7.8 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.1 |
| マレーシア | 116 | 36 | 3 | 16 | 5 | 176 | 2.1 | 3.6 | 0.7 | 0.3 | 4.6 | 1.5 |
| シンガポール | 100 | 40 | 16 | 97 | 5 | 258 | 1.8 | 4.0 | 3.8 | 2.0 | 4.6 | 2.2 |
| タイ | 553 | 139 | 124 | 601 | 2 | 1,419 | 10.0 | 13.8 | 29.4 | 12.7 | 1.8 | 12.0 |
| ベトナム | 119 | 0 | 0 | 127 | 0 | 246 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 2.1 |
| インドネシア | 163 | 17 | 8 | 137 | 9 | 334 | 3.0 | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 8.3 | 2.8 |
| フィリピン | 204 | 24 | 33 | 25 | 9 | 295 | 3.7 | 2.4 | 7.8 | 0.5 | 8.3 | 2.5 |
| 西南アジア | 282 | 45 | 0 | 168 | 2 | 497 | 5.1 | 4.5 | 0.0 | 3.5 | 1.8 | 4.2 |
| 中近東 | 437 | 53 | 0 | 4 | 0 | 494 | 7.9 | 5.3 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 4.2 |
| オセアニア | 26 | 8 | 0 | 44 | 0 | 78 | 0.5 | 0.8 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.7 |
| ヨーロッパ | 610 | 315 | 9 | 1,644 | 5 | 2,583 | 11.1 | 31.3 | 2.1 | 34.7 | 4.6 | 21.9 |
| アフリカ | 31 | 26 | 0 | 49 | 0 | 106 | 0.6 | 2.6 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.9 |
| 中南米 | 142 | 12 | 0 | 81 | 0 | 235 | 2.6 | 1.2 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 2.0 |
| 合 計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 最終目的国

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 916 | 28 | 0 | 527 | 4 | 1,475 | | | | |
| | 16.6 | 2.8 | 0.0 | 11.1 | 3.7 | 12.5 | | | | |
| 北米東海岸 | 620 | 32 | 195 | 858 | 1 | 1,706 | | | | |
| | 11.3 | 3.2 | 46.2 | 18.1 | 0.9 | 14.5 | | | | |
| ハワイ | 142 | 46 | 3 | 271 | 0 | 462 | | | | |
| | 2.6 | 4.6 | 0.7 | 5.7 | 0.0 | 3.9 | | | | |
| グアム | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | | | | |
| | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | |
| 香港 | 49 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 | | | | |
| | 0.9 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | | |
| 台湾 | 39 | 30 | 1 | 83 | 33 | 186 | | | | |
| | 0.7 | 3.0 | 0.2 | 1.7 | 30.3 | 1.6 | | | | |
| 韓国 | 390 | 104 | 30 | 0 | 34 | 558 | | | | |
| | 7.1 | 10.3 | 7.1 | 0.0 | 31.2 | 4.7 | | | | |
| 中国 | 434 | 52 | 0 | 0 | 0 | 486 | | | | |
| | 7.9 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.1 | | | | |
| マレーシア | 113 | 41 | 4 | 12 | 5 | 175 | | | | |
| | 2.1 | 4.1 | 0.9 | 0.3 | 4.6 | 1.5 | | | | |
| シンガポール | 85 | 29 | 13 | 101 | 5 | 233 | | | | |
| | 1.5 | 2.9 | 3.1 | 2.1 | 4.6 | 2.0 | | | | |
| タイ | 558 | 139 | 124 | 601 | 2 | 1,424 | | | | |
| | 10.1 | 13.8 | 29.4 | 12.7 | 1.8 | 12.1 | | | | |
| ベトナム | 119 | 0 | 0 | 127 | 0 | 246 | | | | |
| | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 2.1 | | | | |
| インドネシア | 163 | 23 | 8 | 137 | 9 | 340 | | | | |
| | 3.0 | 2.3 | 1.9 | 2.9 | 8.3 | 2.9 | | | | |
| フィリピン | 204 | 24 | 33 | 25 | 9 | 295 | | | | |
| | 3.7 | 2.4 | 7.8 | 0.5 | 8.3 | 2.5 | | | | |
| 西南アジア | 297 | 45 | 2 | 168 | 2 | 514 | | | | |
| | 5.4 | 4.5 | 0.5 | 3.5 | 1.8 | 4.4 | | | | |
| 中近東 | 437 | 44 | 0 | 22 | 0 | 503 | | | | |
| | 7.9 | 4.4 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 4.3 | | | | |
| オセアニア | 28 | 8 | 0 | 44 | 0 | 80 | | | | |
| | 0.5 | 0.8 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.7 | | | | |
| ヨーロッパ | 672 | 309 | 9 | 1,599 | 5 | 2,594 | | | | |
| | 12.2 | 30.7 | 2.1 | 33.7 | 4.6 | 22.0 | | | | |
| アフリカ | 31 | 31 | 0 | 62 | 0 | 124 | | | | |
| | 0.6 | 3.1 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 1.1 | | | | |
| 中南米 | 190 | 17 | 0 | 107 | 0 | 314 | | | | |
| | 3.4 | 1.7 | 0.0 | 2.3 | 0.0 | 2.7 | | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

17. 帰国時出発国

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 770 | 36 | 0 | 554 | 4 | 1,364 | | | | |
| | 14.0 | 3.6 | 0.0 | 11.7 | 3.7 | 11.6 | | | | |
| 北米東海岸 | 799 | 24 | 195 | 845 | 1 | 1,864 | | | | |
| | 14.5 | 2.4 | 46.2 | 17.8 | 0.9 | 15.8 | | | | |
| ハワイ | 147 | 46 | 3 | 271 | 0 | 467 | | | | |
| | 2.7 | 4.6 | 0.7 | 5.7 | 0.0 | 4.0 | | | | |
| グアム | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | | | | |
| | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | |
| 香港 | 49 | 6 | 0 | 0 | 0 | 55 | | | | |
| | 0.9 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | | |
| 台湾 | 39 | 30 | 1 | 83 | 33 | 186 | | | | |
| | 0.7 | 3.0 | 0.2 | 1.7 | 30.3 | 1.6 | | | | |
| 韓国 | 390 | 104 | 30 | 0 | 34 | 558 | | | | |
| | 7.1 | 10.3 | 7.1 | 0.0 | 31.2 | 4.7 | | | | |
| 中国 | 434 | 52 | 0 | 0 | 0 | 486 | | | | |
| | 7.9 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.1 | | | | |
| マレーシア | 113 | 37 | 4 | 12 | 5 | 171 | | | | |
| | 2.1 | 3.7 | 0.9 | 0.3 | 4.6 | 1.5 | | | | |
| シンガポール | 95 | 37 | 15 | 101 | 5 | 253 | | | | |
| | 1.7 | 3.7 | 3.6 | 2.1 | 4.6 | 2.1 | | | | |
| タイ | 558 | 141 | 124 | 601 | 2 | 1,426 | | | | |
| | 10.1 | 14.0 | 29.4 | 12.7 | 1.8 | 12.1 | | | | |
| ベトナム | 119 | 0 | 0 | 127 | 0 | 246 | | | | |
| | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 2.1 | | | | |
| インドネシア | 163 | 17 | 8 | 137 | 9 | 334 | | | | |
| | 3.0 | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 8.3 | 2.8 | | | | |
| フィリピン | 204 | 24 | 33 | 25 | 9 | 295 | | | | |
| | 3.7 | 2.4 | 7.8 | 0.5 | 8.3 | 2.5 | | | | |
| 西南アジア | 287 | 45 | 0 | 168 | 2 | 502 | | | | |
| | 5.2 | 4.5 | 0.0 | 3.5 | 1.8 | 4.3 | | | | |
| 中近東 | 437 | 44 | 0 | 9 | 0 | 490 | | | | |
| | 7.9 | 4.4 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 4.2 | | | | |
| オセアニア | 28 | 8 | 0 | 44 | 0 | 80 | | | | |
| | 0.5 | 0.8 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.7 | | | | |
| ヨーロッパ | 646 | 316 | 9 | 1,622 | 5 | 2,598 | | | | |
| | 11.7 | 31.4 | 2.1 | 34.2 | 4.6 | 22.0 | | | | |
| アフリカ | 31 | 28 | 0 | 60 | 0 | 119 | | | | |
| | 0.6 | 2.8 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 1.0 | | | | |
| 中南米 | 183 | 12 | 0 | 85 | 0 | 280 | | | | |
| | 3.3 | 1.2 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 2.4 | | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 201 | 0 | 0 | 114 | 0 | 315 | | | | |
| | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 2.7 | | | | |
| 北米東海岸 | 206 | 0 | 98 | 271 | 0 | 575 | | | | |
| | 3.7 | 0.0 | 23.2 | 5.7 | 0.0 | 4.9 | | | | |
| ハワイ | 5 | 15 | 0 | 11 | 0 | 31 | | | | |
| | 0.1 | 1.5 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | | | | |
| グアム | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | |
| | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 香港 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | |
| | 0.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | |
| 台湾 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | |
| | 0.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | |
| 韓国 | 73 | 41 | 6 | 0 | 6 | 126 | | | | |
| | 1.3 | 4.1 | 1.4 | 0.0 | 5.5 | 1.1 | | | | |
| 中国 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | | | |
| | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | |
| マレーシア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| シンガポール | 56 | 80 | 25 | 28 | 23 | 212 | | | | |
| | 1.0 | 7.9 | 5.9 | 0.6 | 21.1 | 1.8 | | | | |
| タイ | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| ベトナム | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| インドネシア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| フィリピン | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 西南アジア | 7 | 0 | 0 | 55 | 0 | 62 | | | | |
| | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.5 | | | | |
| 中近東 | 324 | 146 | 0 | 0 | 0 | 470 | | | | |
| | 5.9 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | | | | |
| オセアニア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| ヨーロッパ | 158 | 164 | 0 | 628 | 0 | 950 | | | | |
| | 2.9 | 16.3 | 0.0 | 13.2 | 0.0 | 8.1 | | | | |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 中南米 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | | | |
| | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | |
| 国内経由 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 経由なし | 4,418 | 551 | 291 | 3,636 | 80 | 8,976 | | | | |
| | 80.2 | 54.7 | 69.0 | 76.6 | 73.4 | 76.1 | | | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

22. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 1～3日 | 15 0.3 | 3 0.3 | 0 0.0 | 9 0.2 | 1 0.9 | 1 0.2 | 28 0.2 | | | | | |
| 4日 | 59 1.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 75 0.6 | | | | | |
| 5日 | 70 1.3 | 19 1.9 | 10 2.4 | 30 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 129 1.1 | | | | | |
| 6日 | 147 2.7 | 17 1.7 | 0 0.0 | 29 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 193 1.6 | | | | | |
| 7日 | 419 7.6 | 29 2.9 | 17 4.0 | 148 3.1 | 3 2.8 | 0 0.0 | 616 5.2 | | | | | |
| 8日 | 103 1.9 | 5 0.5 | 6 1.4 | 35 0.7 | 2 1.8 | 0 0.0 | 151 1.3 | | | | | |
| 9日 | 67 1.2 | 3 0.3 | 5 1.2 | 45 0.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 120 1.0 | | | | | |
| 10日 | 344 6.2 | 38 3.8 | 0 0.0 | 123 2.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 505 4.3 | | | | | |
| 11～14日 | 337 6.1 | 68 6.8 | 32 7.6 | 532 11.2 | 4 3.7 | 0 0.0 | 973 8.3 | | | | | |
| 15～19日 | 156 2.8 | 48 4.8 | 2 0.5 | 448 9.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 654 5.5 | | | | | |
| 20～24日 | 315 5.7 | 75 7.4 | 28 6.6 | 304 6.4 | 11 10.1 | 0 0.0 | 733 6.2 | | | | | |
| 25～30日 | 504 9.1 | 75 7.4 | 48 11.4 | 428 9.0 | 6 5.5 | 0 0.0 | 1,061 9.0 | | | | | |
| 31日以上 | 891 16.2 | 197 19.6 | 58 13.7 | 687 14.5 | 28 25.7 | 0 0.0 | 1,861 15.8 | | | | | |
| 不明 | 2,083 37.8 | 430 42.7 | 216 51.2 | 1,910 40.3 | 54 49.5 | 0 0.0 | 4,693 39.8 | | | | | |
| 合計 | 5,510 100.0 | 1,007 100.0 | 422 100.0 | 4,744 100.0 | 109 100.0 | 0 0.0 | 11,792 100.0 | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| なし | 489 8.9 | 114 11.3 | 83 19.7 | 501 10.6 | 20 18.3 | 0 10.2 | 1,207 10.2 | | | | | |
| 200万円未満 | 276 5.0 | 100 9.9 | 24 5.7 | 271 5.7 | 6 5.5 | 0 5.7 | 677 5.7 | | | | | |
| 200～399万円 | 472 8.6 | 115 11.4 | 17 4.0 | 282 5.9 | 15 13.8 | 0 7.6 | 901 7.6 | | | | | |
| 400～599万円 | 629 11.4 | 87 8.6 | 53 12.6 | 565 11.9 | 20 18.3 | 0 11.5 | 1,354 11.5 | | | | | |
| 600～799万円 | 646 11.7 | 113 11.2 | 60 14.2 | 515 10.9 | 3 2.8 | 0 11.3 | 1,337 11.3 | | | | | |
| 800～999万円 | 386 7.0 | 112 11.1 | 45 10.7 | 658 13.9 | 5 4.6 | 0 10.2 | 1,206 10.2 | | | | | |
| 1,000～1,999万円 | 563 10.2 | 113 11.2 | 69 16.4 | 446 9.4 | 6 5.5 | 0 10.2 | 1,197 10.2 | | | | | |
| 2,000万円以上 | 263 4.8 | 15 1.5 | 13 3.1 | 119 2.5 | 3 2.8 | 0 3.5 | 413 3.5 | | | | | |
| 不明 | 1,786 32.4 | 238 23.6 | 58 13.7 | 1,387 29.2 | 31 28.4 | 0 29.7 | 3,500 29.7 | | | | | |
| 合計 | 5,510 100.0 | 1,007 100.0 | 422 100.0 | 4,744 100.0 | 109 100.0 | 0 100.0 | 11,792 100.0 | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| エコノミー | 3,785 68.7 | 847 84.1 | 362 85.8 | 4,080 86.0 | 106 97.2 | 0 77.8 | 9,180 77.8 | | | | | |
| プレミアム エコノミー | 216 3.9 | 19 1.9 | 29 6.9 | 277 5.8 | 2 1.8 | 0 4.6 | 543 4.6 | | | | | |
| ビジネス | 1,237 22.5 | 141 14.0 | 31 7.3 | 386 8.1 | 1 0.9 | 0 15.2 | 1,796 15.2 | | | | | |
| ファースト | 33 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.0 | 0 0.0 | 0 0.3 | 34 0.3 | | | | | |
| 不明 | 239 4.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 2.0 | 239 2.0 | | | | | |
| 合計 | 5,510 100.0 | 1,007 100.0 | 422 100.0 | 4,744 100.0 | 109 100.0 | 0 100.0 | 11,792 100.0 | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

25. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 往復航空券 | 3,672 66.6 | 680 67.5 | 314 74.4 | 3,596 75.8 | 59 54.1 | 0 70.6 | 8,321 70.6 | | | | | |
| 往復航空券 (パッケージツアー) | 104 1.9 | 15 1.5 | 0 0.0 | 155 3.3 | 0 0.0 | 0 2.3 | 274 2.3 | | | | | |
| 片道航空券 | 1,403 25.5 | 312 31.0 | 108 25.6 | 993 20.9 | 49 45.0 | 0 24.3 | 2,865 24.3 | | | | | |
| 不明 | 331 6.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.9 | 0 2.8 | 332 2.8 | | | | | |
| 合計 | 5,510 100.0 | 1,007 100.0 | 422 100.0 | 4,744 100.0 | 109 100.0 | 0 100.0 | 11,792 100.0 | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 5万円未満 | 460 8.3 | 65 6.5 | 18 4.3 | 155 3.3 | 22 20.2 | 0 6.1 | 720 6.1 | | | | | |
| 5万円以上 10万円未満 | 920 16.7 | 205 20.4 | 68 16.1 | 495 10.4 | 30 27.5 | 0 14.6 | 1,718 14.6 | | | | | |
| 10万円以上 20万円未満 | 1,090 19.8 | 281 27.9 | 47 11.1 | 1,147 24.2 | 15 13.8 | 0 21.9 | 2,580 21.9 | | | | | |
| 20万円以上 30万円未満 | 529 9.6 | 93 9.2 | 71 16.8 | 750 15.8 | 2 1.8 | 0 12.3 | 1,445 12.3 | | | | | |
| 30万円以上 40万円未満 | 242 4.4 | 28 2.8 | 12 2.8 | 203 4.3 | 0 0.0 | 0 4.1 | 485 4.1 | | | | | |
| 40万円以上 50万円未満 | 72 1.3 | 15 1.5 | 5 1.2 | 162 3.4 | 0 0.0 | 0 2.2 | 254 2.2 | | | | | |
| 50万円以上 | 306 5.6 | 23 2.3 | 5 1.2 | 64 1.3 | 0 0.0 | 0 3.4 | 398 3.4 | | | | | |
| 不明 | 1,891 34.3 | 297 29.5 | 196 46.4 | 1,768 37.3 | 40 36.7 | 0 35.5 | 4,192 35.5 | | | | | |
| 合計 | 5,510 100.0 | 1,007 100.0 | 422 100.0 | 4,744 100.0 | 109 100.0 | 0 100.0 | 11,792 100.0 | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

27. マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|
| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
| 利用した | 442 | 26 | 39 | 661 | 3 | 1,171 | | |
| | 8.0 | 2.6 | 9.2 | 13.9 | 2.8 | 9.9 | | |
| 利用していない | 5,068 | 981 | 383 | 4,083 | 106 | 10,621 | | |
| | 92.0 | 97.4 | 90.8 | 86.1 | 97.2 | 90.1 | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

28. PCR検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|
| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
| 受けた | 4,987 | 796 | 414 | 3,770 | 109 | 10,076 | | |
| | 90.5 | 79.0 | 98.1 | 79.5 | 100.0 | 85.4 | | |
| 受けてない | 437 | 211 | 8 | 974 | 0 | 1,630 | | |
| | 7.9 | 21.0 | 1.9 | 20.5 | 0.0 | 13.8 | | |
| 不明 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | | |
| | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

29. PCR検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|
| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
| 空港 | 817 | 27 | 72 | 612 | 2 | 1,530 | | |
| | 16.4 | 3.4 | 17.4 | 16.2 | 1.9 | 15.2 | | |
| 空港以外 | 3,876 | 769 | 342 | 3,158 | 88 | 8,233 | | |
| | 77.7 | 96.6 | 82.6 | 83.8 | 80.7 | 81.7 | | |
| 不明 | 294 | 0 | 0 | 0 | 19 | 313 | | |
| | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.4 | 3.1 | | |
| 合計 | 4,987 | 796 | 414 | 3,770 | 109 | 10,076 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

30. PCR検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
| 国内 | 817 | 25 | 72 | 582 | 2 | 1,498 | | |
| | 100.0 | 92.6 | 100.0 | 95.1 | 100.0 | 97.9 | | |
| 国外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 不明 | 0 | 2 | 0 | 30 | 0 | 32 | | |
| | 0.0 | 7.4 | 0.0 | 4.9 | 0.0 | 2.1 | | |
| 合計 | 817 | 27 | 72 | 612 | 2 | 1,530 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31. 空港PCR検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|
| | 成 | 田 | 西 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 |
| 利用したい | 3,835 | 751 | 336 | 3,697 | 90 | 8,709 | | |
| | 69.6 | 74.6 | 79.6 | 77.9 | 82.6 | 73.9 | | |
| 利用したくない | 1,430 | 244 | 86 | 902 | 18 | 2,680 | | |
| | 26.0 | 24.2 | 20.4 | 19.0 | 16.5 | 22.7 | | |
| 不明 | 245 | 12 | 0 | 145 | 1 | 403 | | |
| | 4.4 | 1.2 | 0.0 | 3.1 | 0.9 | 3.4 | | |
| 合計 | 5,510 | 1,007 | 422 | 4,744 | 109 | 11,792 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 北米 | 1,829 22.2 | 55 4.1 | 10 2.2 | 1,320 49.8 | 12 4.8 | 3,226 24.9 | | | | | | |
| 中南米 | 580 7.0 | 75 5.5 | 0 0.0 | 258 9.7 | 0 0.0 | 913 7.0 | | | | | | |
| 韓国 | 702 8.5 | 179 13.2 | 35 7.5 | 6 0.2 | 42 16.7 | 964 7.4 | | | | | | |
| 中国 | 1,707 20.7 | 154 11.3 | 0 0.0 | 6 0.2 | 0 0.0 | 1,867 14.4 | | | | | | |
| 台湾 | 150 1.8 | 39 2.9 | 4 0.9 | 78 2.9 | 9 3.6 | 280 2.2 | | | | | | |
| 香港 | 13 0.2 | 9 0.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 22 0.2 | | | | | | |
| 東南アジア | 1,516 18.4 | 456 33.6 | 388 83.6 | 458 17.3 | 173 68.9 | 2,991 23.1 | | | | | | |
| オセアニア | 28 0.3 | 12 0.9 | 5 1.1 | 49 1.8 | 0 0.0 | 94 0.7 | | | | | | |
| 西南アジア | 1,048 12.7 | 119 8.8 | 20 4.3 | 46 1.7 | 6 2.4 | 1,239 9.6 | | | | | | |
| 中近東 | 97 1.2 | 6 0.4 | 0 0.0 | 14 0.5 | 0 0.0 | 117 0.9 | | | | | | |
| アフリカ | 43 0.5 | 18 1.3 | 0 0.0 | 6 0.2 | 0 0.0 | 67 0.5 | | | | | | |
| ヨーロッパ | 515 6.3 | 236 17.4 | 2 0.4 | 411 15.5 | 9 3.6 | 1,173 9.1 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 男性 | 4,595 55.8 | 926 68.2 | 266 57.3 | 1,759 66.3 | 198 78.9 | 7,744 59.8 | | | | | | |
| 女性 | 3,551 43.2 | 432 31.8 | 198 42.7 | 893 33.7 | 51 20.3 | 5,125 39.6 | | | | | | |
| 不明 | 82 1.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.8 | 84 0.6 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 20才未満 | 82 1.0 | 17 1.3 | 10 2.2 | 49 1.8 | 0 0.0 | 158 1.2 | | | | | | |
| 20才代 | 2,680 32.6 | 379 27.9 | 157 33.8 | 936 35.3 | 105 41.8 | 4,257 32.9 | | | | | | |
| 30才代 | 2,501 30.4 | 416 30.6 | 136 29.3 | 772 29.1 | 50 19.9 | 3,875 29.9 | | | | | | |
| 40才代 | 1,369 16.6 | 250 18.4 | 87 18.8 | 374 14.1 | 52 20.7 | 2,132 16.5 | | | | | | |
| 50才代 | 846 10.3 | 163 12.0 | 55 11.9 | 317 12.0 | 32 12.7 | 1,413 10.9 | | | | | | |
| 60才以上 | 599 7.3 | 133 9.8 | 19 4.1 | 204 7.7 | 10 4.0 | 965 7.5 | | | | | | |
| 不明 | 151 1.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.8 | 153 1.2 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 会社員 | 3,106 37.7 | 556 41.1 | 217 46.8 | 791 29.8 | 125 49.8 | 4,797 37.0 | | | | | | |
| 公務員 | 1,003 12.2 | 45 3.3 | 9 1.9 | 879 33.1 | 12 4.8 | 1,948 15.0 | | | | | | |
| 専門・自由業 | 289 3.5 | 25 1.8 | 4 0.9 | 54 2.0 | 2 0.8 | 374 2.9 | | | | | | |
| 自営業 | 486 5.9 | 107 7.9 | 24 5.2 | 164 6.2 | 21 8.4 | 802 6.2 | | | | | | |
| 農林漁業 | 50 0.6 | 4 0.3 | 2 0.4 | 26 1.0 | 5 2.0 | 87 0.7 | | | | | | |
| 主婦・家事手伝い | 737 9.0 | 113 8.3 | 56 12.1 | 151 5.7 | 6 2.4 | 1,063 8.2 | | | | | | |
| 学生 | 738 9.0 | 98 7.2 | 18 3.9 | 111 4.2 | 27 10.8 | 992 7.7 | | | | | | |
| 無職 | 298 3.6 | 26 1.9 | 10 2.2 | 60 2.3 | 4 1.6 | 398 3.1 | | | | | | |
| その他 | 1,230 14.9 | 356 26.2 | 122 26.3 | 392 14.8 | 49 19.5 | 2,149 16.6 | | | | | | |
| 不明 | 291 3.5 | 26 1.9 | 2 0.4 | 24 0.9 | 0 0.0 | 343 2.6 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 観光・レジャー | 500 6.1 | 28 2.1 | 21 4.5 | 107 4.0 | 80 31.9 | 736 5.7 | | | | | | |
| 家族・知人の訪問 | 4,409 53.6 | 513 37.8 | 225 48.5 | 1,418 53.5 | 55 21.9 | 6,620 51.1 | | | | | | |
| 業務 | 905 11.0 | 282 20.8 | 69 14.9 | 451 17.0 | 31 12.4 | 1,738 13.4 | | | | | | |
| 研修・学会等 | 315 3.8 | 47 3.5 | 2 0.4 | 62 2.3 | 3 1.2 | 429 3.3 | | | | | | |
| 留学 | 126 1.5 | 44 3.2 | 1 0.2 | 63 2.4 | 3 1.2 | 237 1.8 | | | | | | |
| 乗り継ぎ | 16 0.2 | 0 0.0 | 3 0.6 | 25 0.9 | 2 0.8 | 46 0.4 | | | | | | |
| その他 | 1,957 23.8 | 444 32.7 | 143 30.8 | 526 19.8 | 77 30.7 | 3,147 24.3 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| 団体 | 174 2.1 | 53 3.9 | 8 1.7 | 134 5.1 | 21 8.4 | 390 3.0 | | | | | | |
| 個人 | 8,054 97.9 | 1,305 96.1 | 456 98.3 | 2,518 94.9 | 230 91.6 | 12,563 97.0 | | | | | | |
| 不明 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | 12,953 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 1 | 人 | 6,495 | 611 | 233 | 2,006 | 101 | 9,446 | | | | | |
| | | 80.6 | 46.8 | 51.1 | 79.7 | 43.9 | 75.2 | | | | | |
| 2 | 人 | 1,016 | 214 | 80 | 337 | 24 | 1,671 | | | | | |
| | | 12.6 | 16.4 | 17.5 | 13.4 | 10.4 | 13.3 | | | | | |
| 3 | 人 | 288 | 110 | 28 | 136 | 11 | 573 | | | | | |
| | | 3.6 | 8.4 | 6.1 | 5.4 | 4.8 | 4.6 | | | | | |
| 4 | 人 | 119 | 34 | 26 | 16 | 5 | 200 | | | | | |
| | | 1.5 | 2.6 | 5.7 | 0.6 | 2.2 | 1.6 | | | | | |
| 5 | 人 | 66 | 67 | 8 | 0 | 6 | 147 | | | | | |
| | | 0.8 | 5.1 | 1.8 | 0.0 | 2.6 | 1.2 | | | | | |
| 6人以上 | | 70 | 269 | 81 | 23 | 83 | 526 | | | | | |
| | | 0.9 | 20.6 | 17.8 | 0.9 | 36.1 | 4.2 | | | | | |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 合計 | | 8,054 | 1,305 | 456 | 2,518 | 230 | 12,563 | | | | | |
| | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | |

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 国内訪問地 (1)

■旅客数 (複数回答)
(単位：人/2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|---|---|---|---|---|---|
| 総旅客数 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | | | | | | |
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | | | | | | |
| 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 阿蘇 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 別府 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 千葉 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | | | | | | |
| 千歳 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | | | | | | |
| 福井 | 13 | 0 | 0 | 6 | 0 | 19 | | | | | | |
| 福岡 | 0 | 0 | 0 | 25 | 115 | 140 | | | | | | |
| 福島 | 27 | 12 | 0 | 0 | 0 | 39 | | | | | | |
| 富良野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 箱根 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 | | | | | | |
| 広島 | 19 | 3 | 0 | 16 | 11 | 49 | | | | | | |
| 伊勢志摩 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | | | | | | |
| 石垣島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | | | | | | |
| 鎌倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 金沢 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | | | | | | |
| 軽井沢 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | | | | | |
| 北九州 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 神戸 | 15 | 151 | 0 | 0 | 28 | 194 | | | | | | |
| 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 小松 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | |
| 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | | | | | | |
| 津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 京都 | 8 | 8 | 0 | 14 | 0 | 30 | | | | | | |
| 松江 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 松山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | | | | | | |
| 水戸 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | | | | | | |
| 盛岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 富士周辺 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | | | | | | |
| 高野山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 長 | 0 | 2 | 0 | 18 | 28 | 48 | | | | | | |
| 名古屋 | 36 | 57 | 101 | 25 | 0 | 219 | | | | | | |
| 那覇 | 0 | 5 | 6 | 46 | 0 | 57 | | | | | | |
| 奈良 | 0 | 9 | 0 | 11 | 0 | 20 | | | | | | |
| 成田 | 104 | 0 | 1 | 13 | 0 | 118 | | | | | | |
| 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | |
| 日光 | 16 | 0 | 0 | 6 | 0 | 22 | | | | | | |
| 彦根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | | | | | | |
| 岡山 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | | | | | | |
| 大阪 | 5 | 219 | 0 | 63 | 0 | 287 | | | | | | |
| 小樽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 大津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| さいたま | 28 | 0 | 0 | 11 | 0 | 39 | | | | | | |
| 札幌 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | | | | | | |
| 仙台 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | | | | | |
| 静岡 | 23 | 0 | 2 | 18 | 0 | 43 | | | | | | |
| 下関 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | | | | | | |
| 高松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 高山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 徳島 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 | | | | | | |
| 東京 | 804 | 7 | 0 | 582 | 28 | 1,421 | | | | | | |
| 洞爺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 山形 | 19 | 0 | 0 | 4 | 0 | 23 | | | | | | |
| 横浜 | 43 | 0 | 0 | 74 | 0 | 117 | | | | | | |
| 米子 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 湯布院 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| その他 | 88 | 100 | 32 | 114 | 10 | 344 | | | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 合計 | 1,300 | 578 | 149 | 1,136 | 243 | 3,406 | | | | | | |

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

8. 国内訪問地 (2)

■訪問率 (複数回答)
(単位：%/2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|---|---|---|---|---|---|
| 秋田 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.2 | | | | | | |
| 青森 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 旭川 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 阿蘇 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 別府 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 千葉 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.5 | | | | | | |
| 千歳 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | | |
| 福井 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.8 | | | | | | |
| 福岡 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 90.6 | 6.0 | | | | | | |
| 福島 | 2.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | | | | | | |
| 富良野 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 函館 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 箱根 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.7 | | | | | | |
| 広島 | 1.9 | 0.6 | 0.0 | 2.5 | 8.7 | 2.1 | | | | | | |
| 伊勢志摩 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.2 | | | | | | |
| 石垣島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 鹿児島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.2 | | | | | | |
| 鎌倉 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 金沢 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.7 | | | | | | |
| 軽井沢 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.1 | | | | | | |
| 北九州 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 神戸 | 1.5 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | 8.3 | | | | | | |
| 高知 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 小松 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | | | |
| 熊本 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.1 | | | | | | |
| 津 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 釧路 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 京都 | 0.8 | 1.7 | 0.0 | 2.2 | 0.0 | 1.3 | | | | | | |
| 松江 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 松山 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 1.6 | 0.1 | | | | | | |
| 水戸 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | | |
| 宮崎 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.2 | | | | | | |
| 盛岡 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 盛土周辺 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 0.0 | 0.7 | | | | | | |
| 高野山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 長 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 2.9 | 22.0 | 2.1 | | | | | | |
| 名古屋 | 3.6 | 12.2 | 80.2 | 4.0 | 0.0 | 9.4 | | | | | | |
| 那覇 | 0.0 | 1.1 | 4.8 | 7.3 | 0.0 | 2.4 | | | | | | |
| 奈良 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | | | | | | | |

9. 国内最終訪問地（1）

■旅客数
(単位：人/2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-------|---|----|---|---|
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 阿蘇 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 別府 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 115 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福島 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 |
| 富良野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 箱根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊勢志摩 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鎌倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金沢 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 軽井沢 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北九州 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 神戸 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小松 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 草津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 京都 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 松江 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 松山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水戸 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 盛岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富士周辺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長野山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長野山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名古屋 | 22 | 57 | 46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 成田 | 81 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日光 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 登別 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大阪 | 0 | 207 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小樽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| さいたま | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 仙台 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 静岡 | 23 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 下関 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高松山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 720 | 0 | 0 | 0 | 452 | 0 | 0 | 1,172 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 30 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 53 | 43 | 25 | 47 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 988 | 466 | 126 | 631 | 127 | 0 | 0 | 2,340 | 0 | 0 | 0 | 0 |

注：日本居住者を除く

9. 国内最終訪問地（2）

■構成比
(単位：%/2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 秋田 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 青森 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 旭川 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 阿蘇 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 別府 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 千葉 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 |
| 千歳 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 福井 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 福岡 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 90.6 | 0.0 | 0.0 | 90.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 |
| 福島 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 |
| 富良野 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 函館 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 箱根 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 広島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 伊勢志摩 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 石垣島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 鹿児島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 鎌倉 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 金沢 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 軽井沢 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北九州 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 神戸 | 0.0 | 31.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 |
| 高知 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小松 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 熊本 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 草津 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 釧路 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 京都 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 松江 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 松山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 水戸 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 宮崎 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 盛岡 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 富士周辺 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 長野山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 長野山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 名古屋 | 2.2 | 12.2 | 36.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 |
| 那覇 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 |
| 奈良 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 成田 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 9.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 |
| 新潟 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日光 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 登別 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大分 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 岡山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大阪 | 0.0 | 44.2 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 45.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.2 |
| 小樽 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大津 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 佐賀 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| さいたま | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 札幌 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 仙台 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 |
| 静岡 | 2.3 | 0.0 | 0.8 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 |
| 下関 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.6 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 高松 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 高松山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 徳島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | |

10. 国内訪問地別宿泊日数 (1)

■旅客数 (複数回答)
(単位: 人/2週)

| | 1泊 | 2泊 | 3泊 | 4泊 | 5泊 | 6泊 | 7泊 | 8泊 | 9泊 | 10泊 | 11~14泊 | 15~21泊 | 22~30泊 | 31~60泊 | 61泊以上 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 阿蘇 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 別府 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 千歳 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 福井 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 福岡 | 44 | 22 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 116 |
| 福島 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 39 |
| 富良野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 箱根 | 6 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 広島 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 4 | 3 | 0 | 49 |
| 伊勢志摩 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 石垣島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 鎌倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金沢 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 16 |
| 軽井沢 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北九州 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 神戸 | 69 | 17 | 4 | 85 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 京都 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 30 |
| 松江 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 松山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 水戸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 盛岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富士周辺 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 高野山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長崎 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 名古屋 | 57 | 8 | 3 | 14 | 1 | 6 | 54 | 21 | 6 | 0 | 9 | 6 | 5 | 15 | 4 | 209 |
| 那覇 | 0 | 3 | 7 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 9 | 7 | 0 | 48 |
| 奈良 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 成田 | 44 | 0 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 日光 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 豊別 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 大阪 | 116 | 33 | 28 | 11 | 22 | 0 | 11 | 0 | 4 | 5 | 12 | 15 | 3 | 6 | 0 | 266 |
| 小樽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大津 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| さいたま | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 4 | 0 | 0 | 39 |
| 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 仙台 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 静岡 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 43 |
| 下関 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 高松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 東京 | 74 | 62 | 63 | 27 | 42 | 36 | 94 | 57 | 127 | 129 | 226 | 150 | 75 | 101 | 80 | 1,343 |
| 洞爺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 23 |
| 横浜 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 31 | 11 | 0 | 4 | 4 | 4 | 11 | 11 | 9 | 9 | 106 |
| 米子 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 湯布院 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 57 | 11 | 24 | 8 | 3 | 14 | 3 | 0 | 13 | 24 | 41 | 35 | 44 | 7 | 13 | 297 |
| 合計 | 510 | 252 | 157 | 181 | 95 | 102 | 184 | 109 | 156 | 224 | 330 | 308 | 187 | 235 | 106 | 3,138 |

注1: 同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2: 日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■ 構成比
（単位：％／2週）

| | 1泊 | 2泊 | 3泊 | 4泊 | 5泊 | 6泊 | 7泊 | 8泊 | 9泊 | 10泊 | 11泊 | 12泊 | 13泊 | 14泊 | 15泊 | 16泊 | 17泊 | 18泊 | 19泊 | 20泊 | 21泊 | 22泊 | 23泊 | 24泊 | 25泊 | 26泊 | 27泊 | 28泊 | 29泊 | 30泊 | 31泊 | 以上 | 合計 |
|------|-------|-------|-------|------|-------|-----|------|-------|------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|----|
| 秋田 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 青森 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 旭川 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 阿蘇 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 阿比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 千葉 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 75.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 千歳 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 福井 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 福岡 | 37.9 | 19.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 5.2 | 3.4 | 10.3 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 福島 | 30.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 富良野 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 函館 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 稚内 | 35.3 | 23.5 | 0.0 | 17.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 広島 | 0.0 | 10.2 | 4.1 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 63.3 | 8.2 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 伊勢志摩 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 石垣 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 鹿児島 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 鎌倉 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 金沢 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 経井 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 北九州 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 神戸 | 35.6 | 8.8 | 2.1 | 43.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 高知 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 小松 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 熊本 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 幕津 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 群馬 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 京都 | 10.0 | 46.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.3 | 0.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 松江 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 松山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 水戸 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 宮崎 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 盛岡 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 富士周辺 | 37.5 | 37.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 高野山 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 長崎 | 0.0 | 47.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 名古屋 | 27.3 | 3.8 | 1.4 | 6.7 | 0.5 | 2.9 | 25.8 | 10.0 | 2.9 | 0.0 | 4.3 | 2.9 | 2.4 | 7.2 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 那覇 | 0.0 | 6.3 | 14.6 | 8.3 | 10.4 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 4.2 | 18.8 | 14.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 奈良 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 5.0 | 30.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 成田 | 45.8 | 0.0 | 0.0 | 14.6 | 0.0 | 9.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 12.5 | 14.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 新潟 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 日光 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 登別 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 大分 | 80.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 岡山 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.1 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 大阪 | 43.6 | 12.4 | 10.5 | 4.1 | 8.3 | 0.0 | 4.1 | 0.0 | 1.5 | 1.9 | 4.5 | 5.6 | 1.1 | 2.3 | 0.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11. 滞在日数

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---|---|---|---|
| 1日 | 0 | 34 | 72 | 27 | 4.3 | 0 | 0 | 133 | | | | |
| | 0.0 | 7.3 | 57.1 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | | | | | |
| 2～3日 | 0 | 240 | 12 | 18 | 40 | 310 | | | | | | |
| | 0.0 | 51.3 | 9.5 | 2.9 | 31.5 | 13.2 | | | | | | |
| 4～6日 | 35 | 81 | 14 | 38 | 18 | 186 | | | | | | |
| | 3.5 | 17.3 | 11.1 | 6.0 | 14.2 | 7.9 | | | | | | |
| 7～9日 | 135 | 51 | 14 | 56 | 22 | 278 | | | | | | |
| | 13.7 | 10.9 | 11.1 | 8.9 | 17.3 | 11.9 | | | | | | |
| 10～14日 | 342 | 4 | 0 | 81 | 0 | 427 | | | | | | |
| | 34.6 | 0.9 | 0.0 | 12.8 | 0.0 | 18.2 | | | | | | |
| 15～19日 | 158 | 8 | 0 | 76 | 12 | 254 | | | | | | |
| | 16.0 | 1.7 | 0.0 | 12.0 | 9.4 | 10.9 | | | | | | |
| 20～30日 | 97 | 16 | 1 | 143 | 4 | 261 | | | | | | |
| | 9.8 | 3.4 | 0.8 | 22.7 | 3.1 | 11.2 | | | | | | |
| 31日以上 | 221 | 34 | 4 | 171 | 31 | 461 | | | | | | |
| | 22.4 | 7.3 | 3.2 | 27.1 | 24.4 | 19.7 | | | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 9 | 21 | 0 | 30 | | | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 3.3 | 0.0 | 1.3 | | | | | | |
| 合計 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | | | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| 同じ | 983 | 75 | 11 | 491 | 43 | 1,603 | | | | | | |
| | 99.5 | 16.0 | 8.7 | 77.8 | 33.9 | 68.5 | | | | | | |
| 違う | 5 | 393 | 115 | 140 | 84 | 737 | | | | | | |
| | 0.5 | 84.0 | 91.3 | 22.2 | 66.1 | 31.5 | | | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 合計 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | | | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 出入国空港

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| 入国 | 出開 | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| 成 | 田 | 983 | 3 | 1 | 49 | 2 | 1,038 | | | | | | |
| | | 99.5 | 0.6 | 0.8 | 7.8 | 1.6 | 44.4 | | | | | | |
| 関 | 西 | 5 | 75 | 0 | 27 | 0 | 107 | | | | | | |
| | | 0.5 | 16.0 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 4.6 | | | | | | |
| 中 | 部 | 0 | 6 | 11 | 3 | 0 | 20 | | | | | | |
| | | 0.0 | 1.3 | 8.7 | 0.5 | 0.0 | 0.9 | | | | | | |
| 羽 | 田 | 0 | 9 | 0 | 491 | 0 | 500 | | | | | | |
| | | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 77.8 | 0.0 | 21.4 | | | | | | |
| 新 | 千 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 歳 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 旭 | 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 函 | 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 青 | 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 花 | 巻 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 仙 | 台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 新 | 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 百 | 里 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 富 | 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 小 | 松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 静 | 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 美 | 保 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 岡 | 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 広 | 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 高 | 松 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 松 | 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 福 | 岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 | 46 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 33.9 | 2.0 | | | | | | |
| 北 | 九 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 州 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 長 | 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 佐 | 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 熊 | 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 大 | 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 宮 | 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 鹿 | 児 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 那 | 覇 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.3 | | | | | | |
| 石 | 垣 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| そ | の | 0 | 375 | 114 | 4 | 82 | 575 | | | | | | |
| | 他 | 0.0 | 80.1 | 90.5 | 0.6 | 64.6 | 24.6 | | | | | | |
| 不 | 明 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 | | | | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.4 | 0.0 | 2.0 | | | | | | |
| 全 | 空 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | | | | | | |
| | 港 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 最初の出発国

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|---|---|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 192 | 14 | 45 | 98 | 6 | 355 | | | | | | |
| | 19.4 | 3.0 | 35.7 | 15.5 | 4.7 | 15.2 | | | | | | |
| 北米東海岸 | 155 | 15 | 4 | 200 | 4 | 378 | | | | | | |
| | 15.7 | 3.2 | 3.2 | 31.7 | 3.1 | 16.2 | | | | | | |
| ハワイ | 16 | 2 | 0 | 10 | 0 | 28 | | | | | | |
| | 1.6 | 0.4 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 1.2 | | | | | | |
| グアム | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 香港 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | | | |
| 台湾 | 16 | 0 | 4 | 6 | 6 | 32 | | | | | | |
| | 1.6 | 0.0 | 3.2 | 1.0 | 4.7 | 1.4 | | | | | | |
| 韓国 | 30 | 8 | 10 | 0 | 8 | 56 | | | | | | |
| | 3.0 | 1.7 | 7.9 | 0.0 | 6.3 | 2.4 | | | | | | |
| 中国 | 89 | 6 | 17 | 0 | 2 | 114 | | | | | | |
| | 9.0 | 1.3 | 13.5 | 0.0 | 1.6 | 4.9 | | | | | | |
| マレーシア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| シンガポール | 7 | 1 | 8 | 24 | 0 | 40 | | | | | | |
| | 0.7 | 0.2 | 6.3 | 3.8 | 0.0 | 1.7 | | | | | | |
| タイ | 68 | 61 | 0 | | | | | | | | | |

15. 最終目的国

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|--------|---|---|
| 北米西海岸 | 844 | 7 | 0 | | 371 | 0 | | 1,222 | | |
| | 10.3 | 0.5 | 0.0 | | 14.0 | 0.0 | | 9.4 | | |
| 北米東海岸 | 812 | 18 | 15 | | 919 | 3 | | 1,767 | | |
| | 9.9 | 1.3 | 3.2 | | 34.7 | 1.2 | | 13.6 | | |
| ハワイ | 56 | 1 | 0 | | 56 | 0 | | 113 | | |
| | 0.7 | 0.1 | 0.0 | | 2.1 | 0.0 | | 0.9 | | |
| グアム | 116 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 116 | | |
| | 1.4 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.9 | | |
| 香港 | 41 | 9 | 0 | | 0 | 0 | | 50 | | |
| | 0.5 | 0.7 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.4 | | |
| 台湾 | 126 | 40 | 4 | | 75 | 12 | | 257 | | |
| | 1.5 | 2.9 | 0.9 | | 2.8 | 4.8 | | 2.0 | | |
| 韓国 | 732 | 237 | 31 | | 0 | 50 | | 1,050 | | |
| | 8.9 | 17.5 | 6.7 | | 0.0 | 19.9 | | 8.1 | | |
| 中国 | 1,641 | 147 | 0 | | 0 | 0 | | 1,788 | | |
| | 19.9 | 10.8 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 13.8 | | |
| マレーシア | 34 | 1 | 0 | | 0 | 0 | | 35 | | |
| | 0.4 | 0.1 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.3 | | |
| シンガポール | 14 | 7 | 1 | | 22 | 0 | | 44 | | |
| | 0.2 | 0.5 | 0.2 | | 0.8 | 0.0 | | 0.3 | | |
| タイ | 548 | 65 | 28 | | 127 | 7 | | 775 | | |
| | 6.7 | 4.8 | 6.0 | | 4.8 | 2.8 | | 6.0 | | |
| ベトナム | 168 | 2 | 0 | | 0 | 0 | | 170 | | |
| | 2.0 | 0.1 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 1.3 | | |
| インドネシア | 115 | 46 | 15 | | 197 | 19 | | 392 | | |
| | 1.4 | 3.4 | 3.2 | | 7.4 | 7.6 | | 3.0 | | |
| フィリピン | 672 | 292 | 344 | | 103 | 145 | | 1,556 | | |
| | 8.2 | 21.5 | 74.1 | | 3.9 | 57.8 | | 12.0 | | |
| 西南アジア | 980 | 109 | 20 | | 45 | 6 | | 1,160 | | |
| | 11.9 | 8.0 | 4.3 | | 1.7 | 2.4 | | 9.0 | | |
| 中近東 | 212 | 21 | 0 | | 7 | 0 | | 240 | | |
| | 2.6 | 1.5 | 0.0 | | 0.3 | 0.0 | | 1.9 | | |
| オセアニア | 19 | 5 | 4 | | 27 | 0 | | 55 | | |
| | 0.2 | 0.4 | 0.9 | | 1.0 | 0.0 | | 0.4 | | |
| ヨーロッパ | 506 | 270 | 2 | | 464 | 9 | | 1,251 | | |
| | 6.1 | 19.9 | 0.4 | | 17.5 | 3.6 | | 9.7 | | |
| アフリカ | 37 | 17 | 0 | | 6 | 0 | | 60 | | |
| | 0.4 | 1.3 | 0.0 | | 0.2 | 0.0 | | 0.5 | | |
| 中南米 | 549 | 64 | 0 | | 233 | 0 | | 846 | | |
| | 6.7 | 4.7 | 0.0 | | 8.8 | 0.0 | | 6.5 | | |
| 方面不明 | 6 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 6 | | |
| | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | | 2,652 | 251 | | 12,953 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■上段：入国前旅客構成比 下段：出国後旅客構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----------------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|--------|---|---|
| 日本居住者 以外の旅客数 | 988 | 468 | 126 | | 631 | 127 | | 2,340 | | |
| 総旅客数 | 8,228 | 1,358 | 464 | | 2,652 | 251 | | 12,953 | | |
| あり | 0.8 | 0.6 | 0.0 | | 9.2 | 0.0 | | 2.9 | | |
| | 20.4 | 5.5 | 2.2 | | 15.8 | 18.3 | | 17.2 | | |
| なし | 99.2 | 99.4 | 100.0 | | 90.8 | 100.0 | | 97.1 | | |
| | 79.6 | 94.5 | 97.8 | | 84.2 | 81.7 | | 82.8 | | |

注1：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

17. 入国前の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 田 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|---|---|
| 北米西海岸 | 53 | 0 | 0 | | 42 | 0 | | 95 | | |
| | 5.4 | 0.0 | 0.0 | | 6.7 | 0.0 | | 4.1 | | |
| 北米東海岸 | 66 | 0 | 0 | | 24 | 0 | | 90 | | |
| | 6.7 | 0.0 | 0.0 | | 3.8 | 0.0 | | 3.8 | | |
| ハワイ | 8 | 0 | 0 | | 5 | 0 | | 13 | | |
| | 0.8 | 0.0 | 0.0 | | 0.8 | 0.0 | | 0.6 | | |
| グアム | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 香港 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 台湾 | 10 | 6 | 0 | | 3 | 19 | | 38 | | |
| | 1.0 | 1.3 | 0.0 | | 0.0 | 2.4 | | 0.8 | | |
| 韓国 | 26 | 7 | 0 | | 3 | 31 | | 67 | | |
| | 2.6 | 1.5 | 0.0 | | 0.5 | 24.4 | | 2.9 | | |
| 中国 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| マレーシア | 0 | 4 | 0 | | 0 | 4 | | 8 | | |
| | 0.0 | 0.9 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.2 | | |
| シンガポール | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| タイ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| ベトナム | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| インドネシア | 33 | 0 | 0 | | 0 | 33 | | 66 | | |
| | 3.3 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 1.4 | | |
| フィリピン | 3 | 0 | 0 | | 0 | 4 | | 7 | | |
| | 0.3 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 3.1 | | 0.3 | | |
| 西南アジア | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 中近東 | 19 | 6 | 0 | | 0 | 25 | | 25 | | |
| | 1.9 | 1.3 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 1.1 | | |
| オセアニア | 0 | 2 | 0 | | 0 | 2 | | 2 | | |
| | 0.0 | 0.4 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.1 | | |
| ヨーロッパ | 10 | 24 | 0 | | 42 | 76 | | 152 | | |
| | 1.0 | 5.1 | 0.0 | | 6.7 | 0.0 | | 3.2 | | |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 中南米 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 2 | | 2 | | |
| | 0.2 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.1 | | |
| 国内経由 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| 経由なし | 758 | 419 | 126 | | 515 | 89 | | 1,907 | | |
| | 76.7 | 89.5 | 100.0 | | 81.6 | 70.1 | | 81.5 | | |
| 合計 | 988 | 468 | 126 | | 631 | 127 | | 2,340 | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | | |

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数（複数回答） 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| 総旅客数 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | | | | | | | 12,953 |
| 空港直行バス | 1,822 22.1 | 224 16.5 | 32 6.9 | 475 17.9 | 72 28.7 | | | | | | | 2,625 20.3 |
| 高速バス （空港直行バス以外） | 119 1.4 | 16 1.2 | 6 1.3 | 22 0.8 | 10 4.0 | | | | | | | 173 1.3 |
| 貸切りバス | 243 3.0 | 283 20.8 | 0 0.0 | 147 5.5 | 16 6.4 | | | | | | | 689 5.3 |
| 路線バス | 331 4.0 | 22 1.6 | 4 0.9 | 58 2.2 | 8 3.2 | | | | | | | 423 3.3 |
| 新幹線 | 913 11.1 | 48 3.5 | 15 3.2 | 133 5.0 | 7 2.8 | | | | | | | 1,116 8.6 |
| 優等列車 | 800 9.7 | 93 6.8 | 17 3.7 | 98 3.7 | 0 0.0 | | | | | | | 1,008 7.8 |
| 鉄道・地下鉄 | 3,105 37.7 | 230 16.9 | 98 21.1 | 678 25.6 | 18 7.2 | | | | | | | 4,129 31.9 |
| モノレール | 51 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 151 5.7 | 7 2.8 | | | | | | | 209 1.6 |
| タクシー・ハイヤー | 1,068 13.0 | 155 11.4 | 89 19.2 | 565 21.3 | 53 21.1 | | | | | | | 1,930 14.9 |
| レンタカー | 487 5.9 | 45 3.3 | 58 12.5 | 122 4.6 | 38 15.1 | | | | | | | 750 5.8 |
| その他の乗用車 | 2,248 27.3 | 183 13.5 | 214 46.1 | 473 17.8 | 28 11.2 | | | | | | | 3,146 24.3 |
| 旅客船・フェリー | 2 0.0 | 24 1.8 | 3 0.6 | 40 1.5 | 2 0.8 | | | | | | | 71 0.5 |
| 国内線飛行機 | 698 8.5 | 16 1.2 | 0 0.0 | 482 18.2 | 10 4.0 | | | | | | | 1,206 9.3 |
| その他 | 891 10.8 | 239 17.6 | 22 4.7 | 273 10.3 | 61 24.3 | | | | | | | 1,486 11.5 |
| 不明 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | | | | | | 0 0.0 |
| 合計 | 12,778 155.3 | 1,578 116.2 | 558 120.3 | 3,717 140.2 | 330 131.5 | | | | | | | 18,961 146.4 |

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

22. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| 国内線飛行機 | 698 8.5 | 16 1.2 | 0 0.0 | 482 18.2 | 10 4.0 | | | | | | | 1,206 9.3 |
| 新幹線 | 894 10.9 | 48 3.5 | 15 3.2 | 121 4.6 | 7 2.8 | | | | | | | 1,085 8.4 |
| 優等列車 | 638 7.8 | 77 5.7 | 16 3.4 | 90 3.4 | 0 0.0 | | | | | | | 821 6.3 |
| 高速バス （空港直行バス以外） | 96 1.2 | 12 0.9 | 6 1.3 | 18 0.7 | 10 4.0 | | | | | | | 142 1.1 |
| 空港直行バス | 1,132 13.8 | 197 14.5 | 30 6.5 | 391 14.7 | 59 23.5 | | | | | | | 1,809 14.0 |
| 貸切りバス | 211 2.6 | 278 20.5 | 0 0.0 | 110 4.1 | 16 6.4 | | | | | | | 615 4.7 |
| 旅客船・フェリー | 0 0.0 | 17 1.3 | 3 0.6 | 15 0.6 | 0 0.0 | | | | | | | 35 0.3 |
| 鉄道・地下鉄 | 1,611 19.6 | 148 10.9 | 74 15.9 | 477 18.0 | 7 2.8 | | | | | | | 2,317 17.9 |
| モノレール | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 60 2.3 | 0 0.0 | | | | | | | 60 0.5 |
| 路線バス | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 5 0.2 | 2 0.8 | | | | | | | 8 0.1 |
| レンタカー | 378 4.6 | 42 3.1 | 58 12.5 | 68 2.6 | 34 13.5 | | | | | | | 580 4.5 |
| タクシー・ハイヤー | 520 6.3 | 127 9.4 | 48 10.3 | 338 12.7 | 33 13.1 | | | | | | | 1,066 8.2 |
| その他の乗用車 | 1,215 14.8 | 168 12.4 | 199 42.9 | 292 11.0 | 19 7.6 | | | | | | | 1,893 14.6 |
| その他 | 835 10.1 | 228 16.8 | 14 3.0 | 185 7.0 | 54 21.5 | | | | | | | 1,316 10.2 |
| 不明 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | | | | | | 0 0.0 |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | | | | | | | 12,953 100.0 |

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

- 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ラビート（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車増利用）、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| 空港直行バス | 1,743 21.2 | 221 16.3 | 30 6.5 | 407 15.3 | 66 26.3 | | | | | | | 2,467 19.0 |
| 高速バス （空港直行バス以外） | - | - | - | - | - | | | | | | | 0 0.0 |
| 貸切りバス | 211 2.6 | 278 20.5 | 0 0.0 | 105 4.0 | 16 6.4 | | | | | | | 610 4.7 |
| 路線バス | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 5 0.2 | 2 0.8 | | | | | | | 8 0.1 |
| 新幹線 | - | - | - | - | - | | | | | | | 0 0.0 |
| 優等列車 | 776 9.4 | 80 5.9 | - | - | - | | | | | | | 856 6.6 |
| 鉄道・地下鉄 | 2,155 26.2 | 179 13.2 | 110 23.7 | 533 20.1 | 9 3.6 | | | | | | | 2,986 23.1 |
| モノレール | - | - | - | - | - | | | | | | | 138 1.1 |
| タクシー・ハイヤー | 510 6.2 | 128 9.4 | 48 10.3 | 371 14.0 | 39 15.5 | | | | | | | 1,096 8.5 |
| レンタカー | 404 4.9 | 42 3.1 | 56 12.1 | 73 2.8 | 34 13.5 | | | | | | | 609 4.7 |
| その他の乗用車 | 1,235 15.0 | 169 12.4 | 204 44.0 | 304 11.5 | 19 7.6 | | | | | | | 1,931 14.9 |
| 旅客船・フェリー | - | 17 1.3 | 0 0.0 | - | - | | | | | | | 17 0.1 |
| 国内線飛行機 | 359 4.4 | 16 1.2 | 0 0.0 | 480 18.1 | 10 4.0 | | | | | | | 865 6.7 |
| その他 | 835 10.1 | 228 16.8 | 14 3.0 | 188 7.1 | 56 22.3 | | | | | | | 1,321 10.2 |
| 不明 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 48 1.8 | 0 0.0 | | | | | | | 49 0.4 |
| 合計 | 8,228 100.0 | 1,358 100.0 | 464 100.0 | 2,652 100.0 | 251 100.0 | | | | | | | 12,953 100.0 |

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|--------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 日 | 0 | 13 | 0 | 20 | 0 | 33 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.3 |
| 2 日 | 0 | 67 | 0 | 16 | 2 | 85 | 0.0 | 4.9 | 0.0 | 0.6 | 0.8 | 0.7 |
| 3 日 | 0 | 45 | 0 | 18 | 0 | 63 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.5 |
| 4～6日 | 185 | 93 | 3 | 65 | 9 | 355 | 2.2 | 6.8 | 0.6 | 2.5 | 3.6 | 2.7 |
| 7～9日 | 463 | 109 | 6 | 114 | 9 | 701 | 5.6 | 8.0 | 1.3 | 4.3 | 3.6 | 5.4 |
| 10～14日 | 966 | 110 | 43 | 574 | 7 | 1,700 | 11.7 | 8.1 | 9.3 | 21.6 | 2.8 | 13.1 |
| 15～19日 | 521 | 50 | 19 | 331 | 3 | 924 | 6.3 | 3.7 | 4.1 | 12.5 | 1.2 | 7.1 |
| 20～30日 | 1,583 | 190 | 151 | 736 | 35 | 2,695 | 19.2 | 14.0 | 32.5 | 27.8 | 13.9 | 20.8 |
| 31日以上 | 3,151 | 465 | 165 | 747 | 74 | 4,602 | 38.3 | 34.2 | 35.6 | 28.2 | 29.5 | 35.5 |
| 不明 | 1,359 | 216 | 77 | 31 | 112 | 1,795 | 16.5 | 15.9 | 16.6 | 1.2 | 44.6 | 13.9 |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

25. 訪問国数

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1ヶ国 | 811 | 994 | 332 | 2,331 | 75 | 4,543 | 9.9 | 73.2 | 71.6 | 87.9 | 29.9 | 35.1 |
| 2ヶ国 | 6,748 | 262 | 131 | 294 | 167 | 7,602 | 82.0 | 19.3 | 28.2 | 11.1 | 66.5 | 58.7 |
| 3ヶ国 | 669 | 77 | 1 | 20 | 9 | 776 | 8.1 | 5.7 | 0.2 | 0.8 | 3.6 | 6.0 |
| 4ヶ国 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5ヶ国 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6ヶ国以上 | 0 | 16 | 0 | 7 | 0 | 23 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 空港別日本居住・外国居住

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日本居住 | 7,240 | 890 | 338 | 2,021 | 124 | 10,613 | 88.0 | 65.5 | 72.8 | 76.2 | 49.4 | 81.9 |
| 外国居住 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | 12.0 | 34.5 | 27.2 | 23.8 | 50.6 | 18.1 |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

27. 日本居住者の居住地（1）

■旅客数
(単位：人／2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|--------|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 22 | 2 | 0 | 17 | 0 | 41 | | | | | | |
| 青森 | 77 | 2 | 0 | 43 | 0 | 122 | | | | | | |
| 岩手 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 | | | | | | |
| 宮城 | 136 | 0 | 0 | 8 | 0 | 144 | | | | | | |
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 | | | | | | |
| 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 福島 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | | | |
| 茨城 | 242 | 0 | 0 | 24 | 0 | 266 | | | | | | |
| 栃木 | 48 | 0 | 0 | 15 | 0 | 63 | | | | | | |
| 群馬 | 35 | 0 | 0 | 21 | 0 | 56 | | | | | | |
| 埼玉 | 605 | 0 | 0 | 88 | 0 | 693 | | | | | | |
| 千葉 | 549 | 0 | 2 | 32 | 0 | 583 | | | | | | |
| 東京 | 2,831 | 7 | 0 | 594 | 3 | 3,435 | | | | | | |
| 神奈川 | 878 | 1 | 0 | 573 | 0 | 1,452 | | | | | | |
| 新潟 | 71 | 0 | 0 | 5 | 0 | 76 | | | | | | |
| 富山 | 24 | 0 | 4 | 3 | 0 | 31 | | | | | | |
| 石川 | 14 | 13 | 1 | 2 | 0 | 30 | | | | | | |
| 福井 | 13 | 35 | 3 | 0 | 0 | 51 | | | | | | |
| 山梨 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | | | | | | |
| 長野 | 122 | 5 | 12 | 27 | 0 | 166 | | | | | | |
| 岐阜 | 109 | 53 | 55 | 22 | 0 | 239 | | | | | | |
| 静岡 | 161 | 0 | 55 | 30 | 0 | 246 | | | | | | |
| 愛知 | 272 | 40 | 171 | 159 | 0 | 642 | | | | | | |
| 三重 | 0 | 27 | 17 | 16 | 0 | 60 | | | | | | |
| 滋賀 | 0 | 22 | 5 | 4 | 0 | 31 | | | | | | |
| 京都 | 134 | 93 | 0 | 0 | 0 | 227 | | | | | | |
| 大阪 | 204 | 241 | 4 | 24 | 0 | 473 | | | | | | |
| 兵庫 | 18 | 118 | 0 | 10 | 3 | 149 | | | | | | |
| 奈良 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 | | | | | | |
| 和歌山 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | | | | | | |
| 鳥取 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | |
| 島根 | 69 | 0 | 0 | 4 | 0 | 73 | | | | | | |
| 岡山 | 0 | 15 | 0 | 5 | 0 | 20 | | | | | | |
| 広島 | 12 | 44 | 0 | 16 | 3 | 75 | | | | | | |
| 山口 | 139 | 20 | 7 | 48 | 2 | 216 | | | | | | |
| 徳島 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | | |
| 香川 | 14 | 19 | 0 | 0 | 0 | 33 | | | | | | |
| 愛媛 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 26 | | | | | | |
| 高知 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| 福岡 | 123 | 5 | 0 | 8 | 47 | 183 | | | | | | |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | | | | |
| 長崎 | 8 | 0 | 0 | 15 | 21 | 44 | | | | | | |
| 熊本 | 19 | 4 | 0 | 3 | 7 | 33 | | | | | | |
| 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 | 27 | | | | | | |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | | | | | | |
| 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 沖縄 | 212 | 15 | 0 | 152 | 7 | 386 | | | | | | |
| 不明 | 0 | 8 | 0 | 3 | 4 | 15 | | | | | | |
| 合計 | 7,240 | 890 | 338 | 2,021 | 124 | 10,613 | | | | | | |

27. 日本居住者の居住地（2）

■構成比
(単位：％/2週)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|---|---|---|
| 北海道 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | |
| 青森 | 1.1 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | | | |
| 岩手 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | |
| 宮城 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | | | |
| 秋田 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | |
| 山形 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 福島 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | |
| 茨城 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | | | |
| 栃木 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | | |
| 群馬 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | |
| 埼玉 | 8.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.5 | | | |
| 千葉 | 7.6 | 0.0 | 0.6 | 1.6 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | | | |
| 東京 | 39.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 29.4 | 2.4 | 32.4 | | | | | |
| 神奈川 | 12.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 28.4 | 0.0 | 13.7 | | | | | |
| 新潟 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.7 | | | | | |
| 富山 | 0.3 | 0.0 | 1.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | |
| 石川 | 0.2 | 1.5 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | |
| 福井 | 0.2 | 3.9 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | | | |
| 山梨 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | | | |
| 長野 | 1.7 | 0.6 | 3.6 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | | | | | |
| 岐阜 | 1.5 | 6.0 | 16.3 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | | | | | |
| 静岡 | 2.2 | 0.0 | 16.3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | | | | | |
| 愛知 | 3.8 | 4.5 | 50.6 | 7.9 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | | | | | |
| 三重 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | | | | |
| 滋賀 | 0.0 | 2.5 | 1.5 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | |
| 京都 | 1.9 | 10.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | | | | | |
| 大阪 | 2.8 | 27.1 | 1.2 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | | | | | |
| 兵庫 | 0.2 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 2.4 | 1.4 | | | | | | |
| 奈良 | 0.0 | 4.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | | | |
| 和歌山 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | | |
| 鳥取 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 島根 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | | | | |
| 岡山 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | | |
| 広島 | 0.2 | 4.9 | 0.0 | 0.8 | 2.4 | 0.7 | | | | | | |
| 山口 | 1.9 | 2.2 | 2.1 | 2.4 | 1.6 | 2.0 | | | | | | |
| 徳島 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | | | |
| 香川 | 0.2 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | | |
| 愛媛 | 0.1 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | | | |
| 高知 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 福岡 | 1.7 | 0.6 | 0.0 | 0.4 | 37.9 | 1.7 | | | | | | |
| 佐賀 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | | | | | | |
| 長崎 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 16.9 | 0.4 | | | | | | |
| 熊本 | 0.3 | 0.4 | 0.0 | 0.1 | 5.6 | 0.3 | | | | | | |
| 大分 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 20.2 | 0.3 | | | | | | |
| 宮崎 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | | | | | | |
| 鹿児島 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 沖縄 | 2.9 | 1.7 | 0.0 | 7.5 | 5.6 | 3.6 | | | | | | |
| 不明 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.1 | 3.2 | 0.1 | | | | | | |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

28. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・％)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|
| 総旅客数 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | | | | | | |
| 最終訪問地から近い | 1,853 | 656 | 282 | 1,043 | 122 | 3,956 | | | | | | |
| 出発希望日の便あり | 1,756 | 191 | 84 | 527 | 41 | 2,599 | | | | | | |
| 目的地便は当空港のみ | 2,520 | 235 | 26 | 411 | 29 | 3,221 | | | | | | |
| 旅行会社が用意した | 328 | 24 | 5 | 121 | 8 | 486 | | | | | | |
| 空港周辺に用事あり | 98 | 18 | 13 | 35 | 17 | 181 | | | | | | |
| 旅行費用が安くなる | 1,106 | 52 | 20 | 279 | 6 | 1,463 | | | | | | |
| 格安航空会社(LCC)利用 | 213 | 11 | 9 | 59 | 0 | 292 | | | | | | |
| マイルージ利用 | 132 | 11 | 4 | 124 | 0 | 271 | | | | | | |
| PCR等検査施設があった | 229 | 4 | 12 | 46 | 8 | 299 | | | | | | |
| その他 | 1,084 | 256 | 102 | 394 | 61 | 1,897 | | | | | | |
| 不明 | 0 | 11 | 7 | 22 | 0 | 40 | | | | | | |
| 合計 | 9,319 | 1,469 | 564 | 3,061 | 292 | 14,705 | | | | | | |
| | 113.3 | 108.2 | 121.6 | 115.4 | 116.3 | 113.5 | | | | | | |

注：％は(回答数) / (総旅客数) による構成割合を示す。

29. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・％)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|
| なし | 737 | 137 | 31 | 147 | 25 | 1,077 | | | | | | |
| \$5,000未満 | 520 | 114 | 51 | 78 | 24 | 787 | | | | | | |
| \$5,000～\$9,999 | 392 | 31 | 8 | 48 | 9 | 488 | | | | | | |
| \$10,000～\$19,999 | 330 | 54 | 8 | 61 | 3 | 456 | | | | | | |
| \$20,000～\$29,999 | 274 | 67 | 16 | 279 | 10 | 646 | | | | | | |
| \$30,000～\$39,999 | 326 | 58 | 20 | 154 | 9 | 567 | | | | | | |
| \$40,000～\$49,999 | 306 | 23 | 5 | 143 | 5 | 482 | | | | | | |
| \$50,000～\$99,999 | 973 | 69 | 2 | 298 | 5 | 1,347 | | | | | | |
| \$100,000～\$199,999 | 426 | 26 | 6 | 243 | 10 | 711 | | | | | | |
| \$200,000以上 | 123 | 23 | 3 | 54 | 2 | 205 | | | | | | |
| 不明 | 3,821 | 756 | 314 | 1,147 | 149 | 6,187 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | | | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

30. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・％)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|
| エコノミー | 7,231 | 1,277 | 446 | 2,217 | 242 | 11,413 | | | | | | |
| プレミアムエコノミー | 318 | 10 | 15 | 249 | 0 | 592 | | | | | | |
| ビジネス | 581 | 62 | 3 | 150 | 9 | 805 | | | | | | |
| ファースト | 9 | 9 | 0 | 36 | 0 | 54 | | | | | | |
| 不明 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | | | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・％)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|
| 往復航空券 | 4,179 | 399 | 129 | 1,749 | 62 | 6,518 | | | | | | |
| 往復航空券(パッケージツアー) | 117 | 21 | 0 | 35 | 0 | 173 | | | | | | |
| 片道航空券 | 3,845 | 905 | 327 | 826 | 187 | 6,090 | | | | | | |
| 不明 | 87 | 33 | 8 | 42 | 2 | 172 | | | | | | |
| 合計 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | | | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

32. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 500ドル未満 | 985 | 205 | 59 | 142 | 48 | 1,439 | 12.0 | 15.1 | 12.7 | 5.4 | 19.1 | 11.1 |
| 500ドル以上 | 1,284 | 252 | 116 | 434 | 26 | 2,112 | 15.6 | 18.6 | 25.0 | 16.4 | 10.4 | 16.3 |
| 1,000ドル以上 | 1,909 | 123 | 30 | 388 | 24 | 2,474 | 23.2 | 9.1 | 6.5 | 14.6 | 9.6 | 19.1 |
| 1,500ドル未満 | 1,141 | 77 | 9 | 455 | 11 | 1,693 | 13.9 | 5.7 | 1.9 | 17.2 | 4.4 | 13.1 |
| 2,000ドル以上 | 450 | 32 | 10 | 284 | 0 | 776 | 5.5 | 2.4 | 2.2 | 10.7 | 0.0 | 6.0 |
| 3,000ドル未満 | 281 | 45 | 8 | 131 | 0 | 465 | 3.4 | 3.3 | 1.7 | 4.9 | 0.0 | 3.6 |
| 3,000ドル以上 | 2,178 | 624 | 232 | 818 | 142 | 3,994 | 26.5 | 45.9 | 50.0 | 30.8 | 56.6 | 30.8 |
| 不 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 明 | 26.5 | 45.9 | 50.0 | 30.8 | 56.6 | 30.8 | | | | | | |
| 合 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

33. マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 利用した | 301 | 37 | 5 | 179 | 2 | 524 | 3.7 | 2.7 | 1.1 | 6.7 | 0.8 | 4.0 |
| 利用していない | 7,927 | 1,321 | 459 | 2,473 | 249 | 12,429 | 96.3 | 97.3 | 98.9 | 93.3 | 99.2 | 96.0 |
| 合 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

34. 入国時のPCR検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 受けた | 625 | 265 | 22 | 510 | 57 | 1,479 | 63.3 | 56.6 | 17.5 | 80.8 | 44.9 | 63.2 |
| 受けてない | 269 | 203 | 104 | 121 | 70 | 767 | 27.2 | 43.4 | 82.5 | 19.2 | 55.1 | 32.8 |
| 不 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 |
| 明 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | | | | | | |
| 合 | 988 | 468 | 126 | 631 | 127 | 2,340 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

35. 入国時のPCR検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 空港 | 113 | 10 | 8 | 72 | 2 | 205 | 18.1 | 3.8 | 36.4 | 14.1 | 3.5 | 13.9 |
| 空港以外 | 480 | 255 | 14 | 438 | 51 | 1,238 | 76.8 | 96.2 | 63.6 | 85.9 | 89.5 | 83.7 |
| 不 | 32 | 0 | 0 | 0 | 4 | 36 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 2.4 |
| 明 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 2.4 | | | | | | |
| 合 | 625 | 265 | 22 | 510 | 57 | 1,479 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

36. 入国時PCR検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国内 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 13 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 16.7 | 0.0 | 6.3 |
| 国外 | 81 | 10 | 7 | 60 | 0 | 158 | 71.7 | 100.0 | 87.5 | 83.3 | 0.0 | 77.1 |
| 不 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 | 28.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 16.6 |
| 明 | 28.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 16.6 | | | | | | |
| 合 | 113 | 10 | 8 | 72 | 2 | 205 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

37. 出国時のPCR検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 受けた | 6,682 | 928 | 205 | 2,062 | 112 | 9,989 | 81.2 | 68.3 | 44.2 | 77.8 | 44.6 | 77.1 |
| 受けてない | 1,105 | 430 | 259 | 590 | 139 | 2,523 | 13.4 | 31.7 | 55.8 | 22.2 | 55.4 | 19.5 |
| 不 | 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 441 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 |
| 明 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | | | | | | |
| 合 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

38. 出国時のPCR検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 空港 | 1,070 | 52 | 26 | 212 | 12 | 1,372 | 16.0 | 5.6 | 12.7 | 10.3 | 10.7 | 13.7 |
| 空港以外 | 5,297 | 876 | 179 | 1,850 | 87 | 8,289 | 79.3 | 94.4 | 87.3 | 89.7 | 77.7 | 83.0 |
| 不 | 315 | 0 | 0 | 0 | 13 | 328 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 3.3 |
| 明 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 3.3 | | | | | | |
| 合 | 6,682 | 928 | 205 | 2,062 | 112 | 9,989 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

39. 出国時PCR検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国内 | 1,065 | 52 | 26 | 212 | 12 | 1,367 | 99.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.6 |
| 国外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 不 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 |
| 明 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | | | | |
| 合 | 1,070 | 52 | 26 | 212 | 12 | 1,372 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

40. 空港PCR検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比
(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 中 | 部 | 羽 | 田 | 福 | 岡 | 全 | 空 | 港 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 利用したい | 5,237 | 963 | 318 | 1,669 | 193 | 8,380 | 63.6 | 70.9 | 68.5 | 62.9 | 76.9 | 64.7 |
| 利用したくない | 2,523 | 395 | 146 | 983 | 54 | 4,101 | 30.7 | 29.1 | 31.5 | 37.1 | 21.5 | 31.7 |
| 不 | 468 | 0 | 0 | 0 | 4 | 472 | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 3.6 |
| 明 | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 3.6 | | | | | | |
| 合 | 8,228 | 1,358 | 464 | 2,652 | 251 | 12,953 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | | |

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|---|---|--------|-------|-------|--------|-------|---|---|
| 北 | 米 | 3,169 | 0 | 417 | 3,586 | | | |
| | | 31.7 | 0.0 | 25.7 | 30.4 | | | |
| 中 | 南 | 米 | 64 | 0 | 6 | 70 | | |
| | | 0.6 | 0.0 | 0.4 | 0.6 | | | |
| 韓 | 国 | 44 | 0 | 0 | 44 | | | |
| | | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | |
| 中 | 国 | 283 | 0 | 5 | 288 | | | |
| | | 2.8 | 0.0 | 0.3 | 2.4 | | | |
| 台 | 湾 | 66 | 0 | 30 | 96 | | | |
| | | 0.7 | 0.0 | 1.9 | 0.8 | | | |
| 香 | 港 | 53 | 0 | 0 | 53 | | | |
| | | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | |
| 東 | 南 | ア | 4,531 | 148 | 745 | 5,424 | | |
| | | 45.3 | 100.0 | 46.0 | 46.0 | | | |
| オ | セ | ア | 247 | 0 | 56 | 303 | | |
| | | 2.5 | 0.0 | 3.5 | 2.6 | | | |
| 西 | 南 | ア | 218 | 0 | 287 | 505 | | |
| | | 2.2 | 0.0 | 17.7 | 4.3 | | | |
| 中 | 近 | 東 | 2 | 0 | 5 | 7 | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | | | |
| ア | フ | リ | 17 | 0 | 3 | 20 | | |
| | | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | | | |
| ヨ | ー | ロ | 1,316 | 0 | 67 | 1,383 | | |
| | | 13.1 | 0.0 | 4.1 | 11.7 | | | |
| 日 | 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 合 | 計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | |
| | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|---|---|--------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 男 | 性 | 5,756 | 142 | 1,061 | 6,959 | | | |
| | | 57.5 | 95.9 | 65.5 | 59.1 | | | |
| 女 | 性 | 4,254 | 6 | 560 | 4,820 | | | |
| | | 42.5 | 4.1 | 34.5 | 40.9 | | | |
| 不 | 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 合 | 計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | |
| | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----|---|--------|-------|-------|--------|-------|---|---|
| 20 | 才 | 未 | 127 | 0 | 30 | 157 | | |
| | | | 1.3 | 0.0 | 1.9 | 1.3 | | |
| 20 | 才 | 代 | 1,983 | 30 | 280 | 2,293 | | |
| | | | 19.8 | 20.3 | 17.3 | 19.5 | | |
| 30 | 才 | 代 | 2,097 | 28 | 490 | 2,615 | | |
| | | | 20.9 | 18.9 | 30.2 | 22.2 | | |
| 40 | 才 | 代 | 1,894 | 55 | 353 | 2,302 | | |
| | | | 18.9 | 37.2 | 21.8 | 19.5 | | |
| 50 | 才 | 代 | 1,975 | 27 | 271 | 2,273 | | |
| | | | 19.7 | 18.2 | 16.7 | 19.3 | | |
| 60 | 才 | 以上 | 1,774 | 8 | 197 | 1,979 | | |
| | | | 17.7 | 5.4 | 12.2 | 16.8 | | |
| 不 | 明 | 160 | 0 | 0 | 160 | | | |
| | | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | | | |
| 合 | 計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | |
| | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|---|---|---|--------|-------|-------|--------|---|---|
| 会 | 社 | 員 | 3,458 | 97 | 627 | 4,182 | | |
| | | | 34.5 | 65.5 | 38.7 | 35.5 | | |
| 公 | 務 | 員 | 811 | 0 | 51 | 862 | | |
| | | | 8.1 | 0.0 | 3.1 | 7.3 | | |
| 専 | 門 | ・ | 321 | 0 | 114 | 435 | | |
| | | | 3.2 | 0.0 | 7.0 | 3.7 | | |
| 自 | 由 | 業 | 1,255 | 0 | 196 | 1,451 | | |
| | | | 12.5 | 0.0 | 12.1 | 12.3 | | |
| 農 | 林 | 漁 | 0 | 0 | 58 | 58 | | |
| | | | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 0.5 | | |
| 主 | 婦 | ・ | 419 | 0 | 132 | 551 | | |
| | | | 4.2 | 0.0 | 8.1 | 4.7 | | |
| 家 | 事 | 手 | 720 | 0 | 133 | 853 | | |
| | | | 7.2 | 0.0 | 8.2 | 7.2 | | |
| 学 | 生 | | 1,407 | 0 | 115 | 1,522 | | |
| | | | 14.1 | 0.0 | 7.1 | 12.9 | | |
| そ | の | 他 | 1,619 | 51 | 195 | 1,865 | | |
| | | | 16.2 | 34.5 | 12.0 | 15.8 | | |
| 不 | 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 合 | 計 | | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | |
| | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 観光・レジャー | 927 | 7 | 278 | 1,212 | | | | |
| | 9.3 | 4.7 | 17.1 | 10.3 | | | | |
| 家族・知人の訪問 | 4,090 | 3 | 740 | 4,833 | | | | |
| | 40.9 | 2.0 | 45.7 | 41.0 | | | | |
| 業務 | 1,076 | 32 | 175 | 1,283 | | | | |
| | 10.7 | 21.6 | 10.8 | 10.9 | | | | |
| 研修・学会等 | 153 | 0 | 41 | 194 | | | | |
| | 1.5 | 0.0 | 2.5 | 1.6 | | | | |
| 留学 | 269 | 0 | 5 | 274 | | | | |
| | 2.7 | 0.0 | 0.3 | 2.3 | | | | |
| その他 | 3,495 | 106 | 382 | 3,983 | | | | |
| | 34.9 | 71.6 | 23.6 | 33.8 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 団体 | 575 | 31 | 66 | 672 | | | | |
| | 5.7 | 20.9 | 4.1 | 5.7 | | | | |
| 個人 | 9,392 | 117 | 1,555 | 11,064 | | | | |
| | 93.8 | 79.1 | 95.9 | 93.9 | | | | |
| 不明 | 43 | 0 | 0 | 43 | | | | |
| | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|--------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 1,546 | 0 | 316 | 1,862 | | | | |
| | 15.4 | 0.0 | 19.5 | 15.8 | | | | |
| 北米東海岸 | 1,191 | 16 | 80 | 1,287 | | | | |
| | 11.9 | 10.8 | 4.9 | 10.9 | | | | |
| ハワイ | 57 | 0 | 50 | 107 | | | | |
| | 0.6 | 0.0 | 3.1 | 0.9 | | | | |
| グアム | 394 | 0 | 0 | 394 | | | | |
| | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | | | | |
| 香港 | 257 | 0 | 0 | 257 | | | | |
| | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | | | | |
| 台湾 | 79 | 0 | 7 | 86 | | | | |
| | 0.8 | 0.0 | 0.4 | 0.7 | | | | |
| 韓国 | 90 | 33 | 0 | 123 | | | | |
| | 0.9 | 22.3 | 0.0 | 1.0 | | | | |
| 中国 | 130 | 0 | 0 | 130 | | | | |
| | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | | | | |
| マレーシア | 67 | 0 | 0 | 67 | | | | |
| | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | | | |
| シンガポール | 518 | 0 | 8 | 526 | | | | |
| | 5.2 | 0.0 | 0.5 | 4.5 | | | | |
| タイ | 919 | 0 | 139 | 1,058 | | | | |
| | 9.2 | 0.0 | 8.6 | 9.0 | | | | |
| ベトナム | 445 | 0 | 63 | 508 | | | | |
| | 4.4 | 0.0 | 3.9 | 4.3 | | | | |
| インドネシア | 283 | 0 | 120 | 403 | | | | |
| | 2.8 | 0.0 | 7.4 | 3.4 | | | | |
| フィリピン | 2,260 | 0 | 352 | 2,612 | | | | |
| | 22.6 | 0.0 | 21.7 | 22.2 | | | | |
| 西南アジア | 199 | 0 | 301 | 500 | | | | |
| | 2.0 | 0.0 | 18.6 | 4.2 | | | | |
| 中近東 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| オセアニア | 492 | 0 | 101 | 593 | | | | |
| | 4.9 | 0.0 | 6.2 | 5.0 | | | | |
| ヨーロッパ | 979 | 47 | 72 | 1,098 | | | | |
| | 9.8 | 31.8 | 4.4 | 9.3 | | | | |
| アフリカ | 0 | 4 | 0 | 4 | | | | |
| | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 中南米 | 104 | 48 | 12 | 164 | | | | |
| | 1.0 | 32.4 | 0.7 | 1.4 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人／2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|--------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北米西海岸 | 3,109 | 0 | 540 | 3,649 | | | | |
| | 31.1 | 0.0 | 33.3 | 31.0 | | | | |
| 北米東海岸 | 2,111 | 0 | 424 | 2,535 | | | | |
| | 21.1 | 0.0 | 26.2 | 21.5 | | | | |
| ハワイ | 48 | 0 | 7 | 55 | | | | |
| | 0.5 | 0.0 | 0.4 | 0.5 | | | | |
| グアム | 557 | 0 | 0 | 557 | | | | |
| | 5.6 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | | | | |
| 香港 | 78 | 0 | 0 | 78 | | | | |
| | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | | | |
| 台湾 | 0 | 0 | 31 | 31 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.3 | | | | |
| 韓国 | 22 | 0 | 0 | 22 | | | | |
| | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | |
| 中国 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| マレーシア | 119 | 0 | 0 | 119 | | | | |
| | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | | | | |
| シンガポール | 182 | 0 | 0 | 182 | | | | |
| | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | | | | |
| タイ | 1,191 | 0 | 165 | 1,356 | | | | |
| | 11.9 | 0.0 | 10.2 | 11.5 | | | | |
| ベトナム | 242 | 0 | 0 | 242 | | | | |
| | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | | | | |
| インドネシア | 175 | 0 | 47 | 222 | | | | |
| | 1.7 | 0.0 | 2.9 | 1.9 | | | | |
| フィリピン | 621 | 148 | 141 | 910 | | | | |
| | 6.2 | 100.0 | 8.7 | 7.7 | | | | |
| 西南アジア | 70 | 0 | 99 | 169 | | | | |
| | 0.7 | 0.0 | 6.1 | 1.4 | | | | |
| 中近東 | 2 | 0 | 0 | 2 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| オセアニア | 861 | 0 | 70 | 931 | | | | |
| | 8.6 | 0.0 | 4.3 | 7.9 | | | | |
| ヨーロッパ | 474 | 0 | 97 | 571 | | | | |
| | 4.7 | 0.0 | 6.0 | 4.8 | | | | |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 中南米 | 147 | 0 | 0 | 147 | | | | |
| | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

| 直前国\直後国 | 北米西海岸 | 北米東海岸 | ハワイ | グアム | 香港 | 台湾 | 韓国 | 中国 | マレーシア | シンガポール | タイ | ベトナム | インドネシア | フィリピン | 西南アジア | 中近東 | オセアニア | ヨーロッパ | アフリカ | 中南米 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 北米西海岸 | 0 | 0 | 0 | 379 | 35 | 0 | 0 | 1 | 39 | 97 | 686 | 65 | 60 | 139 | 35 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1,546 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 68.0 | 44.9 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 32.8 | 53.3 | 57.6 | 26.9 | 34.3 | 22.4 | 50.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.4 |
| 北米東海岸 | 0 | 0 | 0 | 155 | 29 | 0 | 1 | 0 | 40 | 78 | 394 | 117 | 85 | 269 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,191 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.8 | 37.2 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 33.6 | 42.9 | 33.1 | 48.3 | 48.6 | 43.3 | 32.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.9 |
| ハワイ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| グアム | 116 | 202 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 7 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| | 3.7 | 9.6 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.6 | 3.8 | 1.1 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.9 |
| 香港 | 110 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 3.5 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 |
| 台湾 | 43 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 1.4 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 |
| 韓国 | 60 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 1.9 | 0.4 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 17.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 |
| 中国 | 47 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 50 | 130 |
| | 1.5 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 34.0 | 1.3 |
| マレーシア | 0 | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 0.0 | 3.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 |
| シンガポール | 332 | 178 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 518 |
| | 10.7 | 8.4 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 |
| タイ | 611 | 279 | 6 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |
| | 19.7 | 13.2 | 12.5 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.2 |
| ベトナム | 328 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 19 | 445 |
| | 10.6 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | 0.0 | 12.9 | 4.4 |
| インドネシア | 187 | 84 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283 |
| | 6.0 | 4.0 | 6.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 |
| フィリピン | 1,124 | 1,028 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 50 | 2,260 |
| | 36.2 | 48.7 | 22.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 34.0 | 22.6 |
| 西南アジア | 151 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 4.9 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 86.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 中近東 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| オセアニア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 | 0 | 0 | 492 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.5 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 93.9 | 0.0 | 0.0 | 4.9 |
| ヨーロッパ | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 116 | 0 | 0 | 796 | 0 | 0 | 8 | 979 |
| | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.7 | 0.0 | 18.7 | 0.0 | 0.0 | 92.5 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 9.8 |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 64 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.3 | 10.3 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 |
| 合計 | 3,109 | 2,111 | 48 | 557 | 78 | 0 | 22 | 1 | 119 | 182 | 1,191 | 242 | 175 | 621 | 70 | 2 | 861 | 474 | 0 | 147 | 10,010 |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

| 直前国\直後国 | 北米西海岸 | 北米東海岸 | ハワイ | グアム | 香港 | 台湾 | 韓国 | 中国 | マレーシア | シンガポール | タイ | ベトナム | インドネシア | フィリピン | 西南アジア | 中近東 | オセアニア | ヨーロッパ | アフリカ | 中南米 | 合計 |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| 北米西海岸 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 北米東海岸 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 10.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 10.8 |
| ハワイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| グアム | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 香港 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 台湾 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 韓国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 33 22.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 33 22.3 |
| 中国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| マレーシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| シンガポール | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| タイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| ベトナム | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| インドネシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| フィリピン | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 西南アジア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中近東 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| オセアニア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 47 31.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 47 31.8 |
| アフリカ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 2.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 2.7 |
| 中南米 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 48 32.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 48 32.4 |
| 合計 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 148 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 148 100.0 |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

| 直前国\直後国 | 北米西海岸 | 北米東海岸 | ハワイ | グアム | 香港 | 台湾 | 韓国 | 中国 | マレーシア | シンガポール | タイ | ベトナム | インドネシア | フィリピン | 西南アジア | 中近東 | オセアニア | ヨーロッパ | アフリカ | 中南米 | 合計 |
|---------|--------------|--------------|------------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|-------------|--------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|----------------|
| 北米西海岸 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 12.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 130 78.8 | 0 0.0 | 24 51.1 | 88 62.4 | 60 60.6 | 0 0.0 | 10 14.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 316 19.5 |
| 北米東海岸 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 51.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 17 10.3 | 0 0.0 | 23 48.9 | 4 2.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 20 28.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 80 4.9 |
| ハワイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 22.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 18 10.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 10 10.1 | 0 0.0 | 5 7.1 | 10 10.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 50 3.1 |
| グアム | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 香港 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 台湾 | 3 0.6 | 0 0.0 | 4 57.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 0.4 |
| 韓国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| マレーシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| シンガポール | 1 0.2 | 7 1.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 8 0.5 |
| タイ | 2 0.4 | 134 31.6 | 3 42.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 139 8.6 |
| ベトナム | 0 0.0 | 63 14.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 63 3.9 |
| インドネシア | 65 12.0 | 55 13.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 120 7.4 |
| フィリピン | 319 59.1 | 26 6.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 7.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 352 21.7 |
| 西南アジア | 150 27.8 | 139 32.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 12 12.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 301 18.6 |
| 中近東 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| オセアニア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 12.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 29 29.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 68 70.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 101 6.2 |
| ヨーロッパ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 37 26.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 35 50.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 72 4.4 |
| アフリカ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中南米 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 12 8.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 12 0.7 |
| 合計 | 540 100.0 | 424 100.0 | 7 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 31 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 165 100.0 | 0 0.0 | 47 100.0 | 141 100.0 | 99 100.0 | 0 0.0 | 70 100.0 | 97 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,621 100.0 |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

| 直前国\直後国 | 北米西海岸 | 北米東海岸 | ハワイ | グアム | 香港 | 台湾 | 韓国 | 中国 | マレーシア | シンガポール | タイ | ベトナム | インドネシア | フィリピン | 西南アジア | 中近東 | オセアニア | ヨーロッパ | アフリカ | 中南米 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 北米西海岸 | 0 | 0 | 0 | 379 | 35 | 4 | 0 | 1 | 39 | 97 | 816 | 65 | 84 | 227 | 95 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1,862 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 68.0 | 44.9 | 12.9 | 0.0 | 100.0 | 32.8 | 53.3 | 60.2 | 26.9 | 37.8 | 24.9 | 56.2 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.8 |
| 北米東海岸 | 0 | 0 | 0 | 155 | 29 | 16 | 1 | 0 | 40 | 78 | 411 | 117 | 108 | 289 | 23 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1,287 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.8 | 37.2 | 51.6 | 4.5 | 0.0 | 33.6 | 42.9 | 30.3 | 48.3 | 48.6 | 31.8 | 13.6 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.9 |
| ハワイ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 107 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.6 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 0.5 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.9 |
| グアム | 116 | 202 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 7 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| | 3.2 | 8.0 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.6 | 3.8 | 1.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 |
| 香港 | 110 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 3.0 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.2 |
| 台湾 | 46 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 1.3 | 1.0 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 |
| 韓国 | 60 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 33 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 1.6 | 0.3 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 3.6 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 |
| 中国 | 47 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 130 |
| | 1.3 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 34.0 | 1.1 |
| マレーシア | 0 | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 0.0 | 2.5 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| シンガポール | 333 | 185 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 526 |
| | 9.1 | 7.3 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 |
| タイ | 613 | 413 | 9 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,058 |
| | 16.8 | 16.3 | 16.4 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 |
| ベトナム | 328 | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 19 | 508 |
| | 9.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 0.0 | 12.9 | 4.3 |
| インドネシア | 252 | 139 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 |
| | 6.9 | 5.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 |
| フィリピン | 1,443 | 1,054 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 7 | 0 | 50 | 2,612 |
| | 39.5 | 41.6 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 1.2 | 0.0 | 34.0 | 22.2 |
| 西南アジア | 301 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 500 |
| | 8.2 | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 86.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| 中近東 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| オセアニア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 5 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 513 | 0 | 0 | 593 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 89.8 | 0.0 | 0.0 | 5.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 200 | 0 | 0 | 831 | 0 | 0 | 8 | 1,098 |
| | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.7 | 0.0 | 22.0 | 0.0 | 0.0 | 89.3 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 9.3 |
| アフリカ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 124 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 13.6 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 |
| 合計 | 3,649 | 2,535 | 55 | 557 | 78 | 31 | 22 | 1 | 119 | 182 | 1,356 | 242 | 222 | 910 | 169 | 2 | 931 | 571 | 0 | 147 | 11,779 |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 |

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 田 | 合 | 計 |
|--------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|
| 北米西海岸 | 254 2.5 | 0 | 11 0.7 | 265 2.2 | | |
| 北米東海岸 | 144 1.4 | 0 0.0 | 16 1.0 | 160 1.4 | | |
| ハワイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| グアム | 29 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 29 0.2 | | |
| 香港 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 台湾 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 韓国 | 0 0.0 | 27 18.2 | 0 0.0 | 27 0.2 | | |
| 中国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| マレーシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| シンガポール | 16 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 0.1 | | |
| タイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| ベトナム | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| インドネシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 8 0.5 | 8 0.1 | | |
| フィリピン | 38 0.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 38 0.3 | | |
| 西南アジア | 8 0.1 | 0 0.0 | 12 0.7 | 20 0.2 | | |
| 中近東 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| オセアニア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| ヨーロッパ | 128 1.3 | 82 55.4 | 12 0.7 | 222 1.9 | | |
| アフリカ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 中南米 | 8 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 8 0.1 | | |
| 日本経由 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 経由なし | 9,385 93.8 | 39 26.4 | 1,562 96.4 | 10,986 93.3 | | |
| 合計 | 10,010 100.0 | 148 100.0 | 1,621 100.0 | 11,779 100.0 | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 田 | 合 | 計 |
|--------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|
| 北米西海岸 | 129 1.3 | 0 | 12 0.7 | 141 1.2 | | |
| 北米東海岸 | 66 0.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 66 0.6 | | |
| ハワイ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| グアム | 44 0.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 44 0.4 | | |
| 香港 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 台湾 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 韓国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 中国 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| マレーシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| シンガポール | 14 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 14 0.1 | | |
| タイ | 14 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 14 0.1 | | |
| ベトナム | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| インドネシア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| フィリピン | 8 0.1 | 0 0.0 | 12 0.7 | 20 0.2 | | |
| 西南アジア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 中近東 | 9 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 9 0.1 | | |
| オセアニア | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| ヨーロッパ | 3 0.0 | 4 2.7 | 6 0.4 | 13 0.1 | | |
| アフリカ | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 中南米 | 10 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 10 0.1 | | |
| 日本経由 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 経由なし | 9,713 97.0 | 144 97.3 | 1,591 98.1 | 11,448 97.2 | | |
| 合計 | 10,010 100.0 | 148 100.0 | 1,621 100.0 | 11,779 100.0 | | |

注1：地域名は別添の地域区分表参照
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 西 | 田 | 合 | 計 |
|----------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|
| 直行便がない | 8,386 83.8 | 142 95.9 | 1,299 80.1 | 9,827 83.4 | | |
| 直行便が取れない | 266 2.7 | 6 4.1 | 35 2.2 | 307 2.6 | | |
| 他の理由 | 1,358 13.6 | 0 0.0 | 287 17.7 | 1,645 14.0 | | |
| 不明 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | |
| 合計 | 10,010 100.0 | 148 100.0 | 1,621 100.0 | 11,779 100.0 | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|--------------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 総旅客数 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| 希望時刻に到着 | 2,896 | 36 | 392 | 3,324 | | | | |
| | 28.9 | 24.3 | 24.2 | 28.2 | | | | |
| 乗継時間が短い | 3,468 | 3 | 309 | 3,780 | | | | |
| | 34.6 | 2.0 | 19.1 | 32.1 | | | | |
| 安い | 943 | 46 | 333 | 1,322 | | | | |
| | 9.4 | 31.1 | 20.5 | 11.2 | | | | |
| 航空会社が用意 | 1,860 | 60 | 287 | 2,207 | | | | |
| | 18.6 | 40.5 | 17.7 | 18.7 | | | | |
| 当空港に用事あり | 407 | 0 | 16 | 423 | | | | |
| | 4.1 | 0.0 | 1.0 | 3.6 | | | | |
| 乗継が快適 | 1,218 | 0 | 212 | 1,430 | | | | |
| | 12.2 | 0.0 | 13.1 | 12.1 | | | | |
| 目的地便が当空港経由のみ | 1,584 | 23 | 180 | 1,787 | | | | |
| | 15.8 | 15.5 | 11.1 | 15.2 | | | | |
| 特になし | 1,254 | 7 | 218 | 1,479 | | | | |
| | 12.5 | 4.7 | 13.4 | 12.6 | | | | |
| その他 | 611 | 4 | 124 | 739 | | | | |
| | 6.1 | 2.7 | 7.6 | 6.3 | | | | |
| 不明 | 8 | 0 | 0 | 8 | | | | |
| | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | |
| 合計 | 14,249 | 179 | 2,071 | 16,499 | | | | |
| | 142.3 | 120.9 | 127.8 | 140.1 | | | | |

- 注1：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----------------------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 当空港を経由 | 7,219 | 57 | 1,016 | 8,292 | | | | |
| | 72.1 | 38.5 | 62.7 | 70.4 | | | | |
| 別の空港を経由 | 959 | 21 | 211 | 1,191 | | | | |
| | 9.6 | 14.2 | 13.0 | 10.1 | | | | |
| 經由せず直行便を利用 | 857 | 44 | 137 | 1,038 | | | | |
| | 8.6 | 29.7 | 8.5 | 8.8 | | | | |
| 片道みの旅行 (長期出張・留学等) | 948 | 26 | 257 | 1,231 | | | | |
| | 9.5 | 17.6 | 15.9 | 10.5 | | | | |
| 不明 | 27 | 0 | 0 | 27 | | | | |
| | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

- 注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 1時間未満 | 109 | 0 | 52 | 161 | | | | |
| | 1.1 | 0.0 | 3.2 | 1.4 | | | | |
| 1時間以上 2時間未満 | 1,779 | 0 | 68 | 1,847 | | | | |
| | 17.8 | 0.0 | 4.2 | 15.7 | | | | |
| 2時間以上 3時間未満 | 4,856 | 28 | 306 | 5,190 | | | | |
| | 48.5 | 18.9 | 18.9 | 44.1 | | | | |
| 3時間以上 4時間未満 | 1,665 | 16 | 166 | 1,847 | | | | |
| | 16.6 | 10.8 | 10.2 | 15.7 | | | | |
| 4時間以上 5時間未満 | 933 | 52 | 266 | 1,251 | | | | |
| | 9.3 | 35.1 | 16.4 | 10.6 | | | | |
| 5時間以上 6時間未満 | 135 | 26 | 121 | 282 | | | | |
| | 1.3 | 17.6 | 7.5 | 2.4 | | | | |
| 6時間以上 12時間未満 | 440 | 26 | 346 | 812 | | | | |
| | 4.4 | 17.6 | 21.3 | 6.9 | | | | |
| 12時間以上 | 93 | 0 | 296 | 389 | | | | |
| | 0.9 | 0.0 | 18.3 | 3.3 | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 合計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

- 注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. PCR 検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 受 け た | 7,334 | 114 | 1,305 | 8,753 | | | | |
| | 73.3 | 77.0 | 80.5 | 74.3 | | | | |
| 受 け て な い | 2,653 | 34 | 316 | 3,003 | | | | |
| | 26.5 | 23.0 | 19.5 | 25.5 | | | | |
| 不 明 | 23 | 0 | 0 | 23 | | | | |
| | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | |
| 合 計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

18. PCR 検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|
| 国 内 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 国 外 | 1,463 | 61 | 340 | 1,864 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 合 計 | 1,463 | 61 | 340 | 1,864 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

19. 空港 PCR 検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|---------------|--------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 利 用 し た い | 6,308 | 123 | 1,046 | 7,477 | | | | |
| | 63.0 | 83.1 | 64.5 | 63.5 | | | | |
| 利 用 し た く な い | 3,642 | 25 | 575 | 4,242 | | | | |
| | 36.4 | 16.9 | 35.5 | 36.0 | | | | |
| 不 明 | 60 | 0 | 0 | 60 | | | | |
| | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | | | | |
| 合 計 | 10,010 | 148 | 1,621 | 11,779 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

17. PCR 検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| | 成 | 田 | 関 | 西 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|
| 空 港 | 1,463 | 61 | 340 | 1,864 | | | | |
| | 19.9 | 53.5 | 26.1 | 21.3 | | | | |
| 空 港 以 外 | 5,858 | 53 | 965 | 6,876 | | | | |
| | 79.9 | 46.5 | 73.9 | 78.6 | | | | |
| 不 明 | 13 | 0 | 0 | 13 | | | | |
| | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | | | |
| 合 計 | 7,334 | 114 | 1,305 | 8,753 | | | | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

| 地域名 | 該当国及び地区名 |
|-------------|---|
| 1. 北米西海岸 | 北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ） |
| 2. 北米東海岸 | 北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ |
| 3. ハワイ | ハワイ州（アメリカ） |
| 4. グアム・サイパン | グアム・サイパン |
| 5. 香港 | 香港・マカオ |
| 6. 台湾 | 台湾 |
| 7. 韓国 | 韓国・朝鮮民主主義人民共和国 |
| 8. 中国 | 中国・モンゴル |
| 9. マレーシア | マレーシア・ブルネイ |
| 10. シンガポール | シンガポール |
| 11. タイ | タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア |
| 12. ベトナム | ベトナム |
| 13. インドネシア | インドネシア・東ティモール |
| 14. フィリピン | フィリピン |
| 15. 西南アジア | インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ |
| 16. 中近東 | アフガニスタン以西の中近東諸国 |
| 17. オセアニア | オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域 |
| 18. ヨーロッパ | ヨーロッパ諸国（トルコ含む） |
| 19. アフリカ | アフリカ大陸 |
| 20. 中南米 | 北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸 |