

# 1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## ①航空輸送サービスの比較等に関する情報

### (1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
R2.4~6	98.46	(89.58)	98.53	(89.88)	98.42	(85.75)	99.30	(94.25)	99.20	(95.34)	98.82	(90.27)
R2.7~9	97.09	(86.35)	97.44	(85.10)	97.37	(81.54)	99.13	(92.69)	98.21	(91.51)	98.76	(88.77)
R2.10~12	96.17	(88.54)	95.98	(86.83)	97.20	(90.34)	99.32	(96.05)	96.19	(91.66)	99.11	(91.26)
R3.1~3	96.28	(94.07)	96.82	(92.64)	98.59	(94.31)	98.83	(97.19)	94.94	(94.10)	98.99	(96.20)
R2年度上期	97.60	(87.96)	97.79	(87.46)	97.75	(83.66)	99.18	(93.44)	98.58	(93.39)	98.78	(89.52)
R2年度	96.81	(89.55)	96.97	(88.53)	97.76	(87.95)	99.14	(95.02)	97.13	(93.13)	98.93	(91.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		バニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計	
R2.4~6	98.99	(95.78)	95.55	(82.42)	95.18	(74.82)	-	(83.28)	94.94	(84.41)	100.00	(89.01)	98.41	(89.28)
R2.7~9	98.59	(92.81)	94.64	(78.06)	94.88	(74.79)	-	(77.04)	93.18	(74.85)	95.71	(77.90)	97.28	(85.61)
R2.10~12	98.90	(93.36)	93.98	(75.60)	96.14	(83.43)	-	-	95.31	(77.84)	-	(86.86)	96.49	(88.10)
R3.1~3	98.68	(96.88)	92.03	(78.30)	92.79	(87.53)	-	-	92.11	(86.39)	-	(89.76)	97.75	(92.91)
R2年度上期	98.76	(94.30)	94.88	(80.14)	94.94	(74.81)	-	(80.83)	93.78	(79.39)	96.51	(82.41)	97.67	(87.42)
R2年度	98.79	(94.72)	93.94	(78.41)	94.93	(79.90)	-	(80.83)	93.83	(80.77)	-	(85.58)	96.20	(88.91)

- (注)1. 割合については、運航便数に対する割合。  
 2. ( )内は、前年同期の数字。  
 3. 「日本航空」は、日本航空・ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
 4. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	R2.4~6	15	(51)	0.07	(0.08)	10	(65)	0.05	(0.09)	7	(2)	0.26	(0.03)	6	(10)	0.13	(0.08)	1	(3)	0.04	(0.06)	2	(3)	0.07	(0.04)
	R2.7~9	41	(59)	0.11	(0.09)	105	(210)	0.25	(0.29)	15	(15)	0.32	(0.23)	7	(21)	0.07	(0.15)	5	(3)	0.12	(0.05)	10	(11)	0.19	(0.17)
	R2.10~12	85	(103)	0.18	(0.17)	116	(124)	0.24	(0.18)	0	(2)	0.00	(0.03)	1	(6)	0.01	(0.04)	11	(16)	0.29	(0.30)	3	(1)	0.05	(0.01)
	R3.1~3	120	(115)	0.40	(0.20)	137	(169)	0.44	(0.25)	5	(1)	0.14	(0.02)	13	(6)	0.15	(0.05)	20	(24)	0.69	(0.46)	2	(3)	0.04	(0.04)
	R2年度上期	56	(110)	0.10	(0.09)	115	(275)	0.18	(0.19)	22	(17)	0.29	(0.13)	13	(31)	0.09	(0.12)	6	(6)	0.09	(0.06)	12	(14)	0.15	(0.10)
R2年度	261	(328)	0.19	(0.14)	368	(568)	0.26	(0.20)	27	(20)	0.16	(0.08)	27	(43)	0.08	(0.08)	37	(46)	0.27	(0.21)	17	(18)	0.09	(0.07)	
機材故障	R2.4~6	90	(206)	0.41	(0.33)	84	(397)	0.41	(0.56)	6	(9)	0.22	(0.14)	13	(45)	0.29	(0.35)	9	(13)	0.34	(0.24)	6	(15)	0.20	(0.22)
	R2.7~9	177	(251)	0.48	(0.40)	234	(464)	0.55	(0.63)	10	(10)	0.21	(0.16)	28	(51)	0.29	(0.37)	13	(26)	0.31	(0.47)	13	(11)	0.25	(0.17)
	R2.10~12	190	(251)	0.40	(0.41)	245	(426)	0.51	(0.60)	10	(10)	0.19	(0.16)	27	(32)	0.23	(0.24)	15	(24)	0.40	(0.45)	6	(10)	0.11	(0.15)
	R3.1~3	114	(158)	0.38	(0.28)	139	(317)	0.44	(0.47)	9	(5)	0.24	(0.08)	21	(28)	0.24	(0.21)	17	(12)	0.59	(0.23)	2	(13)	0.04	(0.19)
	R2年度上期	267	(457)	0.45	(0.37)	318	(861)	0.50	(0.60)	16	(19)	0.21	(0.15)	41	(96)	0.29	(0.36)	22	(39)	0.32	(0.36)	19	(26)	0.23	(0.19)
R2年度	571	(866)	0.42	(0.36)	702	(1,604)	0.49	(0.57)	35	(34)	0.21	(0.13)	89	(156)	0.26	(0.29)	54	(75)	0.40	(0.35)	27	(49)	0.14	(0.18)	
機材繰り	R2.4~6	141	(4,247)	0.65	(6.89)	84	(4,058)	0.41	(5.71)	17	(685)	0.62	(10.49)	7	(506)	0.15	(3.91)	3	(118)	0.11	(2.20)	23	(522)	0.75	(7.76)
	R2.7~9	450	(5,550)	1.22	(8.90)	374	(6,091)	0.88	(8.34)	53	(901)	1.12	(14.03)	38	(845)	0.40	(4.65)	21	(213)	0.50	(3.86)	23	(556)	0.45	(8.36)
	R2.10~12	985	(4,477)	2.08	(7.30)	644	(4,852)	1.34	(6.88)	68	(425)	1.27	(6.60)	35	(361)	0.30	(2.67)	46	(206)	1.22	(3.85)	29	(475)	0.53	(7.00)
	R3.1~3	596	(2,125)	2.01	(3.71)	341	(2,552)	1.09	(3.82)	20	(271)	0.54	(4.30)	50	(259)	0.57	(1.98)	54	(144)	1.86	(2.75)	27	(195)	0.55	(2.83)
	R2年度上期	591	(9,797)	1.01	(7.90)	458	(10,149)	0.72	(7.04)	70	(1,586)	0.94	(12.25)	45	(1,151)	0.32	(4.29)	24	(331)	0.35	(3.04)	46	(1,078)	0.56	(8.05)
R2年度	2,172	(16,399)	1.60	(6.76)	1,443	(17,553)	1.01	(6.23)	158	(2,282)	0.96	(8.88)	130	(1,771)	0.38	(3.31)	124	(681)	0.92	(3.17)	102	(1,748)	0.55	(6.46)	
その他	R2.4~6	89	(1,916)	0.41	(3.11)	124	(2,673)	0.60	(3.76)	13	(235)	0.48	(3.60)	6	(182)	0.13	(1.41)	8	(116)	0.31	(2.16)	5	(115)	0.16	(1.71)
	R2.7~9	409	(2,654)	1.11	(4.25)	381	(4,122)	0.89	(5.64)	47	(259)	0.99	(4.03)	10	(298)	0.11	(2.15)	37	(227)	0.87	(4.11)	18	(169)	0.35	(2.54)
	R2.10~12	551	(2,196)	1.16	(3.58)	920	(3,886)	1.92	(5.51)	72	(185)	1.35	(2.87)	16	(136)	0.14	(1.00)	72	(200)	1.90	(3.74)	11	(107)	0.20	(1.58)
	R3.1~3	274	(998)	0.92	(1.74)	382	(1,884)	1.22	(2.82)	18	(82)	0.49	(1.30)	18	(75)	0.21	(0.57)	56	(129)	1.93	(2.46)	19	(51)	0.39	(0.74)
	R2年度上期	498	(4,570)	0.85	(3.69)	505	(6,795)	0.80	(4.71)	60	(494)	0.80	(3.81)	16	(480)	0.11	(1.79)	45	(343)	0.66	(3.15)	23	(284)	0.28	(2.12)
R2年度	1,323	(7,764)	0.97	(3.20)	1,807	(12,565)	1.27	(4.46)	150	(761)	0.91	(2.96)	50	(691)	0.15	(1.29)	173	(672)	1.28	(3.13)	53	(442)	0.28	(1.63)	
計	R2.4~6	335	(6,420)	1.54	(10.42)	302	(7,193)	1.47	(10.12)	43	(931)	1.58	(14.25)	32	(743)	0.70	(5.75)	21	(250)	0.80	(4.66)	36	(655)	1.18	(9.73)
	R2.7~9	1,077	(8,514)	2.91	(13.65)	1,094	(10,887)	2.56	(14.90)	125	(1,185)	2.63	(18.46)	83	(1,015)	0.87	(7.31)	76	(469)	1.79	(8.49)	64	(747)	1.24	(11.23)
	R2.10~12	1,811	(7,027)	3.83	(11.46)	1,925	(9,288)	4.02	(13.17)	150	(622)	2.80	(9.66)	79	(535)	0.68	(3.95)	144	(446)	3.81	(8.34)	49	(593)	0.89	(8.74)
	R3.1~3	1,104	(3,396)	3.72	(5.93)	999	(4,922)	3.18	(7.36)	52	(359)	1.41	(5.69)	102	(368)	1.17	(2.81)	147	(309)	5.06	(5.90)	50	(262)	1.01	(3.80)
	R2年度上期	1,412	(14,934)	2.40	(12.04)	1,396	(18,080)	2.21	(12.54)	168	(2,116)	2.25	(16.34)	115	(1,758)	0.82	(6.56)	97	(719)	1.42	(6.61)	100	(1,402)	1.22	(10.48)
R2年度	4,327	(25,357)	3.19	(10.45)	4,320	(32,290)	3.03	(11.47)	370	(3,097)	2.24	(12.05)	296	(2,661)	0.86	(4.98)	388	(1,474)	2.87	(6.87)	199	(2,257)	1.07	(8.34)	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				ハニラ・エア (法人番号 6010401095509)				春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)				エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)			
天候	R2.4~6	2	(10)	0.07	(0.18)	20	(108)	0.71	(2.01)	3	(12)	0.24	(0.14)	-	(4)	-	(0.20)	0	(1)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	66	(269)	0.11	(0.14)
	R2.7~9	14	(41)	0.36	(0.73)	71	(176)	0.91	(2.97)	21	(30)	0.43	(0.32)	-	(0)	-	(0.00)	0	(6)	0.00	(0.59)	0	(0)	0.00	(0.00)	289	(572)	0.24	(0.30)
	R2.10~12	2	(0)	0.04	(0.00)	50	(241)	0.64	(3.62)	1	(11)	0.03	(0.13)	-	-	-	-	1	(6)	0.52	(0.68)	0	(3)	-	(0.35)	270	(513)	0.20	(0.27)
	R3.1~3	11	(4)	0.30	(0.07)	75	(227)	1.38	(2.93)	22	(17)	1.00	(0.21)	-	-	-	-	0	(5)	0.00	(0.54)	-	(6)	-	(0.79)	405	(577)	0.29	(0.32)
	R2年度上期	16	(51)	0.23	(0.45)	91	(284)	0.86	(2.51)	24	(42)	0.39	(0.23)	-	(4)	-	(0.12)	0	(7)	0.00	(0.36)	0	(0)	0.00	(0.00)	355	(841)	0.19	(0.22)
R2年度	29	(55)	0.19	(0.24)	216	(752)	0.90	(2.93)	47	(70)	0.39	(0.20)	-	-	-	-	1	(18)	0.12	(0.48)	-	(9)	-	(0.30)	1,030	(1,931)	0.32	(0.26)	
機材故障	R2.4~6	16	(21)	0.54	(0.37)	23	(41)	0.82	(0.76)	12	(42)	0.96	(0.49)	-	(8)	-	(0.40)	1	(2)	0.63	(0.22)	0	(1)	0.00	(0.18)	260	(800)	0.42	(0.43)
	R2.7~9	20	(66)	0.51	(1.18)	61	(70)	0.78	(1.18)	50	(47)	1.02	(0.50)	-	(8)	-	(0.61)	7	(7)	2.27	(0.69)	0	(4)	0.00	(0.50)	613	(1,015)	0.51	(0.53)
	R2.10~12	14	(100)	0.31	(1.66)	75	(86)	0.96	(1.29)	23	(44)	0.60	(0.53)	-	-	-	-	1	(2)	0.52	(0.23)	-	(4)	-	(0.47)	606	(989)	0.44	(0.53)
	R3.1~3	19	(50)	0.52	(0.83)	61	(91)	1.13	(1.17)	34	(37)	1.55	(0.45)	-	-	-	-	2	(4)	1.32	(0.43)	-	(2)	-	(0.26)	418	(717)	0.30	(0.40)
	R2年度上期	36	(87)	0.52	(0.78)	84	(111)	0.79	(0.98)	62	(89)	1.01	(0.49)	-	(16)	-	(0.48)	8	(9)	1.72	(0.47)	0	(5)	0.00	(0.37)	873	(1,815)	0.48	(0.48)
R2年度	69	(237)	0.46	(1.02)	220	(288)	0.92	(1.12)	119	(170)	0.98	(0.49)	-	-	-	-	11	(15)	1.36	(0.40)	-	(11)	-	(0.37)	1,897	(3,521)	0.59	(0.47)	
機材繰り	R2.4~6	3	(132)	0.10	(2.35)	32	(610)	1.14	(11.34)	23	(1,461)	1.85	(16.96)	-	(195)	-	(9.67)	2	(116)	1.27	(12.73)	0	(40)	0.00	(7.33)	335	(12,690)	0.54	(6.78)
	R2.7~9	5	(192)	0.13	(3.42)	125	(815)	1.60	(13.77)	92	(1,565)	1.88	(16.49)	-	(187)	-	(14.36)	7	(191)	2.27	(18.91)	5	(124)	3.57	(15.48)	1,193	(17,030)	0.99	(8.87)
	R2.10~12	18	(209)	0.40	(3.48)	160	(931)	2.04	(14.00)	44	(862)	1.14	(10.39)	-	-	-	-	3	(164)	1.56	(18.64)	-	(81)	-	(9.42)	2,032	(13,043)	1.47	(6.99)
	R3.1~3	6	(96)	0.16	(1.59)	127	(964)	2.34	(12.42)	40	(596)	1.83	(7.20)	-	-	-	-	1	(93)										

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		ソラジエア													
		(法人番号 7010701007666)		(法人番号 1010401099027)		(法人番号 3360001001727)		(法人番号 7010801019529)		(法人番号 6430001021797)		(法人番号 2350001002669)													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	R2.4~6	131	(174)	0.60	(0.28)	48	(164)	0.23	(0.23)	2	(0)	0.07	(0.00)	0	(3)	0.00	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(10)	0.03	(0.15)
	R2.7~9	537	(765)	1.43	(1.21)	63	(514)	0.15	(0.70)	215	(273)	4.32	(4.07)	138	(211)	1.43	(1.50)	6	(25)	0.14	(0.45)	145	(167)	2.74	(2.44)
	R2.10~12	741	(954)	1.53	(1.53)	90	(989)	0.19	(1.38)	7	(26)	0.13	(0.40)	3	(173)	0.03	(1.26)	7	(83)	0.18	(1.52)	8	(82)	0.14	(1.19)
	R3.1~3	1,068	(533)	3.44	(0.92)	230	(427)	0.73	(0.63)	25	(0)	0.67	(0.00)	11	(7)	0.13	(0.05)	88	(33)	2.93	(0.62)	19	(6)	0.38	(0.09)
	R2年度上期	668	(939)	1.12	(0.75)	111	(678)	0.17	(0.47)	217	(273)	2.82	(2.06)	138	(214)	0.97	(0.79)	6	(25)	0.09	(0.23)	146	(177)	1.75	(1.30)
R2年度	2,477	(2,426)	1.78	(0.99)	431	(2,094)	0.30	(0.74)	249	(299)	1.48	(1.15)	152	(394)	0.44	(0.73)	101	(141)	0.74	(0.65)	173	(265)	0.92	(0.97)	
機材故障	R2.4~6	14	(32)	0.06	(0.05)	13	(35)	0.06	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(6)	0.02	(0.05)	1	(7)	0.04	(0.13)	1	(5)	0.03	(0.07)
	R2.7~9	21	(29)	0.06	(0.05)	16	(35)	0.04	(0.05)	2	(1)	0.04	(0.01)	5	(7)	0.05	(0.05)	5	(0)	0.12	(0.00)	2	(2)	0.04	(0.03)
	R2.10~12	38	(30)	0.08	(0.05)	15	(38)	0.03	(0.05)	2	(1)	0.04	(0.02)	2	(4)	0.02	(0.03)	5	(4)	0.13	(0.07)	0	(1)	0.00	(0.01)
	R3.1~3	41	(41)	0.13	(0.07)	6	(36)	0.02	(0.05)	2	(1)	0.05	(0.02)	3	(5)	0.03	(0.04)	1	(2)	0.03	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.03)
	R2年度上期	35	(61)	0.06	(0.05)	29	(70)	0.05	(0.05)	2	(1)	0.03	(0.01)	6	(13)	0.04	(0.05)	6	(7)	0.09	(0.06)	3	(7)	0.04	(0.05)
R2年度	114	(132)	0.08	(0.05)	50	(144)	0.03	(0.05)	6	(3)	0.04	(0.01)	11	(22)	0.03	(0.04)	12	(13)	0.09	(0.06)	3	(10)	0.02	(0.04)	
機材繰り	R2.4~6	35	(136)	0.16	(0.22)	11	(115)	0.05	(0.16)	1	(2)	0.04	(0.03)	2	(9)	0.04	(0.07)	3	(22)	0.11	(0.41)	2	(4)	0.07	(0.06)
	R2.7~9	70	(139)	0.19	(0.22)	19	(134)	0.04	(0.18)	5	(7)	0.10	(0.10)	6	(7)	0.06	(0.05)	9	(13)	0.21	(0.23)	5	(9)	0.09	(0.13)
	R2.10~12	437	(101)	0.90	(0.16)	14	(163)	0.03	(0.23)	11	(8)	0.20	(0.12)	13	(5)	0.11	(0.04)	9	(6)	0.24	(0.11)	1	(0)	0.02	(0.00)
	R3.1~3	269	(107)	0.87	(0.18)	22	(92)	0.07	(0.14)	4	(3)	0.11	(0.05)	11	(0)	0.13	(0.00)	11	(16)	0.37	(0.30)	7	(3)	0.14	(0.04)
	R2年度上期	105	(275)	0.18	(0.22)	30	(249)	0.05	(0.17)	6	(9)	0.08	(0.07)	8	(16)	0.06	(0.06)	12	(35)	0.17	(0.32)	7	(13)	0.08	(0.10)
R2年度	811	(483)	0.58	(0.20)	66	(504)	0.05	(0.18)	21	(20)	0.13	(0.08)	32	(21)	0.09	(0.04)	32	(57)	0.23	(0.26)	15	(16)	0.08	(0.06)	
その他	R2.4~6	4	(17)	0.02	(0.03)	9	(10)	0.04	(0.01)	3	(2)	0.11	(0.03)	0	(1)	0.00	(0.01)	1	(0)	0.04	(0.00)	2	(12)	0.07	(0.18)
	R2.7~9	12	(13)	0.03	(0.02)	4	(43)	0.01	(0.06)	1	(1)	0.02	(0.01)	0	(3)	0.00	(0.02)	0	(1)	0.00	(0.02)	6	(23)	0.11	(0.34)
	R2.10~12	25	(47)	0.05	(0.08)	4	(120)	0.01	(0.17)	0	(1)	0.00	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(2)	0.03	(0.04)	1	(3)	0.02	(0.04)
	R3.1~3	14	(58)	0.05	(0.10)	30	(185)	0.09	(0.27)	0	(1)	0.00	(0.02)	2	(4)	0.02	(0.03)	2	(3)	0.07	(0.06)	2	(8)	0.04	(0.12)
	R2年度上期	16	(30)	0.03	(0.02)	13	(53)	0.02	(0.04)	4	(3)	0.05	(0.02)	0	(4)	0.00	(0.01)	1	(1)	0.01	(0.01)	8	(35)	0.10	(0.26)
R2年度	55	(135)	0.04	(0.05)	47	(358)	0.03	(0.13)	4	(5)	0.02	(0.02)	2	(8)	0.01	(0.01)	4	(6)	0.03	(0.03)	11	(46)	0.06	(0.17)	
計	R2.4~6	184	(359)	0.84	(0.58)	81	(324)	0.39	(0.45)	6	(4)	0.22	(0.06)	3	(19)	0.07	(0.15)	5	(29)	0.19	(0.54)	6	(31)	0.20	(0.46)
	R2.7~9	640	(946)	1.70	(1.49)	102	(726)	0.24	(0.95)	223	(282)	4.48	(4.21)	149	(228)	1.54	(1.62)	20	(39)	0.47	(0.70)	158	(201)	2.98	(2.93)
	R2.10~12	1,241	(1,132)	2.55	(1.81)	123	(1,310)	0.26	(1.82)	20	(36)	0.37	(0.56)	18	(182)	0.16	(1.33)	22	(95)	0.58	(1.74)	10	(86)	0.18	(1.25)
	R3.1~3	1,392	(739)	4.48	(1.27)	288	(740)	0.91	(1.09)	31	(5)	0.83	(0.08)	27	(16)	0.31	(0.12)	102	(54)	3.39	(1.02)	28	(19)	0.56	(0.27)
	R2年度上期	824	(1,305)	1.38	(1.04)	183	(1,050)	0.29	(0.72)	229	(286)	2.97	(2.16)	152	(247)	1.07	(0.91)	25	(68)	0.36	(0.62)	164	(232)	1.96	(1.70)
R2年度	3,457	(3,176)	2.48	(1.29)	594	(3,100)	0.41	(1.09)	280	(327)	1.67	(1.26)	197	(445)	0.57	(0.83)	149	(217)	1.09	(1.00)	202	(337)	1.07	(1.23)	

		スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		春秋航空日本		エアアジア・ジャパン		計															
		(法人番号 6290801006558)		(法人番号 7120101047384)		(法人番号 3040001078850)		(法人番号 6010401095509)		(法人番号 7010601043349)		(法人番号 6180001113372)		便数	割合(%)														
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)														
天候	R2.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(4)	0.11	(0.07)	1	(25)	0.08	(0.29)	-	(0)	-	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0)	186	(380)	0.30	(0.20)
	R2.7~9	47	(68)	1.19	(1.19)	143	(97)	1.80	(1.61)	84	(201)	1.68	(2.03)	-	(9)	-	(0.68)	0	(6)	0.00	(0.59)	0	(9)	0.00	(1)	1,378	(2,345)	1.13	(1.20)
	R2.10~12	10	(82)	0.22	(1.34)	14	(78)	0.18	(1.16)	2	(227)	0.05	(2.84)	-	-	-	-	0	(7)	0.00	(0.78)	-	(10)	-	(1.15)	882	(2,711)	0.63	(1.43)
	R3.1~3	60	(0)	1.61	(0.00)	28	(31)	0.51	(0.40)	6	(49)	0.27	(0.59)	-	-	-	-	0	(2)	0.00	(0.21)	-	(1)	-	(0.13)	1,535	(1,089)	1.10	(0.60)
	R2年度上期	47	(68)	0.68	(0.60)	146	(101)	1.36	(0.88)	85	(226)	1.36	(1.21)	-	(9)	-	(0.27)	0	(6)	0.00	(0.31)	0	(9)	0.00	(0.66)	1,564	(2,725)	0.85	(0.71)
R2年度	117	(150)	0.77	(0.64)	188	(210)	0.78	(0.81)	93	(502)	0.76	(1.41)	-	-	-	-	0	(15)	0.00	(0.40)	-	(20)	-	(0.67)	3,981	(6,525)	1.23	(0.86)	
機材故障	R2.4~6	1	(6)	0.03	(0.11)	0	(1)	0.00	(0.02)	1	(28)	0.08	(0.32)	-	(1)	-	(0.05)	0	(1)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	32	(122)	0.05	(0.06)
	R2.7~9	1	(6)	0.03	(0.11)	5	(9)	0.06	(0.15)	9	(26)	0.18	(0.26)	-	(2)	-	(0.15)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	66	(117)	0.05	(0.06)
	R2.10~12	2	(4)	0.04	(0.07)	2	(4)	0.03	(0.06)	4	(14)	0.10	(0.16)	-	-	-	-	0	(0)	0.00	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	70	(100)	0.05	(0.05)
	R3.1~3	4	(4)	0.11	(0.07)	0	(10)	0.00	(0.13)	0	(16)	0.00	(0.19)	-	-	-	-	0	(0)	0.00	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	57	(117)	0.04	(0.06)
	R2年度上期	2	(12)	0.03	(0.11)	5	(10)	0.05	(0.09)	10	(54)	0.16	(0.29)	-	(3)	-	(0.09)	0	(1)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	98	(239)	0.05	(0.06)
R2年度	8	(20)	0.05	(0.09)	7	(24)	0.03	(0.09)	14	(84)	0.11	(0.24)	-	-	-	-	0	(1)	0.00	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	225	(456)	0.07	(0.06)	
機材繰り	R2.4~6	1	(18)	0.03	(0.32)	1	(7)	0.04	(0.13)	0	(46)	0.00	(0.52)	-	(2)	-	(0.10)	0	(1)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	56	(362)	0.09	(0.19)
	R2.7~9	1	(23)	0.03	(0.40)	5	(6)	0.06	(0.10)	6	(118)	0.12	(1.19)	-	(7)	-	(0.53)	0	(6)	0.00	(0.59)	0	(2)	0.00	(0.25)	126	(471)	0.10	(0.24)
	R2.10~12	13	(9)	0.28	(0.15)	0	(1)	0.00	(0.01)	0	(44)	0.00	(0.51)	-	-	-	-	0	(7)	0.00	(0.78)	-	(2)	-	(0.23)	498	(346)	0.36	(0.18)
	R3.1~3	7	(10)	0.19	(0.17)	10	(7)	0.18	(0.09)	0	(10)	0.00	(0.12)	-	-	-	-	0	(2)	0.00	(0.21)	-	(11)	-	(1.42)	341	(261)	0.24	(0.14)
	R2年度上期	2	(41)	0.03	(0.36)	6	(13)	0.06	(0.11)	6	(164)	0.10	(0.88)	-	(9)	-	(0.27)	0	(7)	0.00	(0.36)	0	(2)	0.00	(0.15)	182	(833)	0.10	(0.22)
R2年度	22	(60)	0.14	(0.26)																									

## ②運賃関連情報

### (1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
	乗客数	機材数		乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	911	(904)	100.81%	932	(905)	934	(899)	931	(910)	901	(902)	897	(905)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	911	(919)	99.16%	913	(920)	916	(913)	912	(926)	917	(915)	896	(920)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	944	(958)	98.54%	936	(970)	769	(966)	1,005	(974)	988	(943)	863	(948)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	1,034	(1,044)	99.03%	1,018	(1,044)	1,034	(1,042)	1,012	(1,046)	1,050	(1,039)	1,034	(1,049)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	945	(939)	100.69%	942	(938)	932	(937)	945	(939)	941	(936)	958	(943)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,048	(1,049)	99.84%	1,042	(1,051)	1,024	(1,050)	1,050	(1,051)	1,049	(1,047)	1,053	(1,048)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	940	(959)	98.02%	924	(962)	918	(962)	927	(963)	960	(957)	932	(954)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1,157	(1,011)	114.39%	1,129	(987)	1,137	(969)	1,127	(1,001)	1,177	(1,004)	1,172	(1,060)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,072	(1,023)	104.82%	1,080	(1,034)	1,037	(1,033)	1,089	(1,035)	1,067	(1,008)	1,064	(1,012)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,092)	-	-	(1,092)	-	(1,086)	-	(1,100)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	947	(950)	99.65%	950	(953)	952	(950)	949	(955)	950	(948)	936	(947)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(983)	-	904	(1,033)	880	(1,084)	908	(999)	-	(933)	-	(929)
計	950	(939)	101.19%	956	(940)	945	(934)	959	(945)	950	(933)	942	(944)

輸送人員(人)	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
	乗客数	機材数		乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数	乗客数	機材数
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	10,440,176	(29,701,501)	35.15%	3,884,123	(15,901,921)	995,420	(7,639,815)	2,888,703	(8,262,106)	4,408,273	(8,036,951)	2,147,780	(5,762,629)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	12,709,130	(43,033,796)	29.53%	4,697,061	(23,163,801)	1,285,343	(10,870,627)	3,411,718	(12,293,174)	5,256,971	(11,653,321)	2,755,098	(8,216,674)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1,260,881	(2,917,765)	43.21%	471,026	(1,518,296)	138,585	(730,647)	332,441	(787,649)	543,918	(773,987)	245,937	(625,482)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	2,962,594	(7,569,003)	39.14%	1,068,194	(3,960,204)	287,921	(1,832,951)	780,273	(2,127,253)	1,114,875	(1,982,731)	779,525	(1,626,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	579,631	(2,037,934)	28.44%	222,009	(1,160,488)	47,271	(541,641)	174,738	(618,847)	234,964	(504,295)	122,658	(373,151)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	659,609	(1,796,046)	36.73%	208,634	(931,600)	59,544	(421,449)	149,090	(510,151)	271,310	(482,322)	179,665	(382,124)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	457,822	(1,533,607)	29.85%	171,767	(788,180)	60,922	(375,057)	110,845	(413,123)	181,102	(415,772)	104,953	(329,655)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	2,069,455	(3,985,251)	51.93%	817,344	(1,845,598)	173,876	(851,946)	643,468	(993,652)	764,944	(1,060,290)	487,167	(1,079,363)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,452,218	(5,273,848)	27.54%	667,260	(2,854,326)	109,946	(1,336,285)	557,314	(1,518,041)	495,174	(1,258,896)	289,784	(1,160,626)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(487,015)	-	-	(487,015)	-	(281,767)	-	(205,248)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	63,807	(562,432)	11.34%	32,922	(290,892)	9,939	(123,801)	22,983	(167,091)	17,245	(141,304)	13,640	(130,236)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(376,741)	-	11,306	(192,715)	1,389	(75,887)	9,917	(116,828)	-	(107,555)	-	(76,471)
計	32,666,629	(99,274,939)	32.91%	12,251,646	(53,095,036)	3,170,156	(25,081,873)	9,081,490	(28,013,163)	13,288,776	(26,417,424)	7,126,207	(19,762,479)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
4. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

輸送人キロ(千Km)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	9,515,566	(26,854,855)	35.43%	3,618,756	(14,387,303)	929,273	(6,864,832)	2,689,484	(7,522,470)	3,969,775	(7,249,605)	1,927,034	(5,217,947)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	11,575,938	(39,527,766)	29.29%	4,289,508	(21,307,092)	1,177,575	(9,919,974)	3,111,934	(11,387,119)	4,818,223	(10,659,060)	2,468,206	(7,561,614)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1,190,543	(2,795,929)	42.58%	440,749	(1,472,451)	106,632	(705,521)	334,117	(766,930)	537,450	(730,256)	212,344	(593,222)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	3,063,029	(7,902,176)	38.76%	1,086,933	(4,136,061)	297,585	(1,910,571)	789,347	(2,225,490)	1,170,277	(2,060,472)	805,820	(1,705,644)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	547,830	(1,912,861)	28.64%	209,181	(1,088,911)	44,054	(507,569)	165,127	(581,343)	221,084	(471,976)	117,566	(351,974)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	691,091	(1,884,740)	36.67%	217,453	(978,984)	60,975	(442,708)	156,478	(536,276)	284,504	(505,109)	189,133	(400,646)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	430,387	(1,470,779)	29.26%	158,667	(758,367)	55,945	(360,687)	102,722	(397,680)	173,895	(397,986)	97,825	(314,426)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	2,394,155	(4,030,500)	59.40%	922,973	(1,820,849)	197,640	(825,759)	725,334	(995,090)	900,314	(1,065,024)	570,868	(1,144,627)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,557,474	(5,396,073)	28.86%	720,926	(2,952,586)	114,057	(1,380,989)	606,869	(1,571,597)	528,124	(1,268,408)	308,423	(1,175,079)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(531,596)	-	-	(531,596)	-	(305,891)	-	(225,705)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	60,433	(534,584)	11.30%	31,274	(277,222)	9,462	(117,650)	21,812	(159,572)	16,388	(134,020)	12,771	(123,342)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(370,415)	-	10,224	(199,029)	1,223	(82,262)	9,001	(116,767)	-	(100,350)	-	(71,035)
計	31,036,670	(93,212,273)	33.30%	11,706,645	(49,910,450)	2,994,421	(23,424,412)	8,712,224	(26,486,038)	12,620,034	(24,642,266)	6,709,992	(18,659,556)

旅客収入(百万円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	143,218	(458,377)	31.24%	56,287	(246,773)	15,553	(110,395)	40,734	(136,378)	56,658	(124,056)	30,273	(87,548)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	199,954	(668,911)	29.89%	77,819	(362,985)	22,164	(163,574)	55,655	(199,410)	76,053	(181,643)	46,081	(124,283)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	14,752	(38,110)	38.71%	5,668	(21,348)	1,545	(8,693)	4,123	(12,655)	6,024	(9,349)	3,060	(7,413)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	31,803	(87,005)	36.55%	12,112	(46,991)	3,382	(20,269)	8,730	(26,722)	10,864	(22,023)	8,826	(17,991)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	7,951	(29,875)	26.61%	3,410	(17,549)	782	(7,275)	2,628	(10,274)	2,698	(7,131)	1,843	(5,195)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	8,575	(25,755)	33.30%	2,886	(13,485)	848	(5,747)	2,038	(7,738)	3,269	(6,898)	2,421	(5,372)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	7,010	(24,680)	28.41%	2,653	(12,836)	887	(5,959)	1,766	(6,877)	2,718	(6,692)	1,639	(5,151)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	15,148	(30,632)	49.45%	6,280	(15,050)	1,254	(5,997)	5,026	(9,053)	4,972	(7,669)	3,896	(7,913)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	10,115	(44,923)	22.52%	4,820	(25,208)	819	(10,506)	4,001	(14,702)	3,240	(10,274)	2,055	(9,441)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(4,407)	-	-	(4,407)	-	(2,186)	-	(2,221)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	447	(4,048)	11.04%	236	(2,248)	55	(874)	181	(1,374)	107	(937)	104	(863)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(4,340)	-	140	(2,112)	40	(782)	100	(1,330)	-	(1,130)	-	(1,098)
計	439,114	(1,421,063)	30.90%	172,311	(770,992)	47,330	(342,258)	124,982	(428,734)	166,604	(377,803)	100,198	(272,268)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	13.7	(15.4)	88.89%	14.5	(15.5)	15.6	(14.4)	14.1	(16.5)	12.9	(15.4)	14.1	(15.2)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	15.7	(15.5)	101.22%	16.6	(15.7)	17.2	(15.0)	16.3	(16.2)	14.5	(15.6)	16.7	(15.1)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	11.7	(13.1)	89.58%	12.0	(14.1)	11.1	(11.9)	12.4	(16.1)	11.1	(12.1)	12.4	(11.9)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	10.7	(11.5)	93.39%	11.3	(11.9)	11.7	(11.1)	11.2	(12.6)	9.7	(11.1)	11.3	(11.1)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	13.7	(14.7)	93.57%	15.4	(15.1)	16.5	(13.4)	15.0	(16.6)	11.5	(14.1)	15.0	(13.9)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	13.0	(14.3)	90.66%	13.8	(14.5)	14.2	(13.6)	13.7	(15.2)	12.0	(14.3)	13.5	(14.1)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	15.3	(16.1)	95.15%	15.4	(16.3)	14.6	(15.9)	15.9	(16.6)	15.0	(16.1)	15.6	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7.3	(7.7)	95.23%	7.7	(8.2)	7.2	(7.0)	7.8	(9.1)	6.5	(7.2)	8.0	(7.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	7.0	(8.5)	81.77%	7.2	(8.8)	7.4	(7.9)	7.2	(9.7)	6.5	(8.2)	7.1	(8.1)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(9.0)	-	-	(9.0)	-	(7.8)	-	(10.8)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	7.0	(7.2)	97.33%	7.2	(7.7)	5.5	(7.1)	7.9	(8.2)	6.2	(6.6)	7.6	(6.6)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(11.5)	-	12.4	(11.0)	28.8	(10.3)	10.1	(11.4)	-	(10.5)	-	(14.4)
計	13.4	(14.3)	93.91%	14.1	(14.5)	14.9	(13.6)	13.8	(15.3)	12.5	(14.3)	14.1	(13.8)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	15.1	(17.1)	88.18%	15.6	(17.2)	16.7	(16.1)	15.1	(18.1)	14.3	(17.1)	15.7	(16.8)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	17.3	(16.9)	102.07%	18.1	(17.0)	18.8	(16.5)	17.9	(17.5)	15.8	(17.0)	18.7	(16.4)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	12.4	(13.6)	90.91%	12.9	(14.5)	14.5	(12.3)	12.3	(16.5)	11.2	(12.8)	14.4	(12.5)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	10.4	(11.0)	94.30%	11.1	(11.4)	11.4	(10.6)	11.1	(12.0)	9.3	(10.7)	11.0	(10.5)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	14.5	(15.6)	92.93%	16.3	(16.1)	17.8	(14.3)	15.9	(17.7)	12.2	(15.1)	15.7	(14.8)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	12.4	(13.7)	90.80%	13.3	(13.8)	13.9	(13.0)	13.0	(14.4)	11.5	(13.7)	12.8	(13.4)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	16.3	(16.8)	97.07%	16.7	(16.9)	15.9	(16.5)	17.2	(17.3)	15.6	(16.8)	16.8	(16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	6.3	(7.6)	83.25%	6.8	(8.3)	6.3	(7.3)	6.9	(9.1)	5.5	(7.2)	6.8	(6.9)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	6.5	(8.3)	78.01%	6.7	(8.5)	7.2	(7.6)	6.6	(9.4)	6.1	(8.1)	6.7	(8.0)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(8.3)	-	-	(8.3)	-	(7.1)	-	(9.8)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	7.4	(7.6)	97.68%	7.5	(8.1)	5.8	(7.4)	8.3	(8.6)	6.5	(7.0)	8.1	(7.0)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(11.7)	-	13.7	(10.6)	32.7	(9.5)	11.1	(11.4)	-	(11.3)	-	(15.5)
計	14.1	(15.2)	92.80%	14.7	(15.4)	15.8	(14.6)	14.3	(16.2)	13.2	(15.3)	14.9	(14.6)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

## (2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	2020年度						2019年度					
			1～3月			年度計			1～3月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
1	東京－札幌	894	665,747	1,309,278	50.8	2,921,123	5,921,778	49.3	1,640,994	2,672,113	61.4	8,810,011	12,088,149	72.9
2	東京－大阪	514	461,332	897,458	51.4	2,058,111	4,031,274	51.1	1,081,010	1,703,478	63.5	5,291,975	7,171,422	73.8
3	東京－関空	678	81,184	243,104	33.4	320,177	918,769	34.8	243,039	445,526	54.6	1,253,772	1,836,386	68.3
4	東京－福岡	1,041	715,059	1,403,998	50.9	3,008,973	6,092,652	49.4	1,733,223	2,658,592	65.2	8,365,021	11,191,562	74.7
5	東京－那覇	1,687	481,059	1,099,630	43.7	2,256,848	4,791,730	47.1	1,198,629	1,791,395	66.9	5,874,667	7,606,143	77.2
6	成田－札幌	892	87,042	135,864	64.1	476,673	790,724	60.3	396,305	531,243	74.6	1,818,837	2,236,027	81.3
7	成田－大阪	589	316	2,304	13.7	608	4,141	14.7	84,059	143,883	58.4	454,381	611,411	74.3
8	成田－関空	752	63,993	99,040	64.6	250,527	435,672	57.5	141,582	181,620	78.0	644,066	729,900	88.2
9	成田－福岡	1,107	99,857	140,416	71.1	435,484	703,104	61.9	277,167	364,741	76.0	1,229,432	1,510,661	81.4
10	大阪－札幌	1,161	95,458	187,165	51.0	467,933	852,758	54.9	205,675	326,819	62.9	1,099,954	1,464,834	75.1
11	大阪－福岡	578	54,511	108,019	50.5	251,651	451,243	55.8	124,594	203,943	61.1	542,019	772,367	70.2
12	大阪－那覇	1,304	103,588	294,542	35.2	463,099	1,128,206	41.0	209,624	355,744	58.9	1,114,574	1,576,427	70.7
13	関空－札幌	1,309	66,931	144,635	46.3	357,106	704,024	50.7	221,761	334,858	66.2	1,123,519	1,459,634	77.0
14	関空－福岡	553	37,068	74,540	49.7	127,326	247,870	51.4	96,328	132,626	72.6	459,531	572,233	80.3
15	関空－那覇	1,261	73,428	160,726	45.7	355,166	750,928	47.3	248,459	355,670	69.9	1,155,238	1,495,858	77.2
16	福岡－札幌	1,614	46,794	91,950	50.9	223,560	468,263	47.7	134,962	218,923	61.6	618,726	832,906	74.3
17	福岡－那覇	1,008	184,839	345,589	53.5	735,381	1,475,580	49.9	407,831	635,839	64.1	1,852,222	2,556,087	72.5
18	札幌－那覇	2,418	11,811	28,496	41.4	28,530	71,948	39.7	21,763	30,315	71.8	96,787	121,273	79.8
19	成田－那覇	1,887	60,133	94,680	63.5	245,988	423,760	58.0	149,096	198,090	75.3	661,689	807,849	81.9
20	東京－稚内	1,195	415	1,448	28.7	12,067	23,138	52.2	8,266	27,448	30.1	111,721	181,265	61.6
21	東京－釧路	1,032	31,842	65,112	48.9	171,815	369,889	46.5	89,055	161,443	55.2	492,202	739,317	66.6
22	東京－函館	786	54,446	134,250	40.6	355,649	731,974	48.6	164,400	308,070	53.4	1,023,033	1,442,248	70.9
23	東京－旭川	1,052	56,691	119,832	47.3	273,689	575,145	47.6	177,375	319,864	55.5	901,150	1,335,256	67.5
24	東京－帯広	999	38,870	75,920	51.2	188,226	406,685	46.3	114,656	223,328	51.3	588,566	926,690	63.5
25	東京－紋別	1,233	3,345	13,696	24.4	20,567	77,822	26.4	13,917	28,656	48.6	66,421	118,271	56.2
26	東京－中標津	1,118	701	1,900	36.9	5,913	19,224	30.8	12,883	26,860	48.0	78,001	136,922	57.0
27	東京－女満別	1,156	31,948	71,930	44.4	167,490	374,216	44.8	87,905	160,087	54.9	471,292	691,738	68.1
28	東京－青森	690	22,920	50,526	45.4	129,031	292,382	44.1	93,632	167,928	55.8	529,241	715,892	73.9
29	東京－三沢	685	15,264	36,306	42.0	59,905	151,534	39.5	45,620	74,050	61.6	219,644	300,800	73.0
30	東京－大館能代	628	2,892	11,240	25.7	21,212	91,452	23.2	24,201	59,988	40.3	138,773	247,397	56.1
31	東京－秋田	555	29,535	65,273	45.2	145,363	367,048	39.6	139,071	275,188	50.5	800,818	1,210,553	66.2
32	東京－山形	441	4,457	11,020	40.4	15,735	56,430	27.9	19,335	34,010	56.9	96,879	136,515	71.0
33	東京－庄内	489	12,478	31,524	39.6	70,739	205,563	34.4	58,857	113,723	51.8	349,876	550,101	63.6
34	東京－八丈島	353	15,688	40,916	38.3	81,989	178,663	45.9	34,033	83,263	40.9	181,113	337,848	53.6
35	東京－富山	570	5,821	28,850	20.2	53,323	165,572	32.2	55,595	120,998	45.9	333,856	507,785	65.7
36	東京－能登	530	2,111	12,776	16.5	25,163	98,038	25.7	30,174	60,268	50.1	158,322	242,750	65.2
37	東京－小松	528	41,160	91,516	45.0	265,237	540,391	49.1	194,270	347,531	55.9	1,044,512	1,468,258	71.1
38	東京－中部	440	18,128	67,298	26.9	70,927	237,661	29.8	48,778	92,754	52.6	238,739	353,819	67.5
39	東京－南紀白浜	634	14,438	45,786	31.5	84,197	202,921	41.5	32,864	74,617	44.0	163,335	254,441	64.2
40	東京－神戸	695	89,766	179,004	50.1	345,455	724,515	47.7	222,261	331,464	67.1	1,046,425	1,326,559	78.9
41	東京－鳥取	667	17,368	47,729	36.4	84,254	227,231	37.1	63,424	142,973	44.4	365,667	596,652	61.3
42	東京－米子	776	23,784	58,448	40.7	123,823	295,982	41.8	95,500	199,757	47.8	537,318	853,262	63.0
43	東京－出雲	801	31,385	58,693	53.5	168,290	336,779	50.0	103,150	178,880	57.7	554,700	732,981	75.7
44	東京－石見	907	2,801	14,592	19.2	22,126	91,133	24.3	24,055	59,889	40.2	133,115	245,058	54.3
45	東京－岡山	685	41,210	109,107	37.8	224,353	519,429	43.2	176,684	328,435	53.8	957,177	1,404,683	68.1

区 間		区間距離 (Km)	2020年度						2019年度					
			1～3月			年度計			1～3月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
46	東京－広島	790	98,262	232,863	42.2	536,890	1,109,390	48.4	347,182	677,279	51.3	1,863,196	2,905,535	64.1
47	東京－岩国	741	12,658	42,851	29.5	65,589	208,898	31.4	73,818	151,469	48.7	388,767	611,048	63.6
48	東京－山口宇部	935	48,232	142,358	33.9	231,925	664,351	34.9	169,859	341,197	49.8	885,221	1,364,791	64.9
49	東京－徳島	703	47,705	109,559	43.5	232,631	547,088	42.5	177,467	393,074	45.1	975,799	1,645,824	59.3
50	東京－高松	711	63,475	138,208	45.9	322,598	714,881	45.1	234,428	447,111	52.4	1,237,979	1,882,607	65.8
51	東京－松山	859	81,261	162,196	50.1	372,247	809,741	46.0	280,019	478,290	58.5	1,464,991	2,107,121	69.5
52	東京－高知	824	60,315	128,372	47.0	273,382	620,267	44.1	178,052	328,957	54.1	898,046	1,360,298	66.0
53	東京－北九州	958	65,731	144,210	45.6	290,923	673,332	43.2	235,298	423,186	55.6	1,165,562	1,766,499	66.0
54	東京－長崎	1,143	88,189	218,690	40.3	435,221	1,002,447	43.4	321,289	569,054	56.5	1,619,686	2,479,671	65.3
55	東京－佐賀	1,130	15,633	44,868	34.8	88,329	263,159	33.6	89,250	160,758	55.5	427,305	654,670	65.3
56	東京－熊本	1,086	117,691	252,570	46.6	519,540	1,211,897	42.9	355,861	666,015	53.4	1,834,504	2,840,942	64.6
57	東京－大分	928	78,673	197,430	39.8	356,318	892,593	39.9	235,966	457,852	51.5	1,182,685	1,834,067	64.5
58	東京－宮崎	1,023	88,899	245,715	36.2	358,116	1,047,905	34.2	282,650	536,933	52.6	1,354,076	2,215,487	61.1
59	東京－鹿児島	1,111	152,510	359,973	42.4	660,299	1,594,439	41.4	473,089	859,815	55.0	2,337,835	3,517,135	66.5
60	東京－奄美大島	1,436	10,707	24,190	44.3	41,584	93,274	44.6	19,819	29,493	67.2	88,019	118,839	74.1
61	東京－宮古	2,020	21,942	67,269	32.6	147,496	269,604	54.7	56,258	88,887	63.3	269,140	332,386	81.0
62	東京－石垣	2,171	36,376	104,575	34.8	241,151	484,095	49.8	108,598	168,330	64.5	548,999	733,992	74.8
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	4,689	14,025	27.5	-	-	-	14,739	15,840	77.4
64	成田－庄内	410	-	-	-	4,971	18,000	27.6	13,474	29,880	45.1	48,896	83,520	58.5
65	成田－仙台	435	-	-	-	41	1,184	3.5	12,793	26,968	47.4	68,392	107,922	63.4
66	成田－新潟	358	-	-	-	38	1,184	3.2	6,031	13,320	45.3	31,660	53,352	59.3
67	成田－宮崎	977	7,111	13,320	53.4	35,825	83,880	42.7	33,407	43,200	77.3	138,118	169,380	81.5
68	成田－中部	500	554	4,074	13.6	1,306	10,324	12.7	74,679	138,324	54.0	355,821	549,482	64.8
69	成田－広島	898	4,170	10,584	39.4	22,376	53,298	42.0	50,781	68,040	74.6	211,301	267,246	79.1
70	成田－鹿児島	1,204	6,805	14,040	48.5	44,882	145,260	30.9	25,363	34,740	73.0	130,971	159,840	81.9
71	大阪－旭川	1,320	-	-	-	3,666	10,188	36.0	-	-	-	7,639	9,240	82.7
72	大阪－釧路	1,336	-	-	-	1,102	3,302	33.4	-	-	-	4,231	6,806	62.2
73	大阪－函館	1,049	9,129	32,152	28.4	63,493	154,156	41.2	23,747	48,436	49.0	137,379	191,563	71.7
74	大阪－女満別	1,445	-	-	-	3,696	6,042	61.2	-	-	-	5,142	6,194	83.0
75	大阪－青森	946	15,750	38,806	40.6	88,826	199,753	44.5	42,911	87,253	49.2	242,706	359,993	67.4
76	大阪－三沢	985	1,280	5,130	25.0	14,598	37,430	39.0	8,112	17,005	47.7	38,888	60,971	63.8
77	大阪－花巻	870	9,376	19,874	47.2	47,067	100,168	47.0	27,845	49,552	56.2	145,945	215,080	67.9
78	大阪－仙台	803	48,713	122,399	39.8	257,638	593,281	43.4	135,823	301,891	45.0	789,128	1,251,613	63.0
79	大阪－秋田	793	12,377	34,167	36.2	61,577	166,950	36.9	38,208	87,468	43.7	216,121	365,377	59.2
80	大阪－山形	730	7,331	17,594	41.7	31,043	73,986	42.0	19,170	37,924	50.5	106,875	163,058	65.5
81	大阪－福島	662	1,807	5,550	32.6	22,013	54,411	40.5	19,374	52,372	37.0	109,892	215,549	51.0
82	大阪－新潟	611	17,656	40,591	43.5	88,787	206,024	43.1	54,549	135,376	40.3	340,915	561,699	60.7
83	大阪－松本	385	-	-	-	1,006	4,712	21.3	-	-	-	3,414	4,598	74.2
84	大阪－隠岐	366	1,083	8,056	13.4	9,222	35,290	26.1	6,676	13,281	50.3	35,758	59,851	59.7
85	大阪－出雲	362	6,289	13,452	46.8	43,838	97,698	44.9	29,255	51,072	57.3	148,471	218,272	68.0
86	大阪－石見	477	-	-	-	220	1,628	13.5	-	-	-	1,864	2,516	74.1
87	大阪－松山	378	39,571	79,222	49.9	180,574	395,811	45.6	108,519	205,646	52.8	534,418	851,681	62.7
88	大阪－高知	300	21,881	40,400	54.2	94,512	193,510	48.8	47,110	84,241	55.9	239,555	360,146	66.5
89	大阪－長崎	673	21,464	53,796	39.9	113,863	262,966	43.3	74,587	155,346	48.0	377,826	634,741	59.5
90	大阪－熊本	621	25,497	50,896	50.1	132,161	288,655	45.8	79,892	161,317	49.5	423,044	693,808	61.0
91	大阪－大分	462	17,185	38,618	44.5	84,430	178,528	47.3	51,333	81,964	62.6	225,156	332,750	67.7



区 間		区間距離 (Km)	2020年度						2019年度					
			1～3月			年度計			1～3月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
92	大阪－宮崎	568	43,029	84,756	50.8	178,790	387,231	46.2	115,763	227,305	50.9	565,301	928,962	60.9
93	大阪－鹿児島	655	47,219	105,284	44.8	214,232	470,070	45.6	116,596	250,755	46.5	627,806	1,071,782	58.6
94	大阪－種子島	692	125	456	27.4	1,103	5,054	21.8	311	456	68.2	3,198	5,586	57.3
95	大阪－奄美大島	989	8,080	15,690	51.5	38,938	80,554	48.3	16,354	30,420	53.8	85,896	130,245	65.9
96	大阪－石垣	1,709	-	-	-	2,722	11,676	23.3	-	-	-	7,188	8,632	83.3
97	大阪－徳之島	1,075	54	190	28.4	153	760	20.1	156	190	82.1	323	380	85.0
98	関空－釧路	1,490	6,465	14,400	44.9	47,113	91,800	51.3	22,603	31,680	71.3	105,684	128,520	82.2
99	関空－女満別	1,589	-	-	-	401	664	60.4	-	-	-	14,848	26,560	55.9
100	関空－仙台	910	26,139	59,632	43.8	109,397	227,908	48.0	75,605	97,380	77.6	333,045	390,600	85.3
101	関空－新潟	739	2,797	6,840	40.9	25,448	64,440	39.5	24,057	32,760	73.4	104,921	131,220	80.0
102	関空－松山	353	-	-	-	-	-	-	23,236	31,680	73.3	100,794	129,600	77.8
103	関空－高知	272	-	-	-	232	1,440	16.1	9,493	19,080	49.8	57,313	103,320	55.5
104	関空－長崎	648	4,316	9,360	46.1	33,234	78,128	42.5	25,710	32,760	78.5	108,476	130,320	83.2
105	関空－熊本	596	-	-	-	11,303	23,040	49.1	22,100	32,400	68.2	96,221	126,360	76.1
106	関空－宮崎	525	4,163	7,200	57.8	32,690	77,400	42.2	26,784	33,120	80.9	116,043	132,300	87.7
107	関空－鹿児島	612	9,807	17,704	55.4	60,378	162,424	37.2	63,125	88,560	71.3	239,332	289,260	82.7
108	関空－宮古	1,530	5,419	14,888	36.4	40,944	90,700	45.1	21,853	30,212	72.3	110,844	143,000	77.5
109	関空－石垣	1,650	30,104	77,214	39.0	146,205	300,974	48.6	77,322	125,762	61.5	291,220	402,178	72.4
110	札幌－利尻	368	-	-	-	7,470	28,656	26.1	-	-	-	21,268	28,473	74.7
111	札幌－稚内	357	7,089	19,240	36.8	43,199	92,980	46.5	6,952	23,236	29.9	55,936	101,323	55.2
112	札幌－釧路	276	8,707	23,716	36.7	37,832	110,585	34.2	19,020	49,975	38.1	95,948	216,289	44.4
113	札幌－中標津	374	11,618	24,604	47.2	49,334	113,256	43.6	18,874	37,738	50.0	104,172	159,036	65.5
114	札幌－女満別	354	27,820	56,598	49.2	106,782	226,273	47.2	40,847	75,306	54.2	208,170	321,907	64.7
115	札幌－函館	217	4,913	17,352	28.3	20,548	61,652	33.3	13,978	25,935	53.9	76,811	106,959	71.8
116	札幌－青森	307	11,530	27,139	42.5	47,775	127,541	37.5	23,376	60,532	38.6	151,184	269,949	56.0
117	札幌－花巻	467	5,107	11,248	45.4	24,150	61,408	39.3	13,500	37,088	36.4	86,539	161,272	53.7
118	札幌－秋田	443	5,630	12,900	43.6	27,534	102,716	26.8	16,216	53,969	30.0	111,650	217,854	51.2
119	札幌－茨城	807	11,649	26,196	44.5	59,862	129,918	46.1	33,993	59,826	56.8	181,269	253,641	71.5
120	札幌－富山	875	-	-	-	2,268	4,510	50.3	9,556	30,211	31.6	64,073	123,811	51.8
121	札幌－静岡	1,137	763	1,660	46.0	5,507	18,990	29.0	16,508	30,046	54.9	72,322	120,679	59.9
122	札幌－神戸	1,251	49,279	101,767	48.4	194,639	430,149	45.2	102,203	177,088	57.7	521,015	722,585	72.1
123	札幌－出雲	1,295	-	-	-	1,556	4,830	32.2	-	-	-	5,258	5,610	93.7
124	札幌－徳島	1,366	-	-	-	1,253	3,578	35.0	-	-	-	3,434	4,290	80.0
125	丘珠－釧路	282	11,803	17,520	67.4	50,091	85,200	58.8	13,931	21,312	65.4	67,779	93,996	72.1
126	丘珠－函館	257	17,060	26,016	65.6	76,215	132,288	57.6	20,805	30,960	67.2	109,894	142,560	77.1
127	丘珠－三沢	389	1,212	3,408	35.6	5,269	13,836	38.1	3,567	6,480	55.0	18,345	26,928	68.1
128	丘珠－利尻	238	3,143	5,232	60.1	14,683	26,496	55.4	3,847	6,048	63.6	20,458	26,820	76.3
129	函館－奥尻	176	1,629	5,400	30.2	7,457	22,632	32.9	2,045	5,508	37.1	11,181	23,976	46.6
130	仙台－札幌	664	55,312	102,932	53.7	257,561	512,537	50.3	128,643	264,832	48.6	768,471	1,128,679	68.1
131	仙台－神戸	881	18,261	40,887	44.7	88,937	183,903	48.4	41,410	64,428	64.3	202,322	257,358	78.6
132	仙台－那覇	2,010	9,544	33,230	28.7	42,773	137,936	31.1	27,228	49,134	55.4	131,217	195,993	66.9
133	新潟－札幌	755	10,618	23,558	45.1	50,263	150,436	33.4	20,525	53,844	38.1	151,151	248,390	60.9
134	新潟－那覇	1,935	-	-	-	675	5,644	12.0	10,718	29,705	36.1	35,070	75,203	46.6
135	小松－札幌	959	856	1,660	51.6	4,851	8,526	56.9	13,085	30,491	42.9	81,699	128,949	63.4
136	福島－札幌	720	697	2,664	26.2	10,830	33,165	32.7	7,139	22,638	31.5	54,483	91,992	59.2
137	中部－釧路	1,280	-	-	-	1,357	4,248	31.9	-	-	-	3,489	4,290	81.3

区 間		区間距離 (Km)	2020年度						2019年度					
			1～3月			年度計			1～3月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
138	中部一函館	960	4,332	23,616	18.3	31,634	106,800	29.6	11,075	27,408	40.4	85,105	131,676	64.6
139	中部一旭川	1,222	-	-	-	1,174	3,892	30.2	9,989	21,932	45.5	53,754	85,934	62.6
140	中部一帯広	1,147	-	-	-	1,627	5,772	28.2	-	-	-	4,292	5,610	76.5
141	中部一女満別	1,368	-	-	-	1,500	4,316	34.8	7,937	18,908	42.0	47,261	78,708	60.0
142	中部一札幌	1,084	100,721	240,379	41.9	482,450	1,019,291	47.3	251,683	454,416	55.4	1,522,494	2,122,781	71.7
143	中部一仙台	657	15,510	40,246	38.5	42,753	105,412	40.6	48,212	107,616	44.8	223,282	392,640	56.9
144	中部一秋田	721	4,234	10,360	40.9	21,207	70,474	30.1	11,452	26,713	42.9	70,239	107,630	65.3
145	中部一新潟	585	1,041	4,736	22.0	7,409	31,309	23.7	11,107	27,062	41.0	61,633	107,741	57.2
146	中部一松山	544	1,139	3,940	28.9	10,622	36,811	28.9	12,415	27,075	45.9	65,444	108,323	60.4
147	中部一福岡	744	73,152	171,490	42.7	312,338	691,002	45.2	199,020	315,688	63.0	878,026	1,265,492	69.4
148	中部一長崎	830	8,379	25,736	32.6	36,723	119,788	30.7	25,388	54,340	46.7	139,450	218,674	63.8
149	中部一熊本	750	7,180	18,781	38.2	33,699	86,246	39.1	20,485	41,069	49.9	110,244	191,659	57.5
150	中部一大分	612	-	-	-	-	-	-	651	740	88.0	1,286	1,480	86.9
151	中部一宮崎	692	12,180	40,690	29.9	50,679	181,436	27.9	30,368	59,327	51.2	150,797	236,598	63.7
152	中部一鹿児島	806	27,945	94,210	29.7	141,282	399,403	35.4	106,745	206,169	51.8	514,219	855,587	60.1
153	中部一那覇	1,470	97,656	261,244	37.4	427,291	1,038,350	41.2	257,133	400,036	64.3	1,203,720	1,646,512	73.1
154	中部一宮古	1,628	3,987	13,310	30.0	27,598	68,239	40.5	14,764	29,844	49.5	79,023	117,764	67.1
155	中部一石垣	1,865	9,362	29,546	31.7	35,610	81,188	43.9	15,763	26,260	60.0	80,743	104,760	77.1
156	神戸一長崎	650	21,984	45,666	48.1	80,152	168,858	47.5	66,084	96,288	68.6	312,936	414,310	75.5
157	神戸一鹿児島	632	14,488	36,993	39.2	66,507	165,141	40.3	51,656	94,518	54.7	212,977	310,104	68.7
158	神戸一茨城	750	16,333	35,046	46.6	86,352	158,946	54.3	48,976	92,040	53.2	240,584	338,043	71.2
159	岡山一札幌	1,266	-	-	-	1,124	3,197	35.2	13,383	30,212	44.3	78,666	121,014	65.0
160	広島一札幌	1,361	3,048	5,284	57.7	32,358	90,488	35.8	27,370	60,016	45.6	156,212	241,092	64.8
161	広島一那覇	1,143	12,035	31,644	38.0	48,493	124,234	39.0	26,140	49,138	53.2	128,567	195,593	65.7
162	高松一成田	711	11,287	16,560	68.2	54,859	85,680	64.0	57,326	74,880	76.6	247,147	299,880	82.4
163	高松一那覇	1,194	2,094	8,130	25.8	14,519	70,542	20.6	16,432	34,196	48.1	113,874	177,404	64.2
164	松山一成田	832	10,267	15,840	64.8	44,101	74,880	58.9	56,269	75,060	75.0	238,744	286,560	83.3
165	高知一成田	745	4,757	7,200	66.1	24,711	44,100	56.0	22,274	32,400	68.7	97,189	128,700	75.5
166	福岡一花巻	1,323	1,036	1,824	56.8	9,939	25,080	39.6	6,100	13,528	45.1	32,841	54,758	60.0
167	福岡一仙台	1,256	7,006	18,525	37.8	40,124	87,737	45.7	25,802	53,388	48.3	148,256	222,548	66.6
168	福岡一茨城	1,146	6,221	15,399	40.4	36,240	82,128	44.1	20,083	32,214	62.3	98,750	128,679	76.7
169	福岡一新潟	1,156	-	-	-	5,803	21,454	27.0	4,929	13,468	36.6	30,871	53,789	57.4
170	福岡一小松	802	2,335	6,068	38.5	10,601	21,489	49.3	7,402	17,548	42.2	49,418	85,964	57.5
171	福岡一徳島	514	2,217	6,688	33.1	15,535	47,082	33.0	12,151	27,436	44.3	58,609	109,402	53.6
172	福岡一松山	319	11,810	21,432	55.1	53,378	106,134	50.3	29,291	52,212	56.1	139,901	217,398	64.4
173	福岡一高知	419	3,145	7,296	43.1	19,758	48,222	41.0	14,490	27,360	53.0	69,786	110,086	63.4
174	福岡一福江	260	3,803	9,472	40.1	16,714	48,242	34.6	5,846	13,160	44.4	29,607	53,267	55.6
175	福岡一対馬	190	12,492	23,527	53.1	51,975	93,635	55.5	42,778	64,198	66.6	178,687	261,866	68.2
176	福岡一奄美大島	672	7,148	13,452	53.1	24,666	47,196	52.3	8,448	13,756	61.4	35,804	54,948	65.2
177	福岡一宮崎	307	21,170	41,208	51.4	91,910	200,032	45.9	68,712	103,786	66.2	320,554	433,475	73.9
178	福岡一石垣	1,370	2,237	9,462	23.6	21,339	57,632	37.0	13,047	27,272	47.8	61,531	97,412	63.2
179	福岡一宮古	1,250	-	-	-	1,423	4,316	33.0	-	-	-	29,114	50,165	58.0
180	佐賀一成田	1,148	2,259	7,560	29.9	13,207	46,494	28.4	26,823	35,532	75.5	123,543	159,327	77.5
181	長崎一成田	1,101	7,290	15,120	48.2	43,167	111,248	38.8	26,862	34,020	79.0	106,351	131,580	80.8
182	長崎一那覇	915	-	-	-	1,399	9,960	14.0	12,494	30,166	41.4	62,568	120,632	51.9
183	熊本一成田	1,053	11,288	15,840	71.3	45,146	74,880	60.3	58,867	77,580	75.9	227,919	274,500	83.0

区 間	区間距離 (Km)	2020年度						2019年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
184	熊本－那覇	890	1,030	1,660	62.0	4,823	15,798	30.5	18,057	30,150	59.9	87,844	120,906	72.7
185	大分－成田	924	10,808	19,080	56.6	39,210	70,560	55.6	39,534	48,960	80.7	153,446	182,160	84.2
186	宮崎－那覇	859	6,981	30,984	22.5	23,768	124,130	19.1	17,440	40,578	43.0	81,718	137,160	59.6
187	鹿児島－福岡	274	2,244	6,124	36.6	10,199	30,804	33.1	－	－	－	－	－	－
188	鹿児島－種子島	181	8,958	20,292	44.1	36,840	98,972	37.2	4,577	9,272	49.4	12,397	24,776	50.0
189	鹿児島－奄美大島	467	53,122	98,426	54.0	197,758	400,721	49.4	70,810	142,254	49.8	327,728	574,156	57.1
190	鹿児島－徳之島	560	21,347	36,304	58.8	69,824	136,800	51.0	25,453	39,482	64.5	122,528	192,242	63.7
191	鹿児島－那覇	758	14,918	37,440	39.8	54,894	181,280	30.3	34,941	68,774	50.8	171,473	257,244	66.6
192	奄美大島－成田	1,542	4,002	9,720	41.2	34,779	82,440	42.2	23,866	31,500	75.8	92,312	118,980	77.6
193	奄美大島－関空	946	4,948	14,760	33.5	31,098	80,460	38.7	23,759	32,400	73.3	36,289	47,520	76.4
194	那覇－茨城	1,742	4,618	15,222	30.3	20,446	67,437	30.3	18,840	32,214	58.5	93,123	128,856	72.3
195	那覇－静岡	1,558	619	1,660	37.3	4,021	19,324	20.8	18,146	30,212	60.1	84,287	120,514	69.9
196	那覇－小松	1,577	4,164	18,810	22.1	18,481	69,630	26.5	16,796	30,030	55.9	74,732	120,450	62.0
197	那覇－神戸	1,308	58,864	145,584	40.4	240,587	578,390	41.6	124,296	194,862	63.8	578,649	796,778	72.6
198	那覇－岡山	1,252	3,698	18,810	19.7	19,670	79,860	24.6	16,638	30,030	55.4	90,711	125,070	72.5
199	那覇－岩国	978	848	2,158	39.3	2,848	12,782	22.3	13,531	29,714	45.5	65,861	119,686	55.0
200	那覇－松山	1,072	5,503	29,714	18.5	20,926	116,103	18.0	14,941	30,212	49.5	77,425	120,762	64.1
201	那覇－北九州	1,072	－	－	－	3,337	15,000	22.2	14,793	27,000	54.8	62,556	108,300	57.8
202	那覇－久米島	168	6,039	16,500	36.6	23,045	65,670	35.1	17,249	32,340	53.3	85,911	146,700	58.6
203	那覇－宮古	352	95,920	249,733	38.4	484,941	1,057,711	45.8	226,038	358,173	63.1	1,065,042	1,481,167	71.9
204	那覇－石垣	472	100,814	265,759	37.9	471,602	1,103,488	42.7	223,030	410,323	54.4	1,047,343	1,695,068	61.8
205	石垣－成田	2,006	18,580	46,080	40.3	82,166	169,740	48.4	35,936	42,840	83.9	90,920	108,360	83.9
206	下地島－成田	2,020	1,131	2,160	52.4	30,691	48,960	62.7	13,985	19,620	71.3	78,037	97,380	80.1
207	下地島－関空	1,453	407	1,080	37.7	20,922	35,640	58.7	442	720	61.4	26,575	34,920	76.1
208	成田－釧路	850	3,122	8,280	37.7	21,835	54,900	39.8	－	－	－	－	－	－
209	下地島－東京	2,030	4,613	16,992	27.1	17,335	41,064	42.2	－	－	－	－	－	－
210	下地島－神戸	1,548	4,275	18,408	23.2	17,936	42,480	42.2	－	－	－	－	－	－
211	下地島－那覇	341	11,146	43,896	25.4	24,165	92,040	26.3	－	－	－	－	－	－
212	成田－女満別	931	3,742	8,280	45.2	3,742	8,280	45.2	－	－	－	－	－	－
			6,845,888	15,140,721	45.2	31,639,440	69,201,618	45.7	19,434,958	33,131,691	59.8	97,636,378	139,350,047	71.0