

平成29年度航空旅客動態調査－集計結果－正誤表

平成29年度航空旅客動態調査の集計結果に下記の通り誤りがございました。
ご迷惑をおかけしましたこと、深くお詫び申し上げます。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-5																
平成29年度 航空旅客動態調査 航空会社別平日・休日調査別旅客実績・調査票回収結果																
誤	項目	平日調査					休日調査					計				
		提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)	提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)	提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)
	航空会社															
	株式会社日本航空グループ (JAL・JAC・JTA・RAC・HAC)	132,006	103,056	78.1%	56,431	54.0%	131,382	98,044	74.0%	57,365	58.0%	253,832	196,371	77.0%	113,796	58.2%
	全日本空輸株式会社 (ANA)	166,948	124,540	74.6%	66,122	53.1%	163,024	113,714	69.8%	68,023	59.9%	329,972	238,254	72.2%	134,145	56.3%
	株式会社 A I R D O (ADO)	14,136	12,008	84.9%	5,938	49.5%	13,848	9,023	65.2%	8,082	89.6%	27,984	21,031	75.2%	14,020	68.7%
	天草エアライン株式会社 (AMX)	480	231	48.1%	28	12.1%	480	237	49.4%	50	21.1%	960	468	48.8%	78	16.7%
	Peach Aviation 株式会社 (APJ)	10,440	5,602	53.7%	3,684	65.8%	10,080	7,911	78.5%	1,160	14.7%	20,520	13,513	65.9%	4,844	35.8%
	新中央航空株式会社 (GUK)	494	353	71.5%	305	86.4%	496	288	58.2%	341	118.4%	990	641	64.7%	648	100.8%
	株式会社 フジドリームエアラインズ (FDA)	5,712	4,156	72.8%	3,470	83.5%	5,712	3,473	60.8%	2,983	85.9%	11,424	7,629	66.8%	6,453	54.6%
	アイベックスエアラインズ株式会社 (IBX)	3,780	3,258	86.2%	1,158	36.5%	3,780	2,903	76.8%	1,610	55.0%	7,560	6,161	81.5%	2,768	44.9%
	ジェットスター・ジャパン株式会社 (JJP)	16,920	12,763	75.4%	5,101	40.0%	11,880	9,821	82.7%	6,341	64.6%	28,800	22,584	78.4%	11,442	50.7%
	オリエンタルエアーリッジ株式会社 (ORC)	936	509	54.4%	230	45.2%	468	314	67.1%	447	142.4%	1,404	823	58.6%	677	82.3%
	株式会社 スターフライヤー (SFJ)	9,000	7,475	77.9%	2,819	37.7%	9,000	7,441	82.7%	3,829	51.5%	18,000	14,916	80.2%	6,648	44.6%
	春秋航空日本株式会社 (SJO)	2,268	1,408	62.1%	867	61.6%	2,268	1,155	50.9%	821	71.1%	4,536	2,563	56.5%	1,888	65.9%
	スカイマーク株式会社 (SKY)	24,426	20,663	84.6%	11,970	57.9%	24,780	18,835	76.0%	11,625	61.7%	49,206	39,498	80.3%	23,595	59.7%
	株式会社 ソラド・エア (SND)	11,832	10,135	85.7%	4,812	47.5%	11,832	7,900	66.8%	4,938	62.5%	23,664	18,035	76.2%	9,750	54.1%
	東邦航空株式会社 (TAL)	90	24	26.7%	45	187.5%	90	51	56.7%	17	33.3%	180	75	41.7%	62	82.7%
	パニラ・エア株式会社 (VNL)	5,040	4,333	86.0%	2,244	51.8%	3,960	2,993	75.6%	3,362	112.3%	9,000	7,326	81.4%	5,606	76.8%
	計	405,108	310,514	76.6%	165,224	53.2%	393,040	284,103	72.3%	170,994	60.2%	788,592	588,888	74.7%	336,218	57.1%

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-9																
表3 OD表(県間流動表) 4行目																
正	項目	平日調査					休日調査					計				
		提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)	提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)	提供座席数 (A)	旅客数 (B)	搭乗率 (%) (B/A)	回収数 (C)	回収率 (%) (C/B)
	航空会社															
	株式会社日本航空グループ (JAL・JAC・JTA・RAC・HAC)	131,382	98,044	74.0%	56,471	57.6%	132,006	103,056	78.1%	57,365	55.7%	253,832	196,371	77.0%	113,836	58.3%
	全日本空輸株式会社 (ANA)	163,024	113,714	69.8%	66,122	58.1%	166,948	124,540	74.6%	68,023	54.6%	329,972	238,254	72.2%	134,145	56.3%
	株式会社 A I R D O (ADO)	13,848	9,023	65.2%	5,938	65.8%	14,136	12,008	84.9%	8,082	67.3%	27,984	21,031	75.2%	14,020	66.7%
	天草エアライン株式会社 (AMX)	480	237	49.4%	28	11.8%	480	231	48.1%	50	21.6%	960	468	48.8%	78	16.7%
	Peach Aviation 株式会社 (APJ)	10,080	7,911	78.5%	3,684	46.6%	10,440	5,602	53.7%	1,160	20.7%	20,520	13,513	65.9%	4,844	35.8%
	新中央航空株式会社 (GUK)	496	288	58.2%	265	92.0%	494	353	71.5%	341	96.6%	990	641	64.7%	606	94.5%
	株式会社 フジドリームエアラインズ (FDA)	5,712	3,473	60.8%	3,470	99.9%	5,712	4,156	72.8%	2,983	71.9%	11,424	7,629	66.8%	6,453	84.6%
	アイベックスエアラインズ株式会社 (IBX)	3,780	2,903	76.8%	1,158	39.9%	3,780	3,258	86.2%	1,610	49.4%	7,560	6,161	81.5%	2,768	44.9%
	ジェットスター・ジャパン株式会社 (JJP)	11,880	9,821	82.7%	5,101	51.9%	16,920	12,763	75.4%	6,341	49.7%	28,800	22,584	78.4%	11,442	50.7%
	オリエンタルエアーリッジ株式会社 (ORC)	468	314	67.1%	230	73.2%	936	509	54.4%	447	87.6%	1,404	823	58.6%	677	82.3%
	株式会社 スターフライヤー (SFJ)	9,000	7,441	82.7%	2,819	37.9%	9,000	7,475	77.9%	3,829	51.2%	18,000	14,916	80.2%	6,648	44.6%
	春秋航空日本株式会社 (SJO)	2,268	1,155	50.9%	867	75.1%	2,268	1,408	62.1%	821	58.3%	4,536	2,563	56.5%	1,888	65.9%
	スカイマーク株式会社 (SKY)	24,780	18,835	76.0%	11,970	63.6%	24,426	20,663	84.6%	11,625	56.3%	49,206	39,498	80.3%	23,595	59.7%
	株式会社 ソラド・エア (SND)	11,832	7,900	66.8%	4,812	60.9%	11,832	10,135	85.7%	4,938	48.7%	23,664	18,035	76.2%	9,750	54.1%
	東邦航空株式会社 (TAL)	90	51	56.7%	45	88.2%	90	24	26.7%	17	70.6%	180	75	41.7%	62	82.7%
	パニラ・エア株式会社 (VNL)	3,960	2,993	75.6%	2,244	75.0%	5,040	4,333	86.0%	3,362	77.6%	9,000	7,326	81.4%	5,606	76.5%
	計	393,040	284,103	72.3%	165,224	58.2%	405,108	310,514	76.6%	170,994	55.1%	788,592	588,888	74.7%	336,218	57.1%

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-9	
表3 OD表(県間流動表) 4行目	
誤	航空路の存在しない都道県間の流動も存在する。また、都道県内々の空港を結ぶ航空路線があるため、同一都道府県内々の流動も存在している。
正	航空路の存在しない都道府県間の流動も存在する。また、都道府県内々の空港を結ぶ航空路線があるため、同一都道府県内々の流動も存在している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-10	
表 4 ○出発旅客数(出発地) 4行目	
誤	上記の例では、千代田区を出発地としてから羽田空港の出発便に搭乗した回答者が 863 人であったことを示している。
正	上記の例では、千代田区を出発地としてから羽田空港の出発便に搭乗した回答者が 689 人であったことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-10	
表 4 ○到着旅客数(目的地) 4行目	
誤	上記の例では、羽田空港に到着した回答者のうち、千代田区を目的地とする回答者が 857 人であったことを示している。
正	上記の例では、羽田空港に到着した回答者のうち、千代田区を目的地とする回答者が 694 人であったことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-10	
表 4 ○合計(乗降旅客数)	
誤	合計(乗降客数)
正	合計(乗降旅客数)

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-10	
表 4 ○乗降客の現住所 3行目	
誤	上記の例では、羽田空港を利用した回答者のうち、235 人が千代田区を現住所地と回答したことを示している。
正	上記の例では、羽田空港を利用した回答者のうち、191 人が千代田区を現住所地と回答したことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-11	
表5 ○空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数	
誤	空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗継旅客数
正	空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-11	
表5 ○外部乗継者数(E)(当空港外) 2行目	
誤	例)新千歳空港内で国内線を乗り継いだ回答者は 249 人。別途、周辺空港との間を地上移動した回答者が 3 人。
正	例)旭川空港内で国内線を乗り継いだ回答者は 2 人。別途、周辺空港との間を地上移動した回答者が 2 人。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-11	
表5 例)表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数 項目名	
誤	乗継旅客数 %
正	乗継旅客率 %

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-11	
表5 ○出発旅客数(B)	
誤	○出発旅客数(B)
正	○到着旅客数(B)

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-13	
例)表 9-2 路線別 利用航空券の種類(「その他割引」の割引率の内訳) 1行目	
誤	◎例えば、羽田-新千歳を利用した 106 人は、普通運賃 37,500 円の0~10%引きの価格の航空券を利用したことを示している。
正	◎例えば、羽田-新千歳を利用した 69 人は、普通運賃 37,500 円の0~10%引きの価格の航空券を利用したことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-16	
例)附表1 海外→国内線乗継	
誤	例えば、左に例示する赤丸は、海外を出発地とし、羽田発新千歳行きの国内線を利用した回答者 61 名のうち、37 名は羽田、22 名は成田に国際線で到着したと回答し、1名の国際線到着空港名が不明であったことを示している。
正	例えば、左に例示する赤丸は、海外を出発地とし、羽田発新千歳行きの国内線を利用した回答者 61 名のうち、37 名は羽田、23 名は成田に国際線で到着したと回答し、1名の国際線到着空港名が不明であったことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P1-16	
例)附表2 国内線→海外乗継	
誤	例えば、左に例示する赤丸は、海外を目的地とし、旭川発羽田行きの国内線を利用した回答者 11 名のうち、9名は羽田、15 名は成田から国際線に搭乗すると回答したことを示している。
正	例えば、左に例示する赤丸は、海外を目的地とし、旭川発羽田行きの国内線を利用した回答者 11 名のうち、9名は羽田、2名は成田から国際線に搭乗すると回答したことを示している。

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P2-163	
平日 表 5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数	
誤	乗継旅客数 %
正	乗継旅客率 %

平成 29 年度航空旅客動態調査<日集計表>P3-167

休日 表 5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数

誤	乗継旅客数 %
正	乗継旅客率 %