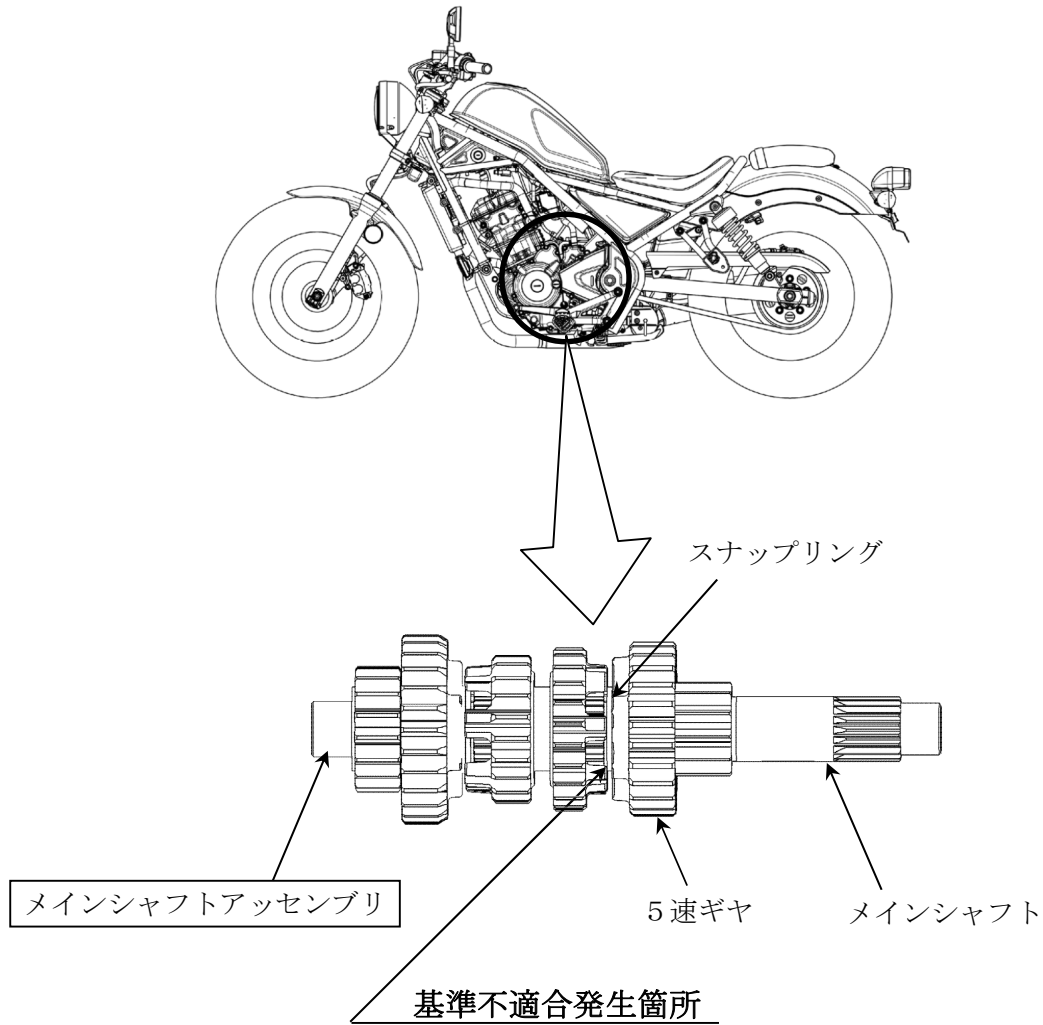


改善箇所説明図



メインシャフトの5速ギヤ固定用のスナップリング組付け溝部の切削加工及びスナップリング組付け治具が不適切なため、スナップリングの掛かり代が小さいものがある。そのため、変速時に5速ギヤがずれて異音が発生し、最悪の場合、後輪がロックするおそれがある。

改善の内容

全車両、メインシャフトアッセンブリを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に白色の識別ラベルを貼付する。