

平成30年度

国際航空旅客動態調査

—週間拡大結果—

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	9
2.5 調査方法	9
3. 回収結果及びデータ拡大	13
3.1 回収結果	13
3.2 週間拡大	13
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	21
1. 居住地（3）	22
2. 性別	23
3. 年齢	23
4. 職業	24
5. 旅行目的	24
6. 業務目的旅客の出張頻度	25
7. 旅行形態	25
8. アクセス交通手段	26
9. 代表アクセス交通手段	27
10. 最終アクセス交通手段	28
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	29
12. 自宅・自宅外出発	30
13. アクセス所要時間	30
14. 空港選択理由	31
15. 最初の訪問国	32
16. 最終目的国	33
17. 帰国時出発国	34
18. 出国後の経由地と経由の有無	35

19.	帰国時の経由地と経由の有無	36
20.	出入国空港の相違	37
21.	出入国空港	38
22.	旅行日数	39
23.	年収	40
24.	座席クラス	40
25.	航空券の種類	41
26.	航空運賃	41
27.	マイレージ利用の有無	41
4.2	出国外国人集計結果	42
1.	国籍	43
2.	性別	43
3.	年齢	44
4.	職業	44
5.	旅行目的	45
6.	旅行形態	45
7.	個人旅行のグループ人数	46
8.	国内訪問地（1）	47
8.	国内訪問地（2）	48
9.	国内最終訪問地（1）	49
9.	国内最終訪問地（2）	50
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	51
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	52
11.	滞在日数	53
12.	出入国空港の相違	53
13.	出入国空港	54
14.	最初の出発国	55
15.	最終目的国	56
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	57
17.	入国前の経由地と経由の有無	58
18.	出国後の経由地と経由の有無	59
19.	入国前の訪問国	60
20.	出国直後の訪問国	61
21.	アクセス交通手段	62
22.	代表アクセス交通手段	63
23.	最終アクセス交通手段	64
24.	旅行日数	65
25.	訪問国数	65
26.	空港別日本居住・外国居住	66

27.	日本居住者の居住地（1）	67
27.	日本居住者の居住地（2）	68
28.	空港選択理由	69
29.	年収	69
30.	座席クラス	70
31.	航空券の種類	70
32.	航空運賃	71
33.	マイレージ利用	71
4.3	トランジット集計結果	72
1.	国籍	73
2.	性別	73
3.	年齢	73
4.	職業	73
5.	旅行目的	74
6.	旅行形態	74
7.	日本立寄り直前国	74
8.	日本立寄り直後国	74
9.	日本立寄り直前・直後国（1）成田空港	75
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	76
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（中部空港）	77
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（羽田空港）	78
9.	日本立寄り直前・直後国（5）（成田・関西・中部・羽田空港 4空港計）	79
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	80
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	80
12.	トランジット理由	80
13.	空港選択理由	81
14.	空港の往復利用・片道利用	81
15.	乗継時間	81
4.4	地域区分表	82

1. 調査概要

本報告書は、平成30年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記33空港から国際定期路線^(注1)が就航する31空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 ^(注2) |
| 9) 青森空港 | 10) 花巻空港 | 11) 仙台空港 | 12) 秋田空港 ^(注2) |
| 13) 新潟空港 | 14) 百里空港(茨城) ^(注5) | 15) 富山空港 | 16) 小松空港 |
| 17) 静岡空港 | 18) 美保空港(米子) ^(注5) | 19) 岡山空港 | 20) 広島空港 |
| 21) 山口宇部空港 ^(注2) | 22) 高松空港 | 23) 松山空港 | 24) 福岡空港 |
| 25) 北九州空港 | 26) 長崎空港 | 27) 佐賀空港 | 28) 熊本空港 |
| 29) 大分空港 | 30) 宮崎空港 | 31) 鹿児島空港 | 32) 那覇空港 |
| 33) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | | | |

■ トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査で就航がなかったが、オフピーク調査において就航した山口宇部空港は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	103	1,712	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	64	1,277	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	25	340	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	34	796	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	17	188	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	2	4	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	5	平成7年
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	3	21	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	10	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	3	11	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	5	19	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	8	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	23	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	28	平成3年
山口宇部	特定地方管理	山口県	1	2	平成29年
高松	国管理	国土交通大臣	4	21	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	2	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	19	372	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	5	31	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	12	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	13	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	1	7	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	3	11	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	5	29	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	15	223	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	5	平成25年

注1:種別は調査実施時点のもの

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:北九州の平成26~27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年~15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は18,470票（出国旅客17,150票、トランジット旅客1,320票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は18,480票（出国旅客17,150票、トランジット旅客1,330票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で36,950票となり、平均抽出率は約2.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 平成28年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,429,158	46,587	1.96	8	1.4	660
関西	106,149	2,036	1.96	4	12.4	250
中部	15,269	293	1.96	4	49.6	150
羽田	132,011	2,532	1.96	4	10.2	260
合計	2,682,587	51,447	—	—	2.6	1,320
					サンプル率	2.6

<オフピーク時>

空港	注1 平成29年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,008,307	38,515	1.96	8	1.7	660
関西	100,148	1,921	1.96	4	13.0	250
中部	18,004	345	1.96	4	45.5	160
羽田	164,762	3,160	1.96	4	8.4	260
合計	2,291,221	43,941	—	—	3.0	1,330
					サンプル率	3.0

注1：空港管理調書より

（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。



政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 【海外居住の方】は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 _____ 都道府県 _____ 市 _____ 区 _____ 都 _____ 府 _____ 区 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. J Rはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他J Rの特急・優等列車 14. その他J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 _____ (国内線出発空港) _____ (国内線到着空港) *1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) *2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】
調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO _____ 裏に進んで下さい
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 札幌 11 鹿児島 12 那覇 14 札幌 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 山形 22 広島
23 山口平部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石塚 73 美濃(米子) 79 福島 86 徳島 91 静岡 92 西宮(茨城)

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出国 ↓ 経由空港名 (_____) ↓ 最初の訪問都市 (_____) ↓ 第2の訪問都市 (_____) ↓ 第3の訪問都市 (_____) ↓ 第4の訪問都市 (_____) ↓ 第5の訪問都市 (_____) ↓ 第6の訪問都市 (_____) ↓ 帰国時の出発都市 (_____) ↓ 経由空港名 (_____) 帰国
問10	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)
問11	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問12	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問13	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お答えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお問い合わせ

外国人・日本語



現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発前際のお待ちの申、誠に恐れますが、わずかな時間ですでは是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。
●日本出国時のことについてお問い合わせ。全員、お答え下さい。

Questionnaire form with 10 numbered questions. Q1 asks for departure details. Q2 asks for class of travel. Q3 asks about the next destination and if the traveler will visit other locations. Q4 asks for the purpose of the trip. Q5 asks about the last destination in Japan and the transport mode used. Q6 asks for reasons for using the airport. Q7 asks if it is a group trip. Q8 asks about flight tickets. Q9 asks for the total duration of the trip. Q10 asks for the number of countries visited.

調査員記入欄
調査日 月 日 調査時間 調査員 No
宛に進んで下さい

●日本入国時のことについてお問い合わせ。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

Continuation of questionnaire for Japanese visitors. Q11-13 ask about entry details and travel routes. A diagram shows the travel route from entry to exit through various stops. Q14 asks for the duration of stay in Japan. Q15-20 are general questions about the respondent's background and income.

Continuation of general questions (Q15-Q20) and a closing statement: 「ご協力ありがとうございました。」

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他()
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

【ご協力ありがとうございました。】

【調査員記入欄】 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。
- ④空港でのサンプル獲得時には目標サンプル数を達成していたが、無効サンプルを除いたことで下回った。

(※無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目(例えば旅客OD)が不明なデータや拡大対象週旅客数実績のデータがないサンプルをいう。本調査での獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルである。)

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で104.6%と目標サンプル数を上回っている。一方で、トランジット旅客達成率は、2週間合計で88.6%と獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている。特に、中部空港においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたためトランジット旅客数が大幅に減少したことから、目標サンプル数達成率が5.8%となった。当初、目標サンプル数を算出するにあたり相対誤差20%で設定したが、今回の獲得サンプル数では相対誤差が約70%となる。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別(126都市)」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

中部空港のトランジットの獲得サンプル数について、2.3で記載しており、目標サンプル数達成率は5.8%で相対誤差は約70%となった。(再掲)統計的に十分な精度を有さない状況であり、中部空港のトランジットについては週間拡大を行わず、集計結果(週間値集計)は示さないこととする。

図表3-2 空港別獲得サンプル数（2）

<出国旅客>

空港名	国籍	ピーク時						オフピーク時						合計					
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
松山	日本人	50	58	116.0	448	12.9	7.7	60	52	86.7	284	18.3	5.5	110	110	100.0	732	15.0	6.7
	外国人	100	105	105.0	543	19.3	5.2	150	150	100.0	611	24.5	4.1	250	255	102.0	1,154	22.1	4.5
	計	150	163	108.7	991	16.4	6.1	210	202	96.2	895	22.6	4.4	360	365	101.4	1,886	19.4	5.2
福岡	日本人	200	227	113.5	22,198	1.0	97.8	200	272	136.0	22,378	1.2	82.3	400	499	124.8	44,576	1.1	89.3
	外国人	530	571	107.7	40,050	1.4	70.1	530	580	109.4	43,514	1.3	75.0	1,060	1,151	108.6	83,564	1.4	72.6
	計	730	798	109.3	62,248	1.3	78.0	730	852	116.7	65,892	1.3	77.3	1,460	1,650	113.0	128,140	1.3	77.7
北九州	日本人	30	34	113.3	474	7.2	13.9	30	24	80.0	356	6.7	14.8	60	58	96.7	830	7.0	14.3
	外国人	270	308	114.1	3,026	10.2	9.8	270	317	117.4	2,896	10.9	9.1	540	625	115.7	5,922	10.6	9.5
	計	300	342	114.0	3,500	9.8	10.2	300	341	113.7	3,252	10.5	9.5	600	683	113.8	6,752	10.1	9.9
長崎	日本人	30	34	113.3	99	34.3	2.9	30	41	136.7	118	34.7	2.9	60	75	125.0	217	34.6	2.9
	外国人	120	123	102.5	632	19.5	5.1	120	117	97.5	437	26.8	3.7	240	240	100.0	1,069	22.5	4.5
	計	150	157	104.7	731	21.5	4.7	150	158	105.3	555	28.5	3.5	300	315	105.0	1,286	24.5	4.1
佐賀	日本人	30	50	166.7	240	20.8	4.8	30	13	43.3	124	10.5	9.5	60	63	105.0	364	17.3	5.8
	外国人	250	254	101.6	1,603	15.8	6.3	260	279	107.3	1,846	15.1	6.6	510	533	104.5	3,449	15.5	6.5
	計	280	304	108.6	1,843	16.5	6.1	290	292	100.7	1,970	14.8	6.7	570	596	104.6	3,813	15.6	6.4
熊本	日本人	30	93	310.0	267	34.8	2.9	30	41	136.7	274	15.0	6.7	60	134	223.3	541	24.8	4.0
	外国人	250	213	85.2	1,356	15.7	6.4	250	245	98.0	1,760	13.9	7.2	500	458	91.6	3,116	14.7	6.8
	計	280	306	109.3	1,623	18.9	5.3	280	286	102.1	2,034	14.1	7.1	560	592	105.7	3,657	16.2	6.2
大分	日本人	10	32	320.0	238	13.4	7.4	10	40	400.0	107	37.4	2.7	20	72	360.0	345	20.9	4.8
	外国人	200	186	93.0	804	23.1	4.3	200	176	88.0	741	23.8	4.2	400	362	90.5	1,545	23.4	4.3
	計	210	218	103.8	1,042	20.9	4.8	210	216	102.9	848	25.5	3.9	420	434	103.3	1,890	23.0	4.4
宮崎	日本人	40	45	112.5	280	16.1	6.2	40	95	237.5	250	38.0	2.6	80	140	175.0	530	26.4	3.8
	外国人	220	220	100.0	1,383	15.9	6.3	220	170	77.3	837	20.3	4.9	440	390	88.6	2,220	17.6	5.7
	計	260	265	101.9	1,663	15.9	6.3	260	265	101.9	1,087	24.4	4.1	520	530	101.9	2,750	19.3	5.2
鹿児島	日本人	40	76	190.0	712	10.7	9.4	40	88	220.0	572	15.4	6.5	80	164	205.0	1,284	12.8	7.8
	外国人	260	232	89.2	2,434	9.5	10.5	270	231	85.6	3,210	7.2	13.9	530	463	87.4	5,644	8.2	12.2
	計	300	308	102.7	3,146	9.8	10.2	310	319	102.9	3,782	8.4	11.9	610	627	102.8	6,928	9.1	11.0
那覇	日本人	20	33	165.0	3,170	1.0	96.1	20	30	150.0	2,109	1.4	70.3	40	63	157.5	5,279	1.2	83.8
	外国人	310	349	112.6	34,822	1.0	99.8	310	394	127.1	28,450	1.4	72.2	620	743	119.8	63,272	1.2	85.2
	計	330	382	115.8	37,992	1.0	99.5	330	424	128.5	30,559	1.4	72.1	660	806	122.1	68,551	1.2	85.1
石垣	日本人	10	15	150.0	58	25.9	3.9	10	4	40.0	16	25.0	4.0	20	19	95.0	74	25.7	3.9
	外国人	230	242	105.2	1,236	19.6	5.1	50	83	166.0	296	28.0	3.6	280	325	116.1	1,532	21.2	4.7
	計	240	257	107.1	1,294	19.9	5.0	60	87	145.0	312	27.9	3.6	300	344	114.7	1,606	21.4	4.7
合計	日本人	6,180	6,745	109.1	435,305	1.5	64.5	6,160	6,659	108.1	386,416	1.7	58.0	12,340	13,404	108.6	821,721	1.6	61.3
	外国人	10,970	11,262	102.7	540,309	2.1	47.9	10,990	11,198	101.9	522,610	2.1	46.7	21,960	22,460	102.3	1,062,619	2.1	47.3
	計	17,150	18,007	105.0	975,314	1.8	54.2	17,150	17,857	104.1	909,026	2.0	50.9	34,300	35,864	104.6	1,884,340	1.9	52.5

<トランジット旅客>

空港名	国籍	ピーク時						オフピーク時						合計					
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	-	660	700	106.1	35,672	2.0	51.0	660	705	106.8	32,368	2.2	45.9	1,320	1,405	106.4	68,040	2.1	48.4
関西	-	250	173	69.2	1,377	12.6	8.0	250	248	99.2	931	26.6	3.8	500	421	84.2	2,308	18.2	5.5
中部	-	150	13	8.7	211	6.2	16.2	160	5	3.1	26	19.2	5.2	310	18	5.8	237	7.6	13.2
羽田	-	260	253	97.3	3,031	8.3	12.0	260	251	96.5	2,382	10.5	9.5	520	504	96.9	5,413	9.3	10.7
合計	-	1,320	1,139	86.3	40,291	2.8	35.4	1,330	1,209	90.9	35,707	3.4	29.5	2,650	2,348	88.6	75,998	3.1	32.4

図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	301,176	2,871	1.0	95	32	20.3
関西	169,151	1,421	0.8	95	24	24.8
中部	65,359	2,246	3.4	95	24	19.5
羽田	207,586	3,180	1.5	95	32	19.2
新千歳	7,811	74	0.9	90	6	42.4
旭川	5	4	80.0	90	6	82.0
函館	79	24	30.4	90	6	62.5
青森	185	75	40.5	90	6	32.7
花巻	109	33	30.3	90	6	53.3
仙台	2,538	309	12.2	90	6	19.6
新潟	923	215	23.3	90	6	21.9
百里	702	103	14.7	90	6	33.4
富山	659	172	26.1	90	6	24.0
小松	1,257	185	14.7	90	6	24.9
静岡	1,431	149	10.4	90	6	28.4
美保	575	116	20.2	90	6	30.4
岡山	2,644	291	11.0	90	6	20.3
広島	3,304	317	9.6	90	6	19.6
山口宇部	36	19	52.8	90	6	57.8
高松	1,419	203	14.3	90	6	23.8
松山	732	110	15.0	90	6	32.2
福岡	44,576	499	1.1	90	12	24.2
北九州	830	58	7.0	90	6	46.4
長崎	217	75	34.6	90	6	34.3
佐賀	364	63	17.3	90	6	42.0
熊本	541	134	24.8	90	6	27.5
大分	345	72	20.9	90	6	38.4
宮崎	530	140	26.4	90	6	26.6
鹿児島	1,284	164	12.8	90	6	26.7
那覇	5,279	63	1.2	90	6	45.9
石垣	74	19	25.7	90	6	72.5
合計	821,721	13,404	1.6	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	319,913	3,265	1.0	95	32	19.0
関西	285,245	3,230	1.1	95	24	16.4
中部	49,754	2,020	4.1	95	24	20.5
羽田	137,883	2,690	2.0	95	32	20.8
新千歳	62,222	625	1.0	90	6	14.6
旭川	1,010	208	20.6	90	6	22.7
函館	3,338	572	17.1	90	6	14.0
青森	1,151	302	26.2	90	6	18.1
花巻	345	104	30.1	90	6	30.1
仙台	3,842	346	9.0	90	6	18.8
新潟	1,542	304	19.7	90	6	18.8
百里	2,555	412	16.1	90	6	16.5
富山	1,357	336	24.8	90	6	17.4
小松	3,121	405	13.0	90	6	17.0
静岡	4,272	469	11.0	90	6	16.0
美保	1,513	372	24.6	90	6	16.5
岡山	3,132	383	12.2	90	6	17.6
広島	3,093	318	10.3	90	6	19.5
山口宇部	269	75	27.9	90	6	36.0
高松	4,575	479	10.5	90	6	15.9
松山	1,154	255	22.1	90	6	20.3
福岡	83,564	1,151	1.4	90	12	15.9
北九州	5,922	625	10.6	90	6	13.9
長崎	1,069	240	22.5	90	6	20.8
佐賀	3,449	533	15.5	90	6	14.6
熊本	3,116	458	14.7	90	6	15.8
大分	1,545	362	23.4	90	6	16.9
宮崎	2,220	390	17.6	90	6	16.9
鹿児島	5,644	463	8.2	90	6	16.3
那覇	63,272	743	1.2	90	6	13.4
石垣	1,532	325	21.2	90	6	18.1
合計	1,062,619	22,460	2.1	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	68,040	1,405	2.1	95	8	13.7
関西	2,308	421	18.2	95	4	15.0
中部	237	18	7.6	95	4	76.9
羽田	5,413	504	9.3	95	4	14.4
合計	75,998	2,348	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.9%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均61人分、外国人では平均47人分、トランジットでは平均32人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (31区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／ 仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／ 山口宇部／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／ 宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (31区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他
入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ	
トランジット	空 港 (4区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成分

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	館	青	森	花	卷	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
会 社 員	154,068	90,192	36,011	110,481	2,463	2	19	46	60	1,018	396	376	237	546	621	203	1,310	1,834	12	835	367	22,036	422	64	119	220	100	201	630	3,127	46	428,062																																		
公 務 員	15,278	8,633	2,744	7,464	403	0	7	0	9	159	42	5	24	120	38	148	151	0	88	0	1,836	38	14	3	27	58	41	184	408	1	38,043																																			
専 門 業	10,394	5,819	1,461	9,729	38	0	6	2	7	86	14	43	5	50	21	14	85	60	1	36	16	1,653	13	10	29	18	6	8	60	0	29,680																																			
自 営 業	17,450	11,869	4,545	10,269	970	0	0	14	12	146	46	78	11	124	122	39	144	183	2	74	52	3,588	0	12	35	17	17	26	80	423	8	50,356																																		
農 林 漁 業	1,327	0	258	495	55	0	0	2	0	50	20	7	3	0	0	0	23	0	0	0	5	381	0	0	0	0	0	12	10	0	2,648																																			
主 婦 手 伝 い	32,289	18,379	7,521	24,701	986	2	24	39	6	262	118	101	53	146	181	71	384	447	17	157	83	3,380	72	50	80	108	32	71	78	360	14	90,212																																		
学 生	31,046	17,807	5,756	20,243	1,580	0	0	38	0	401	167	45	233	76	116	63	100	297	2	93	144	8,077	164	25	89	99	98	106	149	386	2	87,402																																		
無 職	16,299	6,917	3,806	11,500	353	1	12	34	15	192	57	34	66	102	133	107	210	91	2	57	26	1,493	29	14	0	14	17	42	33	117	0	41,773																																		
そ の 他	17,812	8,236	2,879	12,090	924	0	11	8	0	184	63	13	25	89	108	38	216	204	0	71	23	1,832	79	28	9	34	17	23	60	414	0	45,900																																		
不 明	5,213	1,299	378	614	39	0	0	2	0	40	2	0	2	4	9	2	24	37	0	8	16	300	13	0	0	4	0	0	44	2	8,050																																			
合 計	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721																																		

注：構成分は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成分

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	館	青	森	花	卷	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
親 光 ・ レ ジ ャ ー	167,309	91,089	36,960	104,636	5,134	5	64	111	86	2,114	569	397	839	933	879	478	1,742	1,952	36	996	512	27,659	678	165	226	424	276	391	994	3,924	53	451,181																																		
家 族 ・ 知 人 訪 問	24,032	13,216	3,675	16,137	906	0	0	16	0	33	118	135	7	54	115	12	121	89	0	64	44	2,001	109	25	55	45	0	15	98	264	4	61,390																																		
業 務	65,058	46,752	19,489	51,523	198	0	15	18	12	207	162	117	116	134	338	11	538	909	0	268	121	8,021	41	0	29	32	45	62	89	637	15	194,957																																		
研 修 ・ 学 会 等	10,412	4,496	2,025	11,860	1,121	0	0	20	11	103	33	0	103	73	58	59	116	208	0	0	42	2,644	0	24	3	5	0	36	24	207	0	33,683																																		
留 学	8,264	3,524	1,251	4,013	84	0	0	4	0	41	4	12	0	6	0	0	0	39	0	0	0	1,969	2	3	9	3	24	10	31	7	0	19,300																																		
海 外 居 住 地 へ の 帰 国	22,721	7,670	1,493	16,482	0	0	0	16	0	24	35	35	44	48	41	9	83	78	0	91	13	1,983	0	0	38	32	0	6	48	202	2	51,194																																		
そ の 他	3,380	2,404	466	2,935	368	0	0	0	0	16	2	6	0	9	0	6	44	29	0	0	0	299	0	0	4	0	0	19	0	38	0	10,016																																		
合 計	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721																																		

注：構成分は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	都	羽	田	新	千	旭	川	函	館	青	森	花	仙	台	新	湯	百	里	高	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721																																		
乗用車	63,252	30,953	24,351	35,885	3,396	0	40	58	45	900	439	322	393	769	945	317	1,635	1,531	0	801	256	16,259	544	151	231	356	210	261	673	2,725	21	187,719																																		
乗(駐車場利用)車	23,433	10,205	6,477	12,613	1,099	5	10	87	33	704	199	139	184	349	319	166	786	603	34	332	217	5,222	142	37	72	65	32	79	249	323	12	64,227																																		
タクシー・ハイヤー	16,013	11,135	3,987	19,142	55	0	15	0	0	70	60	5	16	4	5	11	10	179	2	67	87	7,155	13	4	8	19	9	62	27	1,242	33	59,435																																		
空港直行バス	94,710	68,754	9,648	52,136	2,699	0	3	28	16	80	224	228	8	128	177	9	366	1,228	2	261	135	9,905	171	18	61	78	113	5	330	472	10	242,003																																		
高速バス(空港直行バス以外)	5,042	4,213	681	1,834	39	0	0	0	0	141	0	0	0	5	10	0	10	24	0	54	7	3,603	0	3	19	16	0	0	13	0	0	15,714																																		
貸切りバス	2,923	1,121	976	1,127	271	0	0	12	15	50	25	0	195	15	20	54	0	39	0	0	491	12	0	0	0	0	0	0	0	44	0	7,390																																		
路線バス	7,283	4,629	1,375	7,412	212	0	0	4	0	52	39	42	14	5	22	6	12	45	0	42	2,511	57	15	8	9	9	18	14	707	1	24,543																																			
成田エクスプレス(成田のみ)	41,335	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,481																																		
京成スカイライナー(成田のみ)	16.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0																																	
JRはるか(関西のみ)	57	27,521	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	27,618																																		
南海ラピート(関西のみ)	0	10,036	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,099																																	
新幹線	21,101	6,907	2,076	15,737	0	0	3	8	0	226	61	5	19	0	33	7	77	28	0	7	0	7,015	26	0	14	0	0	0	8	0	0	53,358																																		
その他JRの特急・優等列車	2,847	2,334	1,678	5,067	0	0	0	0	0	7	35	14	0	0	12	67	0	0	0	39	0	1,950	0	3	7	0	0	32	0	0	0	14,092																																		
その他JR	71,178	25,797	4,623	46,527	1,186	0	3	8	0	888	41	107	4	4	53	21	96	339	0	100	13	3,183	38	0	13	21	19	91	43	50	0	154,446																																		
その他の私鉄・地下鉄	73,269	31,838	29,499	76,619	981	0	0	0	0	897	0	43	6	0	0	2	0	40	2	24	28	11,458	14	0	3	0	0	0	18	29	0	224,770																																		
モノレール	1,549	538	0	32,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	858	0	35,306																																	
旅客船・フェリー	231	3,370	2,052	79	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	208	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	6,021																																	
国内線飛行機	35,305	3,594	767	19,129	362	0	8	0	0	0	0	0	2	35	0	8	0	10	0	21	936	2	0	0	30	3	2	36	790	15	61,055																																			
その他	1,984	1,353	451	1,367	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	4	0	11	15	147	0	3	0	9	0	9	0	110	3	5,475																																		
不明	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3																																		
合計	510,886	244,298	88,667	327,208	10,300	5	85	205	109	4,008	1,099	933	855	1,314	1,584	615	3,059	4,133	40	1,698	829	70,313	1,019	242	440	603	395	559	1,411	7,350	107	1,284,369																																		
	169.6	144.4	135.7	157.6	131.9	100.0	107.6	110.8	100.0	157.9	119.1	132.9	129.7	104.5	110.7	107.0	115.7	125.1	111.1	119.7	113.3	157.7	122.8	111.5	120.9	111.5	114.5	105.5	109.9	139.2	144.6	156.3																																		

注：％は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

12. 自宅・自宅外出発

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
自宅	267,430	149,926	61,032	180,113	7,509	5	71	185	109	2,450	896	660	561	1,206	1,385	538	2,522	3,111	36	1,325	686	40,810	815	208	342	521	342	518	1,216	4,559	38	731,125																																			
自宅外	33,746	19,225	4,327	27,473	302	0	8	0	0	88	27	42	98	51	46	37	122	193	0	94	46	3,766	15	9	22	20	3	12	68	720	36	90,596																																			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																		
合計	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721																																			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. アクセス所要時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
1時間未満	14,103	13,530	10,659	41,916	1,282	5	64	85	77	680	414	244	606	621	296	980	756	26	472	402	13,370	490	57	232	348	20	382	507	3,350	24	106,069																																				
1～2時間	151,914	101,532	41,770	104,649	5,790	0	7	86	28	1,340	392	316	192	546	633	202	1,296	2,088	10	571	227	18,384	311	151	82	142	319	109	659	929	14	434,689																																			
2～4時間	77,078	28,961	7,574	28,415	294	0	0	14	4	387	83	228	122	19	131	38	246	250	0	261	57	8,162	14	0	28	31	3	27	50	274	0	152,751																																			
4～6時間	19,396	3,485	769	3,726	104	0	0	0	0	32	5	15	3	35	0	2	0	17	0	21	0	767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	28,383																																	
6～8時間	3,062	1,330	59	1,125	0	0	0	0	0	0	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,608																																
8～10時間	1,775	623	90	223	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,839																																
10時間以上	102	465	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	664																																
合計	267,430	149,926	60,921	180,113	7,509	5	71	185	109	2,439	896	660	561	1,206	1,385	538	2,522	3,111	36	1,325	686	40,810	815	208	342	521	342	518	1,216	4,559	38	731,003																																			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注1：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	沼	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721																																					
未便の利	65,012	97,638	50,293	122,098	4,169	3	51	134	70	1,660	661	326	306	759	1,205	364	1,724	2,148	32	845	482	24,898	729	148	251	300	251	374	994	2,138	51	380,114																																					
出発希望の便あり	112,013	39,071	9,393	68,730	1,172	0	4	2	0	612	167	188	98	305	133	99	621	1,089	2	390	252	11,140	151	31	31	188	120	113	340	885	10	247,350																																					
目的地便が当空港発のみ	48,118	23,151	2,256	8,916	2,098	0	0	29	3	114	52	16	47	60	31	44	185	358	2	129	172	6,194	0	0	13	34	2	32	102	1,663	20	93,842																																					
旅行会社が行き先	74,223	26,261	10,281	33,911	1,903	0	27	28	41	750	215	25	312	293	192	190	471	453	0	219	61	7,422	12	35	5	109	23	79	119	625	0	158,285																																					
空港周辺にあり	3,138	2,459	984	5,313	226	0	0	0	0	2	5	21	15	8	9	30	58	0	8	8	1,059	0	11	8	3	0	4	29	53	4	13,455																																						
当空港経由の安い切符	24,271	11,276	1,727	12,790	170	0	0	0	0	122	5	112	6	7	69	0	94	151	0	66	51	3,063	108	19	64	29	77	12	63	117	8	54,477																																					
格安航空会社(LCC)利用	18,413	14,260	1,570	3,609	272	2	0	0	6	134	0	297	6	26	49	28	154	160	6	335	96	2,602	151	9	187	68	70	33	148	620	4	43,315																																					
マイルージャン	21,993	5,743	1,726	14,869	0	0	8	0	0	25	40	0	0	27	9	0	54	54	0	11	26	746	0	0	8	0	0	15	198	0	45,552																																						
その他	7,403	5,816	1,663	5,058	0	0	0	0	0	74	7	30	15	41	59	11	82	108	1	20	13	1,305	30	0	18	3	3	2	30	116	0	21,908																																					
不明	1,018	0	1,478	0	139	0	0	0	8	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,686																																				
合計	375,602	225,675	81,371	275,294	10,149	5	90	193	128	3,491	1,149	999	814	1,553	1,755	745	3,415	4,580	43	2,023	1,161	58,429	1,181	253	577	742	546	649	1,840	6,415	97	1,060,964																																					
	124.7	133.4	124.5	132.6	129.9	100.0	113.9	104.3	117.4	137.5	124.5	142.3	123.5	123.5	122.6	129.6	129.2	138.6	119.4	142.6	158.6	131.1	142.3	116.6	158.5	137.2	158.3	122.5	143.3	121.5	131.1	129.1																																					

注：%は(回答数) / (総旅客数) の構成割合を示す。

20. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	仙台	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟	新潟				
同じ	268,528	160,446	62,030	184,190	7,699	5	67	185	102	2,467	898	593	622	1,131	1,338	575	2,499	3,056	36	1,356	685	43,813	755	194	336	486	248	495	1,143	5,069	47	751,094													
	89.2	94.9	94.9	88.7	98.6	100.0	84.8	100.0	93.6	97.2	97.3	84.5	94.4	90.0	93.5	100.0	94.5	92.5	100.0	95.6	93.6	98.3	91.0	89.4	92.3	89.8	71.9	93.4	96.0	63.5	91.4														
違う	27,866	8,705	3,329	23,396	112	0	12	0	0	71	25	109	37	126	93	0	145	248	0	55	47	763	75	23	19	49	97	35	141	210	27	65,815													
	9.3	5.1	5.1	11.3	1.4	0.0	15.2	0.0	0.0	2.8	2.7	15.5	5.6	10.0	6.5	0.0	5.5	7.5	0.0	3.9	6.4	1.7	9.0	10.6	5.2	9.1	28.1	6.6	11.0	4.0	36.5	8.0													
不明	4,782	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	4,812													
	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6														
合計	301,176	169,151	65,359	207,586	7,811	5	79	185	109	2,538	923	702	659	1,257	1,431	575	2,644	3,304	36	1,419	732	44,576	830	217	364	541	345	530	1,284	5,279	74	821,721													
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. 出入国空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with columns for origin (出国) and destination (入国) airports and rows for each airport, showing passenger numbers and percentages. Includes a summary row '合計' at the bottom.

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を指す。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

22. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
1～3日	31,994 10.6	35,292 20.9	12,071 18.5	37,198 17.9	549 7.0	0 0.0	0 0.0	38 20.5	0 0.0	435 17.1	59 6.4	116 16.5	79 12.0	137 10.9	362 25.3	128 22.3	897 33.9	982 29.7	36 100.0	581 40.9	316 43.2	17,113 38.4	670 80.7	135 62.2	181 49.7	219 40.5	213 61.7	84 15.8	543 42.3	1,828 34.6	10 13.5	142,266 17.3																																					
4日	45,703 15.2	28,423 16.8	14,139 21.6	32,529 15.7	2,965 38.0	5 100.0	31 39.2	28 15.1	41 37.6	1,194 47.0	290 31.4	227 32.3	238 36.1	739 58.8	338 23.6	300 52.2	945 35.7	915 27.7	0 0.0	399 28.1	159 21.7	7,321 16.4	55 6.6	72 33.2	30 8.2	162 29.9	59 17.1	240 45.3	372 29.0	1,059 20.1	6 8.1	138,984 16.9																																					
5日	43,779 14.5	22,978 13.6	9,701 14.8	30,104 14.5	938 12.0	0 0.0	18 22.8	34 18.4	61 56.0	416 16.4	237 25.7	97 13.8	250 37.9	164 13.0	425 29.7	98 17.0	340 12.9	296 9.0	0 0.0	188 13.2	107 14.6	5,234 11.7	0 0.0	2 0.9	15 4.1	67 12.4	14 4.1	137 25.8	147 11.4	566 10.7	14 18.9	116,427 14.2																																					
6日	36,763 12.2	14,580 8.6	5,945 9.1	22,183 10.7	990 12.7	0 0.0	9 11.4	0 0.0	0 0.0	34 1.3	84 9.1	45 6.4	12 1.8	71 5.6	41 2.9	18 3.1	114 4.3	191 5.8	0 0.0	49 3.5	12 1.6	2,207 5.0	51 6.1	2 0.9	26 7.1	32 5.9	21 6.1	0 0.0	19 1.5	264 5.0	0 0.0	83,763 10.2																																					
7日	33,891 11.3	15,214 9.0	5,373 8.2	18,348 8.8	858 11.0	0 0.0	0 0.0	15 8.1	0 0.0	14 0.6	41 4.4	21 3.0	11 1.7	30 2.4	31 2.2	2 0.3	49 1.9	259 7.8	0 0.0	45 3.2	14 1.9	2,709 6.1	0 0.0	0 0.0	30 8.2	7 1.3	0 0.0	0 0.0	18 1.4	270 5.1	4 5.4	77,254 9.4																																					
8日	18,168 6.0	6,888 4.1	3,174 4.9	11,780 5.7	846 10.8	0 0.0	17 21.5	4 2.2	0 0.0	61 2.4	22 2.4	17 2.4	0 0.0	20 1.6	27 1.9	20 3.5	15 0.6	94 2.8	0 0.0	26 1.8	43 5.9	466 1.0	0 0.0	0 0.0	18 4.9	0 0.0	0 0.0	19 3.6	27 2.1	541 10.2	22 29.7	42,315 5.1																																					
9日	9,782 3.2	3,872 2.3	637 1.0	5,781 2.8	138 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.5	22 1.5	0 0.0	19 0.7	72 2.2	0 0.0	8 0.6	0 0.8	369 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 2.0	10 0.8	0 0.0	20,743 2.5																																					
10日	14,021 4.7	3,620 2.1	2,724 4.2	10,714 5.2	28 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 4.4	70 10.0	2 0.3	15 1.2	51 3.6	0 0.0	12 0.5	120 3.6	0 0.0	16 1.1	14 1.9	1,291 2.9	13 1.6	0 0.0	4 1.1	9 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	288 5.5	0 0.0	33,053 4.0																																					
11～14日	14,843 4.9	7,784 4.6	1,696 2.6	8,325 4.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 19.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 5.3	16 2.3	4 0.6	5 0.4	20 1.4	0 0.0	60 2.3	32 1.0	0 0.0	4 0.3	23 3.1	1,776 4.0	39 4.7	3 0.0	0 0.0	6 1.1	0 0.0	0 0.0	34,984 4.3																																					
15～19日	3,819 1.3	1,714 1.0	720 1.1	3,253 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 1.2	0 0.0	2 0.3	0 0.0	5 0.3	0 1.0	27 0.9	30 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 2.5	0 0.0	10,140 1.2																																					
20～24日	4,834 1.6	1,194 0.7	622 1.0	1,973 1.0	236 3.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 2.0	0 0.4	5 0.0	0 0.0	16 0.6	31 0.9	0 0.0	5 0.4	15 0.6	277 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,222 1.1																																					
25～30日	4,293 1.4	1,565 0.9	642 1.0	2,432 1.2	38 0.5	0 0.0	4 5.1	4 2.2	0 0.0	0 0.3	8 3.8	12 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.4	10 2.6	85 0.0	0 0.0	10 1.1	16 2.2	960 2.2	0 0.0	0 0.0	13 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.8	0 0.0	10,143 1.2																																					
31日以上	4,649 1.5	2,677 1.6	1,598 2.4	2,471 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 1.3	15 1.6	0 0.0	5 0.4	15 1.0	0 0.0	34 1.3	55 1.7	0 0.0	7 0.5	0 0.0	34 1.5	55 0.0	0 0.0	0 0.0	658 1.5	0 0.0	4 0.7	7 2.0	0 0.0	18 1.4	0 0.0	12,249 1.5																																					
不明	34,637 11.5	23,350 13.8	6,317 9.7	20,495 9.9	225 2.9	0 0.0	0 0.0	26 14.1	0 6.4	0 13.6	79 4.2	185 6.7	109 9.3	2,538 4.8	923 6.6	702 1.6	659 4.0	1,257 4.3	1,431 4.0	575 4.0	2,644 6.0	3,304 7.3	36 0.0	1,419 5.3	732 1.8	44,576 8.3	830 0.2	217 1.4	364 12.9	541 6.5	345 7.0	530 9.4	1,284 6.2	5,279 4.0	74 5.4	821,721 100.0																																	
合計	301,176 100.0	169,151 100.0	65,359 100.0	207,586 100.0	7,811 100.0	5 100.0	79 100.0	185 100.0	109 100.0	2,538 100.0	923 100.0	702 100.0	659 100.0	1,257 100.0	1,431 100.0	575 100.0	2,644 100.0	3,304 100.0	36 100.0	1,419 100.0	732 100.0	44,576 100.0	830 100.0	217 100.0	364 100.0	541 100.0	345 100.0	530 100.0	1,284 100.0	5,279 100.0	74 100.0	821,721 100.0																																					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	濁	百	里	高	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
観光レジャー	199,100 62.2	219,881 77.1	29,930 60.2	73,338 53.2	58,865 94.6	980 97.0	3,338 100.0	1,099 95.5	345 100.0	2,933 76.3	986 63.9	1,704 66.7	959 70.7	2,663 85.3	3,798 88.9	1,356 89.6	2,463 78.6	1,603 51.8	253 94.1	4,117 90.0	1,054 91.3	68,470 81.9	5,669 95.7	911 85.2	3,082 89.4	2,911 93.4	1,238 80.1	2,104 94.8	5,392 95.5	58,212 92.0	1,495 97.6	760,249 71.5																																				
家族・知人の訪問	45,687 14.3	22,626 7.9	7,952 16.0	19,078 13.8	902 1.4	6 0.6	0 0.0	14 1.2	0 0.0	319 8.3	382 24.8	573 22.4	167 12.3	129 4.1	156 3.7	43 2.8	193 6.2	505 16.3	8 3.0	233 5.1	91 7.9	5,541 6.6	79 1.3	45 4.2	118 3.4	81 2.6	245 15.9	19 0.9	128 2.3	1,605 2.5	5 0.3	106,930 10.1																																				
業務	34,450 10.8	19,644 6.9	6,114 12.3	28,556 20.7	480 0.8	0 0.0	0 0.0	15 1.3	0 0.0	394 10.3	48 3.1	140 5.5	63 4.6	177 5.7	116 2.7	51 3.4	239 7.6	536 17.3	8 3.0	44 1.0	5 0.4	3,043 3.6	42 0.7	41 3.8	54 1.6	85 2.7	14 0.9	42 1.9	40 0.7	1,330 2.1	2 0.1	95,773 9.0																																				
研究会等	10,060 3.1	6,901 2.4	2,081 4.2	4,456 3.2	694 1.1	0 0.0	0 0.0	10 0.9	0 0.0	45 1.2	9 0.6	23 0.9	96 7.1	86 2.8	176 4.1	44 2.9	24 0.8	127 4.1	0 0.0	20 0.4	0 0.0	1,893 2.3	9 0.2	0 0.0	5 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	509 0.8	6 0.4	27,274 2.6																																				
留学	8,487 2.7	3,862 1.4	782 1.6	3,736 2.7	558 0.9	0 0.0	0 0.0	13 1.1	0 0.0	41 1.1	36 2.3	53 2.1	16 1.2	12 0.4	3 0.2	75 2.4	57 1.8	0 0.0	0 0.0	4 0.3	838 1.0	5 0.1	5 0.5	70 2.0	0 0.0	28 1.8	3 0.1	40 0.7	55 0.1	0 0.0	18,791 1.8																																					
乗り継ぎ	2,607 0.8	792 0.3	10 0.0	795 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 2.5	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	80 0.1	0 0.0	4,333 0.4																																				
その他	19,522 6.1	11,539 4.0	2,885 5.8	7,924 5.7	723 1.2	24 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	110 2.9	42 2.7	60 2.3	56 4.1	54 1.7	14 0.3	16 1.1	130 4.2	265 8.6	0 0.0	161 3.5	0 0.0	3,779 4.5	118 2.0	67 6.3	120 3.5	39 1.3	20 1.3	52 2.3	44 0.8	1,481 2.3	24 1.6	49,269 4.6																																				
合計	319,913 100.0	285,245 100.0	49,754 100.0	137,883 100.0	62,222 100.0	1,010 100.0	3,338 100.0	1,151 100.0	345 100.0	3,842 100.0	1,542 100.0	2,555 100.0	1,357 100.0	3,121 100.0	4,272 100.0	1,513 100.0	3,132 100.0	3,093 100.0	269 100.0	4,575 100.0	1,154 100.0	83,564 100.0	5,922 100.0	1,069 100.0	3,449 100.0	3,116 100.0	1,545 100.0	2,220 100.0	5,644 100.0	63,272 100.0	1,532 100.0	1,062,619 100.0																																				

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	濁	百	里	高	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
団体	40,084 12.5	51,681 18.1	16,733 33.6	12,663 9.2	25,590 41.1	908 89.9	1,925 57.7	901 78.3	214 62.0	1,525 39.7	440 28.5	653 25.6	732 53.9	2,325 74.5	3,185 74.6	579 38.3	652 20.8	154 5.0	99 36.8	1,031 22.5	60 5.2	13,255 15.9	1,529 25.8	321 30.0	1,654 48.0	1,399 44.9	404 26.1	1,440 64.9	821 14.5	9,636 15.2	102 6.7	192,695 18.1																																				
個人	279,829 87.5	233,564 81.9	33,021 66.4	125,220 90.8	36,632 58.9	102 10.1	1,408 42.2	250 21.7	131 38.0	2,290 59.6	1,102 71.5	1,902 74.4	625 46.1	796 25.5	1,087 25.4	934 61.7	2,480 79.2	2,939 95.0	170 63.2	3,544 77.5	1,094 94.8	70,309 84.1	4,393 74.2	748 70.0	1,795 52.0	1,717 55.1	1,141 73.9	780 35.1	4,823 85.5	53,636 84.8	1,430 93.3	869,892 81.9																																				
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.1	0 0.0	0 0.0	27 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0							
合計	319,913 100.0	285,245 100.0	49,754 100.0	137,883 100.0	62,222 100.0	1,010 100.0	3,338 100.0	1,151 100.0	345 100.0	3,842 100.0	1,542 100.0	2,555 100.0	1,357 100.0	3,121 100.0	4,272 100.0	1,513 100.0	3,132 100.0	3,093 100.0	269 100.0	4,575 100.0	1,154 100.0	83,564 100.0	5,922 100.0	1,069 100.0	3,449 100.0	3,116 100.0	1,545 100.0	2,220 100.0	5,644 100.0	63,272 100.0	1,532 100.0	1,062,619 100.0																																				

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	鹿	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
1	人	140,397	83,774	11,669	63,960	6,105	23	30	23	3	174	201	796	142	209	230	224	391	1,219	17	643	102	20,061	682	148	233	197	306	113	499	6,054	149	338,774																																				
		50.2	35.9	35.3	51.1	16.7	22.5	2.1	9.2	2.3	7.6	18.2	41.9	22.7	26.3	21.2	24.0	15.8	41.5	10.0	18.1	9.3	28.5	15.5	19.8	13.0	11.5	26.8	14.5	10.3	11.3	10.4	38.9																																				
2	人	83,015	90,844	12,783	38,277	13,679	18	308	59	23	387	361	644	190	211	425	268	849	941	74	1,067	544	27,956	1,592	254	491	490	241	257	1,760	18,262	389	296,659																																				
		29.7	38.9	38.7	30.6	37.3	17.6	21.9	23.6	17.6	16.9	32.8	33.9	30.4	26.5	39.1	28.7	34.2	32.0	43.5	30.1	49.7	39.8	36.2	34.0	27.4	28.5	21.1	32.9	36.5	34.0	27.2	34.1																																				
3	人	22,540	25,644	3,530	11,559	4,228	21	311	25	65	274	245	311	120	153	159	62	314	266	28	602	133	8,820	591	107	285	338	220	139	821	7,726	133	89,770																																				
		8.1	11.0	10.7	9.2	11.5	20.6	22.1	10.0	49.6	12.0	22.2	16.4	19.2	19.2	14.6	6.6	12.7	9.1	16.5	17.0	12.2	12.5	13.5	14.3	15.9	19.7	19.3	17.8	17.0	14.4	9.3	10.3																																				
4	人	16,427	17,932	2,837	6,205	5,557	34	361	57	9	561	151	89	111	98	158	156	553	326	24	371	140	7,296	758	104	252	286	224	92	862	11,312	321	73,664																																				
		5.9	7.7	8.6	5.0	15.2	33.3	25.6	22.8	6.9	24.5	13.7	4.7	17.8	12.3	14.5	16.7	22.3	11.1	14.1	10.5	12.8	10.4	17.3	13.9	14.0	16.7	19.6	11.8	17.9	21.1	22.4	8.5																																				
5	人	7,812	5,722	1,003	1,957	1,232	6	84	20	0	90	37	34	11	49	24	22	138	68	0	261	54	1,885	210	14	117	88	81	106	314	2,899	128	24,466																																				
		2.8	2.4	3.0	1.6	3.4	5.9	6.0	8.0	0.0	3.9	3.4	1.8	1.8	6.2	2.2	2.4	5.6	2.3	0.0	7.4	4.9	2.7	4.8	1.9	6.5	5.1	7.1	13.6	6.5	5.4	9.0	2.8																																				
6	人以上	9,638	8,617	1,199	3,262	3,838	0	290	45	28	323	107	28	46	69	91	202	235	119	27	600	121	4,291	560	121	417	318	69	73	567	7,383	310	42,994																																				
		3.4	3.7	3.6	2.6	10.5	0.0	20.6	18.0	21.4	14.1	9.7	1.5	7.4	8.7	8.4	21.6	9.5	4.0	15.9	16.9	11.1	6.1	12.7	16.2	23.2	18.5	6.0	9.4	11.8	13.8	21.7	4.9																																				
不	明	0	1,031	0	0	1,993	0	24	21	3	481	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,565																																			
		0.0	0.4	0.0	0.0	5.4	0.0	1.7	8.4	2.3	21.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4																																				
合	計	279,829	233,564	33,021	125,220	36,632	102	1,408	250	131	2,290	1,102	1,902	625	796	1,087	934	2,480	2,939	170	3,544	1,094	70,309	4,393	748	1,795	1,717	1,141	780	4,823	53,636	1,430	869,892																																				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																				

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■上段：入国前旅客構成比 下段：出国後旅客構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者以外の旅客数	267,870	262,787	42,572	119,935	61,008	1,010	3,338	1,109	345	3,524	1,333	2,155	1,174	2,951	4,191	1,490	2,924	2,375	269	4,454	1,131	78,280	5,876	1,029	3,354	3,031	1,286	2,148	5,558	61,047	1,532	951,086																																				
総旅客数	319,913	285,245	49,754	137,883	62,222	1,010	3,338	1,151	345	3,842	1,542	2,555	1,357	3,121	4,272	1,513	3,132	3,093	269	4,575	1,154	83,564	5,922	1,069	3,449	3,116	1,545	2,220	5,644	63,272	1,532	1,062,619																																				
あり	3.7 3.4	2.5 3.4	0.9 2.0	8.5 7.8	0.0 0.2	0.0 0.0	0.0 1.3	0.0 1.4	0.0 3.5	0.7 4.0	1.6 1.4	1.0 1.9	0.3 0.1	0.3 2.2	0.0 0.0	1.1 0.0	0.6 0.5	4.0 2.7	0.0 0.0	0.3 0.6	0.0 0.0	0.2 0.1	0.0 0.0	0.0 0.9	0.0 0.4	0.6 0.0	0.0 0.0	0.1 0.1	0.2 0.4	0.0 0.4	0.0 0.1	0.8 3.2	2.9																																			
なし	96.3 96.6	97.5 96.6	99.1 98.0	91.5 92.2	100.0 99.8	100.0 100.0	100.0 98.7	100.0 98.6	100.0 96.5	99.3 96.0	98.4 98.6	99.0 98.1	99.7 99.9	99.7 97.8	100.0 100.0	98.9 100.0	99.4 99.5	96.0 97.3	100.0 100.0	99.7 99.4	100.0 100.0	99.8 99.9	100.0 100.0	100.0 99.1	100.0 99.6	99.4 100.0	100.0 100.0	99.9 99.9	99.8 99.6	100.0 99.6	99.2 99.9	97.1	96.8																																			

注1：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数（複数回答） 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	319,913	285,245	49,754	137,883	62,222	1,010	3,338	1,151	345	3,842	1,542	2,555	1,357	3,121	4,272	1,513	3,132	3,093	269	4,575	1,154	83,564	5,922	1,069	3,449	3,116	1,545	2,220	5,644	63,272	1,532	1,062,619																																				
空港直行バス	99,857	77,362	7,322	36,291	5,993	0	759	124	55	184	787	1,608	115	398	609	100	1,624	2,270	35	2,516	784	26,949	3,261	517	1,210	875	853	290	3,212	7,009	51	283,020																																				
高速バス (空港直行バス以外)	5,090	849	667	2,936	162	0	218	5	0	63	41	104	2	30	0	4	22	34	0	190	0	1,961	30	0	19	25	0	0	0	0	268	0	12,720																																			
貸切りバス	33,991	34,470	15,046	8,952	24,759	908	1,626	927	141	1,459	336	529	694	2,323	3,189	673	616	123	138	948	213	11,641	1,586	370	1,789	1,410	292	1,160	708	9,682	120	160,819																																				
路線バス	17,430	11,792	1,711	6,248	992	14	353	0	74	135	67	169	183	92	73	36	243	140	32	290	101	10,312	356	13	168	202	55	23	77	3,711	424	55,516																																				
新幹線	10,028	5,070	1,798	10,470	0	0	15	2	0	491	278	226	37	31	123	0	186	160	0	130	0	2,856	209	0	72	44	0	3	13	0	0	32,242																																				
優等列車	75,375	56,685	5,790	6,507	0	0	0	0	0	33	19	37	6	27	25	40	78	73	8	56	0	1,529	92	9	77	58	0	50	0	0	0	146,574																																				
鉄道・地下鉄	153,508	135,170	16,173	69,803	23,187	0	54	0	13	1,631	151	736	53	108	272	349	439	306	93	681	280	31,129	505	39	390	205	69	77	0	80	0	435,501																																				
モノレール	11,120	1,394	141	27,116	0	0	12	0	0	0	15	78	17	3	0	0	108	40	0	94	10	671	0	0	26	25	0	0	0	21,388	0	62,258																																				
タクシー・ハイヤー	38,998	24,792	4,520	27,237	1,805	0	86	0	25	177	169	153	150	136	174	111	272	374	38	471	103	19,670	235	76	265	172	98	176	209	16,719	568	137,979																																				
レンタカー	7,442	4,119	2,059	2,756	6,006	88	467	40	53	495	121	26	88	43	68	263	326	260	27	838	67	7,354	771	70	170	482	231	377	1,450	24,257	570	61,384																																				
その他の乗用車	13,600	4,779	4,682	5,213	1,759	0	0	56	12	290	132	141	154	137	178	49	316	334	3	185	11	1,781	110	45	114	111	142	103	59	3,226	32	37,754																																				
旅客船・フェリー	1,976	1,591	359	1,162	0	0	0	96	0	169	35	0	0	0	0	10	76	77	0	312	5	867	66	0	20	6	0	0	0	0	33	6,860																																				
国内線飛行機	4,614	841	432	6,026	0	0	0	4	0	15	36	18	1	3	56	0	41	7	0	5	0	254	5	36	13	0	0	21	0	0	2	12,430																																				
その他	9,205	3,545	1,494	2,077	37	0	0	0	0	42	80	83	66	39	38	23	88	59	0	55	44	1,365	22	5	48	36	5	33	0	1,232	24	19,745																																				
不明	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70																																			
合計	482,234	362,459	62,194	212,794	64,700	1,010	3,660	1,254	373	5,184	2,267	3,908	1,566	3,370	4,805	1,658	4,435	4,257	374	6,771	1,618	118,339	7,248	1,180	4,381	3,651	1,745	2,313	5,728	87,572	1,824	1,464,872																																				
	150.7	127.1	125.0	154.3	104.0	100.0	109.6	108.9	108.1	134.9	147.0	153.0	115.4	108.0	112.5	109.6	141.6	137.6	139.0	148.0	140.2	141.6	122.4	110.4	127.0	117.2	112.9	104.2	101.5	138.4	119.1	137.9																																				

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

26. 空港別日本居住・外国居住

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湖	百	里	高	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	半	部	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
日本居住	52,043 16.3	22,458 7.9	7,182 14.4	17,948 13.0	1,214 2.0	0 0.0	0 0.0	42 3.6	0 0.0	318 8.3	209 13.6	400 15.7	183 13.5	170 5.4	81 1.9	23 1.5	208 6.6	718 23.2	0 0.0	121 2.6	23 2.0	5,284 6.3	46 0.8	40 3.7	95 2.8	85 2.7	259 16.8	72 3.2	86 1.5	2,225 3.5	0 0.0	111,533 10.5																																					
外国居住	267,870 83.7	262,787 92.1	42,572 85.6	119,935 87.0	61,008 98.0	1,010 100.0	3,338 100.0	1,109 96.4	345 100.0	3,524 91.7	1,333 86.4	2,155 84.3	1,174 86.5	2,951 94.6	4,191 98.1	1,490 98.5	2,924 93.4	2,375 76.8	269 100.0	4,454 97.4	1,131 98.0	78,280 93.7	5,876 99.2	1,029 96.3	3,354 97.2	3,031 97.3	1,286 83.2	2,148 96.8	5,558 98.5	61,047 96.5	1,532 100.0	951,086 89.5																																					
合計	319,913 100.0	285,245 100.0	49,754 100.0	137,883 100.0	62,222 100.0	1,010 100.0	3,338 100.0	1,151 100.0	345 100.0	3,842 100.0	1,542 100.0	2,555 100.0	1,357 100.0	3,121 100.0	4,272 100.0	1,513 100.0	3,132 100.0	3,093 100.0	269 100.0	4,575 100.0	1,154 100.0	83,564 100.0	5,922 100.0	1,069 100.0	3,449 100.0	3,116 100.0	1,545 100.0	2,220 100.0	5,644 100.0	63,272 100.0	1,532 100.0	1,062,619 100.0																																					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北	米	38,377	332					2,675	41,384	
		56.4	14.4					49.4	54.6	
中	南	米	1,679	0				58	1,737	
		2.5	0.0					1.1	2.3	
韓	国	1,889	640					452	2,981	
		2.8	27.7					8.4	3.9	
中	国	2,276	0					317	2,593	
		3.3	0.0					5.9	3.4	
台	湾	1,878	232					3	2,113	
		2.8	10.1					0.1	2.8	
香	港	246	78					43	367	
		0.4	3.4					0.8	0.5	
東	南	ア	ジ	ア				1,479	14,803	
		19.6	0.9					27.3	19.5	
オ	セ	ア	ニ	ア				133	830	
		1.0	1.1					2.5	1.1	
西	南	ア	ジ	ア				16	3,405	
		5.0	0.6					0.3	4.5	
中	近	東						0	0	
		0.0	0.0					0.0	0.0	
ア	フ	リ	カ					19	270	
		0.4	0.1					0.4	0.4	
ヨ	ー	ロ	ッ	パ				166	5,065	
		5.8	41.8					3.1	6.7	
日	本	161	0					52	213	
		0.2	0.0					1.0	0.3	
合	計	68,040	2,308					5,413	75,761	
		100.0	100.0					100.0	100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
男	性	40,767	1,297					3,308	45,372	
		59.9	56.2					61.1	59.9	
女	性	27,273	1,011					2,105	30,389	
		40.1	43.8					38.9	40.1	
不	明	0	0					0	0	
		0.0	0.0					0.0	0.0	
合	計	68,040	2,308					5,413	75,761	
		100.0	100.0					100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
20	才	未	満					512	3,751	
		4.7	2.2					9.5	5.0	
20	才	代						1,877	21,474	
		27.9	27.5					34.7	28.3	
30	才	代						1,145	14,046	
		18.0	28.3					21.2	18.5	
40	才	代						815	13,102	
		17.6	14.0					15.1	17.3	
50	才	代						569	12,065	
		16.4	13.3					10.5	15.9	
60	才	以	上					495	11,323	
		15.4	14.7					9.1	14.9	
不	明	0	0					0	0	
		0.0	0.0					0.0	0.0	
合	計	68,040	2,308					5,413	75,761	
		100.0	100.0					100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
会	社	員						2,274	28,064	
		36.7	34.8					42.0	37.0	
公	務	員						176	5,123	
		6.8	14.2					3.3	6.8	
専	門	・						141	2,530	
		2,150	239					2.6	3.3	
自	由	業						516	8,304	
		7,628	160					9.5	11.0	
自	営	業						13	265	
		249	3					0.2	0.3	
主	婦	・						320	2,943	
		2,571	52					5.9	3.9	
家	事	手	伝	い				1,318	13,952	
		3.8	2.3					24.3	18.4	
学	生							308	7,496	
		12,275	359					5.7	9.9	
無	職							347	7,065	
		7,021	167					6.4	9.3	
そ	の	他						0	19	
		6,540	178					0.0	0.0	
不	明							0	0	
		9.6	7.7					0.0	0.0	
合	計	68,040	2,308					5,413	75,761	
		100.0	100.0					100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	107	41	589	640	549	257	1,124	984	790	360	1,394	459	0	2	4	0	0	7,300
	0.0	0.0	0.0	10.0	4.6	22.5	28.2	64.1	32.4	39.4	24.9	19.1	29.3	25.2	82.4	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	10.7
北米東海岸	0	0	0	802	408	1,821	755	233	473	1,587	2,648	3,239	660	3,684	0	0	66	28	0	0	16,404
	0.0	0.0	0.0	74.7	45.3	69.7	33.3	27.2	59.7	55.7	67.0	78.5	53.7	66.6	0.0	0.0	3.7	2.1	0.0	0.0	24.1
ハワイ	0	0	0	26	205	33	182	34	62	86	176	46	83	161	29	0	0	0	0	0	1,123
	0.0	0.0	0.0	2.4	22.8	1.3	8.0	4.0	7.8	3.0	4.5	1.1	6.8	2.9	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
グアム	313	892	31	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	42	0	0	34	0	0	0	1,338
	2.7	3.7	1.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	2.0
香港	502	756	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	57	1,444
	4.3	3.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	8.6	2.1
台湾	879	2,023	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,933
	7.6	8.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
韓国	622	396	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	140	0	0	57	1,606
	5.4	1.7	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	7.8	0.0	0.0	8.6	2.4
中国	748	1,313	176	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4	0	56	2,385
	6.4	5.5	8.9	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.3	0.0	8.5	3.5
マレーシア	598	1,181	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1,934
	5.2	4.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	2.8
シンガポール	1,518	1,956	146	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	3,813
	13.1	8.2	7.4	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	5.6
タイ	1,486	4,943	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	69	6,709
	12.8	20.7	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	10.5	9.9
ベトナム	814	4,418	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	5,298
	7.0	18.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	7.8
インドネシア	347	994	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1,483
	3.0	4.2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	2.2
フィリピン	2,050	3,842	542	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	169	6,685
	17.7	16.1	27.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	25.6	9.8
西南アジア	1,683	1,012	210	0	0	0	26	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,019
	14.5	4.2	10.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
中近東	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0	103	0	55	0	0	145	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	1,652
	0.0	0.4	0.0	5.1	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	94.8	0.0	0.0	2.4
ヨーロッパ	50	74	0	0	246	29	236	0	0	0	0	0	0	87	0	0	1,419	0	0	0	2,141
	0.4	0.3	0.0	0.0	27.3	1.1	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	78.6	0.0	0.0	0.0	3.1
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	142	134	40	0	54	56	51	125	78	30	0	0	0	0	0	710
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	5.9	4.7	0.0	1.9	1.4	1.2	10.2	1.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
合計	11,610	23,903	1,979	1,074	900	2,614	2,268	856	792	2,851	3,952	4,126	1,228	5,530	557	0	1,805	1,335	0	660	68,040
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	0	0	0	0	0	0	17	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
グアム	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
香港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
	0.0	0.0	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
韓国	0	0	87	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	284
	0.0	0.0	49.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.4	0.0	0.0	30.5
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.2
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	0	0	257
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.6	0.0	0.0	27.6
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	172
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.8	0.0	0.0	0.0	18.5
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	29	0	175	190	0	0	70	0	0	36	43	0	0	0	0	0	143	245	0	0	931
	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（中部空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計	
北米西海岸																						
北米東海岸																						
ハワイ																						
グアム																						
香港																						
台湾																						
韓国																						
中国																						
マレーシア																						
シンガポール																						
タイ																						
ベトナム																						
インドネシア																						
フィリピン																						
西南アジア																						
中近東																						
オセアニア																						
ヨーロッパ																						
アフリカ																						
中南米																						
合計																						

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（羽田空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	26	0	376	23	34	70	95	55	59	224	0	0	0	0	0	0	962
	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	53.6	18.4	40.5	43.2	25.4	64.0	24.9	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
北米東海岸	0	0	0	0	107	0	160	36	50	62	271	24	178	138	0	0	115	0	0	0	1,141
	0.0	0.0	0.0	0.0	75.4	0.0	22.8	28.8	59.5	38.3	72.5	27.9	75.1	36.6	0.0	0.0	79.3	0.0	0.0	0.0	21.1
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	16	0	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	0.0	14.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
グアム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	101	12	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
	6.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
台湾	32	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
	2.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
韓国	166	67	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	257
	11.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	4.7
中国	42	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230
	2.9	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
マレーシア	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	149	45	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	304
	10.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	5.6
タイ	251	305	87	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	679
	17.1	23.6	100.0	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
ベトナム	166	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460
	11.3	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
インドネシア	223	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	324
	15.2	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	6.0
フィリピン	328	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	574
	22.4	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0	3	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	170
	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.9	0.0	0.0	3.1
ヨーロッパ	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	7	0	0	0	0	20	0	0	0	44
	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.8
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	1,464	1,294	87	0	142	0	701	125	84	162	374	86	237	377	0	0	145	135	0	0	5,413
	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（5）（成田・関西・中部・羽田空港 4空港計）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	107 6.9	145 12.9	589 21.1	1,028 32.4	572 53.1	291 33.2	1,194 39.2	1,122 25.7	845 20.1	419 28.6	1,618 27.4	459 82.4	0 0.0	2 0.1	4 0.2	0 0.0	0 0.0	8,395 11.1
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	802 51.4	515 46.0	1,821 65.1	915 28.9	269 25.0	523 59.7	1,649 54.1	2,919 66.8	3,263 77.5	838 57.2	3,822 64.7	0 0.0	0 0.0	181 7.9	28 1.5	0 0.0	0 0.0	17,545 23.2
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.7	205 18.3	33 1.2	199 6.3	50 4.6	62 7.1	146 4.8	184 4.2	46 1.1	83 5.7	161 2.7	29 5.2	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	1,226 1.6
グアム	342 2.6	892 3.5	44 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 0.7	0 0.0	0 0.0	34 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,380 1.8
香港	603 4.6	768 3.0	82 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	47 2.1	0 0.0	0 0.0	57 8.6	1,562 2.1
台湾	948 7.2	2,067 8.2	131 5.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,146 4.2
韓国	825 6.2	463 1.8	439 19.0	485 31.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 7.0	0 0.0	162 7.1	19 1.0	0 0.0	57 8.6	2,495 3.3
中国	790 6.0	1,501 6.0	189 8.2	57 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 1.4	4 0.2	0 0.0	56 8.5	2,628 3.5
マレーシア	604 4.6	1,193 4.7	54 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	114 17.3	1,967 2.6
シンガポール	1,667 12.6	2,001 7.9	158 6.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	179 5.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	55 2.9	0 0.0	69 10.5	4,129 5.5
タイ	1,761 13.3	5,248 20.8	287 12.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.3	0 0.0	0 0.0	14 0.6	2 0.1	0 0.0	69 10.5	7,417 9.8
ベトナム	980 7.4	4,712 18.7	32 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 1.9	0 0.0	0 0.0	5,760 7.6
インドネシア	608 4.6	1,085 4.3	73 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.4	0 0.0	0 0.0	69 10.5	1,845 2.4
フィリピン	2,378 18.0	4,088 16.2	554 23.9	27 1.7	0 0.0	0 0.0	8 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	55 2.4	0 0.0	0 0.0	169 25.6	7,279 9.6
西南アジア	1,683 12.7	1,012 4.0	210 9.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	0 0.0	0 0.0	3,020 4.0
中近東	0 0.0	0 0.0	63 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	84 0.1
オセアニア	0 0.0	106 0.4	0 0.0	55 3.5	0 0.0	0 0.0	279 8.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	84 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,740 91.9	0 0.0	0 0.0	2,264 3.0
ヨーロッパ	50 0.4	74 0.3	0 0.0	0 0.0	255 22.8	212 7.6	371 11.7	105 9.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.2	0 0.0	87 1.5	0 0.0	0 0.0	1,746 76.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,907 3.8
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	142 5.1	134 4.2	40 3.7	0 0.0	54 1.8	56 1.3	51 1.2	125 8.5	78 1.3	30 5.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	710 0.9
合計	13,239 100.0	25,210 100.0	2,316 100.0	1,559 100.0	1,120 100.0	2,797 100.0	3,170 100.0	1,078 100.0	876 100.0	3,049 100.0	4,369 100.0	4,212 100.0	1,465 100.0	5,907 100.0	557 100.0	0 0.0	2,284 100.0	1,893 100.0	0 0.0	660 100.0	75,761 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（週間拡大）を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
総旅客数	68,040	2,308						5,413	75,761	
希望時刻に到着	22,747	756						1,608	25,111	
	33.4	32.8						29.7	33.1	
乗継時間が短い	15,348	725						1,277	17,350	
	22.6	31.4						23.6	22.9	
安い	9,376	303						1,302	10,981	
	13.8	13.1						24.1	14.5	
航空会社が用意	10,225	252						876	11,353	
	15.0	10.9						16.2	15.0	
当空港に用事あり	3,004	14						543	3,561	
	4.4	0.6						10.0	4.7	
乗継が快適	9,709	83						764	10,556	
	14.3	3.6						14.1	13.9	
目的地便が当空港経由のみ	7,282	511						428	8,221	
	10.7	22.1						7.9	10.9	
特になし	9,056	442						454	9,952	
	13.3	19.2						8.4	13.1	
その他	6,417	183						406	7,006	
	9.4	7.9						7.5	9.2	
不明	0	0						0	0	
	0.0	0.0						0.0	0.0	
合計	93,164	3,269						7,658	104,091	
	136.9	141.6						141.5	137.4	

注1：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

注2：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(週間拡大)を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
当空港を経由	46,726	1,105						3,814	51,645	
	68.7	47.9						70.5	68.2	
別の空港を経由	11,297	796						749	12,842	
	16.6	34.5						13.8	17.0	
經由せず直行便を利用	3,482	225						327	4,034	
	5.1	9.7						6.0	5.3	
片道みの旅行 (長期出張・留学等)	5,514	175						523	6,212	
	8.1	7.6						9.7	8.2	
不明	1,021	7						0	1,028	
	1.5	0.3						0.0	1.4	
合計	68,040	2,308						5,413	75,761	
	100.0	100.0						100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(週間拡大)を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
1時間未満	121	28						52	201	
	0.2	1.2						1.0	0.3	
1時間以上 2時間未満	8,662	540						307	9,509	
	12.7	23.4						5.7	12.6	
2時間以上 3時間未満	23,073	931						890	24,894	
	33.9	40.3						16.4	32.9	
3時間以上 4時間未満	15,550	402						885	16,837	
	22.9	17.4						16.3	22.2	
4時間以上 5時間未満	8,763	77						1,218	10,058	
	12.9	3.3						22.5	13.3	
5時間以上 6時間未満	2,726	23						755	3,504	
	4.0	1.0						13.9	4.6	
6時間以上 12時間未満	7,419	252						866	8,537	
	10.9	10.9						16.0	11.3	
12時間以上	1,726	44						440	2,210	
	2.5	1.9						8.1	2.9	
不明	0	11						0	11	
	0.0	0.5						0.0	0.0	
合計	68,040	2,308						5,413	75,761	
	100.0	100.0						100.0	100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(週間拡大)を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸