

○提案内容

(1) 自社の保有するスマートシティの実現に資する技術と実績等
 ※スマートシティの実現に資する技術については、別紙3の(1)~(7)の技術分野への対応を記載ください

技術の概要・実績等	技術の分野																																											
<p>技術の概要</p> <p>沖縄県内のレンタカー会社(OTSレンタカー)の貸渡車両に搭載するカープローブ情報等(カープローブ情報のほかに、ドライブレコーダーの位置情報及び事故映像、急制動を含む)を活用し、訪日客のレンタカーの周遊観光推計および運転挙動に関する分析技術を有する。沖縄県内の訪日外国人レンタカー利用者の30%程度の動態把握が可能であり、立寄り・宿泊場所や滞在時間、移動ルートや速度がナビ言語別に分析でき、成果物は調査レポートや統計データ形式で提供できる。</p> <p>■ データ仕様 (OTSレンタカープローブデータ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">調査対象者</td> <td>貸渡約款にて同意頂いた訪日外国人レンタカー利用者</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">付帯属性</td> <td>使用言語(日本語・英語・韓国語・繁体・簡体)により判定</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">データ取得方法</td> <td>GPS情報 2分毎又は300m置きに取得</td> </tr> </table> <p>参考: 2017年沖縄県レンタカー-外国人貸渡件</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>台湾</th> <th>香港</th> <th>韓国</th> <th>シンガポール</th> <th>マレーシア</th> <th>タイ</th> <th>米国</th> <th>中国本土</th> <th>不明</th> <th>その他</th> <th>合計</th> <th>前年比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県全体</td> <td>89,381</td> <td>38,200</td> <td>84,265</td> <td>1,443</td> <td>2,842</td> <td>4,173</td> <td>3,689</td> <td>1,260</td> <td>7,001</td> <td>232,234</td> <td>119%</td> </tr> <tr> <td>OTS</td> <td>60,195</td> <td>24,855</td> <td>30,178</td> <td>1,031</td> <td>2,192</td> <td>717</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1,946</td> <td>121,114</td> <td>111%</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right;"> <p>■ 沖縄県全体での占有率</p> <p>レンタカー-外国人貸渡件数 232,234件</p> <p>■ OTS構成比 ■ 他社構成比</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>図: 沖縄全島走行軌跡</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>図: 那覇エリア走行軌跡</p> </div> </div>	調査対象者	貸渡約款にて同意頂いた訪日外国人レンタカー利用者	付帯属性	使用言語(日本語・英語・韓国語・繁体・簡体)により判定	データ取得方法	GPS情報 2分毎又は300m置きに取得		台湾	香港	韓国	シンガポール	マレーシア	タイ	米国	中国本土	不明	その他	合計	前年比	県全体	89,381	38,200	84,265	1,443	2,842	4,173	3,689	1,260	7,001	232,234	119%	OTS	60,195	24,855	30,178	1,031	2,192	717	0	0	1,946	121,114	111%	<p>(2)</p> <p>(3)</p>
調査対象者	貸渡約款にて同意頂いた訪日外国人レンタカー利用者																																											
付帯属性	使用言語(日本語・英語・韓国語・繁体・簡体)により判定																																											
データ取得方法	GPS情報 2分毎又は300m置きに取得																																											
	台湾	香港	韓国	シンガポール	マレーシア	タイ	米国	中国本土	不明	その他	合計	前年比																																
県全体	89,381	38,200	84,265	1,443	2,842	4,173	3,689	1,260	7,001	232,234	119%																																	
OTS	60,195	24,855	30,178	1,031	2,192	717	0	0	1,946	121,114	111%																																	
<p>実績等</p> <p>平成30年度の行政・自治体事業で複数の調査実績があり、今後拡大予定。</p>																																												

(2)(1)の技術を用いて解決する都市・地域の課題のイメージ
 ※課題については、別紙3の(ア)～(シ)の課題分野への対応を記載ください

解決する課題のイメージ	課題の分類
-------------	-------


解決する課題

防災では、訪日外国人の実際の事故発生個所の状況把握とともに危険運転箇所を特定し、交通工学の知見を活用することにより事故対策に繋げることができる。交通・モビリティでは、データ解析により特定した混雑箇所・時間帯における、ナビ使用言語別の出発地・目的地別人数を把握し、目的地の訪問時間を別の時間に誘導したり、目的地変更を促したりする観光の時空間的分散による混雑緩和施策及び効果測定が実現できる。また、観光・地域活性化では、データ解析により判明した人気目的地の整備や誘客優先順位の設定、滞在時間や旅程が長くて人気のある周遊ルートの情報発信強化、訪日外国人の交通量や滞留箇所のデータをもとに情報発信拠点となる施設の建設候補地絞り込みなどの訪日外国人の受入環境整備、プロモーション等の施策及び効果測定が可能となる。

実施事例

■沖縄県本部半島地域での社会実験「外国人特有の事故危険箇所の特定」「急挙動の発生状況把握」

・ 交差点直前での急挙動の約7割は古宇利島方面からの進入車両(25件中17件)で、その9割が右側通行の台湾・韓国からの観光客



(要因) 右側通行の台湾・韓国では標識等が道路の右側にあり日本の左側にある標識を見落としていること等が想定


(対策) 注意を促す看板を右側に設置して案内(右側・左側、交互に設置して効果検証)

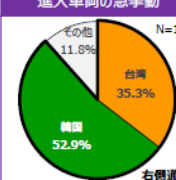
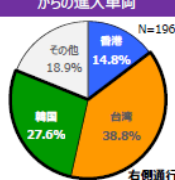
外国人特有の事故危険箇所

交差点名称	外国人観光客 (特定フロー: H29.05~12)			沖縄県民 (ETC2.0フロー: H29.04~10)		
	急挙動件数	走行台数	急挙動発生割合(件/千台)	急挙動件数	走行台数	急挙動発生割合(件/千台)
地点1 具志堅西	30	215	139.5	17	411	41.4
地点2	17	202	84.2	1	311	3.2
大浜	26	381	68.2	19	874	21.7
地点3	8	118	67.8	24	1,357	17.7
地点4	11	163	67.5	8	407	19.7
地点5	11	165	66.7	4	474	8.4
地点6	12	200	60.0			
地点7	9	208	43.3			
地点8	8	188	42.6			
地点9	15	366	41.0			
瀬底大橋	15	374	40.1			
...			



急挙動の発生状況



古宇利島方面からの進入車両の急挙動	(参考)古宇利島方面からの進入車両
	

参考: 内閣府沖縄総合事務局
 「平成30年6月8日付報道発表資料」より引用

(ア)
(ウ)
(オ)

(3)その他

○部局名・担当者・連絡先(電話及びメール)

部局名	担当者	連絡先(電話)	連絡先(メール)
株式会社コロプラ おでかけ研究所事業部	酒井幸輝	03-6721-7784	odekake-ml@colopl.co.jp