

2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成30年度上期）のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

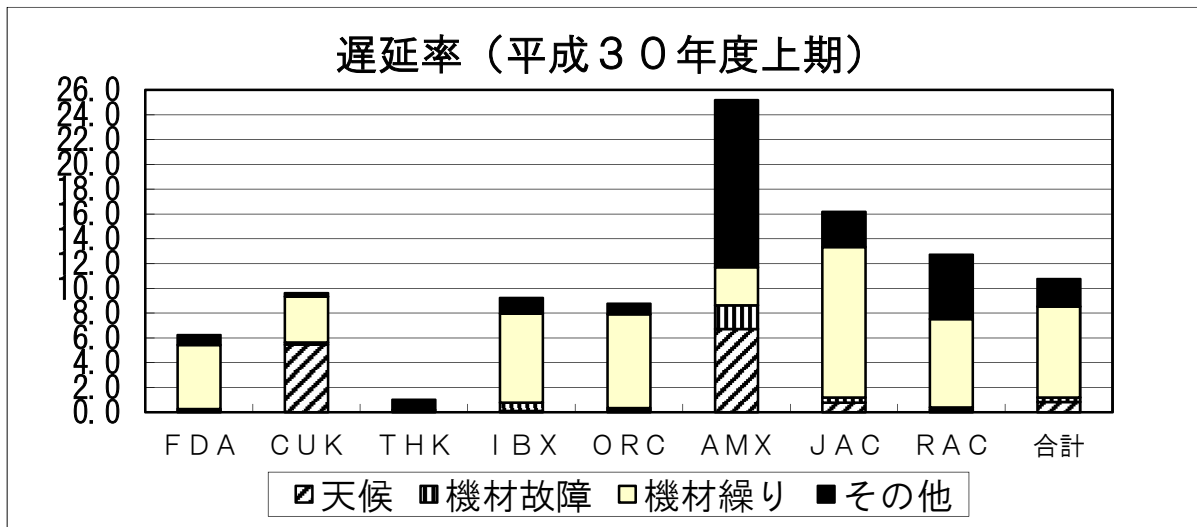
- オリエンタルエアブリッジ（ORC）
- 天草エアライン（AMX）
- 日本エアコミューター（JAC）
- 琉球エアコミューター（RAC）

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（平成30年度上期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|--------|---------|------------|
| 10.75% | 8.83% | 1.92ポイント上昇 |

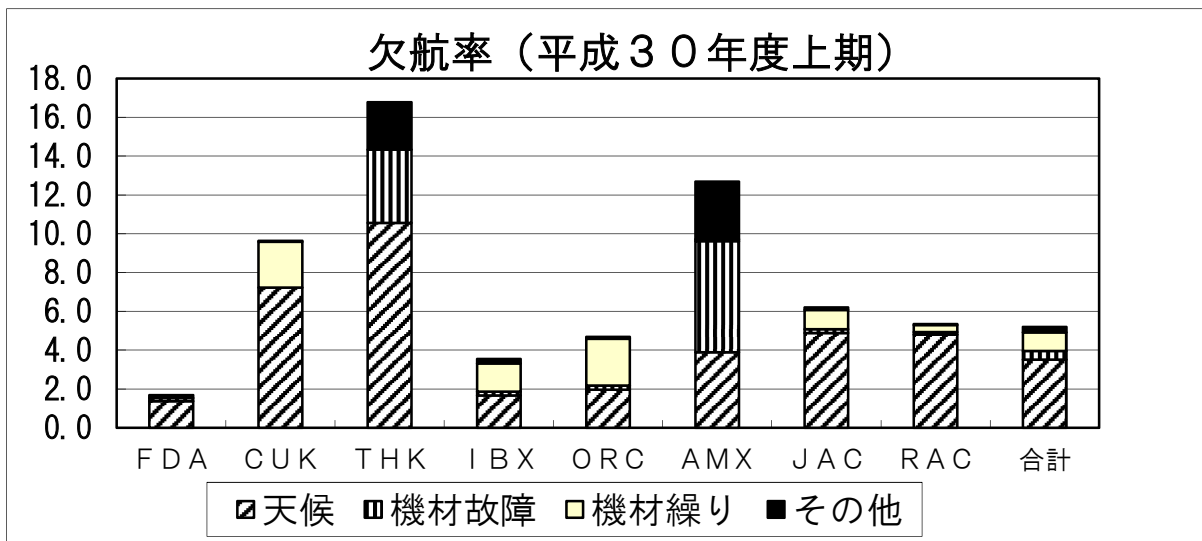
備考）「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（平成30年度上期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|-------|---------|------------|
| 5.21% | 3.88% | 1.33ポイント上昇 |



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成30年度上期）

| 項目 | 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年同期との比較 |
|------------------|------------|------------|----------|
| 平均搭乗区間距離 | 465 k m | 455 k m | 2.20%増 |
| 輸送人員 | 155万7397人 | 160万5397人 | 2.99%減 |
| 輸送人キロ | 7億2400万人キロ | 7億3116万人キロ | 0.98%減 |
| 旅客収入 | 196億14百万円 | 217億40百万円 | 9.78%減 |
| 輸送人員あたり 旅客収入 | 12.6千円 | 13.5千円 | 6.67%減 |
| 輸送人キロあたり 旅客収入 | 27.1円 | 29.7円 | 8.75%減 |