

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 31 年 1 月 22 日

リコール届出番号	外-2774	リコール開始日	平成 31 年 1 月 22 日
届出者の氏名又は名称	ニコル・レーシング・ジャパン合同会社 代表社員 クラウス・ハインリッヒ・レーレッケ 〔 製作国 : ドイツ連邦共和国 製作者名: アルピナ・ブルカルト・ボーフェンジーベン社 〕 問い合わせ先: 044-541-3011		
不具合の部位(部品名)	エンジン (排気ガス再循環装置モジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ディーゼルエンジンの排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールにおいて、排気ガス冷却装置の耐久性が不十分であるため、冷却水が漏れるものがある。 そのため、排気ガスに含まれる煤が冷却水と混合して排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールの内部に堆積し、高温になった堆積物がインテークマニホールドに流入し付着して、インテークマニホールドが溶損すると、エンジン出力が低下するとともに、エンジン警告灯が点灯し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールの点検を行ない、不具合のあるものは対策品と交換する。なお、点検の結果、不具合のない車両についても、使用者に対して注意喚起するとともに、対策品の準備ができた段階で再度連絡し、対策品に交換する。		
不具合件数	2 件	事故の有無	0 件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクト メールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：対象車両が少数であり、使用者を把握しており連絡が確実に行えるため、日整連の機関紙には掲載しない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2774 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
BMW アルピナ	FDA-3P10	D3 ビターボ	WAPDF3000EHP10001～WAPDF3000GAP10290 平成 25 年 11 月 12 日 ～ 平成 28 年 3 月 11 日	105	
		D3 ビターボ ツーリング	WAPDF3100EJP10029～WAPDF3100FJP10100 平成 26 年 7 月 8 日 ～ 平成 27 年 5 月 30 日	33	
		D4 ビターボ クーペ	WAPDF3200FLP10002～WAPDF3200FLP10093 平成 26 年 10 月 20 日 ～ 平成 27 年 7 月 6 日	30	

BMW アルビナ	FDA-PP10	XD3 ビターボ	WAPDF2500FPP10411～WAPDF2500FPP10491 平成 26 年 12 月 1 日 ～ 平成 27 年 12 月 16 日	27	
	FDA-MP20	D5 ターボ	WAPD53000DMP20001～WAPD53000FUP20272 平成 24 年 6 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 12 日	263	
	計 3 型式	計 5 車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成 24 年 6 月 1 日 ～ 平成 28 年 3 月 11 日	計 458 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。