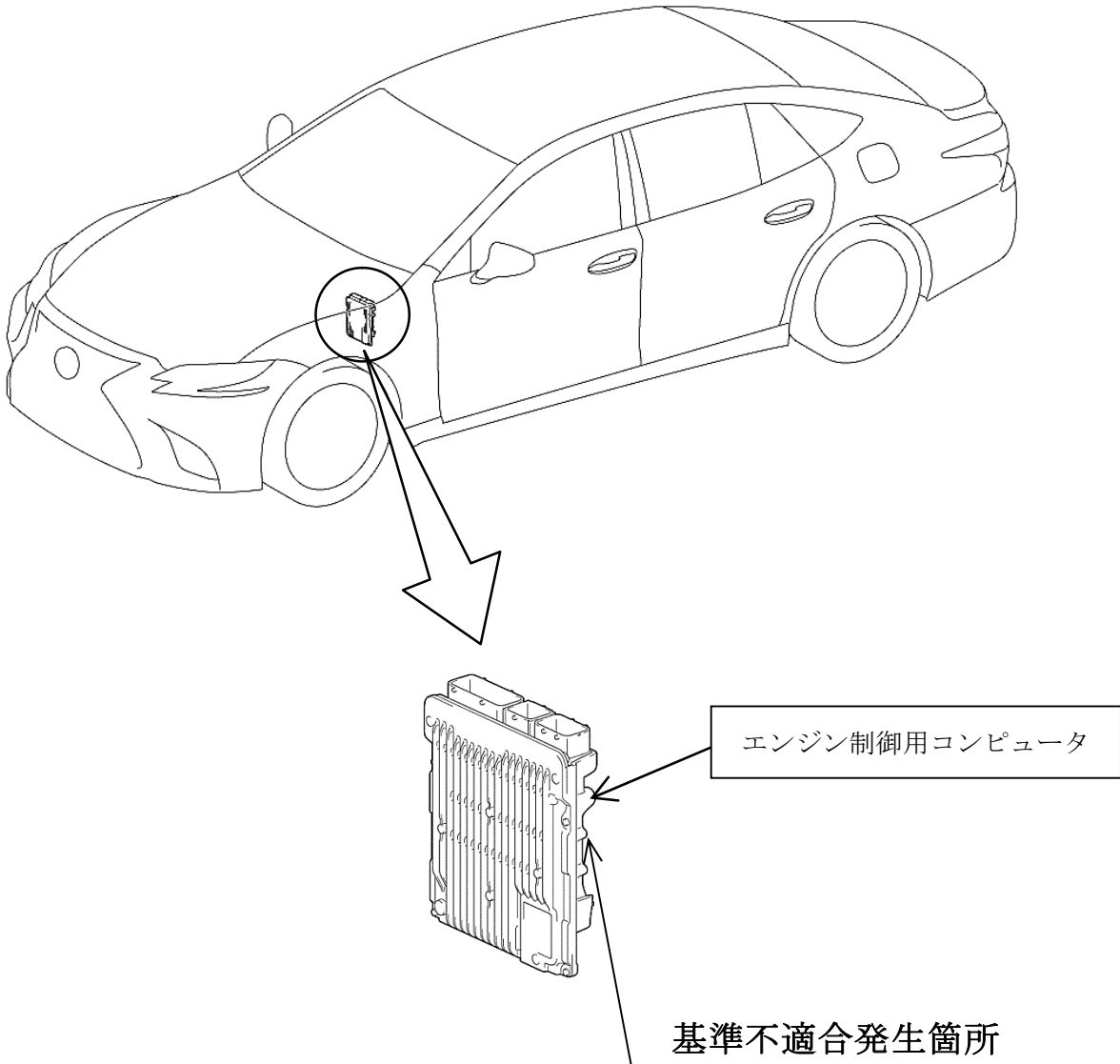


改善箇所説明図



注：□ は修正部品を示す。

エンジン制御用コンピュータにおいて、制御プログラムが不適切なため、アイドリングストップ直後の再始動時にエンジンの吸入空気量を正確に算出できないことがある。そのため、エンジン回転が不安定となり、最悪の場合、エンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御用コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には運転席下の車台番号打刻位置の車両型式1桁目の左に黄色ペイントを塗布する。