

いざ
加賀の國



KAGA NO KUNI
GRAN CAB



加賀市
小松市
能美市
川北町
白山市
野々市市

「地域交通フォローアップ・イノベーション検討会」

第2回検討会【資料】

加賀地域連携推進会議（オール加賀会議）

～ 加賀の国観光グランキャブ ～

- 1 オール加賀会議の概要
- 2 加賀の国観光グランキャブの導入・運用
- 3 実績と今後の課題
- 4 その他

加賀地域連携推進会議（オール加賀会議）の設立

現代は、海外から多くの旅行者、ビジネス客が日本を訪問する“大交流時代”とも言える時代です。加賀地域が大きく飛躍するためには、北陸新幹線開業を目前に控え、大きなチャンス进行交流拡大と地域の発展に結びつけなければなりません。

そのため、加賀地域の各市町のすばらしい自然、歴史文化、観光資源などを繋げて、さらに地域の魅力を高めるなど、連携して取り組んでいく事が重要であります。

また、新幹線の敦賀までの早期開業、大阪までの整備など、地域の発展のために、まだまだ取り組むテーマがあります。

それらに取り組むため、加賀地域の小松市、加賀市、白山市、能美市、野々市市、川北町の6市町が、地域資源の強みを活かし、相乗効果と相互補完による地域づくりに連携して取り組み、北陸新幹線の金沢開業はもとより、全線開通による効果に関係市町全体の交流拡大に繋げ、地域の発展を目指すため、平成26年5月に加賀地域連携推進会議（オール加賀会議）が発足しました。

現在は、観光振興事業を中心に、加賀地域のすばらしい地域資源をつなげ、相乗効果と相互補完により地域づくりに連携して取り組んでいます。

役員及び会員

役職	職名	
会長	小松市長	
副会長	加賀市長	白山市長
	能美市長	野々市市長
	川北町長	
	小松商工会議所 会頭	加賀商工会議所 会頭
	白山商工会議所 会頭	能美市商工会 会長（石川県商工会連合会 会長）
理事	小松市議会 議長	加賀市議会 議長
	白山市議会 議長	能美市議会 議長
	野々市市議会 議長	川北町議会 議長
	山中商工会 会長	川北町商工会 会長
	美川商工会 会長	野々市市商工会 会長
	鶴来商工会 会長	白山商工会 会長
	北陸観光協会 会長	(一社)こまつ観光物産ネットワーク 代表理事
	(一社)加賀市観光交流機構 代表理事	(一社)白山観光協会 理事長
	(一社)白山市観光連盟 理事長	能美市観光物産協会 会長
野々市市観光物産協会 会長	川北町観光物産協会 会長	
監事	石川県九谷陶磁器商工業協同組合連合会 理事長	(株)まちづくり加賀 代表取締役
会員 ※地域内 各組織	農業協同組合、森林組合、漁業協同組合※	青年会議所※
	旅館協同組合、温泉観光協会※	交通関係事業者（エアターミナルビル、バス会社）※
	工業団地、機電協同組合、鉄工機器協同組合※	地場産業団体（織物協同組合、瓦組合）※
	九谷焼、山中漆器関係団体※	加賀特産品協同組合
	町内会連合会、女性協議会※	南加賀広域圏事務組合

2018年度 事業計画

地域の資源を活用した相乗効果と相互補完による地域の発展に向けて

2017年度は、霊峰白山開山 1300年の節目の年であり、るるぶ加賀の國への掲載、関係イベントへの出展などを行った。北陸新幹線金沢開業効果の継続を図りつつ、新たに北陸自動車道サービスエリアへのパンフレットの配架などの取り組みも推進し、県・市町などの活動と連携したプロモーション活動を展開した。

2023年春の北陸新幹線敦賀開業を見据えて、加賀地域での北陸新幹線効果の浸透、小松空港国際線利用拡大のほか、国内におけるラグビーワールドカップ 2019日本大会や2020東京オリンピック・パラリンピックの開催など、さらなる国内外の交流拡大が期待される。

2018年度においては、国の「明治150年」事業と連動するとともに、これまでの活動の成果を活かし、より地域資源の魅力を向上させるとともに、プロモーション強化による加賀地域のイメージや認知度の向上、観光誘客などの取り組みをさらに進める。また、新たな資源の発掘、住みやすさ、地域力向上などについても継続して取り組みを進める。

5つの連携テーマ（オール加賀宣言）

- 1 加賀地域のイメージアップのため、首都圏をはじめ、関西圏、中京圏、さらには海外へ向けた話題性のある効果的・効率的なプロモーションを展開する
- 2 霊峰白山の自然景観や食文化、国内有数の温泉群、世界に誇るものづくり産業、加賀の國の歴史文化など、地域の魅力を活かした交流拡大や MICE の誘致を推進する
- 3 より快適で便利な交通アクセスのため、金沢駅からの二次・三次交通整備・充実と、小松空港の国際化並びに二次交通の拡充を推進する
- 4 北陸新幹線（金沢・敦賀間）の一日も早い開業と、フル規格整備による大阪までの早期全線開通を実現し、交通ネットワークの充実による人・モノ・文化の交流拡大と地域力の向上を図る
- 5 人口減少・少子高齢化、グローバル化などの社会経済環境の変化に対応すべく、社会福祉・人材育成・災害対応など地域住民の幸せ度向上に向けた連携の確立・拡大を進め、次世代の地域づくりに取り組む

設立 (H26)～H28実績

連携の基礎づくり

地域ブランドの創造
“加賀の國”

地域資源の再発見
6テーマで魅力提案

プロモーション展開
(パンフ、各種媒体)

インバウンド対応

周遊企画“宝探し”

広域ストーリー“加賀の國物語”

●H27北陸新幹線金沢開業
●H26オール加賀
会議設立 (九谷焼360年)

交通・定住・他 協議

いざ、加賀の國

各市町における魅力づくりに加え、「加賀の國」の価値創造

■プロモーション

- ・るるぶ
- ・各種媒体の活用 (TV、情報誌、WEB等)
- ・白山眺望大賞
- ・出向宣伝
- ・白山開山1300年PR強化

■インバウンド

- ・体験メニュー
- ・情報発信
- ・受入環境整備



多言語メニュー



体験

●H35春北陸新幹線
金沢・敦賀開業

●H32東京オリンピック
・パラリンピック

(●H30あわづ温泉
開湯1300年)

●H29白山開山1300年
(那谷寺開創1300年) ★白山エリア連携推進

記念イベント
例: 博覧会

■広域観光魅力づくり (ストーリー付けによる新たな価値創造)

- ・広域周遊企画(カカコ探検隊)
- ・テーマ連携イベント・事業
- ・産業観光の推進
- 「加賀の國物語(例: 食の恵み、歴史物語、ものづくり、まつり等)」
- 「乗りもの等」

■観光交通の充実・コース開発

- ・新たな観光交通(広域ガイドタクシー)
- 各地の交通との連携



加賀の國
KAGA NO KUNI
GRAN CAB



■地域課題への連携した取り組み(協議)

バス、タクシー、観光タクシー、レンタカー、
レンタサイクル、EVモビリティ、加賀の國 観光
グランキャブ

■ イメージアップに向けた地域プロモーションの展開

1. るるぶ特別編集「加賀の国」改訂(2018版) 599万円

仕様：AB版 カラー刷り 20ページ 発行部数：10万部発行
「白山開山1300年の歴史」をコンセプトに、眺望スポットや白山麓ドライブ、温泉など、テーマ別に加賀地域の観光施設や地域資源を紹介

★印刷部数増(6万部→10万部)

- ◎白山眺望スポット、地域性豊かな祭り
- ◎「歴史の舞台裏」をボリュームアップ(日本遺産「小松の石文化」「北前船」を充実)
【主な配布先】観光案内所や公共交通機関、各温泉、宿泊施設、金沢駅観光情報センター、小松空港及び金沢駅周辺のレンタカー店、県外観光物産展、アンテナショップ、石川県人会等
- ◎2017版を1万部増刷。各種イベントでの配付や観光案内所・サービスエリア等に配架



2. テレビメディア等を活用した加賀の国魅力発信事業 855万円

テレビや雑誌等の全国的メディアを活用し、加賀の国の魅力スポットを全国に発信
実績：【テレビ】朝だ！生です旅サラダ(テレビ朝日系列)、遠くへ行きたい(読売テレビ) 昼めし旅(テレビ東京)【雑誌】CREA(文藝春秋社)、男の隠れ家(三栄書房) etc.



3. 観光情報サイト、各種媒体を活用したPR 126万円

(1) まっぶる白山広告

白山開山1300年を記念し石川・福井・岐阜の3県共同で発行した「まっぶる白山」に4ページ広告を掲載

(2) 北陸自動車道サービスエリア パンフレット配架

南条サービスエリア下り線、小矢部川サービスエリア上り線に「るるぶ加賀の国」を配架
捌け部数(5~3月11ヶ月間)：南条SA下り13,229部、小矢部川SA上り6,222部、月平均1,768部

4. 「加賀の国にいきたくなるとっておきのこと」改訂 98万円

主要な観光資源だけでなく、暮らしに根ざした魅力や情報を掘り下げ、ショート~ロングステイ、定住支援までを視野に入れ地域の良さを一体的にアピール
仕様：B5版、オールカラー28ページ 部数：1万部
内容：アクセス、食、伝統文化、レジャー、温泉、データで見る加賀、住人インタビュー、滞在・定住等支援事業紹介、他
活用場所：公共施設、企業誘致、成人式、大学、就職説明会、域内企業等



5. 霊峰白山PR事業 102万円

(1) 民間施設と連携した霊峰白山PR

民間事業者が保有する施設に白山を描く事業を補助(上限額30万円)
H29年度4件実施済み【めがね温泉(大阪市生野区)、朝日温泉(大阪市住吉区)ほか2件】



6. その他PR活動・誘客宣伝 25万円

- ◎大阪食博覧会
4月28日(金)~5月7日(日) @インテックス大阪(大阪市)
- ◎いしかわ百万石物語江戸本店「加賀祭り」街頭PR
6月24日(土) 11:00~16:00 @東京交通会館(有楽町)
- ◎いしかわ旅行商品プロモーション会議エクスカーションでのグランキャブPR
10月6日(金) 旅行会社商品造成担当者への試乗PR
- ◎グランキャブチラシ印刷



■ インバウンドの促進

1. 海外誘客情報発信 200万円

(1) SNSを活用した海外誘客事業(1月22~25日)

- ◎定期便があり、新たにLCCも就航した台湾がターゲット
- ◎フォロワー数20万人のフェイスブックを持つ台湾人ブローガーほか2名を招聘
- ◎4泊5日の日程で加賀の国の魅力スポットを案内、各自のSNSで情報発信



■ 広域観光誘客企画(周遊観光の拡大、訪問意欲の喚起)

1. リアル宝探し×加賀の国「カロカ探検隊3 解かれしオロチの封印!」の巻 444万円

夏休み~秋の行楽時期にあわせ、霊峰白山に伝わる伝説をモチーフに
加賀地域の周遊観光型イベントとして実施
開催期間：7月22日~10月31日 参加費：無料
※お宝発見報告数1,815件 アンケート抽選応募者数：563人



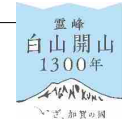
2. 白山開山1300年記念イベント「白山の恵みフェア」開催補助 503万円

10月21日(土)、22日(日) @松任駅前周辺
白山の恵みである「食」のブースを中心に41店舗が出店。
環白山・加賀越前の両広域観光推進団体とともに観光PRブースを出展



3. テーマ連携「加賀の国物語」の展開 1,030万円

- ◎「食」まつりをテーマに、連携してイベント・プロモーションを実施
イベント：白山の恵みフェア、うらら白山人「どんじや市・夜市」、こまつ乗りものフェスティバル、大野俊三ジャズライブ in 九谷陶芸村 他
- ◎プロモーション：イベント・まつり・産直特売所などの紹介やまつり歳時記、エリアマップを掲載したパンフレットの作成。「加賀の国収穫祭」B5版8ページ観音折カラー 部数：2万部



4. ほっと石川観光キャンペーン「加賀四湯博」開催補助 200万円 ※オール加賀会議 1/3 補助

6月1日~平成30年3月31日
四湯総湯めぐりスタンプラリー、宿泊キャンペーン、フォトコンテストなど



■ その他

1. 白山眺望大賞・白山眺望パネル展、講演会 51万円

募集期間：6月1日~平成30年1月31日
四季折々の白山眺望を捉えた写真や絵画(日本画、洋画、ちぎり絵等)を公募
表彰式：平成30年3月3日(土) 同時開催：加賀の国魅力発見!講演会(稲葉弘之)



2. 総会、連絡会 ほか 68万円

【総会】5月23日(火) @白山市松任学習センター
【記念講演】(同日開催)「加賀地域の発酵食品(白山の恵み)」講師 東京農業大学名誉教授 小泉 武夫 氏

“加賀の國 観光グランキャブ”（加賀地域観光ガイド交通）
導入支援事業実施要綱

事業概要

1. 目的

北陸新幹線金沢開業から1年が経過し、今後も、東京オリンピック・パラリンピック（2020年）の開催や北陸新幹線敦賀開業（2023年）など、国内外の交流拡大の絶好の機会が到来する。

JRや航空機で加賀地域へ来訪する国内外の観光客等に、特別感を演出した車両（タクシー等）で加賀地域の魅力ある観光等を提供する（以下「新観光交通」という。）ことで、加賀地域の豊かな地域資源を発信し、地域イメージを高めるとともに、国内外の観光誘客拡大を推進する。

そのため、新観光交通を実施する事業者（以下「運行事業者」という。）に対し、車両の貸与及び運行開始に係る費用の一部を補助し、事業開始時や事業採算性確立までの負担の軽減を図ることにより、安定かつ継続的な事業運営と、質の高い、効果的の実施を図る。

この要綱は、本事業の実施について必要な事項を定める。

2. 事業名

“加賀の國 観光グランキャブ”（加賀地域観光ガイド交通）導入支援事業

3. 事業主体

加賀地域連携推進会議（以下「オール加賀会議」という。）

4. 事業の期間

採択の日から平成34年3月31日まで

5. 支援対象事業の件数

1件とする。

6. 採択の方法

公募により運行事業者の優先候補者を選定し、事業内容の協議を経て、決定する。公募に関し必要な事項は別に定める。

7. 支援内容

- (1) 運行車両の無償貸与（オール加賀会議が別に委託した団体等から貸与する。車両の更新は行わない。）

- (2) 乗客へのコース解説などの資料作成等に係る経費に対する補助（上限1,000千円、補助対象経費の10/10以内、初年度のみ）
- (3) その他、オール加賀会議が必要と認める支援

新観光交通について

8. 新観光交通に関する方針

新観光交通は、加賀地域をはじめとする広域観光地を巡る交通の新たな選択肢であるとともに、これまでにない特別感ある車両、コース、サービスを提供することにより、国内外に向けた地域のイメージアップ（話題性の提供、ブランド力向上）につながるものとする。

また、本事業で設定するコースは、国内外にむけた着地型観光商品（地域発着）の開発であり、関係者の連携を図り、魅力あふれるコースづくりを行うものとする。

そのため、本事業で導入支援する新観光交通の方針は次の通りとする。

(1) 基本的運行の形態

- ① 加賀地域の JR 駅及び空港などの交通拠点並びに宿泊施設等を発地又は着地とする観光ガイド付き交通（タクシー等）とする。
- ② 事業範囲は、主に加賀市、小松市、能美市、白山市、野々市市及び川北町とする。但し、必要に応じて加賀地域を発着点として、近隣地域や環白山地域などの広域運行も行う。
- ③ 原則として、事前に設定したコースを利用者に提示し、予約によって運行する。但し、可能な場合は随時受け付け、運行する。
- ④ 待機場とする場所（1ヶ所以上の交通拠点）において、原則として随時受け付け可能とする。

(2) 受付体制

原則、電話等での受付窓口は1箇所とする。

(3) コース、ガイド

- ① 関係施設、団体等との連携に努める。
- ② 観光客、来訪者に対して、地域の特色ある体験・スポット・食などを取り入れた魅力的なコースを設定する。
- ③ 適切で、価値をひきたてるていねいな解説、ガイド（案内）を行う。
- ④ 外国人客、外国語対応に配慮する。
- ⑤ 定期的にコースの見直しを行い魅力の向上及び効率化を図る。

(4) 車内サービス

車内において、快適で人にやさしいサービスを提供する。

（例：Free Wi-Fi スポット、無料ドリンク等）

(5) 料金

時間制を基準に設定し、通常的时间制運賃より2割以上安い料金をベースとする。なお、付加サービスの提供により、ベース料金への上乗せを行える場合がある。

(6) 広告宣伝

広告宣伝を行い、広く販売に努める。運行事業者による観光事業者や宿泊施設、インターネット等を通じたPRのほか、オール加賀会議によるPRも行う。

(7) 教育、研修

運行事業者は、観光案内・ガイドに必要な、人材教育・研修を実施する。

(8) 目的外使用

本事業の運行に努めたにもかかわらず、車両を本事業の用に供していない時間については、タクシー営業等の本事業の目的外使用を認める。但し、目的外の使用が1/2を超える場合は、運行事業者とオール加賀会議が協議する。

(9) 事業実施期間

事業は、運行開始年度の及びその次年度から5年間以上継続して行う。なお、補助金の交付は平成28年度のみでの交付とし、次年度以降は行わない。

車両の貸与について

9. 貸与車両

貸与する車両は、下記のとおりとする。

(1) 車両と装備

- ① 特別感のある車両とする。環境性能に配慮したものとする。
- ② 車両定員は7人以上、居住空間に配慮された車両とする。
- ③ 必要に応じて塗装、ラッピング等を施す。
- ④ 車両には、快適性、サービス向上につながる装備を装着する。
(例：冷蔵庫等)

(2) 運行車両台数

- ① 貸与車両の台数は、予算の範囲内において4台以上とする。
オール加賀会議における車両調達予算は、本要項7.(1)で定める補助金額を含めて合計3800万円を上限とし、オール加賀会議が定める。
- ② 想定する対象客層、サービス内容などを考慮し、各車両の車種、仕様等が異なるものとするができる。

(3) 維持管理経費に係る負担

車両の燃料費や消耗品費、車検・点検、修理・修繕、各種保険料、公租公課など、すべての維持管理経費は運行事業者の負担とする。

資料作成等への補助について

10. 補助対象経費

7. (2)に定める運行に係る経費は下記のとおりとする。

- (1) 観光資源、立ち寄り場所、地域等を解説するための資料等制作費
- (2) 広告宣伝に係る印刷製本費
- (3) その他、本事業に係る費用のうち、オール加賀会議が特に認めるもの

11. 補助対象経費全般にわたる留意事項

- (1) 事業を行うにあたっては、当該事業について区分経理を行うこと。
- (2) 補助対象経費は当該事業に使用したものとして明確に区分できるもので、かつ証拠書類によって金額等が確認できるもののみとする。
- (3) 以下の経費は、補助対象としない。

- ・人件費
- ・通常の営業活動のための設備投資の費用、事務所等に係る家賃、保証金、敷金、仲介手数料、光熱水費
- ・電話代、インターネット利用料金等の通信費
- ・販売を目的とした製品、商品等の生産に係る経費
- ・商品券等の金券
- ・名刺や文房具等の事務用品等の消耗品代、雑誌購読料、新聞代、団体等の会費
- ・茶菓、飲食、奢侈、娯楽、接待の費用
- ・不動産の購入費、自動車等車両の修理費や車検・点検費用
- ・税務申告、決算書作成等のために税理士、公認会計士等に支払う費用及び訴訟等のための弁護士費用
- ・金融機関などへの振込手数料（発注先が負担する場合を除く。）
- ・公租公課
- ・各種保険料（旅費に係る航空保険料、展示会等出展に係るものを除く。）
- ・借入金などの支払利息及び遅延損害金
- ・事業計画書、補助交付申請書等の書類作成に係る費用
- ・上記のほか、公的な資金の用途として社会通念上、不適切と認められる経費

12. 運行事業者の義務

運行事業者の決定を受けた場合は、以下の条件を守らなければならない。

- (1) 特別な理由が無い限り、運行開始年度及びその次年度以降5年間継続して事業を行なうこと。
- (2) 貸与を受けた車両等については、善良なる管理者の注意をもって管理し、本事業の目的に従って効果的運用を図ること。

- (3) 運行事業者の決定を受けた後、補助経費の配分を変更しようとする場合並びに運行開始年度及びその次年度以降5年の間に、事業を変更、中止又は廃止しようとする場合は、事前にオール加賀会議の承認を得ること。その場合、車両貸与の中止（返却）並びに交付した補助金の一部又は全部を返還しなければならない場合がある。
- (4) 補助事業を完了したとき又は中止、廃止の承認を受けたときは、その日から起算して30日を経過した日又は当該年度末のいずれか早い日までに実績報告書を提出すること。
- (5) 運行開始年度及びその次年度以降5年間、毎年度、運行事業の状況について状況報告書を作成し、オール加賀会議に報告するとともに、運行事業に関する調査に協力すること。
- (6) オール加賀会議が事業の遂行状況の報告を求めたときは、すみやかに遂行状況報告書を提出すること。
- (7) 本事業に係る経費については、収支の事実を明確にした証拠書類を整理し、運行事業年度終了後5年間保存すること。

13. 本件についての問い合わせ先

加賀地域連携推進会議事務局

小松市 経済観光文化部 観光交流課

〒923-8650 石川県小松市小馬出町91番地

TEL : 0761-24-8076 FAX : 0761-23-6404

E-mail : kankou@city.komatsu.lg.jp

最上級グレードの観光ガイドタクシー 加賀の國 観光グランキャブ



インバウンドにも対応

- Free Wi-Fi 装備
- 12ヶ国語同時通訳システム
- キャッシュレス（クレジットカード利用可）
- 各国で縁起がよいとされる「8」ナンバー



デザインコンセプト

- 五線譜をイメージした白山の稜線
- 九谷五彩のメロディーが彩る
- 後部窓にグランキャブロゴマークを配置



ファーストクラスの室内空間



- 12.1型モニター、DVDプレーヤー
- 上質な本革シートとパワーオットマン（脚乗せ）
- アームレスト+格納式テーブル
- ハイブリットがもたらす静寂性
- スマホホルダーと100Vコンセント、冷蔵庫

やさしい配慮



（イメージ）

サイドリフトアップ車1台

■ 趣旨・目的

北陸新幹線金沢開業（2015年）をはじめ、東京オリンピック・パラリンピック（2020年）、北陸新幹線敦賀開業（2023年春）と国内外の交流拡大チャンスが広がる中、加賀地域の来訪者に、特別感のある車両で魅力ある地域ツアーを提供し、地域のイメージアップ、国内外の観光誘客拡大につなげる。

観光地をめぐる交通の充実

地域イメージアップ
（ブランド力、話題性）

モデル的取り組みで
観光交通活性化

着地型観光の推進
（インバウンドにも対応）

■ 事業概要

北陸新幹線や航空機利用者を主な対象として、加賀地域の温泉地と交通拠点を結び、最上級サルーンで観光地を巡りながらガイド（運転手）が案内する観光ガイドタクシー（予約制）。

加賀地域連携推進会議（オール加賀会議）が車両を貸与し、運行事業者が運行する。

- 事業主体：加賀地域連携推進会議
- 運行事業者：加賀第一交通㈱

■ 使用車両

トヨタ アルファードハイブリッド（7人乗り）

（Executive Lounge：4台、サイドリフトアップ車（福祉配慮車両）：1台）

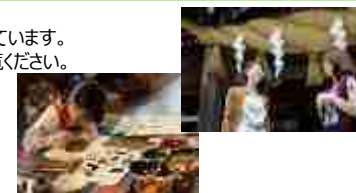
上質な乗り心地とおもてなしによるプレミアムな移動空間

加賀の國を満喫する”とおきの旅“



バラエティに富んだ全12コースをご用意しています。コースの詳細は、同封のパムフレットをご覧ください。

- 例
- “ニッポンの文化”再発見の旅
 - 加賀の國の手しごとに触れる
 - 芭蕉ゆかりの地を巡る
 - 加賀の國の絶景を巡る



コース料金は通常よりお得な価格でご用意しています

料金：（例）2時間コース 14,000円～

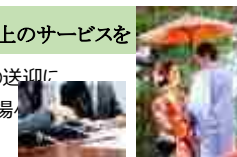
発着：小松空港／JR小松駅／JR加賀温泉駅／JR松任駅／

加賀温泉郷（粟津・片山津・山代・山中温泉）／辰口温泉

※設定されたコースのほかにも、フリープランで利用可能です。（料金は別設定となります）

観光だけでなく、VIP対応、ビジネス、記念日のおもてなしにワンランク上のサービスを

- 大切なお客様の送迎に
- 晴れの式場へ新郎新婦の送迎に
- 結婚記念日などの特別な日に
- お仲間と寛ぎながらゴルフ場へ
- 大切な方へのサプライズに
- 1日貸し切りもOK



霊峰白山の恵！
加賀の國
とおきグルメ



白山の伏流水で育つ一級品加賀の食材
丸さが特徴の山芋
北陸一の産地で作る甘いトマト



加賀カニごはん
橋立漁港で水揚げされた貴重な香箱ガニ(雄のスワイガニ)を使った加賀市の新・OMOTENASHI ご当地グルメ。各店のこだわりが目です。



鴨治部鍋
伝統鍋法で捕獲され、ひと冬に200羽ほどしかとれない貴重な坂鴨を、郷土料理の治部煮風に煮込んだ鍋。



加賀パフェ
地産食材にこだわった5層パフェ。加賀九谷野菜トッピング・ブロッコリーアイス・温泉卵・名物菓子「吸坂餅」オリジナルソースなどを使った、各店こだわりのオリジナルパフェです。



熊なべ御膳
白山伝統の山料理。冬眠前の熊肉と地元で伝わる田舎味噌を使った鍋。くさみがなくコラーゲンも豊富で、美肌効果に期待できます。



白山百膳
白山がもたらすきれいな水・おいしいお米・山菜・川魚・蕎麦など、山の幸をふんだんに使った、健康・長寿にこだわった、白山の恵をいただくご膳です。



つるぎTKGY
TKGYとはT=たまご K=かけ G=ごはん Y=焼き の略称。地元のお米を使い、玉子とダシ醤油を混ぜ、外はカリッと中はふんわり焼き上げた、玉子かけ飯のアレンジお好み焼き。白山市鶴来のご当地B級グルメです。



かわさた味噌豚どん
無添加のいちじくジャムと味噌を混ぜ合わせた「イチジク味噌」と「ヘルシー食材・豚肉」のコラボレーション。初めて出会う豊かな風味が生まれました。



小松うどん
300年以上の歴史を誇る、芭蕉も食べた名産品。加賀藩御用産品として納められ、将軍や大名に贈られた。白山伏流水を用い、魚の節を使ったあっさり味のダシに絡めて軟らかくて白い麺が基本です。小松の新たなブランドです。



塩焼きそば
60年愛されてきた庶民の味。中国の炒めそば・チャーメンからヒントを得て生まれました。



トマトカレー
北陸三県一の生産量を誇る小松産のトマトを使ったトマトカレー。トマトの程良い酸味と、カレー本来のスパイシーな辛さのバランスが絶妙な味わいです！



本格加賀丸芋焼酎
「のみよし」
能美市の特産品、高級加賀野菜「加賀丸いも」を原料として造られた本格焼酎で、甘く包み込むような上質の香り、深くやさしく広がる最上級の味わいを特徴としています。



のみまる
能美市の特産「加賀丸いも」を使った能美風おこのみ焼き。丸いも生産地域の家庭で食べられていたものを、ご当地グルメとして売り出し中！



チャンピオンカレー
金沢カレーの元祖でチャンカレの愛称で親しまれている。濃厚な旨味とドロッと濃いテイクスチャーが特徴で、サクサクのカツをトッピングした「Lカツカレー」は、来店した7~8割の人が注文する人気メニュー。



純米吟醸酒「ichi 椿」
野々市の花「ツバキ」から採取した酵母を活用し、白ワインのようにフルーティーな日本酒です。白山の伏流水と地元産の酒米を使った野々市産です。



加賀エリア観光タクシー
加賀の國
観光グランキャブ
-KAGA SIGHTSEEING CAB-

特徴

「加賀の國・観光グランキャブ」は快適で楽しい旅をお手伝いします。

- 移動が楽しい、快適な最上級サロンの
- 外国人、高齢者、身体が不自由な方、みんなにやさしい“たび”を提供
- グランキャブの機動力で限られた時間をさらに楽しく
- 観光のスペシャリストがあなたの旅行をサポート
- ご希望の時間に、ご希望の場所へお迎えに
- 安心の12カ国語同時通訳サービス

車両

革張りシートの最上級サロンのご案内いたします。大空間のエクゼクティブサロンの最大7人乗り（ドライバーを含む）。ご家族でも、グループでも、居住性、乗り心地ともに上質で快適なご旅行をお楽しみいただけます。お年寄りや身体が不自由な方には乗り降りラクラクのサイドリフトアップ仕様車も用意しています。

(主な装備) 革張りシート※リフトアップ車除く/冷蔵庫/DVD 旅行ガイド/フリー Wi-Fi /テレビ



ご利用方法

お申込はご利用前日18:00まで
ボランティアガイドご希望の場合は1週間前までにお申し込みください。

加賀第一交通 株式会社
TEL.0761-77-0111
受付時間 9:00 ~ 18:00

- ①パンフレットの中からお好みのコースを選びください。
- ②ご希望のコースをお伝えください。
- ③乗車場所、降車場所をお知らせください。
- ④変更等のリクエストがあればご相談ください。
- ⑤所要時間を確認する。
- ⑥日本国内で連絡可能な電話番号とメールアドレスをお知らせください。
- ⑦必要なお金があれば何度でも連絡ください。

※金額はタクシー料金のみで、施設入場料、プログラム参加料、ご飲食代、駐車料金等は含まれておりません。※所要時間および料金は目安です。詳しくは申込みの際にご相談ください。※送迎場所、送迎時間、コース等の詳細についてはご相談ください。
※観光コース中のお食事についても、ご相談承ります。
※観光ボランティアガイド（一部有料）の手配も承ります。

〒922-0257 石川県加賀市山代温泉桔梗ヶ丘2丁目96番1号
TEL 0761-73-1113 FAX 0761-72-3019

オール加賀会議

野々市 白山 小松 加賀 川北町 能美 小松市 加賀市

第一交通タクシーの「Taxi Trip」
<http://taxitrip.0152.jp/kaga/>



加賀エリア観光タクシー

加賀の國

観光グランキャブ
-KAGA SIGHTSEEING CAB-



「ガイドおすすめのとおき
コースやグルメを満喫！」

「宿泊施設から！交通拠点！
ゆとりある最上級グレードの
大型サロンの観光地をめぐる特別な旅。」



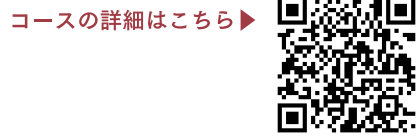
Free Wi-Fi Taxi

加賀の國 観光グランキャブ

出発地 JR松任駅、JR小松駅、JR加賀温泉駅、小松空港 到着地 加賀温泉郷(粟津、片山津、山代、山中各温泉)、辰口温泉 (course06を除く)

表示の時間は、標準的な所要時間を表しています。()の料金は4人でご利用いただいた場合の、お一人様あたりの金額 ※観光ボランティアガイド(一部有料)の手配承ります。料金など詳しくは、お問い合わせください。

発着地・コースなどフリープランもご相談ください。ビジネスや記念日など、大切なおもてなしにもご利用いただけます。



COURSE 01 “ニッポンの文化”再発見の旅
標準所要時間 5.5時間
料金 44,000円 (11,000円)

加賀の國には伝統工芸や伝統芸能が表情豊かに息づいています。“ニッポン”の文化や美意識を再発見できます。

立寄地

- 和太鼓体験(太鼓の里体験学習館)
- 加賀雁皮紙紙すき体験(加藤和紙)
- 酒蔵見学
- 豪華絢爛! 曳山見学(こまつ曳山交流館みよっさ)
- 座禅体験(実性院)※



COURSE 02 加賀の國の手しごとに触れる
標準所要時間 4.5時間
料金 33,000円 (8,250円)

江戸時代前期に生まれた色絵磁器の最高峰“九谷焼”。安土桃山時代にはじまり、優れた木地挽物の技術で茶道具へと発展した“山中漆器”。世界に誇る伝統工芸品をご覧ください。ご希望の方は体験も可能です。

立寄地

- 能美市九谷焼資料館・美術館
- 小松市登窯展示館
- 九谷焼工房(見学)
- 山中漆器工房
- 山中温泉山中座



COURSE 03 芭蕉ゆかりの地を巡る
標準所要時間 4時間
料金 29,000円 (7,250円)

松尾芭蕉の俳句紀行「奥の細道」で長く滞在し、加賀の國では多くの句が詠まれました。ゆかりの地・句碑を辿り、芭蕉が歩いた奥の細道へ想いを馳せます。

立寄地

- 小松市街地ゆかりの地※(菟橋神社、すわまえ芭蕉公園、建聖寺、多太神社)
- 那谷寺※
- 全昌寺※
- 鶴仙溪・芭蕉堂



COURSE 04 加賀の國の絶景を巡る
標準所要時間 5時間
料金 37,000円 (9,250円)

日本海に沈む夕日や紅葉に染まる山々、新緑の溪谷など、霊峰白山の自然がつくり出す絶景をご堪能ください。写真愛好家には垂涎のスポットへご案内します。

立寄地

- 手取峡谷
- 叡智の杜 苔の里
- 那谷寺※
- 加佐の岬



COURSE 05 開山1300年 白山麓の里めぐり
標準所要時間 5時間
料金 37,000円 (9,250円)

日本三名山のひとつ白山。いにしえより和歌にも詠まれてきました。豊富な水が四方に流れ出し「命をつなぐ山」として山岳信仰の対象でもありました。白山麓の里を手取峡谷に沿ってめぐります。

立寄地

- 酒蔵見学
- 白山比咩神社
- 吉野工芸の里
- 白峰重要伝統的建造物群保存地区



※小松空港発着のコースです。
COURSE 06 空港発ショートトリップ 加賀の國・英雄伝説
標準所要時間 2時間
料金 14,000円 (3,500円)

空港の待ち時間でもお気軽にご利用いただけます。訪れるのは加賀の國を代表する“英雄”の地。小松空港発着、約2時間のショートトリップ。加賀の國ならではののおみやげ話をお持ち帰りいただけます。

立寄地

- 安宅の関・安宅住吉神社
- 松井秀喜ベースボールミュージアム



COURSE 07 加賀温泉郷 五湯お湯めぐり
標準所要時間 7.5時間
料金 55,000円 (13,750円)

加賀の國が誇る五つの温泉、粟津・片山津・山代・山中・辰口温泉をめぐり、観光名所と「お湯くらべ」をお楽しみいただくコースです。温泉入浴と“あし湯”をご用意し、好きな方を選べます。

立寄地

- 辰口温泉・集福寺
- あわづ温泉・大王寺
- 山代温泉・魯山人寓居跡いろは草庵
- 片山津温泉・浮御堂
- 山中温泉・こおろぎ橋



COURSE 08 百姓の持ちたる國、歴史探訪。
標準所要時間 4.5時間
料金 37,000円 (9,250円)

戦国時代、本願寺門徒による統治が続いた「加賀一向一揆」。鳥越城は織田信長による一向一揆討滅に対抗するために築城されました。歴史館や城趾が整備され、歴史好きには垂涎のコースです。

立寄地

- 鳥越一向一揆歴史館・一向一揆の里
- 鳥越城趾
- 酒蔵見学
- 史跡吉崎御坊跡・県境の館※



COURSE 09 運氣上昇。加賀の パワースポットを巡る
標準所要時間 5時間
料金 40,000円 (10,000円)

加賀の國は霊峰白山をいただき、寺社仏閣など有名なパワースポットが数多くあります。運氣上昇、ストレス解消や癒やしにご自身のベストスポットをお探してください。

立寄地

- 白山比咩神社
- 金劔宮
- 御経塚史跡公園・御経塚「石の広場」の石柱
- 草深基四郎墓碑
- 鐘水観音
- 加佐の岬



COURSE 10 伝統的建造物と町並みを訪ねる
標準所要時間 4.5時間
料金 37,000円 (9,250円)

「江戸時代の商家・庄屋」、「山村の炭焼き集落」、「北前船の船主集落」など当時の建造物、昔ながらの景観を保っている地区や国の重要伝統的建造物群保存地区を訪ね、歴史や当時の文化に想いを馳せます。

立寄地

- 重要文化財 喜多家住宅または旧魚住家住宅
- 加賀橋立重要伝統的建造物群保存地区・北前船の里資料館※
- 加賀東谷重要伝統的建造物群保存地区※



COURSE 11 冬の日本海を 駆ける (1月~3月限定)
標準所要時間 5時間
料金 37,000円 (9,250円)

江戸後期から明治中期に大阪・北海道を結ぶ海運で莫大な富を稼いだ「北前船」。船主屋敷が残る加賀橋立は、その昔「日本一の富豪村」と呼ばれました。奇勝地・東尋坊、北陸の味覚「カニ」と日本海の冬を駆け抜けるコースです。

立寄地

- 東尋坊
- 加賀橋立重要伝統的建造物群保存地区・北前船の里資料館※
- カニ料理店



COURSE 12 霊峰白山に 向かって駆ける (6月~10月限定)
標準所要時間 6時間
料金 44,000円 (11,000円)

日本三名山のひとつ、霊峰白山は加賀の國の“シンボル”です。登山道「加賀禅定道」の起点・白山比咩神社から、白山白川郷ホワイトロード・白山展望台まで、雄大な白山のビューポイントを駆けます。

立寄地

- 白山比咩神社
- 白山白川郷ホワイトロード・白山展望台
- 中宮温泉
- 手取峡谷
- 道の駅 一向一揆の里

