

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年11月15日

リコール届出番号	4366	リコール開始日	平成30年11月15日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表取締役 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	①電気装置 (アイドリングストップコントロールユニット) ②原動機 (エンジン制御用コントロールユニット(エンジンECU))		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①アイドリングストップ機能付き車において、アイドリングストップ制御プログラムが不適切なため、バッテリーが劣化している状態でもアイドリングストップが作動することがある。そのため、信号などの停車時にアイドリングストップが作動した後に、エンジンが再始動しないおそれがある。 ②アイドリングストップ機能付き車のエンジンECUにおいて、制御プログラムが不適切なため、触媒劣化診断が適正に実施されないことがある。そのため、触媒が劣化しても警告灯が点灯しないおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、アイドリングストップECUまたはエンジンECUのアイドリングストップの制御プログラムを対策仕様に書き替える。 ②全車両、エンジンECUの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	①76件 ②0件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報による。 ②社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4366のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-A05A	「ミラージュ」	A05A-0000201～A05A-0035173 平成24年7月23日～平成27年11月17日	32,240台	①32,240台 ②32,240台
	DBA-A03A		A03A-0032656～A03A-0046435 平成26年12月22日～平成30年7月26日	12,564台	①12,564台 ②6,373台
	DBA-GA4W	「RVR」	GA4W-0100101～GA4W-0601646 平成23年10月3日～平成29年6月27日	15,932台	①15,932台 ②0台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	DBA-GF7W	「アウトラン ダー」	GF7W-0000101～GF7W-0400555 平成24年10月10日～平成29年6月20日	3,391 台	① 3,391 台 ② 0 台
	DBA-GF8W		GF8W-0000101～GF8W-0401148 平成24年10月9日～平成29年6月21日	10,918 台	① 10,918 台 ② 0 台
	DBA-CV2W	「デリカ」	CV2W-0700101～CV2W-1200310 平成23年12月8日～平成29年7月17日	11,982 台	① 11,982 台 ② 0 台
	DBA-CX6A	「ギャラン」	CX6A-0000201～CX6A-0400384 平成23年11月8日～平成27年3月14日	1,351 台	① 1,351 台 ② 0 台
	DBA-CY6A		CY6A-0000201～CY6A-0400832 平成23年11月8日～平成27年3月24日	3,664 台	① 3,664 台 ② 0 台
	(計8型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年10月3日～平成30年7月26日	(計 92,042 台)	① 92,042 台 ② 38,613 台